

SÜDTIROLER LANDESARCHIV

Südtiroler Transportstrukturen AG

Bearbeitet von: Martina Maurmair

Bozen, 2001

Zur Einsichtnahme bitte die

Positionsnummer

angeben!

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	V
01. Rittner Bahn	1
01.01. Anlage	1
01.01.01. Anlage: Verträge und Protokolle	1
01.01.02. Anlageprojekte: Gebäude, Schienen und andere Anlagen	2
01.01.03. Anlageprojekte: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile	14
01.02. Erweiterungen, Modernisierungen und Renovierungen	20
01.02.01. Modernisierungsprojekte: Gebäude, Schienen und andere Anlagen	21
01.02.02. Modernisierungsprojekte: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile	34
01.03. Ansuchen, Verträge, Beschlüsse und Protokolle	36
01.04. Gebäude, Gründe und andere Liegenschaften	37
01.05. Wartung und Kontrollen der Maschinen	40
01.06. Buchführung	43
01.07. Personal	56
01.08. Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen	57
01.09. Fotos und Bilder	57
01.10. Unfälle und Versicherungen	58
01.11. Schriftverkehr	58
01.12. Vorschriften	59
02. Überetscher Bahn	60
02.01. Anlage	60
02.01.01. Anlage: Verträge und Protokolle	60
02.01.02. Anlageprojekte: Gebäude, Schienen und andere Anlagen	63
02.01.03. Anlageprojekte: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile	69
02.02. Erweiterungen, Modernisierungen und Renovierungen	75
02.02.01. Modernisierungsprojekte: Gebäude, Schienen und andere Anlagen	75
02.02.02. Modernisierungsprojekte: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile	77
02.03. Ansuchen, Verträge, Beschlüsse und Protokolle	78
02.04. Gebäude, Gründe und andere Liegenschaften	81
02.05. Wartung und Kontrollen der Maschinen	81
02.06. Buchführung	83
02.07. Personal	92
02.08. Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen	92
02.09. Unfälle und Versicherungen	92
02.10. Fotos und Bilder	93
02.11. Vorschriften	93
02.12. Schriftverkehr	94
02.13. Varia	95
03. Fleimstalbahn	95
03.01. Anlage	95
03.01.01. Anlage: Verträge und Protokolle	95
03.01.02. Anlageprojekte: Gebäude, Schienen und andere Anlagen	96

03.01.03. Anlageprojekte: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile	100
03.02. Ansuchen, Verträge, Beschlüsse und Protokolle	101
03.03. Gebäude, Gründe und andere Liegenschaften	102
03.04. Wartung und Kontrollen der Maschinen	103
03.05. Buchführung	103
03.06. Personal	113
03.07. Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen	113
03.08. Unfälle und Versicherungen	113
03.09. Vorschriften	114
03.10. Schriftverkehr	114
04. Alle 3 Bahnen betreffende Agenden	115
04.01. Bahn - Projekte	115
04.02. Gesetze und Rundschreiben	116
04.03. Ansuchen, Verträge, Beschlüsse und Protokolle	118
04.04. Personal	118
04.05. Buchführung	122
04.06. Fuhrpark	137
04.07. Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen	137
04.08. Wartung und Kontrollen	138
04.09. Tarife und Transportbedingungen	138
04.10. Schriftverkehr	140
04.11. Statistik	140
04.12. Fahrkarten und Fahrpläne	141
04.13. Fotos, Prospekte und Werbebroschüren	141
04.14. Bücher und Schriften	142
04.15. Varia	153

Vorwort

1. Geschichtlicher Abriss

Die Rittner Bahn

Der Plan, auf den Ritten eine Bergbahn zu erbauen, trat schon frühzeitig auf, scheiterte aber an den hohen Kosten, die eine mit Dampf zu betreibende Zahnbahn gekostet hätte. Als dann im Jahre 1898 die "Etschwerke", die die Städte Bozen und Meran mit elektrischem Strom versorgten, vollendet waren und genügende und billige Energie zur Verfügung stand, war die Rittner Bahn-Frage ihrer Lösung bedeutend näher gerückt. Es bildete sich ein Aktionskomitee, dem der Bürgermeister von Bozen, Dr. Joesph Perathoner und Bauunternehmer Ing. Dr. Josef Riehl in Innsbruck, als Hauptförderer des Projektes, Bezirkshauptmann Graf Ceschi, Kurvorsteher v. Zallinger, Bankier Schwarz und andere angehörten. Das Rittner Bahnprojekt wurde dabei nach dem Modell der Stubaitalbahn neu aufgerollt.

Die voraussichtlichen Kosten der Bahn wurden auf 2,8 Millionen Kronen veranschlagt und bei der im Jahre 1905 durchgeführten Finanzierung wie folgt aufgeteilt: Stammaktien im Betrage von 1,1 Mio. Kronen, wovon die Etschwerke 500.000 Kronen übernahmen. Prioritäts-Obligationen 700.000 Kronen und Prioritätsaktien 1 Mio. Kronen, welche von Herr Ing. Josef Riehl, Tirols Verkehrsfachmann Nummer eins, übernommen wurden. Für die Prioritätsaktien leistete jedoch die Stadt Bozen die Zinsgarantie. (Vgl. Lfd.-Nr. 1: Garantievertrag) Riehl war bereit, die Bahn auszuführen, wenn ein Drittel der Baukosten durch Stammaktien aufgebracht würde. Er war sich seiner Sache offensichtlich vollkommen sicher, wenn er anbot, im Fall Rittner Bahn für zwei Drittel der Investition gerade zu stehen.

Wenn die Eschwerke in das Rittner Bahnprojekt investierten, so hatte dies durchaus eine marktstrategische Logik: man sicherte sich einen festen Kunden, mit dem Vorteil einer Gewinnbeteiligung bei gleichzeitiger Unternehmenskontrolle.

Die auf Sommertourismus zugeschnittene Bahn war also nicht etwa ein Luxus, sondern zur Zeit des schwachen Energieverbrauchs gerade im Sommer ein hochwillkommener Stromabnehmer zur Auslastung des Kraftwerks rund um's Jahr.

Ursprünglich war geplant, die Bahn nur bis Oberbozen und die Fortsetzung nach Klobenstein erst zu einem späteren Zeitpunkt zu erbauen, man entschloss sich aber dann, die Linie in ihrer ganzen Ausdehnung auf einmal auszuführen.

Die Stadt Bozen übernahm die Vorkonzession für die Rittner Bahn; aufgrund der alten Vorkonzession von 1894 lag das genehmigte Vorprojekt ja bereits am Tisch. Während jedoch in der Vergangenheit mehrere Versuche bei in- und ausländischen Gesellschaften und Kreditinstituten erfolglos geblieben waren, stand das Projekt Rittner Bahn jetzt als Lokalinitiative auf einer soliden Basis.

Konzessionärin der Lokalbahn Bozen-Oberbozen war noch die Stadtgemeinde Bozen, die der Fortsetzung Oberbozen-Klobenstein aber bereits die neugegründete Rittnerbahn-Aktiengesellschaft. Diese gründet sich auf die "Konzessionsurkunde" vom 3. Juli 1906, R.G. Bl. Nr.137 in welcher der "Stadtgemeinde Bozen als Konzessionärin das Recht eingeräumt... wurde eine Actiengesellschaft zu bilden, deren Statuten mit dem Erlass des k. k. Ministeriums des Innern vom 22. Jänner 1907 Zl. 853 genehmigt wurden und aufgrund eines von der konstituierende Generalversammlung der Actiengesellschaft der Rittnerbahn vom 28. Februar 1907 gefassten Beschlusses durchgeführt wurde." (Vgl. Lfd-Nr. 1: Garantievertrag)

Die Rittner Bahn war Tirols erstes Bahnmodell, das darauf angelegt war, ein

Fremdenverkehrsgebiet neu zu erschließen, da der Ritten nicht zu den bereits bekannten Sommeradressen gehörte. Auch größere Frachteinnahmen waren ebenso wie die arme bäuerliche Bevölkerung des Ritten für größere Einnahmen nicht zu rechnen.

Die Beschaffenheit des Geländes entsprechend, wurde das gemischte Zahnstangen- und Reibungs- System gewählt und die Rittner Bahn gilt als Tirols erste elektrische Bahn mit gemischtem Betrieb. Sie bestand aus einer kurzen Adhäsionsstrecke als Zubringer vom Bozner Waltherplatz bis zum Fuß des Rittnerbergs, aus einem Zahnstangenabschnitt bis nach Maria-Himmelfahrt, sowie einer unmittelbar anschließenden zweiten Adhäsionsstrecke auf dem Rittner Plateau über Oberbozen nach Klobenstein. (Vgl. Lfd-Nr. 41: Längenoperat. Beilage 1: Detail-Ausweis der Bau- und Betriebs-Längen.)

Die zwei Baulose der Rittner Bahn, nämlich der Abschnitt Bozen-Oberbozen mit der Zahnradstrecke bzw. die Verlängerung nach Klobenstein wurden in zwei verschiedene Etappen finanziert, konzessioniert und gebaut.

Die Rittner Bahn wurde eingleisig in einer Länge von 11,746 Kilometer, mit einer Spurweite von 1.0 Meter errichtet und wurde elektrisch betrieben. Die Trasse nahm ihren Anfang im Mittelpunkt der Stadt Bozen, in der Haltestelle Waltherplatz (265.0 m Seehöhe). Ursprünglich war die Endstelle der Rittner Bahn vis à vis vom Bozner Bahnhof vorgesehen. Doch im Hinblick auf die geplante Bozner Straßenbahn bot sich die Mitbenützung der Trambahngleise und damit auch für die mit elektrischen Triebwagen ausgerüstete Rittner Bahn der Waltherplatz als Endstelle an. Von hier führte die Rittner Bahn als Reibungsbahn zum Hauptbahnhof, vorüber durch mehrere Straßen der Stadt und gelangte, auf eigenen Bahnkörper übergehend, in die an der Peripherie gelegene Güterstation Bozen-Rittnerbahnhof (km 0.869). Unmittelbar hinter dieser Station begann in km 0.952 (265,40 m Seehöhe) die Zahnstrecke, die bis zum Rittnerplateau reichte und in der Haltestelle Maria Himmelfahrt (km 5.051, 1175,40 m Höhe) endete. Auf eine Länge von rund 4.100 Meter wurde demnach mit der Zahnstange ein Höhenunterschied von 910 Meter überwunden, was der durchschnittliche Steigung von 22.2 Prozent entspricht. Bei Bahnkilometer 3 befand sich in der Mitte der Steilstrecke die Betriebsausweiche und Umformerstation. Von Maria Himmelfahrt (1175 m) verlief die Bahn wieder als Reibungsbahn, führte zuerst mit 45 Promille Höchststeigung nach Oberbozen (1220.50) Meter) und dann fast waagrecht weiter, stieg neuerdings mit 30 Promille an und erreichte in der Haltestelle Lichtenstern in Kilometer 9.2 ihren höchsten Punkt (1250.50 Meter). Hierauf senkte sie sich allmählich in Windungen zur Endstation Klobenstein (1190,02 Meter) herab.

Die größte Steigung betrug auf der Reibungsstrecke 45, auf der Zahnstrecke 255 Promille. (Vgl. Lfd-Nr. 41: Längenoperat. Detail-Ausweis der Bau und Betriebs-Längen)

Der Unter-, Kunst- und Hochbau erforderte großen Arbeitsaufwand. In ziemlichem Umfang und mehrfach bis zu 30 m Höhe mussten Stützmauern errichtet werden. Bei Kilometer 3,7 musste ein 60 m langer Tunnel erbaut werden, der teils gerade, teils in einem Bogen verläuft. Der bedeutendste Viadukt war die 150 m lange Überführung der Brennerstrasse bei Bahnkilometer 1,0, der 16 gewölbte Öffnungen von 6 m Spannweite besitzt. Hochbauten waren der Einsteig- und Warteraum am Waltherplatz, das Aufnahmegebäude sowie Lokomotiv- und Wagenremise am Bozner Rittner Bahnhof und in Maria Himmelfahrt, das Aufnahmegebäude in Oberbozen sowie Aufnahmegebäude und Wagenremise in Klobenstein. Außerdem wurden am Rittner Bahnhof, in Maria Himmelfahrt und Klobenstein Güterschuppen und Verladerampen und in allen Haltestellen Unterkunftsräume, letztere aus Holz, errichtet. Die Ausführung der Bahnanlage brachte v.a. große Transportschwierigkeiten mit sich, zumal für die Oberbaustrecke des Zahnradabschnittes 310 t Material bis zu 900 m hoch und weitere 300 t Material für die Reibungsstrecke am Ritten noch höher hinauf

gebracht werden musste. (Vgl. Lfd-Nr. 13: Verzeichnis D)

Die Stationen der Bahn waren: Waltherplatz, Südbahnhof, Bahnstrasse, Bozen-Rittner Bahnhof, St. Magdalena-Weinkeller, Umformerstation, Maria Himmelfahrt, Oberbozen, Wolfsgruben, Lichtenstern, Rappersbichl und Klobenstein. (Vgl. Lfd-Nr. 41: Längenoperat. Verzeichnis der Stationen und Haltestellen.)

Auf der 4 km langen, mit Zahnstange versehenen Strecke wurden die Wagen von einer elektrischen Lokomotive geschoben; das System stammte von dem Schweizer Ingenieur Emil Strub. (Vgl. Lfd-Nr. 7: Oberbaunormalien des Vignolschienen System IV der k. k. Bosnabahn & der Zahnstange System Strub)

Der Fahrpark bestand aus vier Zahnradlokomotiven, zwei vierachsigen und zwei zweiachsigen Triebwagen, zwei Personen- und sechs Güter-Anhängewagen (drei offenen und drei gedeckte) (Vgl. Die Rittnerbahn. S. 13) Die Höchstgeschwindigkeit betrug auf der Zahnradstrecke 6,7 km/h, auf der Reibungstrecke 18 km/h.

Die Rittner Bahn wurde erstaunlich schnell vom Februar 1906 bis April 1907 gebaut und wurde am 13. August des Jahres 1907 feierlich eröffnet.

Den Betrieb der Rittner Bahn führte von der Eröffnung an bis zum 1. Juli 1911 die k.k. private Südbahngesellschaft und wurde dann von der schon mehrfach erwähnten Elektrizitätszentrale Etschwerke (Abteilung für elektrische Bahnbetriebe) übernommen, die auch den Betrieb der elektrischen Straßenbahnen Bozen-Gries, Bozen-St. Jakob und der Guntschnabahn führte. In Bozen bestand für diese Bahnen eine gemeinsame Betriebsleitung.

An Kundschaft hat es der Rittner Bahn schon damals nicht gefehlt. Bereits im ersten vollen Betriebsjahr 1908 kann diese zweite Bozner Bergbahn mit der Überetscher Bahn in etwa gleichziehen. Mit ihrem preisgünstigen elektrischen Betrieb hängt diese Schmalspurbahn vor allem die Dampfbahnen ab. Die knapp zwölf Kilometer lange Rittner Bahn hatte schon in ihrer ersten vollen Saison vom 1. Januar bis zum 1. Oktober 1908 74.581 Fahrgäste und 4.743 Tonnen Fracht befördert.

Die Fahrt dauerte eine Stunde zwanzig Minuten, wobei in einer Zuggarnitur bis zu 110 Personen befördert werden konnten. Diese Zahl wurde aber manchmal nicht unwesentlich überschritten. Zu gewissen Zeiten, besonders während des Zweiten Weltkrieges, als wegen der vielen Bombenangriffe viele Bozner lieber als ihre Stadtwohnungen ganzjährig die Sommerfrischhäuser am Ritten bewohnten.

Der Betrieb war ganzjährig, es verkehrten durchschnittlich bei normalem Verkehr im Sommer neun, im Winter vier Zugspare. (Vgl. Die Rittnerbahn. S. 17)

Während die Waggons noch immer ihren Dienst zwischen Himmelfahrt und Klobenstein verrichten, wurde die letzte Lokomotive der Zahnradsteilstrecke, die als erste europäische elektrisch betriebene Zuglokomotive dieser Art gelten darf, vom Tiroler Landesmuseum Ferdinandeum angekauft und übernommen und wird heute im Zeughaus ausgestellt.

Der Erste Weltkrieg machte den hohen Gewinnen ein radikales Ende. Während das siebte Geschäftsjahr nur zum Teil in die Kriegsperiode fiel, stand das ganze achte Betriebsjahr unter den schweren Folgen des Krieges, die für das Unternehmen umso empfindlicher waren, als seit dem Monate Mai auch Südtirol zum Kriegsschauplatz wurde. Der Fremdenverkehr hatte vollständig aufgehört und auch der Verkehr der Einheimischen hat infolge des Krieges sehr gelitten. Vom letzten Friedensjahr 1913 waren die Bruttoeinnahmen im Jahr 1915 auf weniger als ein Drittel abgesackt. Hatte man 1914 noch ein Aktivum von fast 60.000 Kronen herauswirtschaften könne, so steckt man bereits 1915 mit über 36.000 Kronen in den roten Zahlen. Die Talfahrt geht weiter: 1915 und 1917 muss die Rittnerbahn AG die Stadt Bozen anpumpen. (Vgl. Lfd.-Nr. 167 Bilancio).

Mit der militärischen Besetzung Südtirols im November 1918 und mit dem Anschluss an Italien begann für die Rittner Bahn ein neuer Zeitabschnitt. Am 4. November 1918 wurde die Rittner Bahn - wie alle anderen Bahnen im besetzten Gebiet - auf Anordnung des Kommandos der I. Armee des italienischen Heeres beschlagnahmt.

Ing. Chiesa war delegierter Verwaltungsrat und Generaldirektor der Società Trentina di Elettricità S.p.a. - kurz S.T.E. - und erwarb in dieser Funktion im Jahre 1926 die Aktienmehrheit der Rittner Bahn AG. 1929 schloss er die fünf Bahnlinien der S.T.E. - Bozen-Kalern-Mendel, Bozen-Ritten, Mendel-Dermulo, Auer-Predazzo und Bozen-Virgl - zu einer einzigen Betriebsdirektion zusammen.

Eine entscheidende Änderung in der Gesellschaft brachte das Jahr 1954. Die Brüder Dr. Bruno und Dr. Mario Permutti aus Triest erwarben die Aktienmehrheit der Rittnerbahn AG und der anderen Bahnlinie der S.T.E. Sie waren Eigentümer der Aktiengesellschaft "Società Atesina Servizi Automobilistici" kurz SASA genannt-, also der städtischen Autobusdienste in Bozen, Meran und Leifers. Die Vollversammlung der Aktionäre beschloss am 17. Mai 1960 in Bozen, die Rittnerbahn AG mit der Überetscherbahn AG und der Fleimstalbahn AG zu fusionieren. Dabei wurden die letzten zwei genannten Gesellschaften der Rittnerbahn AG rückwirkend ab 1. Januar 1960 einverleibt. Die 1979 gegründete SAD AG übernahm 1980 die im Jahre 1927 von der Atesina AG in Trient gebildete Società Automobilistica Dolomiti AG und verleibte sie in die eigene Gesellschaft ein. Das Aktienpaket der Rittnerbahn AG wurde 1981 ebenfalls erworben. Die Kompetenzen für den lokalen Bahnverkehr waren mit Durchführungsverordnung vom 19. November 1987, Nr. 527, vom Staat auf die Landesverwaltung übergegangen. Dadurch war es in den darauffolgenden Jahren möglich, zuerst am 1. Februar 1989 den Betrieb der Buslinien der Rittnerbahn AG und dann 1991 auch jenen der Mendelbahn und der Rittner Bahn auf die 1987 neu gegründete Südtiroler Autobus Dienst AG (heute SAD Nahverkehr AG) zu übertragen. Der durch Jahrzehnte zur Bezeichnung der gemeinsamen Betriebsdirektion verwendete Name "FEAR" (Ferrovie Elettriche Autolinee Riunite) wurde außer Gebrauch gesetzt. Zum besseren Verständnis muss gesagt werden, dass 1987 die Aufgabenverteilung in der SAD neu geregelt wurde: einerseits wurde der gesamte Verkehrsbetrieb an eine neu gegründete Südtiroler Autobus Dienst AG - heute SAD Nahverkehr AG - übertragen, sodass andererseits der "alten SAD - heute Südtiroler Transportstrukturen AG (STA) - nur mehr die Verwaltung der Immobilien und des Aktienpaketes der Rittnerbahn AG geblieben ist. Die restliche Verwaltung der Rittnerbahn AG, die sich im wesentlichen nur mehr auf die Immobilien beschränkte, wurde daher mit jener der STA zusammengelegt, bis die Gesellschaft selbst 1993 in die STA einverleibt wurde. Die Südtiroler Verkehrsstrukturen AG übernahm sämtliche Liegenschaften und Bauten für den lokalen Autobus- und Bahnverkehr, während die SAD Nahverkehr AG die Betriebsführung der Autobusdienste und der Rittner- und Mendelbahn übernahm. (Vgl. Martin Sölva, Die Überetscher Bahn, Kaltern 1998)

Während der langen Betriebsjahre hatte die Rittner Bahn drei große Unglücksfälle durch Entgleisungen zu verzeichnen (Vgl. Lfd.-Nr. 238: Unfälle und Versicherungen)

Ein schwerer Unfall mit einem Toten und mehreren Verletzten passierte am 15. Mai 1917. Die sich sonst frei drehenden Bremslamellen waren durch Verschmutzung zusammengeklebt, welche die Hauptlast der Bremswirkung zu tragen hatten und verursachten eine Entgleisung.

Im Jahre 1953 war ein vom Hang abgerollter Stein, der sich unglücklicherweise gerade zwischen zwei Zähne der Zahnradstange eingeklemmt hatte, Schuld.

Der folgenschwerste Unfall ereignete sich am 4. Dezember 1964, der vier Tote und 30 Verletzte forderte. Der Zug war talwärts gestürzt, so dass die Räder nach oben lagen.

Heute spricht man von romantischen Rittner "Bahnl", das seit Auflassung der Zahnradstrecke

nur mehr zwischen Maria Himmelfahrt, Oberbozen und Klobenstein pendelt. Die von Bozen über den berühmten Weinhügel von Sankt Magdalena schräg zum Rittner Massiv hinaufschneidende Zahnradstrecke ist stillgelegt. Für den Bau der Seilbahn waren wirtschaftliche Gründe ausschlaggebend: Die Fahrzeit von 1 Stunde für die 4 km lange Zahnradstrecke genügte den Anforderungen nicht mehr. Um die Fahrgeschwindigkeit wie bei ähnlichen Zahnradbahnen in der Schweiz um ein Drittel zu erhöhen, wären umfangreiche Umbauarbeiten notwendig gewesen. (Vgl. Walther Ammon, "Abschied von der Rittnerbahn", in: Der Schlern, 1972/Nr.4) Vor allem der Unterbau hätte aufgrund der schweren Lok verstärkt werden müssen. Diese notwendigen Verbesserungen wären jedoch einem völligen Neubau der Rittner Bahn gleichgekommen, indessen wurde die Zahnradstrecke vom Rittner Bahnhof nach Himmelfahrt aufgelassen und durch eine moderne Seilschwebe-Kabinenbahn Bozen-Oberbozen ersetzt, die bei zwölf Minuten Fahrzeit stündlich 300 Personen befördern kann. Die ebene Strecke von Himmelfahrt nach Klobenstein aber ist weiter als Straßenbahnbetrieb aufrecht geblieben, als letzter Rest der alten Rittner Bahn.

Überetscher Bahn und Mendelbahn

Die Eröffnung der Überetscher Bahn erfolgte am 15. Dezember 1898. Das Kalterer Bahnl, wie es später gerne genannt wurde, fuhr vom Bozner Südbahnhof, zunächst auf den Gleisen der Bozen-Meraner-Bahn und ab Sigmundskron auf eigener Spur. Die Bahn wurde in nur zweieinhalb Jahren, ab der Vorkonzession gerechnet, gebaut. Eine erste Vorkonzession ist auf die Bürgermeister der interessierten Anrainergemeinden ausgestellt, von Bozen bis Neumarkt. Der Überetscher Weinort Kaltern stellte sich sofort und geschlossen hinter das von der Bozner Handelskammer angeregte Projekt. An der Spitze des Kalterer Bahnkomitees stand der Bürgermeister Freiherr Di Pauli, aber auch Handelskammerpräsident Paul Welponer setzte sich für einen Bahnbau ein. Di Pauli suchte sich in der Bozner Bankfirma E. Schwarz' Söhne die richtigen finanziellen Partner und hatte am 21. April 1896 die Vorkonzession für eine normalspurige Lokalbahn in der Hand. Die Finanzierung kam in Schwung, bereits für den 8. Mai desselben Jahres erwartet man die mit der Trassierung beauftragten Ingenieure. Das Projekt stammte von der Wiener Baufirma Stern & Hafferl und war mit 1,075.000 fl kalkuliert. Das Projekt lief vor allem auch zeitlich ganz nach Wunsch. Bereits ein knappes Jahr nachdem das Vorprojekt seine erste Hürde genommen hatte - die Gemeinde und private Interessenten investierten in das mit 5.000 f. veranschlagte Vorprojekt auf Anhieb - wird die Überetscher Bahn am 15. Dezember des Jahres 1897 konzessioniert. Auf den Tag genau ein Jahr danach kann sie den Betrieb aufnehmen. (Vgl. Martin Sölva, Die Überetscher Bahn, Kaltern 1998)

Mit Vertrag vom 21. Oktober 1898 überträgt die Überetscherbahn AG die Führung des Bahnbetriebes auf der neuen Bahnstrecke der Südbahn-Gesellschaft. Die Vereinbarung mit der Bozen-Meraner-Bahn über die Mitbenützung (Pèagebetrieb) der Bahnstrecke zwischen dem Bahnhof Bozen-Gries und der Abzweigstelle der neuen Bahn in Sigmundskron wird mit Zustimmung der Südbahn-Gesellschaft am 22. November 1898 abgeschlossen. (Vgl. Lfd.-Nr. 249 Contratti e convenzioni Consegna linea Vertrag vom 21.10.1898 und vom 22.11.1898) Am 25. November 1898 wurde die neue Anlage von der Generalinspektion der Österreichischen Eisenbahnen technisch-polizeilich geprüft, die Strecke mit einem Probezug abgefahren. Die wesentlichen Abmessungen und anderen Anlagedaten wurden genau geprüft und im Protokoll festgehalten.

Schon von Anfang an war eine der grundsätzlichen Fragen, ob die Bahn in einer Normal- oder Schmalspur errichtet werden sollte. Am 26. Mai 1897 wurde vom Eisenbahn-Ministerium die

Lokalbahn mit normaler Spurbreite von 1435 mm genehmigt.

Die Betriebslänge der Überetscher Bahn betrug ab Station Bozen-Gries 14,974 km, wobei die gemeinsame Strecke mit der Meraner Bahn 4,351 km ausmachte und eine neue Strecke von etwa 10,6 km bis zur Endstation Kaltern dazu kam. Die Maximalsteigung betrug 31,3 Promille der Minimal-Radius 150 Meter. (Vgl. Lfd.-Nr.: 264 Beilage 1: Tabelle der Bau- und Betriebslängen)

Die Überetscher Bahn verfügte über 4 Haltestellen: die Haltestelle Überetsch (km 0,900), die Station Eppan-Girlan (km 6,230), die Haltestelle Montiggl-Planitzing (km 9,010) und die Endstation Kaltern (km 10,623). (Vgl. Lfd.-Nr.: 264 Beilage 7: Verzeichnis der Stationen und Haltestellen.)

Die Schienen (26 kg pro laufendem Meter bei einer Länge von 9 Metern) bestanden jeweils aus 13 Schwellen, die aus Lärchenholz angefertigt wurden.

Zudem wurden zwei Eisenbrücken über die Etsch, zwei Tunnels, Wasserstationen und mehrere Dämme und Aufschüttungen errichtet.

Die Feuersicherheit wurde am 8. Juli und 31. Oktober 1898 durch Bezirkshauptmannschaft Bozen kollaudiert.

Die Kommission erteilte die Betriebsbewilligung für die Bahn ab 2. Dezember 1898. Die Gesamtkosten beliefen sich auf rund 1.250.000 Gulden oder 2.500.000 Kronen. (Vgl. Lfd.-Nr. 315: Protokoll über die erste ordentliche Generalversammlung der Überetscherbahn AG am 30.4.1900)

Im Jahre 1898 verkehrten täglich vier Züge von Bozen nach Kaltern und umgekehrt. Laut dem ab 1. Mai 1899 gültigen Fahrplan verkehrten täglich bereits fünf gemischte Doppelzüge. Eine Fahrt von Kaltern nach Bozen dauerte 1 Stunde und eine Minute, für die umgekehrte Richtung benötigte der schnellste Zug 1 Stunde und 8 Minuten. Die Fahrgeschwindigkeit war auf 25 Stundenkilometer beschränkt. In den ersten Betriebsjahren waren die Einnahmen aus dem Gütertransport höher als jene aus der Personenbeförderung. Im Jahre 1899 wurden ein Ladegeleise zum Eppaner Tonwerk und das Stockgeleis in der Station Eppan-Girlan verlegt. Im Jahre 1900 wurde in der gleichen Station eine Zentralweichenanlage errichtet, das Frachtmagazin und die Verladerampe verlängert und ein Flugdach hergestellt. In Kaltern wurde die Kellerei-Genossenschaft Kaltern mit einem Schleppgeleise verbunden. Damals war die Gesellschaft noch bestrebt, von Sigmundskron bis zum Bahnhof Bozen-Gries ein eigenes Geleis zu bauen. Für das Mitbenützungsrecht dieses Streckenabschnittes musste sie nämlich laut Vertrag vom 22. November 1898 der Bozen-Meraner-Bahn jährliche eine Pèage- oder Nutzungsgebühr von 24.000 Kronen - nahezu 27 % der jährlichen Gesamtausgabe - zahlen. Ein Projekt wurde ausgearbeitet. Am 16. und 17. Oktober 1899 wurde die Trassen-Revision durchgeführt. Zum Bau der Strecke ist es aber nie gekommen, weil beachtliche technische Schwierigkeiten gegeben waren. Die Konzession fehlte und die Bozen-Meraner-Bahn stand dem Vorhaben verständlicherweise ablehnend gegenüber. Im Zuge von Verhandlungen, die Freiherr Josef Di Paul in Wien über das Eisenbahn-Ministerium führte, konnte die Pèage-Gebühr laut Nachtrag I vom 17. Februar 1903 zum Mitbenützungs-Vertrag aus dem Jahre 1898 ab 1. Januar 1903 auf 16.000 Kronen herabgesetzt werden. (Vgl. Lfd.-Nr. 292: I. Nachtrag zum Verträge vom 21. Oktober 1898) Der Frachtverkehr nahm zu, der Personenverkehr hingegen nicht. Die Aktionäre der Gesellschaft erhofften sich vom Bau und Betrieb der Mendelbahn, dass die Zahl der Reisenden auf der Überetscher Bahn stark ansteigen werde.

Im Februar und März 1901 wurde der noch frisch aufgeschüttelte Bahnkörper durch starke Niederschläge beschädigt. Die geringe Bautätigkeit der Städte Bozen und Meran führte zu einer starken Abnahme des Transportes vom Tonwerk des Franz Mayr, aber auch die Missernte bei Trauben und Obst ließ den Gütertransport deutlich zurückgehen. Am 30. Juni

1901 wurde der Fuhrpark samt Inventar formell der Südbahn-Gesellschaft übergeben. Mit der am 19. Oktober 1903 eröffneten Standseilbahn auf die Mendel hatte die Überetscherbahn AG eine gute Investition getätigt, war dieser Berg doch vom Frühjahr bis zum Herbst ein Lieblingsziel des Bozner Fremdenverkehrs. Wer auf die Mendel wollte, fuhr nun mit der Überetscher Bahn von Bozen nach Kaltern, das Normalspur-Anschlussstück bis zur Endstelle der Adhäsionsbahn in Sankt Anton am Fuße des mächtigen Mendelplateaus war zwar nur 2,4 Kilometer kurz, hatte jedoch das Primat, die erste elektrische Bahn Tirols zu sein, die 52 Personen pro Wagen über 855 m Höhenunterschied in 26 Minuten Fahrzeit hinauf beförderte. Die Mendelbahn wurde vom Ing. Emil Strub gebaut. Mit einer Höchststeigung von 640 Promille übertraf die Mendelbahn die Schweizer Standerhornbahn, mit 2.374 schiefen Betriebslängen war sie zudem eine der längsten Standseilbahnen überhaupt. Diese Länge zwang zum elektrischen Betrieb, der ältere Wasserlastbetrieb schied aus, weil die mitzuführende Wassermenge nicht beliebig gesteigert werden konnte. (Vgl. Karl Armbruster, Tiroler Bergbahnen, S. 115)

Schon in den ersten zwei vollen Betriebsjahren der Mendelbahn schneidet die Überetscher Bahn sogar noch etwas besser ab als die Stubaitalbahn oder die etablierte Mori-Arco-Riva-Bahn. Wie schnell die Mendelbahn die Kapitalanlage hereingefahren hat, zeigt sich daran, dass man bereits laut Bilanz für das Betriebsjahr 1903 20.774,86 Kronen schuldet. Im Vorjahr hatte man die Südbahngarantie noch mit etwas über 14.000 Kronen in Anspruch nehmen müssen. Im Jahre 1902 wurden mit der Überetscher Bahn 117.539 Personen transportiert. 1904 waren es immerhin 174.074 Personen; die Erwartungen hatten sich erfüllt: durch den Bau der Mendelbahn reisten viele Gäste mit der Überetscher Bahn bis Kaltern und mit der neuen Bahn hinauf zu Bozens populärsten Aussichtsberg. Nun überstiegen auf der Überetscher Bahn die Einnahmen aus dem Personentransport jene aus dem Gütertransport um vieles. Das günstige Ergebnis des Jahres 1903 ist insbesondere auf die erhebliche, durch den Bau und die Eröffnung der Mendelbahn bewirkte Verkehrssteigerung zurückzuführen. In Deutsch-Südtirol war die Mendelbahn das erste echte Erfolgsmodell einer Touristenbahn. Um den erwarteten stärkeren Personenverkehr durch die Mendel-Feriengäste zu bewältigen und um die Fahrzeit von Bozen auf die Mendel zu verkürzen, wurde 1903 die Fahrgeschwindigkeit auf der Überetscher Bahn auf 30 Stundenkilometer erhöht, auf der Pègestrecke der Bozen-Meraner-Bahn war eine Geschwindigkeit von 45 Stundenkilometern zugelassen. Mit Vertrag vom 21. Juli 1919 wurde die Ganz'sche österreichische Elektrizitäts-Gesellschaft in Wien beauftragt, die Linie für den elektrischen Betrieb umzurüsten. Den Strom lieferten die Etschwerke der Städte Bozen und Meran von dem Werk auf der Töll bis zur Station Eppan. In Eppan wurde die Umformerstation gebaut und eingerichtet, am Bozner Bahnhof die Motorwagen-Remise hergestellt. Die gesamte Strecke wurde mit einer Oberleitung ausgerüstet. Im Nachtrag II. vom 20. März 1912 zum Mitbenützungsvertrag aus dem Jahre 1898 wurden mit der Bozen-Meraner-Bahn die Neuerungen geregelt, die durch die Elektrifizierung der Linie eingetreten waren. (Vgl. Lfd.-Nr. 249: Contratto-Usò in comune della stazione di Bolzano" Vertrag Nachtrag II vom 120. März 1912)

Nach der erfolgreichen technisch-polizeilichen Prüfung am 30. Juni 1911 wurde der elektrische Betrieb auf der Überetscher Bahn am 4. September 1911 aufgenommen. Die Güter wurden allerdings noch bis Ende Oktober mit Dampflokomotiven befördert.

Am 17. Mai wurde der Vertrag über Anlage und Führung eines Schleppgeleises mit der Jubiläums-Kellerei-Genossenschaft Kaltern abgeschlossen. (Vgl. Lfd.-Nr.: 249: Consegna linea e documenti vari: Vertrag dazu und Lfd.-Nr.: 275 Projekt einer normalsp. Schleppbahn für die Jubiläums-Kellerei-Genossenschaft in Kaltern, nächst der Station Kaltern.)

Am 13. November 1912 gegen 18 Uhr entgleiste der Lastzug Nr. 2664 oberhalb Frangart bei km 1.515 im steilen Abschnitt in der großen Kurve kurz vor dem Sigmundskroner Tunnel.

Der Zug, der von Kaltern nach Bozen unterwegs war, geriet in überhöhte Geschwindigkeit. Durch einen dünnen Schneebelag auf den Schienen gerieten die Räder ins Rutschen, wobei fünf Waggons aus den Geleisen sprangen und über die steile Böschung hinunter stürzten. Der 28jährige aus Leifers stammende Familienvater Heinrich Niedrist konnte nur sehr schwer aus den Trümmern befreit werden und starb später an den schweren Verletzungen. (Vgl. Lfd.-Nr. 315: Auszug aus dem Protokolle der ordentlichen General-Versammlung der Aktionäre. Geschäftsbericht und Rechnungs-Abschlüsse 1913)

Im Jahre 1913 wurde die Haltestelle Kaiserau bei der Abzweigung der Überetscher Bahn von der Meraner Bahn auf Antrag und Kosten von mehreren in der Kaiserau wohnenden Interessenten errichtet. (Vgl. Lfd.-Nr. 249: Consegna linea e documenti vari: Verträge und Schriftverkehr)

Der Ausbruch des Ersten Weltkrieges im August 1914 wirkte sich äußerst negativ auf das florierende Bahnunternehmen aus. Der Fremdenverkehr versiegt, was besonders die Mendelbahn zu spüren bekam. Die Lage verschlimmerte sich 1915 durch die Kriegserklärung Italiens. Die Einnahmen aus dem Betrieb der Linie Bozen-Kaltern sanken in diesem Jahr um 30%. Der zivile Personen- und Gütertransport ging stark zurück. Die Bahnen wurden immer häufiger für militärische Leistung in Anspruch genommen, 1916 mussten sogar zusätzlich Dampflokomotiven eingesetzt werden. (Vgl. Lfd.-Nr. 315: Auszug aus dem Protokolle der ordentlichen General-Versammlung der Aktionäre. Geschäftsbericht und Rechnungs-Abschlüsse 1915)

Wie bereits beim Abschnitt Rittner Bahn beschrieben, gelangten auch die beiden Bahnen der Überetscherbahn AG am 4. November 1918 in italienische Hände. Am 5. November 1918 übernahmen die italienischen Staatsbahnen den Bahnbetrieb. Mit Verfügung des Präfekten von Trient vom 19. November 1918 wurden sie offiziell der Verwaltung der italienischen Staatsbahnen, Delegation Trient, übertragen. In den Kriegsjahren waren keine Dividenden ausbezahlt worden. Ende 1918 stand im Rechnungsabschluss der Gesellschaft ein Überschuss von insgesamt 255.157,09 Kronen aus dem Betrieb der Strecke Bozen-Kaltern zur Verfügung. Das ehemalige Personal der Südbahn-Gesellschaft führte den Dienst unter dem neuen Arbeitgeber weiter. Am 20. Dezember 1920 anlässlich der XX. Generalversammlung kam es zum Führungswechsel in der Gesellschaft: Die Aktienmehrheit war abgetreten worden, die Vertreter der neuen Eigentümer wurden in den Verwaltungsrat gewählt und übernahmen die Geschicke der Gesellschaft. (Vgl. Lfd.-Nr. 315: Auszug aus dem Protokolle der ordentlichen General-Versammlung der Aktionäre. Geschäftsbericht und Rechnungs-Abschlüsse 1918-1920)

Die italienischen Staatsbahnen führten die zwei Bahnen bis zum 19. Mai 1922. Dann übernahm die Überetscherbahn AG als "Ferrovia Elettrica Transatesina S.p.a" den Betrieb erstmals seit Bestehen der Bahn in eigener Regie. Ing. Augusto Defant wurde vom Verwaltungsrat am 22. Juli 1922 zum ersten Betriebsdirektor der Gesellschaft ernannt. Im Jahr 1925 führte die Bahngesellschaft erstmals während der Sommersaison auch einen Autobusdienst für den "gehobenen" Fremdenverkehr auf der Linie Meran-Mendel-Madonna di Campiglio durch und erzielte damit zusätzliche Gewinne. Eine zweite Autobuslinie von Bozen über Cavalese nach San Martino di Castrozza wurde im Betriebsjahr 1926 eingeführt. Anfang der dreißiger Jahre verschlechterte sich das Betriebsergebnis auf beiden Bahnlinien zusehends. Die weltweite Wirtschaftskrise und die steigende Konkurrenz des Automobils machten sich bemerkbar. So benutzten z.B. die Kellerei-Genossenschaften in Eppan und Kaltern jetzt öfter Lastkraftwagen, um ihre Weine direkt zum Abnehmer zu liefern und die Bahn wurde immer weniger ausgelastet. Auch die Personenbeförderung sank zusehend, so

fuhren z.B. im Jahre 1934 13,32 % weniger Menschen als noch im Vorjahr mit der Überetscher Bahn.

Am 22. September 1938 wurde mit der Generaldirektion der Staatsbahnen in Rom eine umfangreiche Vereinbarung über die gemeinsame Nutzung des Bozner Bahnhof und der Trasse Bozen-Abzweigung in Sigmundskron, die Nutzung und den Austausch des Fuhrparks und die Abwicklung einer gemeinsamen Personen-, Gepäck- und Güterbeförderung abgeschlossen. 65.000 Lire mussten ab 1. Januar 1937 als fixe Gebühr für die Benützung der Anlagen und Dienste des Bozner Bahnhofs bezahlt werden. Für die Zeit vom 20. August 1922 bis zum 31. Dezember 1936 wurde eine Nachzahlung von 1.080.000 Lire vereinbart. Die Staatsbahnen hatten den Betrieb der Überetscher- und Mendelbahn von 1919 bis 1922 geführt, ohne die Betriebsergebnisse mit der Überetscherbahn AG je verrechnet zu haben. Deshalb sollte der vereinbarte Betrag erst bezahlt werden, sobald das Verrechnungsproblem gelöst war, auf jeden Fall aber innerhalb 31. Dezember 1945. Ab 1. Januar 1939 wurde die mit den Staatsbahnen vereinbarte gemeinsam Personen- und Güterbeförderung umgesetzt. (Vgl. Lfd.-Nr. 249: Canone servizio cumulativo stazione Bolzano e couso binario Bolzano - Bivio) Aufgrund der ständig steigenden Kosten, vor allem jene des Personals, aber auch wegen verschiedener Sanierungen u.a. am großen Viadukt der Mendelbahn, wurde am 13. Januar 1939 die Erneuerung der Konzession beschlossen: Sie wurde rückwirkend ab 1. Januar 1928 auf 69 Jahre bis zum 31. Dezember 1987 erteilt. Der Staat übernahm die verschiedenen Kosten u.a. die Ausgaben für die Umformerstation in Eppan und für den Bau der Stromschiene.

Als Folge des am 23. Juni 1939 zwischen Hitler und Mussolini abgeschlossenen Umsiedlungs-Abkommens für Südtirol wurden 19 Bedienstete der Gesellschaft die für Deutschland optiert hatten, entlassen und ersetzt.

Auf grund einer Gesetzesänderung mussten die seit Gründung der Gesellschaft auf den Überbringer lautenden Aktien innerhalb 30. Juni 1942 in Namensaktien umgewandelt werden. (Vgl. Martin Sölva, Die Überetscher Bahn, Kaltern 1998)

Der Zweite Weltkrieg brachte für die Überetscher Bahn zwar zunächst Betriebsgewinne, aber die Schäden durch Bomben, welche die spezielle Stromschiene am Bahnhof Bozen zerstörten, übertrafen die Einnahmen bei weitem. Ab 4. Oktober 1943 konnten die Züge nicht mehr vom Bozner Bahnhof aus abfahren, sondern von der Haltestelle Rombrücke. Erst am 20. August 1946 war der Schaden vollständig behoben. Der zugesprochene jährliche Staatsbeitrag war nicht mehr überwiesen worden, weil in Italien am 8. September 1943 der Sturz der faschistischen Regierung unter Benito Mussolini erfolgt war. Nach dem Umsturz wurde Ing. Georg Innerebner zum außerordentlichen Kommissar der Lokalbahn ernannt, am 22. November 1944 wurde Dr. Franz Sterzinger zum Kommissar der Società Trentina di Eletticità bestellt.

Durch die Explosion eines Pulverlagers bei Sigmundskron am 27. Februar 1945 wurden rund 160 Meter Bahntrasse beschädigt. Eine Stützmauer stürzte teilweise ein, das Geleis wurde zerstört, die Oberleitung und Telefonleitung unterbrochen und das Häuschen der Haltestelle Überetsch beschädigt. Erst ab 27. August 1945 konnte der reparierte Streckenabschnitt wieder befahren werden. Für die gemeldeten Kriegsschäden von 5.557.066 Lire bewilligte der Staat zwei Beiträge von insgesamt 4.425.676 Lire. (Vgl. Lfd.-Nr. 314: Danni di guerra)

In der Nachkriegszeit blieb die Überetscher Bahn ein defizitäres Unternehmen. Die Anzahl der Fahrgäste und der Gütertransport verminderte sich und zugleich stiegen die Personalkosten ständig an. Auch das Automobil wurde immer mehr zur drohenden Konkurrenz und im Jahre 1950 wurden zwei Autobusse der Marke FIAT gekauft. Ab 1. Mai wurde zur Ergänzung des Bahnbetriebes ein Autobusdienst von Bozen über Eppan nach Kaltern eingeführt. Trotzdem stieg das Defizit ständig an und im Jahre 1954 verkaufte die

S.T.E. die Aktienmehrheit der Überetscherbahn AG.

1960 wurde - wie schon oben genauer beschrieben - die Überetscherbahn AG zusammen mit der Fleimstalbahn AG in die Rittnerbahn AG eingegliedert. Schon seit langem gab es für die Bahnen eine gemeinsame Betriebsdirektion. Durch die Fusion der drei Gesellschaften gab es nun auch nur mehr einen gemeinsamen Verwaltungsrat.

Der Generaldirektor der Überetscherbahn AG Ing. Chiesa, der in dieser Funktion 1926 die Aktienmehrheit der Rittnerbahn AG erworben hatte und 1929 die fünf Bahnlinien (siehe oben) zusammengeschlossen hatte war über 20 Jahre lang Präsident der Überetscherbahn AG und wurde am 10. Januar von Dr. Ing. Canio Bochicchio aus Mailand abgelöst. Chiesa verstarb am 14. April 1946. (Vgl. Martin Sölva, Die Überetscher Bahn, Kaltern 1998)

Der Verwaltungsrat der Rittnerbahn AG entschied mit 1. August 1963, den Bahnbetrieb für den Personenverkehr einzustellen und auf der Linie Bozen-Kaltern-St. Anton einen Schienenersatzdienst mit Autobussen einzuführen. Die Protestversammlungen und die Einberufung eines Widerstandsausschusses, der sich bereits 1963 zusammengeschlossen hatte und gegen die Auflassung der Überetscher Bahn kämpfte, blieb erfolglos.

1971 wurde der noch per Bahn durchgeführte Güterverkehr auf der Linie Bozen-Kaltern aufgelassen.

Erhalten geblieben ist bis heute daher nur die Mendelbahn, die 1980 vor der Stilllegung bewahrt werden konnte und nach einer aufwendigen Rekonstruktion seit 1988 vom neuen Eigentümer, der mehrheitlich in Südtiroler Landesbesitz stehenden SAD (Società Automobilistica Dolomiti), wieder betrieben wird.

Die Überetscher Bahn wurde als öffentlich konzessionierte Verkehrseinrichtung fast 100 Jahre lang von privater Hand geführt. Ursprünglich führte sie ein gewinnbringendes privates Unternehmen. Von 1918 bis 1922 wurde die Bahn direkt vom Staat betrieben. Später war sie ein defizitäres, von der öffentlichen Hand immer stärker subventionierter Bahnbetrieb. Heute sind die Liegenschaften im Eigentum des Landes, das die Aktien der STA besitzt.

Die Fleimstalbahn

Um die Trassenführung der Fleimstalbahn gab es heftige Interessensgegensätze, die nicht zuletzt auch auf den Nationalitätenkampf bzw. den trentiner Forderungen nach Autonomie zurückzuführen sind. Zwischen den bis ins Jahr 1891 zurückreichenden Trentiner Plänen einer Schmalspurbahn über Lavis durch das Cembratal und dem darauffolgenden Gegenprojekt von Seiten der Stadt Bozen über Neumarkt und den Sattel St. Lugano wurde gut 20 Jahre lang ein erbittertes Kopf-an-Kopf-Rennen ausgetragen. Die Stadt Bozen argumentierte mit den "alten, gewachsenen" Handelsbeziehungen zum ladinischen Fleimstal und dem jahrhundertalten Handelsweg von Fleims ins Etschtal. Man wollte sich die Dolomiten-Ladinergebiete Fleims und Fassa um keinen Preis von Welschtirol ausspannen lassen, war Bozen doch Hauptumschlagplatz für den Fleimser Holzexport. Aber auch der Tourismus spielte bei den Überlegungen eine nicht unbedeutende Rolle.

Inzwischen hatte Bozen der Südbahn angeboten, in das Projekt finanziell einzusteigen. Diese war nicht nur an der Betriebsführung interessiert und erstellte eine eigene Rentabilitätsberechnung; die Fleimser Frachten versprachen ein gutes Geschäft.

Bozen und Fleims hatten die Vorkonzession von 1894 gemeinsam beantragt, aber der sich immer stärker ausbreitende Nationalitätenkampf brachte das Projekt vorläufig zum Scheitern. Man konnte sich nicht auf ein Projekt einigen: wer schneller ist, sollte die Bahn bauen dürfen.

Das trentiner Projekt blieb unrealisiert und die Bozner Variante wurde schließlich erst 1916 als Kriegsbahn, von Auer ausgehend über St. Lugano gebaut. Da die Front durch dieses Gebiet führte, stieg das Verkehrsaufkommen enorm an. Wie auch schon beim Bau der Grödner Bahn, war das Hauptziel die Truppenversorgung. Auch hier wurden die Arbeiten von der k. u. k. Armee begonnen und standen unter der militärischen Leitung von Dipl. Ing. Leopold Örley. In der Eile wurde die in der Österreichisch-Ungarischen Monarchie verbreitete 760 mm Spurweite gewählt, während die zahlreichen früheren Projekte eine elektrische Straßenbahn mit Einmeter-Spur vorgesehen hatten. Es wurde jedoch beschlossen, das Bauwerk im Hinblick auf die künftige Verbreiterung auf 1 Meter und eine Elektrifizierung auszuführen. Eine gleiche Anpassungsmöglichkeit an die Spur wurde auch für das neu zu erbauende rollende Material vorgesehen.

Die Arbeiten wurden im Winter 1915/16 begonnen, die infolge des Kriegsverlaufes immer schwierige Materialbeschaffung und der Verlust vieler Kriegsgefangener, die zu den Arbeiten eingesetzt worden waren, führte jedoch häufig zu Verzögerungen.

Schwierigkeiten im Gelände ließen die Arbeiten nicht sehr schnell vorangehen. Vor allem am Anfang der Strecke, musste ein beträchtlicher Höhenunterschied, (von den 224 m des Etschtales zu den 1.097 m hohen St. Luganopass) überwunden werden. Dies erforderte in den ersten 17,5 km sieben enge Spitzkehren, die man dem Gelände hervorragend angepasst hatte. (Vgl. Lfd.-Nr. 371: Consegna linea)

Sieben gekurvte Steinviadukte mit einer Gesamtlänge von ca. 307 m (im Einzelnen: Glen unterer und oberer Viadukt, Rottenhof, Schelmgraben, Acquai I und II, Schwarzbach), sechs Tunnels mit einer Gesamtlänge von 786 m (im Einzelnen: Windischgraben, Schlossberg, Feitner, Kalditsch, Rottenhof, Narena) (Vgl. Lfd.-Nr. 375: Gallerie) und 8 Brücken mit einer Länge von insgesamt ca. 168 m (Brücke über den Avisio, den Lagoria-, den Val del Bus-, den Cavelonte-, den Castellir- den Sadole, den Pozze-, und den de Travignolo-Bach) die bautechnisch perfekt ausgeführt wurden, verlängerten die Bauzeiten. (Vgl. Lfd.-Nr. 378: Ponti)

Das Militärkommando hatte für die Linie Auer-Predazzo vorgesehen, dass eine vollständige Infanteriebrigade (zwei Infanterieregimenter) samt Ausrüstung und Waffen innerhalb von 24 Stunden in beiden Richtungen befördern werden konnte, wofür 27 Zugspare erforderlich waren, welche wiederum starke und somit lange und schwere Lokomotiven bedingten. Auch das Gefälle musste diesen Bedingungen standhalten und betrug maximal 42 Promille, während der Mindestradius mit 60 m festgesetzt wurde. Die Gesamtstrecke verlief über 50,5 km: Ausgangspunkt war Auer, in 224 m Seehöhe, der Bahnhof lag direkt neben jenem der Staatsbahn, nach 1,7 km kam man im Dorf Auer an (241 m). Nun begann die steile Auffahrt, über atemberaubende Spitzkehren bis nach Montan bei km 9,3 (452 m), bis man nach einer weiteren Spitzkehre bei km 11 in Glen, bei km 15,8 in Kalditz (701 m) und bei km 22,5 in Pausa (958 m) ankam. Auf einer Seehöhe von 1.008 m liegt bei km 23,8 Kaltenbrunn und von da ging es weiter hinauf zum St. Lugano-Pass (1.097 m). Von da erreichte man bei km 26,3 das Dorf Avisio (1.101 m) und es ging abwärts, jetzt schon in der Provinz Trient, längs des Aguai-Baches hinunter in das Fleimstal zur Haltestelle Castello (km 31,3, 1.006 m Seehöhe), die in 1,4 km Entfernung vom Ort liegt. Bald darauf kam man in Cavalese (1.007 m) an mit einer Haltestelle im Ort bei km 34,6 und der Hauptstation 36,8 die etwas tiefer lag, da die Linie jetzt abwärts ins Avisio-Tal führte. Bei km 39,7 (Seehöhe 882) liegt die Haltestelle Masi di Cavalese, bei 42,1 die Haltestelle von Tesero (902 m), bei km 43,9 die Haltestelle Panchià (927 m) und bei km 45,1 in einer Seehöhe von 938 liegt die Haltestelle Ziano von welcher es etwas bergauf weiterging, bis man bei km 50,5 die Endstation Predazzo auf einer Seehöhe von 1.008 m erreichte. (Vgl. Lfd.-Nr. 371: Consegna linea)

Hinzu kommen 196 m bis zum Ende der Linie in Predazzo und 1290 m in Auer, für den

riesigen, im Norden der Ortschaft gelegenen Patz, der für den Umlageschuppen usw. bestimmt war. Dieser Anlagenkomplex, der sich über etwa 1.300 x 100 m erstreckte und den größten Bahnhof für eine Schmalspurbahn in Österreich-Ungarn darstellte, wurde nicht nur aus militärischen Gründen und wegen der vorgesehenen Spurverbreiterung so großzügig dimensioniert, sondern auch weil man der Ansicht war, dass diese Strecke nach dem Krieg eine Bedeutung für den Fremdenverkehr erlangen würde.

Es gab acht Zwischenhaltstellen für Schienenkreuzungen von 50 bis 150 m Länge, fast alle waren für die Wasserversorgung eingerichtet (Auer Dorf, Montan Kalditsch, Pausa, St. Lugano, Castello di Fiemme, Cavalese, Tesero) und sechs Haltestellen (Vill, Glen, Kaltenbrunn, Mais di Cavalese, Panchia, Ziano). (Vgl. Lfd.-Nr. 370: Consegna linea) In Auer und Predazzo wurde je ein Gleisdreieck zum Wenden der Loks angelegt.

Der schwierige Abschnitt Auer-Montan wurde am 18. März 1917 in Betrieb gesetzt, am folgenden 15. April bis Castello und bis Cavalese am 23. Juni 1917 verlängert. Kaiser Karl war persönlich bei der Eröffnung gemeinsam mit zahlreichen hohen Offizieren anwesend. Der verbleibende Abschnitt Cavalese-Predazzo, an welchem man die Bauarbeiten wegen der Planung einer neuen Trasse verspätet begonnen hatte, wurde am 21. Februar 1918 mit einem provisorischen, aus einer Holzbaracke bestehenden Bahnhofsgebäude, in Betrieb genommen. Auch in Cavalese hatten die Arbeiten zur Errichtung des Stationsgebäudes begonnen, sie konnten jedoch unter österreichischer Verwaltung nicht mehr fertiggestellt werden.

Bei der bekannten Fabrik Henschel & Sohn in Kassel wurden 30 leistungsstarke Mallet-Tenderlokomotiven bestellt, insgesamt wurden ungefähr 200 Güterwagen in Betrieb genommen. Dabei kamen verschiedener Typen, vorwiegend Flach- und Hochbordwagen, zwei- und dreiachsige Güterwagen für besonders langes Ladegut, charakteristische Personenwagen mit Plattform und Wagenkasten aus Holz zum Einsatz.

Bei voller Auslastung der Lokomotive fuhren die Züge bergwärts mit 15 km/h, talwärts aus bremstechnischen Gründen mit 20 km/h. In Richtung Auer-Predazzo dauerte die Fahrt 3 Stunden 55 Minuten, in Richtung Predazzo-Auer 3 Stunden und 15 Minuten.

Mit der Kapitulation der österreichisch-ungarischen Armee und mit dem Waffenstillstand von Villa Giusti am 3. November, wurde auch die Fleimstalbahn von Italien beschlagnahmt, zunächst dem Finanzministerium unterstellt und mit Verordnung des Gen. Pecor Giraldi vom 19. November 1918 der Verwaltung der Staatsbahnen übergeben. Auf der Linie Auer-Predazzo blieb der Betrieb vom 31. Oktober 1918 bis 1. Februar 1919 eingestellt. Die italienischen Staatsbahnen F.S. nahmen den Verkehr am 24. Februar 1919 mit zwei Personenzugspaare, zu denen sich bald ein Paar gemischter Personen- und Güterzüge gesellte, wieder auf und sorgten für die Fertigstellung des Bahnhofsanlage in Cavalese, während der Bahnhof in Predazzo nach wie vor aus Holzbauten bestand.

Um die sehr langen Fahrzeiten abzukürzen, wurden die schwach frequentierten Haltestellen, wie z.B. Vill und Castel d'Enna sofort aufgelassen, während man die Haltestellen Kaltenbrunn und Ziano zu Bahnhöfen umgebaut hatte. Der Güterverkehr, v.a. Holz-, Marmor und Bausteintransporte nahm zu.

1923 gab es bereits in allen Bahnhöfen Telefone und der Verkehr wurde mit telefonischer Gleisfreigabe geregelt.

1927 stimmten Dr. Mendini, der Abgeordnete Chiesa und andere für die Gründung der FEVF (Ferrovia Elettrica Val di Fiemme) an der sich die Società Trentina di Elettricità und die Großgemeinde von Fleims beteiligen sollten. Das Projekt sah den Umbau der Spurweite auf 1 m und die Elektrifizierung der bisher mit Dampf betriebenen Fleimstalbahn vor.

So erhielt die FEVF am 1. Januar 1918 die Konzession zur generellen Systematisierung,

Elektrifizierung und für den Betrieb der Linie Auer-Predazzo. Das den Staatsbahnen unterstehende Unternehmen wurde somit am 31. Dezember 1927 eingestellt. (Vgl. Lfd.-Nr. 390: libro soci:sostituita con atto pubblico 16 settemre 1926)

Die am 2. Januar 1928 begonnen Arbeiten standen unter der Leitung des Ing. Arrigo de Rizzoli, Direktor der trentiner Elektrizitätsgesellschaft, des Ing. Stainer und des Ing. Salvatore Catanzaro und beinhalteten eine vollständige Sanierung der Geleise, die Verlegung von Leitschienen in den schärfsten Kurven und v.a. die Elektrifizierungsarbeiten. Weiters wurden neu gemauerte Bahnhöfe von Predazzo, Panchià und Masi di Cavalese errichtet und alle Bestehenden verbessert und renoviert.

Zur Durchführung der Bauarbeiten wurde der Bahnbetrieb ab 1. Januar 1928 eingestellt und vorübergehend mit Autobussen der FEVF ersetzt. In der Zwischenzeit wurde die Spurweite einiger Loks und Güterwagen vergrößert. Die feierliche Eröffnung wurde für den 28. Oktober 1929, der 9. Jahrestag des Marsches auf Rom festgesetzt.

Mit dem Elektrobetrieb reduzierten sich die Fahrzeiten auf ungefähr eine Stunde und 35 Minuten zwischen Auer und Cavalese, um weiter 35 Minuten bis Predazzo, insgesamt also auf 2 Stunden und 10 bis 15 Minuten. Der Reiseverkehr nahm erheblich zu, besonders die Zahl der Touristen und Feriengäste.

Um in der Zeit des Zweiten Weltkrieges den dauernden Bombenangriffen v.a. im Etschtal auszuweichen wurden die Anlagen der Endstation Auer aufgegeben und das Material wurde in Cavalese abgestellt. Trotz der großen Schwierigkeiten und der mehr als häufigen Unterbrechungen der Stromversorgung wurde der Betrieb auf dieser Linie zwar auf ein Minimum reduziert, jedoch niemals gänzlich eingestellt.

Nach dem Krieg entwickelt sich der Verkehr stärker als je zuvor. Die Fleimstalbahn musste des öfteren die Staatsbahnen um die Bereitstellung von Güterwagen ersuchen, die für die Umladung von aus dem Fleimstal kommenden Frachten benötigt wurden.

Aber auch der Personenverkehr konnte v.a. in den fünfziger Jahren durch den rasanten Anstieg des Tourismus gesteigert werden. Gleichzeitig kam es jedoch zum Ausbau der Straßen, welche für die Bahn eine immer stärkere Konkurrenz darstellten. Zwei Stunden Bahnfahrt standen 90 Minuten Fahrt mit einem Autobus gegenüber. Die Bahn galt als vom Fortschritt überholt. Ein im Jahr 1957 erlassenes Gesetz regelte die Finanzierung der Staatsbahnen, bestimmte jedoch gleichzeitig, dass diese Mittel nicht für die seit damals als "Nebenlinie" angesehenen Strecken verwendet werden dürften. Man beabsichtige, diese Nebenlinien insgesamt aufzulassen. Am 1. Januar 1960 wurde auch die Fleimstalbahn in die Rittnerbahn AG einverleibt. (Vgl. Lfd.-Nr. 395: Libero Verbali ruinioni Commissione Amministratrice Verbale N° 65: 31.12.1960 - la Direzione del gruppe trasporti FEAR ha comunicata l'avvenuta fusione della Ferrovia Elettrica Valle di Fiemme S.p.a. e Ferrovia Elettrica Transatesina S.p.a. in un unica Società con la Ferrovia del Renon, denominata: Ferrovia del Renon S.p.a. e ciò con decorrenza dal 1.1.1951 che successivamente con lettera prot. N°. 99 a 4/10 del 10.1.61 la soc. ferrovia del Renon ha segnalato a tutto il personale interessato che in conseguenza della fusione suddatta)

Die Einstellung der Bahn konnte trotz mehrere Versuche von seiten der Bevölkerung nicht aufgehalten werden. Am 10. Januar 1963 fuhr die Fleimstalbahn ein letztes Mal.

2. Bestandsordnung

Die Archivalien wurden zum Teil von der Südtiroler Transportstrukturen AG und zum Teil vom Kuratorium für die Erhaltung technischer Kulturgüter dem Südtiroler Landesarchiv

zwischen April 1999 und Juli 2000 übergeben. Der Bestand war unsortiert, die jetzige "drei- bzw. vierteilige" Ordnung ergab sich bei der Bearbeitung. Dies ist auch auf die unterschiedliche Herkunft des Schriftgutes (siehe oben) zurückzuführen. Aufgrund dieser fehlenden Ordnung konnte der Bestand erst im Laufe der computergestützten Eingabe der einzelnen Faszikel systematisiert werden.

Das Schriftmaterial gliedert sich nunmehr in drei Hauptteile, die auf die drei Bahnen zurückzuführen sind, wobei die wenigen Unterlagen zur Mendelbahn unter den Systematikgruppen zum Bestandteil Überetscher Bahn zu finden sind, da Mendelbahn und Überetscher Bahn gemeinsam verwaltet und geführt wurden. An diese drei Hauptteile angeschlossen ist ein vierter Teil, in welchem jene Archivalien zusammengeführt wurden, die alle drei Bahnen betreffen. Dies sind vor allem Unterlagen, die nach dem Jahr 1960, dem Jahr der Fusionierung entstanden sind. Einige Faszikel, die zwar alle drei Bahnen betreffen, sind unter dem Teilbereich Rittner Bahn zu finden, so wurden z.B. die gesamten Bilanzen auch nach dem Jahre 1960 unter dem Punkt 1.6. Rittner Bahn-Buchführung eingeordnet und nicht unter dem Punkt 4.5. Buchführung.

Auf einen Index wurde verzichtet, das Findbuch erschließt sich aus dem Inhaltsverzeichnis.

3. Weiterführende Literatur

- AMONN, Walther: Abschied von der Rittner Bahn, in: Der Schlern. Illustrierte Monatshefte für Heimat- und Volkskunde. 46. Jahrg. April 1972, Heft 4., S. 192 - 208.
- ARMBRUSTER, Karl: Die Tiroler Bergbahnen, Wien 1914.
- ATTLMAYR, Ernst: Tiroler Pioniere der Technik, in: Tiroler Wirtschaftsstudien, Innsbruck 1968.
- AUFSCHNAITER, Astrid von; Rittnerbahn-Komitee (Hrsg.): Der Ritten und seine Bahn. Zum 75-jährigen Bestandsjubiläum der Rittner Bahn. Bozen, 1982.
- BAUMGARTNER, Elisabeth: Eisenbahnlandschaft Alt-Tirol. Verkehrsgeschichte zwischen Kufstein und Ala im Spannungsfeld von Tourismus, Politik und Kultur, Innsbruck 1990.
- DISSERTORI, Arnold: Der Fremdenverkehr in Kaltern, in: Der Schlern. Monatszeitschrift für Südtiroler Landeskunde. 56. Jahrg. November 1982, Heft 11. S. 548 - 564.
- DULTINGER, Josef: Auf schmaler Spur durch Südtirol, Rum 1982.
- DULTINGER, Josef: Tirols Schienenwege. Eine historische Studie, in: Tiroler Wirtschaftsstudien, Innsbruck 1961.
- DULTINGER, Josef: Vergessene Vergangenheit. Schmalspurbahnen der k. u. k. Armee zur Dolomitenfront 1915-1918. Innsbruck, Rum 1982.
- EGEN, Alexander von; DISSERTORI, Arnold; SÖLVA, Martin: Die Mendelbahn in Kaltern, Bozen 1988.
- GERLACH Hans Henning: Atlas zur Eisenbahngeschichte in Deutschland, Österreich Schweiz, Zürich, 1986.
- HOFFENSTHAL, Hans von; AMONN Walter (Hrsg.): Abschied von Oberbozen, Bozen, 1930.
- INNEREBNER, Georg: Promendadenwege und Bergbahnen in und um Bozen, in: Südtiroler Kulturinstitut (Hrsg.), Bozen - Stadt im Umbruch, Bozen, 1973.
- KASTEL, Richard: Die schmalspurigen Gebirgsbahnen Südtirols, 1. Die Grödenbahn; 2. Die Fleimstalbahn, in: Eisenbahn, Wien 1952, Heft 1.
- KÖFLER, Grete, in: NEUNER Robert, ACHHAMMER Fred (Hrsg.): Zur Erinnerung an Josef Riehl, Innsbruck, Rum 1975.

- KORGER, Isidor: Die Rittnerbahn, in: Zeitschrift des Oesterreichischen Ingenieur- und Architektenvereins, Wien 1908, Nr. 37 (Tessmann).
- KREUTZ, Walter: Elektrische Lokal- und Straßenbahnen österreichischer Herkunft in Südtirol, Die Rittenbahn, in: Eisenbahn, Wien 1957, Heft 7.
- KREUTZ, Walter: Elektrische Lokal- und Straßenbahnen österreichischer Herkunft in Südtirol, Die Überetscher Bahn, in: Eisenbahn, Wien 1957, Heft 9.
- MELCHIORI, Rudi: Technische Einzelheiten zur Rittner Bahn, in: Der Schlern. Illustrierte Monatshefte für Heimat- und Volkskunde. 46. Jahrg. Juni 1972, Heft 6, S. 309.
- MITTERER, Vittfrida: Südtirol: Strassen und Bahnen, in: Industriearchäologie. Zeitschrift für Technikgeschichte. 4/1986. S. 2 - 15.
- MÖSL, Thomas: Die Eisenbahnen im mittleren Alpenraum. Ihre Entstehung, gegenwärtige Bedeutung und Zukunft. Ein Beitrag zur Tiroler Eisenbahngeschichte. Begleittexte zum Tirol-Atlas XIV S. 365-460, in: Tiroler Heimat, Jahrbuch für Geschichte und Volkskunde. Innsbruck 63. Band 1999.
- MUSCOLINO, Piero: Die Dolomiten Schmalspurbahnen Auer-Predazzo, Klausen-Plan und Reiseerinnerungen, 1988.
- ÖRLEY, Leopold: Die neuen Südtiroler Schmalspurbahnen Grödenbahn und Fleimstalbahn, in: Sonderdruck Schweizer Bauzeitung, 1924, Bd. 83 (Tessmann)
- POZZATO, Francesco: Il trenino del Renon, Die Rittnerbahn, Padova, 1988.
- RIEHL, Josef: Die Tiroler Lokalbahnen, in: Innsbrucker Nachrichten, 7., 9. Dezember 1905, Nr. 281, 282.
- SCHOBER, Richard: Fleimstalbahn, in: Geschichte des Tiroler Landtages im 19. und 20. Jahrhundert, Innsbruck, 1984.
- SEEFEHLNER, Egon: Die Rittnerbahn (Tirol), in: Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen, Zeitschrift für das gesamte Anwendungsgebiet elektrischer Triebkraft, Berlin, München, 1908, Heft 29, 31.
- SÖLVA, Martin: Die Überetscher Bahn Bozen-Kalern. Vor 100 Jahren eröffnet. Kalern 1998.
- STRUB, Emil: Die Mendelbahn, in: Schweizerische Bau-Zeitung, 1903.
- TAPPEINER, Siegfried: Die Geschichte der Fleimstalbahn, Padova (Diss.), 1974.
- WOLFF, Karl Felix: REICH, P.: Die Bergbahnen von Bozen-Gries, Bozen 1912 (Tessmann).
- WOLFF, Karl Felix: Von Bozen nach Klobenstein mit der Rittner Bahn, Bozen, Verlag Deutsche Buchhandlung, um 1907 (Tessmann).
- ZWANOWETZ, Georg: Die Anfänge der Tiroler Eisenbahngeschichte - ein Beitrag zur Verkehrs- und Wirtschaftsgeschichte Österreichs in den Jahren 1835-1859, in: Tiroler Wirtschaftsstudien, Innsbruck 1962.

Bozen, im September 2001

Martina Maurmair

01. Rittner Bahn

01.01. Anlage

01.01.01. Anlage: Verträge und Protokolle

Position: 1

1906 - 1931

Statuten, Verträge und Protokolle

Enthält unter anderem: Garantievertrag und Konzessionsurkunde der Stadtgemeinde Bozen, in welcher der Gemeinde Bozen das Recht eingeräumt wurde, eine Aktiengesellschaft zu bilden. Protokolle über die Gemeinderatssitzungen die Rittnerbahn betreffend, Schriftverkehr mit dem Eisenbahnministerium
Statut der Aktiengesellschaft Rittner Bahn.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 2

06.07.06 - 1914

Erwerbsurkunden

Enthält unter anderem: Verträge der Katastralgemeinde Zwölfmalgreien für Grundstückenschädigungen abgeschlossen zwischen der Aktiengesellschaft der Rittnerbahn in Bozen und den Grundstückbesitzern.
Umfang: 1 Konvolut
Erhaltung: rest.

Position: 3

16. Mai - 5. Dezember 1907

Protokoll

Enthält unter anderem: Gegenstand ist die Übergabe und Übernahme der anlässlich des Baues der Lokalbahn Bozen-Klobenstein verlegten oder neu hergestellten Wege und Wasserläufe.
Umfang: 1 Protokoll

Position: 4

1909 - 1919

Pachtzinse

Enthält unter anderem: Reverse, Verzeichnis der Pachtzinse, Verzeichnis der abgeschlossenen Pachtverträge, Technischer Bericht über eine optische Signalanlage für die Peagestrecke in der

Parkstraße in Bozen, Genehmigungserlass etc.
Umfang: 1 Konvolut

01.01.02. Anlageprojekte: Gebäude, Schienen und andere Anlagen

Position: 5

Estratto Mappale dei terreni attraversati

Enthält unter anderem: Katasterauszug der überquerten Gründe.
Umfang: 5 Pläne

Position: 6

Lokalbahn: Bozen-Klobenstein: Brückenbücher

Enthält unter anderem: Brückenbuch der Brücke über die Südbahnhofzufahrtsstrasse Betriebskm. 0,9/10 (Baukm. 0,6/7) [enthält Brückenbuch I-V, Brückenrevisionsbericht A und B]
Brückenbuch der Brücke über die Italiener Reichsstrasse in Betriebskm. 1,0/1 (Baukm. 0,7/8) [enthält Brückenbuch I-V, Brückenrevisionsbericht A und B]
Brückenbuch der Brücke über den Oberboznerweg in Betriebskm. 1,3/4 (Baukm. 1,1/2) [enthält Brückenbuch I-V, Brückenrevisionsbericht A und B]
Umfang: 3 "Bücher" die jeweils die Faszikel "Brückenbuch I-V, Brückenrevisionsbericht A und B" enthalten

Position: 7

Projekt-Plan für eine Kabellegung zum Anschluss des Bozener Bodens an das Netz der Etschwerke

Umfang: 3 Pläne

Position: 8

Querschnitt durch die Betoneisenconstruction zur Bahnaxe

Umfang: 1 Plan

Position: 9

Rittnerbahn

Enthält unter anderem: Längenprofil des Zahnstangenendes und der Haltestelle Maria Himmelfahrt.

Situation des Zahnstangenendes und der Haltestelle Maria Himmelfahrt.

Umfang: 2 Pläne

Position: 10

Rittnerbahn

Enthält unter anderem: Vermarktungsplan der Katastralgemeinde: Zwölfmalgreien

Darin: 1 Skizze die verschiedene Grundparzellen zeigt.

Umfang: 1 Plan, 1 Skizze

Erhaltung: rest.

Position: 11

Rittnerbahn Bozen-Klobenstein § 14 Nr. 6a

Enthält unter anderem: Ausführung: Tabelle der Richtungs-Verhältnisse von Km 0,3 + 13,51 bis Km 11,5 + 17,00.

Ausführung: Tabelle der Neigungsverhältnisse von Km 0,3 + 13,51 bis km 11,5 + 17,00.

Umfang: 5 Verzeichnisse

Erhaltung: rest.

Position: 12

Umgrenzungslinien des lichten Raumes und der Fahrbetriebsmittel sowie des Tunnels

Umfang: 1 Plan

Erhaltung: rest.

Position: 13

1905 - 1911

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Oberbozen Rittnerbahn - Detail-Projekt § 14

Enthält unter anderem: 1. Ausführungsplan - Situation 1 : 1000

2. Nr 3. Detaillängenprofil: 1000 / 200; N° 3 Detaillängenprofil: 2000 / 200.
3. Objektpläne: [a] Objekt über die Zufahrtstraße in Bau km 06/7. (2 Stück)
 [b] Viadukte in Bau km 06/9:
 - Situation. (2 Stück)
 - Längenprofil/Längenschnitt. (2 Stück)
 - Draufsicht. (2 Stück)
 - Details bei Pfeiler 6.
 - Schnitt in der Bahnaxe Pfeiler VIII.-IX.
 - Parallelfügel.
 - Rettungsnische.
 - Querschnitt im Gewölbescheitel.
 - Statische Untersuchung des Zwischenpfeilers.
 - Statische Untersuchung der Gewölbe (6.00) und eines Zwischenpfeilers.
 - Objekt über die Reichsstraße. (2 Stück)
 - Ausführungsplan Viadukte in Bau km 06/9. (2 Stück)
- [c] Übersetzung der Italiener - Reichsbrücke in Bau km 07/8. (2 Stück)
 Detail des Auflagers.
 Übersetzung der Italiener - Reichsbrücke in Bahn km 07/8. (nur Deckblatt)
- [d] Wegübersetzung in Bau km 1 1/2.
- [e] Straßenüberführung in Bau km 11 3/4.
6. Speziallängenprofil 1 : 10000 / 1000; Ausführungsplan Spezialkarte 1 : 75000
7. Topographische Detailkarte 1 : 25000
8. Stationspläne. Situation: 5 Pläne im Massstab 1 : 1000; 1 Plan Massstab 1 : 500; 1 Plan: Endstation Klobenstein
9. Protokoll der Übergabe der Wege und Wasserläufe: a) Gemeinde Zwölfmalgreien; b) Gemeinde Ritten.
10. Ergebnisse der Belastungs, Schlag- und Zerreißproben für die Schienen System Staatsbahn XXX und Bosna IV.
11. Verzeichnis A der bei der Bauausführung gegenüber dem genehmigten Projekte vorgekommenen Linienverlegungen, bzw. der hiedurch veranlassten Änderungen der Richtung-Neigungsverhältnisse der Bahn.
12. Verzeichnis B alle anlässlich des Baues der Bahn für Wege und Wasserläufe hergestellten Anlagen (Brücken, Durchlässe, Über- und Unterführungen von Wegen, Niveauübersetzungen, Parallelwege, Wegkorrekturen, Fluss und Bachkorrekturen etc.) ferner der etwa vorkommenden Viadukte und Tunnel: a) Katastralgemeinde Zwölfmalgreien; b) Katastralgemeinde Ritten.
13. Verzeichnis C der bei der Bauausführung in Ansehung der Wege und Wasserläufe vorgekommenen Abweichungen von den Bestimmungen des Begehungsprotokolls und den sonstigen genehmigenden Erlässen des k. k. Eisenbahnministeriums: a) Zwölfmalgreien; b) Ritten.
14. Verzeichnis D der in den einzelnen Verkehrsstellen ausgeführten Oberbau- und Hochbauanlagen, sowie der sonstigen, in der kurrenten Strecke etwa hergestellten Gleisanlagen und Hochbauten.
Umfang: 1 Plan
Erhaltung: rest.

Position: 14

[a] 20.05.1905; [b] 06.08.1918 genehmigt

- [a] Holzmast mit Ausleger
 [b] Mastschuh für die Holzmaste der Rittnerbahn

Darin: Ein Brief vom k.k. Eisenbahnministerium mit dem Betreff Mastschuh vom 6. August 1918
 Ein Verzeichnis der Untersuchung der Holzmaste an der Fahrleitung der Rittnerbahn vom 10. Juli 1915

Umfang: 2 Pläne, 1 Brief, 1 Verzeichnis
Alte Archivsignatur: [b] ad Z: 1331 / P.A. 1908

Position: 15 10.-13.10.05 18.-21.06.06 vorgelegen; 21.07.06 genehmigt

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein, Teilstrecke Oberbozen-Klobenstein - Detailprojekt § 14

Enthält unter anderem: Charakt. Querprofile.
Querprofile.
Querprofil der Rittnerbahn. (ad Zl: 325/P.A. 1910)
Stützmauerherstellung.
Normal-Profile.
Normalquerprofil: Damm-Einschnitts-Beschotterungen und Mauertypen. (2 Stückl)
Umfang: 7 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 16 1906 - 1907

Genehmigte Unter u. Oberbau Normalien - Genehmigungserlässe

Enthält unter anderem: Technische Berichte und statische Berechnungen bzw. Schriftverkehr mit dem Eisenbahnministerium bezüglich vorgelegter Pläne und Projekte - Genehmigungserlässe.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 17 19. Februar 1906

Schema der Leitungsanlage für die Stromversorgung der Rittnerbahn. Bozen-Oberbozen-Klobenstein

Umfang: 1 Plan

Position: 18 3. April 1906

Rittnerbahn: Bozen-Oberbozen

Enthält unter anderem: Oberbaunormalien. Zahnstangenoberbau auf Holzschwellen.
Umfang: 1 Plan

Position: 19

24. Mai 1906

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein: Detail-Projekt 14

Enthält unter anderem: 1 Grundeinlösungsplan.
2 Nr. 7 Verzeichnis der Wege und Wasserläufe.
3 Verzeichnis der in Anspruch genommenen Grundstücke und Rechte.
4 Verzeichnis der Namen und Wohnorte der zu Enteignenden.
Umfang: 1 Plan, 3 Verzeichnisse

Position: 20

24. Mai 1906

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein: Teilstrecke: Bozen-Oberbozen
Variante km 0,289 - 0,2/01

Enthält unter anderem: Situation.
Querprofile.
Umfang: 2 Pläne

Position: 21

18. Juni 1906

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein: teilstrecke: Bozen-Oberbozen -
Detail-Projekt 14 - Exemplar der Konzessionäre: Haltestelle Maria Himmelfahrt

Enthält unter anderem: 1. Technischer Bericht.
2. Situations- bzw. Grundeinlösungsplan.
3. Detail-Längenprofil.
4. Charakt. Querprofil.
5. Tabelle der Richtungsverhältnisse.
6. Tabelle der Neigungsverhältnisse.
7. Verzeichnis der Wege & Wasserläufe.
8. Verzeichnis der in Anspruch genommenen Grundstücke & Rechte.
9. Verzeichnis der Namen & Wohnorte der zu Enteignenden.
Umfang: 1 Bericht, 3 Pläne, 2 Tabellen, 1 Verzeichnis'???

Position: 22

21. Juli 1906 genehmigt

Normalquerprofile. Umgrenzungslinien des Tunnels.

Umfang: 1 Plan

Position: 23

21. Juli 1906

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein: Variante 9 3/6 Haltestelle
Rappersbichl. Detail-Projekt 14

Enthält unter anderem: 1. Technischer Bericht.
2. Situations- bzw. Grundeinlösungsplan.
3. Detail-Längenprofil.
4. Charakt. Querprofil.
5. Tabelle der Richtungs-Verhältnisse.
6. Tabelle der Neigungs-Verhältnisse.
7. Verzeichnis der Wege & Wasserläufe.
8. Verzeichnis der in Anspruch genommenen Grundstücke & Rechte.
9. Verzeichnis der Namen & Wohnorte der zu Enteignenden.
10. Plan der Haltestelle.
Umfang: 1 Bericht, 4 Pläne, 2 Tabellen, 3 Verzeichnisse??

Position: 24

21. Juli 1906

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein: Variante 9 3/6 Haltestelle
Rappersbichl. Detail-Projekt 14

Enthält unter anderem: 1. Technischer Bericht.
2. Plan der Haltestelle.
Umfang: 1 Bericht, 1 Plan

Position: 25

21. - 23. August 1906

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein: Variante km 0,289-1 1/2.
Detail-Projekt 14

Enthält unter anderem: 1. Technischer Bericht.
2. Situation bzw. Grundeinlösungsplan 1:500. [2 Stück]
3. Detail-Längeprofil 1:1000 - 1:200.
4. Querprofil. [2 Stück]
5. Tabelle der Richtungsverhältnisse.
6. Tabelle der Neigungsverhältnisse.
7. Verzeichniss der Wege u. Wasserläufe.
8. Verzeichniss der in Anspruch genom. Grundstücke u. Rechte.
9. Verzeichniss der Namen u. Wohnorte d. zu Enteignenden.
10. Detail-Längenprofil der Bahnhofzufahrtstrasse.
Umfang: 1 Bericht, 6 Pläne, 2 Tabellen, 3 Verzeichnisse
Erhaltung: rest.

Position: 26

November 1906 genehmigt

Widerstände

Umfang: 1 Plan

Position: 27

25. November 1906 genehmigt

Rittnerbahn Bozen-Oberbozen

Enthält unter anderem: Maueranlage km 3 6/7.

Umfang: 1 Plan

Position: 28

1907 - 1929

Anträge für die Ausführung verschiedener Projekte

Enthält unter anderem: u.a. 2 Pläne

Umfang: 1 Faszikel

Position: 29

12. Februar 1907 genehmigt

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein

Enthält unter anderem: Haltestelle Maria Himmelfahrt.

Wartehalle Maria Himmelfahrt.

Umfang: 2 Pläne

Position: 30

4. März 1907 gesehen

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein

Enthält unter anderem: 3 Lokomotivunterstand in H. St. Maria Himmelfahrt.

7 Transformatorenhaus in km 2 7/8. (2 Stück)

Umfang: 3 Pläne

Erhaltung: rest.

Position: 31

4. März 1907 genehmigt

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein

Enthält unter anderem: 1 Viadukt km 0 6/9 Objekt über die Zufahrtstraße.
3 Wegübersetzung in km 1 1/2. Situation.
4 Wegübersetzung in km 1 1/2. Draufsicht & Schnitte.
5 Wegübersetzung in km 1 1/2. Detail des talseitigen Auflagers.
Ausführungsplan Wegübersetzung in km 1 1/2.
Umfang: 5 Pläne

Position: 32

20. März 1907 genehmigt

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein

Enthält unter anderem: Wartehalle in H. St. Wolfsgruben. (3 Stück)
Güterschuppen & Verladerampe. (2 Stück)
Umfang: 5 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 33

5. April 1907 genehmigt

Oberbaunormalien des Rillenschienensystem's Profil 140/125

Enthält unter anderem: 1. Schienenprofil & Kleineisenmateriale. (2 Stück)
2. Verlegung der Rillenschienengeleise. (3 Stück)
3. Disposition & Kreuzung der Weiche R = 50.
4. Detail der Spitzschienen zur Weiche R = 50.
5. Querschnitt durch das Zungenstück. (2 Stück)
6. Disposition. (3 Stück)
7. Detail des Zungenstückes. (3 Stück)
8. Kreuzung. (3 Stück)
9. Gewichtssteckvorrichtung. (2 Stück)
Darin: 3 Konstruktionspläne: Rotaia a cremagliera e giunto.
Stecca ancoraggio cremagliera 1947 [2 Stück]
Umfang: 23 Pläne

Position: 34

5. April 1907 genehmigt

Oberbaunormalien des Vignolschienen System IV der k. k. Bosnabahn & der Zahnstange System Strub.

Enthält unter anderem: 1. Vignolschienenprofil.
2. Schwellenausteilung.
3. Profil & Stoss der Zahnstange. [fehlt]

Weiche mit mittl. Radius R=50 Disposition & Kreuzung.
 Zahnstangenstrecke.
 Zahnradstrecke.
 Adhäsionsstrecke.
 4. Kleineisenmaterial der Zahnstange. (2 Stück)
 Unterlagsplatten und Kleineisenmaterial.
 Weiche mit mittl. Radius R=50 Detail der Spitzschienen.
 5. Zahnstangeneinfahrt. (2 Stück)
 6. Disposition der Zahnstangenweiche.
 7. Querschnitte der Zahnstangenweiche. (4 Stück)
Darin: 1 Konstruktionsplan zusammengelegt mit dem Plan "Vignolschienenprofil" mit dem Titel:
 Piastra per rotaia 21.800 Bosna IV
Umfang: 18 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 35

05.04.07 - 31.08.18

Oberbaunormalien des Vignolschienen System XXX der k.k. öst. Staatsbahn

Enthält unter anderem: 1. Schienenprofil & Befestigungsmittel. (2 Stück)
 2. Austeilung des Oberbaumaterials. (2 Stück)
 3. Disposition der einfachen Weiche.
 Einfache Ausweiche - Weichenständer.
 4. Zungenstück.
 5. Detail der Spitzschiene.
 6. Detail des Wurzelstockes und Schnitte.
 Disposition einer einfachen Weiche.
 7. Kreuzung. (2 Stück)
 8. Wechselständer. (2 Stück)
Darin: Ein Brief vom K.k. Eisenbahnministerium mit Betreff: Eisenmaste für Oberleitung vom
 31. August 1918
Umfang: 14 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 36

21. Mai 1907 genehmigt

K.k. priv. Südbahn-Gesellschaft. Rittnerbahn.

Enthält unter anderem: Verankerungstypen des Zahnstangenoberbaues in Steilrampen
Darin: 1 Tabelle der Verankerungen eingebaut in Betriebshektometer vom 23 März 1919
Umfang: 4 Pläne

Position: 37

27. Mai 1907 genehmigt

Schmalspurige (1.0 m) Lokalbahn Bozen-Klobenstein

Enthält unter anderem: Genehmigungserlass 27337.
1 Rangier und Frachten Station Bozen. Situation.
2 Gütermagazin & Personalhaus. Frachtenstation Bozen. (2 Stück)
2 Personalhaus mit Gütermagazin und Wartehallenanbau (2 Stück)
3 Wagenremise. Frachtenstation Bozen. (3 Stück)
4 Lokomotivremise. Frachtenstation Bozen. (2 Stück)
5 Freiabort. Frachtenstation Bozen. (3 Stück)
Umfang: 13 Pläne, 1 Genehmigungserlass
Erhaltung: rest.

Position: 38

1. August 1907 genehmigt

Rittnerbahn

Enthält unter anderem: Anbau am Personalhaus in Bozen. Situation.
Darin: Genehmigungserlass
Umfang: 2 Pläne, 1 Genehmigungserlass

Position: 39

2. August 1907

Rittnerbahn

Enthält unter anderem: Waggonbrückenwaage für Frachtenstation Bozen & Endst.
Klobenstein.
Brückenwaage. Plan der mechanischen Einrichtung.
Ausführungsplan. Station Bozen-Rittnerbahn und Enstation Klobenstein - Brückenwaage
Umfang: 3 Pläne

Position: 40

1908

Schaltungsschema und Schalttafel

Umfang: 2 Pläne
Alte Archivsignatur: Zeichn. Nr. 43192/B-39125; ad Z: 1331/P.A. 08

Position: 41

29.10.1908 genehmigt; 31.12.1915

Lokalbahn Bozen-Klobenstein. Längenoperat.

Enthält unter anderem: Beilage 1: Detail-Ausweis der Bau- und Betriebs-Längen. (2 Stück)
Beilage 2: Verzeichnis der Stationen und Haltestellen. (2 Stück)
Beilage 3: Längenoperat. Generalkarte.
Beilage 4: Längenoperat. Längenprofil-Skizze sammt Übersichts-Schema.
Beilage 5: Stations und Geleisepläne.
Umfang: 4 Verzeichnisse, 3 Pläne
Erhaltung: rest.
Alte Archivsignatur: ad Z: 4876 / P.A. 08

Position: 42

23. - 25. Mai 1910

Ausführungsplan - Anfangshaltestelle Waltherplatz - Wartehalle

Umfang: 2 Pläne

Position: 43

23. - 25. Mai 1910 der Kollaudierung vorgelegt

Ausführungsplan: Endstation Klobenstein

Enthält unter anderem: Aufnahmsgebäude. (3 Stück)
Wagenremise.
Umfang: 4 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 44

23. - 25. Mai 1910 der Kollaudierung vorgelegt

Ausführungsplan: Station Oberbozen Aufnahmsgebäude

Darin: Skizze: 1° piano staz. Soprabolzano
Umfang: 2 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 45

23. - 25. Mai 1910 der Kollaudierung vorgelegt

Rittnerbahn

Enthält unter anderem: Ausführungsplan - Haltestelle Maria Himmelfahrt Lokomotivremise
Umfang: 1 Plan

Position: 46

20. August 1915

Rittnerbahn

Enthält unter anderem: Wartehalle u. Handmagazin Haltestelle Lichtenstern
Haltestelle Lichtenstern
Umfang: 2 Pläne

Position: 47

1917 - 1919

Auflösung der Haltestelle St. Magdalena - Weinkeller

Enthält unter anderem: Schriftverkehr mit dem Eisenbahnministerium in Wien.
Umfang: 3 Blätter

Position: 48

31. August 1918 genehmigt

Eisenmast mit Ausleger

Umfang: 1 Plan

Position: 49

1919

Ansuchen, Protokolle und Angebote über die Restaurierung bzw. Sicherung der
baufälligen Trocken / Böschungsmauer der Rittnerbahn

Enthält unter anderem: u.a. auch Pläne.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 50

1919

Mastprotokoll

Enthält unter anderem: Verzeichnis der verschiedenen Masten, Auflistung der Nummer, des
Materials und des Standortes, verschiedene Eigenschaften z.B. Zustand, Aufhängung,
Verankerung, Abspannung etc.
Umfang: 1 Verzeichnis

Position: 51

1964 - 1966

Stazione di Monte: Varie

Enthält unter anderem: Dis. N° 120 CT: Stazione a monte - Pozzo contrappesi funi portanti - Particolari fori per fissaggio guide.
Dis. N° 138-MT: Insieme e particolari del tetto.
Dis. N° T-258: Gradinata esterna.
Attravers. Strada p.f. 7287/1 - Sagoma limite.
Dis. N° 356: Stazione di Soprabolzano - Disegno della contabilità - Sbanco lato assunta. Solaio piano imbarco.
Dis. N° 367: Pozzetto olio trasformatori C.G.E.
Strutture Tetto - Servizi.
Dis. N° 370: Particolare gronda.
Stazione superiore motrice - Fondazioni argani.
Umfang: 11 Pläne

01.01.03. Anlageprojekte: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile

Position: 52

Kupplungsdose für Elektro Magnetbremse

Umfang: 1 Plan

Position: 53

Plan einer optischen Signalvorrichtung für die Peagestrecke in der Parkstraße in Bozen.

Umfang: 1 Plan

Erhaltung: rest.

Position: 54

Räderpaar für den 2achsigen Motorwagen

Umfang: 1 Plan

Erhaltung: rest.

Position: 55

Stellung des Bremszahnrades u. d. Zange f. 2achsige Motorwagen

Umfang: 1 Plan

Erhaltung: rest.

Alte Archivsignatur: ad Z. 913 / P.A. 08

Position: 56

Untergestelle für vierachs. Motorwagen
mit Zahnrad u. Ädhäsionsbremse

Umfang: 1 Plan

Erhaltung: rest.

Position: 57

Zahnstangen Verankerung

Umfang: 2 Pläne

Alte Archivsignatur: ad Z: 2893 / P.A. 08

Position: 58

28. Mai 1903

Bremsschema für 2achs. Personen-Motorwagen mit Gepäcksabteil

Umfang: 1 Plan

Erhaltung: rest.

Alte Archivsignatur: Zeichnung Nr. 6900

Position: 59

Oktober 1905

Schaltungsschema für Wagen mit 2 Motoren und 2 SP Kontrollern

Umfang: 1 Plan

Position: 60

02.12.1905 erstellt; 18.04.1907 genehmigt

Elektrische Kleinbahn Bozen-Oberbozen-Klobenstein - Detail-Projekt Kap. 12

Enthält unter anderem: Beilagen Nr. 2 Schaltungsschema der Unterstation.

3 Oberleitungsmaterial.

8 Motorwagen 48 Sitzplätze. (doppelt)

9 Motorwagen 70 Sitzplätze. (doppelt)

10 Motor. (doppelt)

11a Schaltungsschema der Wagen.

12a Kontroller.

Umfang: 10 Pläne

Erhaltung: rest.

Position: 61

11.08.1906 erstellt; 13.01.1910

Rittnerbahn: Zahnräder und Achsen

Umfang: 1 Plan

Erhaltung: rest.

Alte Archivsignatur: Zeichnung Nr. 4064; 3804

Position: 62

Oktober 1906

Oel-Transformator

Umfang: 1 Plan

Alte Archivsignatur: ad Z: 1331 / P.A. 1908

Position: 63

30. Oktober 1906

Vierachsiger elektrischer Motorwagen

Umfang: 1 Plan

Erhaltung: rest.

Alte Archivsignatur: Zeichnung Nr. 7374

Position: 64

7. November 1906

Sicherheitszange

Umfang: 1 Plan
Erhaltung: rest.
Alte Archivsignatur: Zeichnung Nr. 3804

Position: 65

9. Januar 1907

Untergestell zum elektrischen Motorwagen

Umfang: 1 Plan
Erhaltung: rest.
Alte Archivsignatur: Zeichnung Nr. 7447

Position: 66

5. Februar 1907

Zweiachsiger Anhängen-Personenwagen

Umfang: 1 Plan
Erhaltung: rest.
Alte Archivsignatur: Zeichnung Nr. 7474

Position: 67

11.02.1907 erstellt; 18.04.1907 genehmigt

Kleinbahn mit elektrischem Betriebe Bozen-Oberbozen-Klobenstein - Detail-Projekt
Kap. 12

Enthält unter anderem: Beilagen Nr.: 1 Unterstation.
2 Schaltungsschema der Unterstation.
3 Unterstation: Drehstrom-Gleichstrom Umformer.
4 Unterstation: Zusatz Aggregat. (2 Stück)
5 Unterstation: Öl Transformator.
13 Drehgestell zum Vierachsigen Motorwagen.
14 Vierachsiger Motorwagen: Motorhängung.
15 Motorwagen: N 22 Motor.
19 Zweiachsiger Motorwagen. Motorhängung a.
20 Zweiachsiger Motorwagen. Motorhängung b.
21 Zweiachsiger Anhängen Personenwagen [nur Deckblatt].
23 Zweiachsiger offener Güterwagen.
Umfang: 13 Pläne
Erhaltung: rest.
Alte Archivsignatur: 4 ad. Z: 1331 / P.A. 1908

Position: 68

16. April 1907 erstellt

Kleinbahn mit elektrischem Betriebe Bozen-Oberbozen-Klobenstein - Detail-Projekt
Kap. 12

Enthält unter anderem: Beilagen Nr. 12 Vierachsiger Motorwagen Bremsschema.
18 Zweiachsiger Motorwagen Bremsschema.
22 Zweiachsiger Angänge Personenwagen Bremsschema.
Umfang: 3 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 69

08.05.1907 erstellt; 15.05.1907 genehmigt

Kleinbahn mit elektrischem Betriebe Bozen-Oberbozen-Klobenstein - Detail-Projekt
Kap. 12

Enthält unter anderem: Projekt Bügelstromabnehmer.
Umfang: 1 Plan

Position: 70

27.07.07; 18.05.08 genehmigt

Bremsschema für 4achs. Personen - Motorwagen

Umfang: 2 Pläne
Erhaltung: rest.
Alte Archivsignatur: Zeichnung Nr. 11237n - ad Z: 2294 / P.A. 08

Position: 71

26. November 1907 genehmigt

Kleinbahn mit elektrischem Betriebe Bozen-Oberbozen-Klobenstein

Enthält unter anderem: Bremsschema.
Umfang: 1 Plan
Erhaltung: rest.

Position: 72

24.02.1908 erstellt; 18.05.1908 genehmigt

Kleinbahn mit elektrischem Betriebe Bozen-Oberbozen-Klobenstein

Enthält unter anderem: Beilagen Nr. 1a Untergestelle f. zweiachs. Personen-Motorwagen.

(doppelt)
2 Details f. zweiachs. Personen-Motorwagen. Zangensicherung. (nur Deckblatt)
3 Studie über die verschiedenen Stellungen der Zahnklaue. einerseits und d. Bremszahnrad
andererseits gegenüber den Zahnstangenkopf.
16 Untergestelle f. zweiachs. Personen-Anhängerwagen. (4 Pläne)
Umfang: 8 Pläne
Erhaltung: rest.
Alte Archivsignatur: 16 ad. Z: 1331 / P.A. 1908

Position: 73

10. April 1908

Untergestelle für vierachsigen Motorwagen

Umfang: 2 Pläne
Erhaltung: rest.
Alte Archivsignatur: Zeichnung Nr. 11439; 11601

Position: 74

22. Juni 1909

Räderpaar für 2 und 4achs. Motorwagen

Umfang: 1 Plan
Alte Archivsignatur: Zeichnung Nr. 13413

Position: 75

November 1909

Schaltungsschema der Unterstation

Umfang: 1 Plan

Position: 76

4. Juni 1910

Schematische Anordnung der automatischen Vakuumbremse mit elektrischem Antriebe

Umfang: 1 Plan
Erhaltung: rest.
Alte Archivsignatur: Nr° 15

Position: 77

Juli 1910 genehmigt

Sandstreuapparat für Motorwagen.

Umfang: 3 Pläne

Erhaltung: rest.

Alte Archivsignatur: z.Z.: 4987 / P.A. 10

Position: 78

30. August - 2. Oktober 1918

Umbau der Zahnradbremse für 4-achs. Personen Triebwagen

Enthält unter anderem: Zeichnung Nr. 22293 Änderung des langen Bremshebels. (2 Pläne)

Zeichnung Nr. 22352 Schraube für den Bremsbacken und Schuh.

Zeichnung Nr. 22357 Langstrebeversteifung. (2 Pläne)

Zeichnung Nr. 22346 Anordnung der Zahnradbrems im Drehgestell.

Umfang: 6 Pläne

Erhaltung: rest.

Position: 79

2. Februar 1925

Zange

Umfang: 3 Pläne

Erhaltung: rest.

Alte Archivsignatur: Zeichn. 11815/15.01.07 u. nachträgl. Änderungen

01.02. Erweiterungen, Modernisierungen und Renovierungen

Position: 80

24. Juni 1937

Progetto per la novazione della concessione

Enthält unter anderem: Istanza al Ministero delle Comunicazioni.

Allegato A: Piano finanziario.

Allegato B: Relazione tecnica e preventivo di spesa.

Suballegato I: Orario grafico.

Suballegato II: Automotrice a carelli per cremagliera.

Suballegato III: Disposizione schematica per automotrice mista ad aderenza ed a cremagliera.

Suballegato IV: Carrello delle automotrici.

Suballegato V: Ingombro dei motori.

Suballegato VI: Curve caratteristiche.

Suballegato VII: Profilo per rotaia a dentiera, tipo Strub.

Suballegato VIII: Rimorchiata a carrelli per cremagliera.
Suballegato IX: Diagramma assorbimento di corrente.
Suballegato X: Schema dei circuiti principali della sottostazione.
Suballegato XI: Trasformatori principale per corrente alternata.
Suballegato XII: Gruppo raddrizzatore a vapori di mercurio.
Suballegato XIII: Gruppo raddrizzatore a vapori di mercurio.
Umfang: 16 Faszikel

Position: 81

August 1960

Programma d'ammodernamento

Enthält unter anderem: Sub-allegato 1-5: Pareri enti locali.
Sub-allegato 6-7: Nulla osta dell'autorità militare e della soprintendenza alle belle arti.
Sub-allegato 8-9: Planimetrie.
Sub-allegato 10: Profilo longitudinale del terreno e catenarie delle funi portanti.
Sub-allegato 11: Relazione tecnica generale.
Sub-allegato 12: Calcolo delle portanti.
Sub-allegato 13: Verifica della stabilità degli appoggi intermedi calcolo di "Q Sen A" agli appoggi intermedi.
Sub-allegato 14: Configurazione delle funi traenti.
Sub-allegato 15: Calcolo dell'anello trattivo e degli sforzi motori impianto di soccorso.
Sub-allegato 16: Calcolo dei cavalletti.
Sub-allegato 17: Stazione a Valle - Stazione a Monte - vettura.
Sub-allegato 18: Studio dell'arcone.
Sub-allegato 19: Calcoli della stazione inferiore.
Sub-allegato 20: Calcoli della stazione superiore.
Sub-allegato 21: Calcoli e schemi della vettura.
Umfang: 15 Faszikel

01.02.01. Modernisierungsprojekte: Gebäude, Schienen und andere Anlagen

Position: 82

Complessivo delle fondazioni

Enthält unter anderem: Dis. N° 52-BT-C: Sostegno N° 1.
Dis. N° 53-BT-C: Sostegno N° 2.
Dis. N° 54-BT-C: Sostegno N° 3.
Dis. N° 55-BT-C: Sostegno N° 4.
Dis. N° 56-BT-C: Sostegno N° 5.
Dis. N° 57-BT-C: Sostegno N° 6.
Dis. N° 58-BT-C: Sostegno N° 7.
Umfang: 7 Pläne

Position: 83

Diagramma di assorbimento di corrente in ampere relativo alla circolazione contemporanea di 4 treni del peso goton

Umfang: 10 Pläne

Position: 84

Fabbricato stazione viaggiatori e alloggi personale
Magazzino ufficio e abitazione capo stazione alla stazione di Bolzano

Umfang: 5 Pläne

Position: 85

Ferrovia del Renon - Particolari rimessa Collalbo

Umfang: 7 Pläne

Position: 86

Fondazioni Cavaletti

Enthält unter anderem: Dis. N° 59-BM: Cavaletto "1" Valle. (doppelt)

Dis. N° 60-BM: Cavaletto "1" Monte.

Dis. N° 61-BM: Cavaletto "2" Valle.

Dis. N° 62-BM: Cavaletto "2" Monte. (doppelt)

Dis. N° 63-BM: Cavaletto "3" Valle.

Dis. N° 64-BM: Cavaletto "3" Monte.

Dis. N° 65-BM: Cavaletto "4" Valle.

Dis. N° 66-BM: Cavaletto "4 e 7" Monte.

Dis. N° 67-BM: Cavaletto "5-6" Valle.

Dis. N° 68-BM: Cavaletto "5-6" Monte. (doppelt)

Dis. N° 69-BM: Cavaletto "7" Valle.

Umfang: 14 Pläne

Position: 87

Funivia del Renon - Varia

Enthält unter anderem: Vettura.
u.a. auch 3 Blätter: Contabilità - Copie da fare disegni.
Umfang: 2 Pläne, 3 Blätter

Position: 88

Lavori lungo il tracciato - Cavaletti N° 1-2-3

Enthält unter anderem: Cavalletto N° 3 - Pianta Scavo.
Cavalletto N° 3 - Sezioni Scavo.
Dis. N° 19: Sostegno N° 2 - Sezioni Scavo - Pianta e Sezione.
Dis. N° 49-BT: Sostegno N° 1 - Complessivo delle fondazioni.
Dis. N° 50-BT C: Sostegno N° 1 - Complessivo delle fondazioni.
Dis. N° 52-BT: Sostegno N° 1 - Complessivo delle fondazioni.
Dis. N° 53-BT: Sostegno N° 2 - Complessivo delle fondazioni.
Dis. N° 59-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "1" Valle.
Dis. N° 60-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "1" Monte.
Dis. N° 61-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "2" Valle.
Dis. N° 62-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "2" Monte.
Dis. N° 63-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "3" Valle.
Dis. N° 64-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "3" Monte.
Cementi armati - Cav. 1.
Cementi armati - Fondazioni Cavalletto 2.
Dis. N° 5: Cementi armati - Fondazioni Cavalletto 3-Valle.
Dis. N° 6: Cementi armati - Fondazioni Cavalletto 3-Monte.

Libretto delle misure: Cavaletto N° 2.
Libretto misure del ferro.
Umfang: 17 Pläne, 2 Verzeichnisse

Position: 89

Lavori lungo il tracciato - Cavaletti N° 4-5-6-7

Enthält unter anderem: Dis. N° 12: Sostegno N° 5 - Sezioni Scavo.
Dis. N° 13: Sostegno N° 4 - Sezioni Scavo.
Dis. N° 14: Sostegno N° 4 - Muri di sostegno.
Dis. N° 15: Sostegno N° 5 - Muri di sostegno.
Dis. N° 17: Sostegno N° 6 - Sezioni Scavo - Pianta e Sezione.
Dis. N° 18: Sostegno N° 6 - Sezioni Scavo - Sezioni.
Sostegno N° 7 - Sezioni Scavo.
Dis. N° 55-BT: Sostegno N° 4 - Complessivo delle fondazioni.
Dis. N° 56-BT: Sostegno N° 5 - Complessivo delle fondazioni.
Dis. N° 56-BT-C: Sostegno N° 5 - Complessivo delle fondazioni.
Dis. N° 57-BT: Sostegno N° 6 - Complessivo delle fondazioni.
Dis. N° 58-BT: Sostegno N° 7 - Complessivo delle fondazioni.
Dis. N° 65-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "4" Valle.
Dis. N° 66-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "4" Monte.
Dis. N° 67-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "5-6" Valle.

Dis. N° 68-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "5-6" Monte.
Dis. N° 69-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "7" Valle.
Dis. N° 70-BM: Fondazioni Cavalletti: Cavalletto "7" Monte.
Cementi armati - Fondiazioni Cavalletto 4.
Cementi armati - Fondiazioni Cavalletto 5.
Cementi armati - Fondiazioni Cavalletto 6.
Cementi armati - Fondiazioni Cavalletto 7.

Libretto delle misure: Cavaletto N° 4 - 7.
Libretto misure del ferro.
Umfang: 22 Pläne, 5 Verzeichnisse

Position: 90

Lavori lungo il tracciato - Dispositivo intermedio

Enthält unter anderem: Dis. N° B 182: Solettone di fondazione.
Dis. N° B 183-184: Strutture portanti le scarpe di deviazione secondarie. (doppelt)
Dis. N° B 185/a: Armatura del corpo centrale. (doppelt)
Dis. N° B 186: Armatura dei tamburi di ancoraggio delle funi e muri perimetrali. (3 Pläne)
Dis. N° BT 188: Armatura dei tamburi di ancoraggio delle funi.
Dis. N° 189 T: Modifiche pareti perimetrali.
Dis. N° 201 T: Fondazioni. (doppelt)
Sezioni scavo.
Muri di sostegno.
Libretto delle misure.
Libretto misure del ferro.
Umfang: 14 Pläne, 2 Verzeichnisse

Position: 91

Piano parcellare. Piazzale stazione

Umfang: 3 Pläne

Position: 92

Planimetria degli impianti e dei binari della Stazione di Bolzano - Renon
Binario Stazione Bolzano-Renon Piazza Vittorio Emanuele

Umfang: 2 Pläne

Position: 93

Recinzioni: Vincoli e distanze di rispetto

Enthält unter anderem: Dis. N° 169-T: Campate (1-2)

Dis. N° 171-T: Campate (2-3)

Dis. N° 172-T: Campate (1-2)

Umfang: 3 Pläne

Position: 94

Ricostruzione ponte al bilico.

Pesa a Ponte della stazione di Bolzano. [3 Stück]

Supporto in ghisa per pesa a ponte. [3 Stück]

Umfang: 7 Pläne

Position: 95

Rimessa automotrici alla Stazione di Bolzano

Umfang: 3 Pläne

Position: 96

Stazione a Valle

Enthält unter anderem: Dis. N° 37 - BT: Solaio di copertura pozzo contrappesi.

Dis. N° 43 - M: Scala B.

Dis. N° 44/a - BT: Muro magazzino.

Umfang: 3 Pläne

Position: 97

Stazione a Valle - Corpo servizi

Enthält unter anderem: Dis. N° 39 BT:Scala di accesso al piano di imbarco.

Dis. N° 232/a: Piano terra - Tramezze.

Dis. N° 233: Primo Piano - Fornitura Vetri.

Dis. N° 233 Primo Piano - Impianto Elettrico.

Dis. N° 234: Piano a terra.
Dis. N° 234: Piano a terra - Fornitura Vetri.
Dis. N° 235: Ballatoio lato FF.SS.
Umfang: 7 Pläne

Position: 98

Stazione di Valle - Avanzazione

Enthält unter anderem: Trave laterale. (lato FF.SS)
Trave laterale. (lato via Piani)
Travi portanti scalinate d'imbarco.
Trave trasversale anteriore.
Travi di collegamento pozzo contrappesi e pilastri muri laterali avanzazione.
Pilastri 11-27.
Pilastro a V.
Facciata anteriore - Trave di sostegno copertura.
Travi di collegamento pilastri avanzazione. (doppelt)
Travi ancoraggio respingenti.
Trave trasversale porta rotaia.
Travi sostegno solaio di copertura.
Umfang: 13 Pläne

Position: 99

1927

Rimessa locomotori, officina e falegnameria della Stazione di Bolzano

Umfang: 11 Pläne

Position: 100

6. August 1934

Schema della sottostazione Ferrovia "Renon"

Umfang: 7 Pläne

Position: 101

1960 - 1962

Programma d'ammodernamento delle linee ferroviarie della società, anorma della legge 2 agosto 1952 - N. 1221 e successive modificazioni

Enthält unter anderem: Ansuchen, technische Berichte, Finanzierungspläne für ein Modernisierungsprogramm.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 102

Juli 1961 - März 1966

Geom. Lojacono - Tracciato definitivo della Funivia Bolzano (Staz. Ferr.) - Soprabolzano (Ferr.)

Enthält unter anderem: Profilo Longitudinale.
Rilievo dell'attraversamento della linea elettrica S.T.E. 65000 volts fra i sostegni N° 287 e 288.
Rilievo del terreno in corrispondenza dei cavalletti e delle linee elettriche. (doppelt)
Sezioni longitudinali al sostegno N° 1. (3 Pläne)
Sezioni trasversali al sostegno N° 1.
Sezioni di sbancamento al sostegno N° 1.
Attraversamento strada - ferrovia - edificio rurale.
Profilo longitudinale lungo l'asse.
Profilo longitudinale A m. 5.00 dall'asse verso S.E.
Profilo longitudinale A m. 5.00 dall'asse verso N.O.
Profilo longitudinale fra C. 1 e P. 26.
Sbancamento fra Cav. 5 e Cav. 6.
Piano quotato della stazione a Monte. (4 Pläne)
Umfang: 19 Pläne

Position: 103

10.02.63 - 18.02.66

S.V. Planimetrie

Enthält unter anderem: Planimetria quotata e sezioni del terreno della Stazione a Bolzano. (doppelt)
Planimetria quotata e sezioni del terreno della Stazione a Bolzano-Marciapiede-Pavimentazione-Aiuole. (doppelt)
Planimetria Rimessa Autobus-Bolzano.
Planimetria Stazione Bolzano-Renon.
Umfang: 6 Pläne

Position: 104

1964 - 1965

Stazione di Monte - Pozzo

Enthält unter anderem: Dis. N° B-105a M: Sezioni Pozzo - Contrappesi.
Dis. N° B-111: Complessivo delle strutture in c.a.
Dis. N° B-112/a: Piastre a settore circolare e scalette.
Dis. N° B-113: Muro frontale verso valle e mensole.
Dis. N° B-114: Telai di sostegno delle travate a sezione circolare.

Dis. N° B-115/a: Travate di sostegno dei settori circolari.
Dis. N° B-116 M: Sala Macchine.
Dis. N° B-117 M: Pozzo contrappesi - Travi portanti le pulegge di deviazione trasversale.
Dis. N° B-118 M: Solettoni di Fondazione.
Dis. N° B-119 M: Pozzo contrappesi - Speroni da quota 1214.50 a 1221.77.
Dis. N° B-122 CT: Ancoraggio puleggia motrice anello di soccorso.
Dis. N° B-123 CT: Ancoraggio puleggia motrice anello trattivo.
Dis. N° B-125-T: Muro laterale sala macchine (lato ovest).
Dis. N° B-126-T: Muro laterale sala macchine (lato est).
Dis. N° B-127 BT: Bollatoio uscita viaggiatori - lato ovest.
Dis. N° B-132-T: Modifica trave circolare.
Dis. N° B-137-B: Solaio di copertura sala macchine.
Dis. N° 353: Stazione di arrivo - sezioni scavo.
Umfang: 18 Pläne

Position: 105

11. Oktober - 28. Dezember 1964

Funivia del Renon

Enthält unter anderem: Cementi armati - Fondazioni cavalletto 3 - Valle.
Cementi armati - Cav. 1 - Pianta e prospetto.
Sostegno N° 5 - Sezione scavo - Pianta e sezioni.
Sostegno N° 4 - Sezioni scavo - Pianta e sezioni.
Sostegno N° 4 - Muri di sostegno.
Sostegno N° 5 - Muri di sostegno.
Umfang: 6 Pläne

Position: 106

31.10.64 - 31.07.66

Libretti delle Misure

Enthält unter anderem: Libretto delle misure N° 1 Stazione di Valle.
Libretto misure del ferro N° 1 e N° 2 Stazione di Valle.
Umfang: 3 Verzeichnisse

Position: 107

31.10.64 - 31.07.66

S.V. Contabilità - Varie

Enthält unter anderem: Zusammenfassung des Buchhaltungsregisters.
Umfang: 1 Register, mehrere Blätter

Position: 108

30.11.64 - 31.07.66

Libretti delle Misure

Enthält unter anderem: Libretto delle misure N° 1 Stazione di Monte.
Libretto misure del ferro N° 1 e N° 2 Stazione di Monte.
Umfang: 3 Verzeichnisse

Position: 109

30.11.64 - 31.07.66

S.M. Appunti di contabilità

Enthält unter anderem: Dis. N° 101 Stazione a Monte - Soprabolzano: Pianta di Situazione.
Dis. N° 102 Stazione a Monte - Soprabolzano: Seminterrato.
Dis. N° 104 Stazione a Monte - Soprabolzano: Piano Rialzato.
Dis. N° 105 (b) Stazione a Monte - Soprabolzano: Sezione. (doppelt)
Dis. N° 107 Stazione a Monte - Soprabolzano: Facciata Ovest.
Dis. N° 108 Stazione a Monte - Soprabolzano: Facciata Nord.
Dis. N° 109 Stazione a Monte - Soprabolzano: Facciata Est.
Dis. N° 365 ohne Titel
Zusammenfassung des Buchhaltungsregisters.
Umfang: 9 Pläne, 1 Register

Position: 110

1965

Calata con il sacco

Enthält unter anderem: Dis. N° 170/CT: Grafico dei tratti in cui si può effettuare il salvataggio con il sacco.
Dis. N° 145-T: Campate (2-3)-(3-4)-(4-D.I.) Situazione linea rispetto al terreno.
Dis. N° 146-CT: Campate (1-2) Situazione linea rispetto al terreno.
Dis. N° 174-T: Campate (D.I.-5) Situazione linea rispetto al terreno.
Dis. N° 175-CT: Campate (5-6) Situazione linea rispetto al terreno.
Dis. N° 176-CT: Campate (6-7)-(7-M) Situazione linea rispetto al terreno.
Dis. N° 178-CT: Campate (V-1) Situazione linea rispetto al terreno.
Estratto Mappa Catastale.
Umfang: 8 Pläne

Position: 111

1965 - 1966

Stazione di Monte - Avanzazione

Enthält unter anderem: Dis. N° 124-T: Locale macchinario elettrico.
Dis. N° 128 BT/ab: Travi di sostegno pedana di imbarco.
Dis. N° 131-T: Fondazioni avanzazione.

Dis. N° 139 T: Parete anteriore locale macch. elettrico.
Dis. N° 218 B: Travi sostegno copertura.
Dis. N° 238-T: Travi ancoraggio respingenti.
Dis. N° 354: Avanzstazione - pareti laterali. (doppelt)
Dis. N° 359: Impresa quirino mazzalai - Stazione di Soprabolzano - Solaio di copertura.
Dis. N° 361: Particolare facciata anteriore.
1 Plan ohne Titel.
Umfang: 11 Pläne

Position: 112

1965 - 1966

Stazione di Monte - Corpo Servizi

Enthält unter anderem: Dis. N° 140-B: Fondazioni corpo servizi. (doppelt)
Dis. N° 207-BT: Fondazioni - Trave rovescia. (doppelt)
Dis. N° 208 B: Balconata quota piano imbarco.
Dis. N° 209-BT: Scala da 9.1216.60 a q. 1219.42.
Dis. N° 210-BT: Trave e pilastri 5-6-7-8.
Dis. N° 211-B: Pianta a quota 1219.42. (doppelt)
Dis. N° 212-B: Trave 1-2-3 a q. 1219.42.
Dis. N° 213-B: Pianta a quota 1222.86.
Dis. N° 214-B: Travi 1-2-3 e 5-6-7-8-9 a quota 1222.86.
Dis. N° 215-B: Pianta strutture portanti copertura.
Dis. N° 216-B: Quaderno riassuntivo delle sezioni dei pilastri. (doppelt)
Dis. N° 217-BT/a: Trave 13-14-15 a q. 1222.86 - Trave 13-14 a q. 1225.56 - Balconata primo piano.
Dis. N° 219-B: Travi 13-12-5-4 a q. 1222.86 - e q. 1225.56.
Dis. N° 239-T: Travi 15-16-9-3 a q. 1222.86 - e q. 1225.56.
Dis. N° 240-B: Travi 5-6-7-8-9 1-2-3 a q. 1225.56.
Dis. N° 246: Seminterrato - Tramezze.
Dis. N° 247: Piano terra - Tramezze.
Dis. N° 248: Primo Piano - Tramezze.
Dis. N° 355: Solaio servizi a q. 1219.
Umfang: 23 Pläne

Position: 113

1965 - 1966

Stazione di Monte - Pianta - Prospetti

Enthält unter anderem: Dis. N° 133-M: Seminterrato.
Dis. N° 134-M: Primo Piano - Abitazione ed ufficio.
Dis. N° 136-M: Sezione longitudinale - sezione trasversale.
Dis. N° 351: Piano terra.
Dis. N° 152-BT: Primo Piano.
Facciata Sud.
Umfang: 6 Pläne

Position: 114

25. Januar 1965

Stazione di Valle

Umfang: 6 Pläne**Position: 115**

26. Januar 1965

Funivia del Renon - Tracciato

Enthält unter anderem: Funivia Bolzano - Soprabolzano: Profilo. (doppelt)
Funivia Bolzano - Soprabolzano: Profilo schematico e dati.
Funivia Bolzano - Soprabolzano: Profilo 1:10000. (doppelt)
Planimetria sezionata del terreno a Valle del Cavaletto N. 6.
Dis. N° 143-T: Campata (V-1) Situazione linea rispetto al terreno. (progress. 589.20)
Dis. N° 144-T: Campata (5-6) Vincoli e distanze di rispetto.
Dis. N° 152/L: Planimetria quotata della zona abitata sorvolata dalle Funi.
Dis. N° 153/LC: Attraversamento della zona abitata - Profilo longitudinale lungo l'asse.
Dis. N° 154/LC: Attraversamento della zona abitata - Profilo longitudinale A m. 5.00 dall'Asse verso S.E.
Dis. N° 155/LC: Attraversamento della zona abitata - Profilo longitudinale A m. 5.00 dall'Asse verso N.O.
Dis. N° 157/LT: Attraversamento con la Ferrovia - Bolzano - Soprabolzano - Planimetria e profilo lungo l'asse.
Dis. N° 158/LT: Attraversamento passeggiata S. Osvaldo - Planimetria e profilo lungo l'asse.
Dis. N° 159/LT: Attraversamento della part. ed. 417 - Campata (6-7) - Progress. m. 3656.00 - Planimetria e profilo lungo l'asse.
Dis. N° 160 CT: Sbanamenti sotto la campata (1-2).
Dis. N° 161 CLT: Campata (2-3) - Recinzione.
Dis. N° 162 CLT: Campata (5-6) - Recinzione.
Dis. N° 163/LT: Campata (5-6) Attraversamento con la linea telefonica del Demanio Aeronautico.
Dis. N° 164/LCT: Campata (1-2) Attraversamento elettrico 220 KV.
Dis. N° 165/L: Campata (V-1) Rilievo della zona di attraversamento con l'elettrodotto ENEL (STE) 65 KV.
Dis. N° 166/LT: Campata (V-1) Progetto per attraversamento protetto con l'elettrodotto ENEL (STE) 65 KV - Situazione d'insieme.
Dis. N° 167/LCT: Attraversamento superiore all'elettrodotto ENEL (STE) da 20 KV.
Dis. N° 170/CT: Profilo d'insieme. (doppelt)
Dis. N° 173/T: Campata (3-4) - Configurazione della linea e del terreno.
Dis. N° 177/T: Campata (7-M) Situazione linea rispetto al terreno
1 Landkarte: Chiusa.
Umfang: 28 Pläne, 1 Landkarte

Position: 116

10. Februar - 10. November 1965

S.M. Planimetrie

Enthält unter anderem: Piano quotato della Zona a Monte.
Stazione a Monte: Seminterrato.

1 Skizze ohne Titel
A.E.C. Soprabolzano: Permesso Scavi.
Umfang: 3 Pläne

Position: 117

09.06.65 - 19.01.66

[a] Funivia Renon - Stazione a Valle
[b] Funivia Renon - Stazione a Monte

Enthält unter anderem: [a] Pianta Piano Terra
Dis. N° 232/a: Campate (1-2) Piano Terra - Tramezze
Schema Imp. Riscaldamento
Pianta Piano Primo

[b] Pianta Piano Terra
Pianta Piano Seminterrato
Impianto di Riscaldamento
Pianta Piano Primo
Impianto Sanitario
Schema Locale Caldaia
Umfang: 11 Pläne

Position: 118

18. August - 21. Oktober 1965

Stazione di Monte - Cabina Comando - Magaz. - Montac.

Enthält unter anderem: Dis. N° T-242: Cabina di comando.
Dis. N° 243: Cabina di comando - sezione 1; 2.
Dis. N° 244: Cabina di comando - sezione 3.
Dis. N° 245-T: Cabina di comando - sezione 4.
Dis. N° 249: Stazione a Monte.
Dis. N° 250/a T: Cabina elettrica. (doppelt)
Dis. N° T-251: Travi pilastri copertura cabina elettrica.
Dis. N° 253-T: Magazzino merci - strutture portanti.
Dis. N° C-364: Cabina di Trasformazione.
Umfang: 10 Pläne

Position: 119

Dezember 1965 - Januar 1966

S.M. Disegni

Enthält unter anderem: Dis. N° 350 Stazione a Monte: Seminterrato - Impianto Elettrico.
(doppelt)
Dis. N° 350 Stazione a Monte: Seminterrato - Fornitura Vetri.
Dis. N° 351 Stazione a Monte: Piano Rialzato - Impianto Elettrico.

Dis. N° 351 Stazione a Monte: Piano Rialzato - Fornitura Vetri.
Dis. N° 352 Stazione a Monte: Primo Piano - Impianto Elettrico.
Dis. N° 352 Stazione a Monte: Primo Piano - Fornitura Vetri.
Dis. N° 357 ohne Titel
Disegno 2° Contabilità: Stazione a Monte: Seminterrato (Servizi).
Disegno 3° Contabilità: Stazione a Monte: Piano Terra. (doppelt)
Disegno 4° Contabilità: Stazione a Monte: Primo Piano-Abitazione ed Ufficio.
Umfang: 12 Pläne

Position: 120

März - September 1966

Sbancamenti in Linea

Enthält unter anderem: Libretto delle Misure.
Sbancati in Linea.
Sostegno N° 1 - Scavo.
Sezioni di sbancamento al sostegno N° 1. (doppelt)
Sezioni longitudinali al sostegno N° 1. (3 Pläne)
Sezioni trasversali al sostegno N° 1. (doppelt)
Vincoli e distanze di rispetto.
Campata (1-2) I° Sbancamento - Disegno di Contabilità. (3 Pläne)
Disegno N° 3 della contabilità - Lavoro: Sbancamenti lungo la linea.
Campata (1-2) - Vincoli e distanze di rispetto.
Disegno N° 2 della contabilità - Lavori di sbancamenti lungo la linea campata 1-2.
Disegno N° 1 della contabilità - Lavoro: Sbancamenti lungo la linea.
Campata (2-3) - Vincoli e distanze di rispetto.
Sbancamenti a valle del sost. N° 1. (doppelt)
Planimetria sezionata del terreno nella campata 1-2.
Profilo longitudinale del terreno a valle del Cav. N° 3.
3 Skizzen ohne Titel.
Umfang: 21 Pläne, 3 Skizzen, 2 Verzeichnisse

Position: 121

10. November 1969

Disegni vari

Enthält unter anderem: Schema elettr. generale funivia del Renon
Schema d'impianto per comunicazione telefonica e allarme per funivia.
Umfang: 2 Pläne

01.02.02. Modernisierungsprojekte: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile

Position: 122

Asse per automotrici materiale acciaio

Umfang: 2 Pläne

Position: 123

Calcolo delle sale dei locomotori

Umfang: 1 Plan

Position: 124

Molla in acciaio per motrici 4assi

Umfang: 2 Pläne

Position: 125

Schema comandi locomotore

Umfang: 3 Pläne

Position: 126

Telaio per vetri - motrice

Umfang: 1 Plan

Position: 127

Tenaglia di Sicurezza

Umfang: 1 Plan

Position: 128

Verschiedene Pläne ohne Beschriftung

Umfang: 3 Pläne

Position: 129

15.10.25 - 09.06.28

Ruota dentata e pignone

Umfang: 2 Pläne

Position: 130

1928 - 1929

Modifica a carcassa

Umfang: 2 Pläne

Alte Archivsignatur: T 130997; T 131026

Position: 131

21.12.1944

Cerchione per motrice a carrelli asse ruota dentata
Cerchioni acciaio per locomotori

Umfang: 6 Pläne

Position: 132

1. April 1950

Albero per motore da 150 HP per locomotore

Umfang: 1 Plan

Position: 133

17. April 1956

Stecca per giunta rotaia a Cremagliera

Umfang: 2 Pläne

01.03. Ansuchen, Verträge, Beschlüsse und Protokolle

Position: 134

1908 - 1959

Estrazione Azioni e Obbligazioni

Enthält unter anderem: Protokolle, Beurkundungen, Verzeichnis der verlostten Stücke, Korrespondenz bezüglich der Verlosung der Teilschuldverschreibungen der Aktiengesellschaft Rittnerbahn.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 135

1912 - 1966

Contratti: Regolamento di esercizio della Funivia Bifune a va-e-vieni in servizio pubblico per trasporti di persone Bolzano - Soprabolzano

Linea Telefonica di Servizio: Bolzano - Collalbo

Fornitura acqua alle stazione Altipiano

Fitto p. 7 pali tubo Mannesmann p. illuminazione pubblica

Contratto fornitura energia elettrica A.E.C.

Etschwerke

Fornitura energia elettrica - Contratto 134869 / 134870

Varie

Enthält unter anderem: Verträge mit verschiedenen Institutionen.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 136

1926 - 1949

Causa binario - Piazza Vittorio Emanuele III - Piazza Garibaldi

Enthält unter anderem: Vereinbarungen mit der Straßenbahn Bozen dieselben Geleise zu verwenden; Schriftverkehr, Verträge.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 137

1929 - 1939

Biglietteria (in sostituzione stazione) Piazza Walther

Enthält unter anderem: Verträge, Schriftverkehr mit der Gemeinde Bozen bezüglich der Errichtung einer Fahrkartenverkaufsstelle auf dem Waltherplatz.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 138

1967 - 1975

Domanda revisione sovvenzione di esercizio provvisoria e definitiva
Domanda ammortamento maggiori spese

Enthält unter anderem: Ansuchen um Zuschüsse und Unterstützungen.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 139

1980 - 1982

Concessioni provinciali di autoservizi

Enthält unter anderem: Ansuchen um verschiedene Konzessionen, Schriftverkehr.

Umfang: 1 Konvolut

01.04. Gebäude, Gründe und andere Liegenschaften

Position: 140

Descrizione dei Fabbricati e Terreni

Enthält unter anderem: Tabellen, die in folgende Spalten unterteilt sind: Grundparzelle, Fläche, Gemeinde und Kubatur.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 141

1906

Contratto riguardante il diritto di prelievo d'acqua dalla sorgente a monte del fabbricato sottostazione Ferr. Renon

Enthält unter anderem: Kaufvertrag bezüglich der Wasserquelle in der G.P. 3409/1 der G.B.E. Zl.99/I der Kat. Gemeinde Ritten abgeschlossen zwischen der Aktiengesellschaft der Rittner -

Bahn und Frau Marie Obkircher.
Umfang: 4 Blatt

Position: 142

Oktober 1908 erstellt

Grenzbeschreibung

Umfang: 8 Stück
Erhaltung: rest.

Position: 143

1929 - 1961

Abitazioni private - Energia elettrica

Enthält unter anderem: Verschiedene Listen der Stromzähler, Ansuchen und Verträge, Schriftverkehr etc.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 144

1939 - 1974

Hohenegger Giovanni: Contratto affitto terreno della p.f. N° 3868/5 part. tav. 38/II
situata in località Stella Renon

Enthält unter anderem: Pachtverträge abgeschlossen zwischen der Aktiengesellschaft der Rittner - Bahn und Herrn Hohenegger Giovanni, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 145

1943 - 1956

Mayer Giovanni: Contratto di locazione - Magazzino Collalbo

Enthält unter anderem: Verträge und Schriftverker von den Pächtern Mayer Giovanni, Lintner Antonio, Josef Hosp Orlandi bezüglich des Magazins in Klobenstein, Ansuchen verschiedener Pächter, Verzeichnis etc.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 146

1949 - 1962

Abitazioni di servizio - Permesso di abitabilità

Enthält unter anderem: Verträge, Ansuchen um eine Wohnung, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 147

1949 - 1968

Ristoranti ferroviari

Enthält unter anderem: Erneuerungen der Pachtverträge, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 148

1955 - 1962

Paolo Zamboni: Contratto di locazione

Enthält unter anderem: Erneuerungen der Pachtverträge und Schriftverkehr mit dem Pächter Paolo Zamboni bezüglich des Restaurantes in der Bahnhofstation Eppan.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 149

30.12.57 - 24.01.58

Affitto terreno per costruzione baracca - Gaensbacher Luigi Soprabolzano

Enthält unter anderem: Pachtverträge, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 150

1960

Perizia spese per diritti passaggio

Enthält unter anderem: Gutachten bezüglich der Kosten für Durchgangsrechte.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 151

1960 - 1966

Funivia Bolzano - Soprabolzano - Ing. Hubert Zuegg

Enthält unter anderem: Auflistungen der Besitzer verschiedener Grundparzellen auf welchen sich die Anlagen der Rittnerbahn befinden, Schriftverkehr und Auflistungen verschiedener Art und

Pläne mit folgendem Titel:

Particelle fondiarie soprassate dal tracciato funiviario.

Profilo Longitudinale.

Rilieve del Terreno in corrispondenza dei cavalletti e delle linee elettriche.

Variazioni di dettaglio fra la progr. 918,04 e 1070,64.

Umfang: 1 Konvolut, 4 Pläne

Position: 152

1970 - 1979

Svincoli Polizze in sospeno: Terreno Lintern - Zisser.

Varie.

Enthält unter anderem: Klageschriften, Urteil, Schriftverkehr, Katasterauszug, etc. bezüglich Grundstücke mit verschiedenen Personen.

Umfang: 1 Faszikel

01.05. Wartung und Kontrollen der Maschinen

Position: 153

Libretto delle Vistite e Prove del Rimorchio Elettrico

Enthält unter anderem: Aufzeichnungen über die Kontrollen der elektrischen Anhänger N° 21, 22 (leer).

Umfang: 2 Büchlein

Position: 154

01.06.11 - 17.03.13

Kontrollen der Maschinen

Enthält unter anderem: Bremsproben mit den Zahnradlokomotiven und Zahnradwagen
Isolationswiderstand der Fahrdrableitung.

Umfang: 4 Verzeichnisse

Position: 155

1923 - 1949

Libretto delle visite e prove del locomotore Elettrico N 1
Libretto delle visite e prove del locomotore Elettrico N 3
Libretto delle visite e prove del locomotore Elettrico N 4
Libretto delle visite e prove dell'automotrice Elettrica N. 105 [2 Stück]
Libretto delle visite e prove del carromerci Elettrico N. 31

Enthält unter anderem: Aufzeichnungen über die durchgeführten Kontrollen der verschiedenen Maschinen.
Umfang: 6 Büchlein

Position: 156

1923 - 1950

Libretto delle Visite e Prove dell'Automotrice Elettrica N° 1

Enthält unter anderem: Aufzeichnungen über die Kontrollen des elektrischen Triebwagen.
Umfang: 1 Büchlein

Position: 157

1923 - 1972

Libretto delle Visite e Prove della Motrice Elettrica

Enthält unter anderem: Aufzeichnungen über die Kontrollen der elektrischen Zugmaschinen:
N° 1, N° 2, N° 11, N° 12.
Umfang: 13 Büchlein

Position: 158

1923 - 1976

Libretto delle Visite e Prove del Locomotore Elettrico

Enthält unter anderem: Aufzeichnungen über die Kontrollen der elektrischen Lokomotive. N°
1, N° 2, N° 3, N° 4, N° 105.
Umfang: 11 Stück

Position: 159

1951 - 1965

Contratto manutenzione Batteria - Soc. Edison

Enthält unter anderem: u.a. auch Bestellungen, Angebote, Preislisten, Kataloge, Schriftverkehr etc.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 160

1960 - 1970

Verbali revisioni serbatoi per l'aria compressa installati sui locomotori diesel

Enthält unter anderem: Rundschreiben, Gesetzestexte, Berichte, Korrespondenz etc.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 161

07.07.64 - 06.01.65

Rapporto sul movimento dei treni

Enthält unter anderem: Bericht über den Eisenbahnverkehr.

Umfang: 1 Verzeichnis

Position: 162

18.12.64 - 09.07.65

Provini

Enthält unter anderem: Proben und Kontrollen.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 163

16.12.65 - 26.07.66

Quaderno per verifica periodica, da parte dei macchinisti, della tenaglia e freni dei locomotori

Enthält unter anderem: Register der periodischen Überprüfungen von seiten der Lokomotivführer bezüglich der Zange und Bremsen der Lokomotiven.

Umfang: 1 Buch

Position: 164

1967 - 1968

Visite periodiche ai veicoli ferroviari rimorchiati

Enthält unter anderem: Verzeichnis der periodischen Kontrollen bei Eisenbahnanhängern, Rundschreiben, Schriftverkehr etc.

Umfang: 1 Faszikel

01.06. Buchführung

Position: 165

Inventari al 31 XII 1943

Enthält unter anderem: Inventar zum 31.12.1943.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 166

Libro Sorveglianza sulle Funivie per trasporto di persone in servizio pubblico -
Esemplare Governativo

Enthält unter anderem: leer

Umfang: 1 Buch

Position: 167

1908 - 1932

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 168

1928 - 1951

Libro Verbali Assemblea Generale

Enthält unter anderem: Sitzungsprotokolle der Generalversammlungen.

Umfang: 1 Buch

Position: 169

1929 - 1955

Imposta di negoziazione - Art. 441

Enthält unter anderem: Gesetzestexte, Bekanntmachungen, Schriftverkehr bezüglich der
Negoziation.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 170

1931 - 1943

Libro delle Obbligazioni

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Obligationen.

Umfang: 1 Buch

Position: 171

1932 - 1953

Libro delle presenze

Enthält unter anderem: Anwesenheitslisten bei Versammlungen des Verwaltungsrates.

Umfang: 1 Buch

Position: 172

1933 - 1938

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen
Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 173

1935 - 1946

"Tassa di bollo su distinte di versamento"

Enthält unter anderem: Stempelsteuer für verschiedene Einzahlungen.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 174

1936 - 1957

Cassa Soccorso interna per il personale della ferrovia del Renon: Libro Verbali riunioni Commissione Amministratrice

Enthält unter anderem: Berichte über die Sitzungen der Verwaltungskommission, Interne Hilfskasse für das Personal.

Umfang: 1 Buch

Position: 175

1938 - 1986

Bilanci a stampa da spedire

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Adressaten an welche die Bilanzen verschickt wurden.

Umfang: 1 Verzeichnis

Position: 176

1939 - 1942

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 177

1942 - 1947

Carico e scarico

Enthält unter anderem: Tabellen über den Eingang und Ausgang verschiedener Artikel und Materialien.

Umfang: 33 Tabellen

Position: 178

1943 - 1947

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 179

1943 - 1950

Spese per ricostruzione danni guerra

Enthält unter anderem: Listen, Rechnungen, Schriftverkehr bezüglich der Kriegsschäden.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 180

1944 - 1950

Distinta delle uscite di magazzino

Enthält unter anderem: Listen der Warenausgänge.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 181

1944 - 1956

Libro delle Obbligazioni

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Obligationen.
Umfang: 1 Buch

Position: 182

1947 - 1952

Imposte sul patrimonio: Specchietto dei possessori di azioni risultante dal Libro dei Soci al 28/3/1947
Situazione al 31 Marzo 1947

Enthält unter anderem: Auflistung der Aktieninhaber, verschiedene Erklärungen, Schriftverkehr etc.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 183

1947 - 1970

Tasse erariali

Enthält unter anderem: Auflistungen verschiedener Gebühren und Steuern, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 184

31.12.47 - 31.08.66

Fatture da pagare - Energia elettrica

Enthält unter anderem: Rechnungen der Stromgesellschaft "Società Trentina di Elettricità".
Umfang: 1 Konvolut

Position: 185

1948

Giornale dei lavori di Ricostruzione Fabbricato Viaggiatori - impianto - elettrico

Enthält unter anderem: Verzeichnis über die Arbeiten der Wiedererrichtung einer elektrischen Anlage.
Umfang: 1 Verzeichnis

Position: 186

1948 - 1950

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 187

01.01.49 - 31.05.54

Rendite

Enthält unter anderem: Einnahmen.
Umfang: 1 Buch

Position: 188

1949 - 1957

Registro delle rotture: fune N° 7

Enthält unter anderem: Register der Seilbrüche.
Umfang: 1 Buch

Position: 189

1949 - 1958

Libro Inventario

Enthält unter anderem: Inventar.
Umfang: 1 Buch

Position: 190

1949 - 1987

Deposito bilanci annuale al Tribunale

Enthält unter anderem: Rundschreiben, Berichte, Schriftverkehr, Begleitschreiben etc. bezüglich der Hinterlegung der Bilanzen.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 191

1951 - 1959

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 192

1952 - 1967

Libro Verbali Assemblea Generale

Enthält unter anderem: Sitzungsprotokolle der Generalversammlungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 193

1953 - 1970

Pratica incidente treno 33 del 9.12.1953
Deragliamento treno N° 4 del 3.12.1964

Enthält unter anderem: Beschreibung der Bahn, Berichte, Befragungen, technische Daten, Beschreibungen und Pläne, Liste der Toten und Verletzten, Stellungnahmen, Forderungen von Versicherung, Schriftverkehr u.a. mit Rechtsanwälten, Zeitungsartikel, Fotos etc. bezüglich der Unfälle am 9.12.1953 und am 3.12.1964.
Umfang: 2 Archivboxen

Position: 194 1954 - 1987

Libro delle presenze

Enthält unter anderem: Anwesenheitslisten bei Versammlungen des Verwaltungsrates.
Umfang: 1 Buch

Position: 195 1957 - 1963

Registro riassuntivo dei movimenti di magazzino

Enthält unter anderem: Zusammenfassendes Verzeichnis der Bewegungen im Magazin.
Umfang: 1 Buch

Position: 196 1957 - 1967

Libro delle Obbligazioni

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Obligationen.
Umfang: 1 Buch

Position: 197 1958 - 1966

Verbali delle riunioni del collegio sindacale

Enthält unter anderem: Berichte über die Aufsichtsratsitzungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 198 1949 - 1958

Libro Inventario

Enthält unter anderem: Inventar.
Umfang: 1 Buch

Position: 199

13.07.59 - 17.06.63

Libro Cassa

Enthält unter anderem: Auflistung der Ein- und Ausgänge.
Umfang: 1 Buch

Position: 200

1960 - 1968

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn.
[die Jahre 1961, 1962 und 1963 fehlen]
Umfang: 1 Archivbox

Position: 201

18.06.63 - 12.04.67

Libro Cassa

Enthält unter anderem: Auflistung der Ein- und Ausgänge.
Umfang: 1 Buch

Position: 202

1964 - 1971

Imposte e Tasse
Ricorso Imposte Consumo

Enthält unter anderem: Vordrucke für die Einzahlung verschiedener Steuern (z.B. Baumaterialiensteuer), Rekurse, Schriftverkehr etc.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 203

1964 - 1971

Registro riassuntivo dei movimenti di magazzino

Enthält unter anderem: Zusammenfassendes Verzeichnis der Bewegungen im Magazin.
Umfang: 1 Buch

Position: 204

1965 - 1968

Libro Sorveglianza sulle Funivie per trasporto di persone in servizio pubblico -
Esemplare Aziendale

Umfang: 1 Buch

Position: 205

1966 - 1970

Registro Verifiche e Prove

Enthält unter anderem: leer

Umfang: 1 Buch

Position: 206

1958 - 1966

Verbali delle riunioni del collegio sindacale

Enthält unter anderem: Berichte über die Aufsichtsratsitzungen.

Umfang: 1 Buch

Position: 207

1966 - 1987

Confronti introiti

Enthält unter anderem: Gegenüberstellungen der Einnahmen.

Umfang: 7 Verzeichnisse

Position: 208

01.01.67 - 28.02.77

Registro delle fatture spedite (Clienti)

Enthält unter anderem: Ausgangsrechnungen.

Umfang: 2 Register

Position: 209

1967 - 1980

Libro Verbali Assemblea Generale

Enthält unter anderem: Sitzungsprotokolle der Generalversammlungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 210

18.04.67 - 31.12.70

Libro Cassa

Enthält unter anderem: Auflistung der Ein- und Ausgänge.
Umfang: 1 Buch

Position: 211

1969 - 1971

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 212

1949 - 1958

Libro Inventario

Enthält unter anderem: Inventar.
Umfang: 1 Buch

Position: 213

10.03.70 - 12.02.74

Cassa soccorso interna - Registro fatture

Enthält unter anderem: Register der Rechnungen der Personal-Hilfskasse.
Umfang: 1 Buch

Position: 214

31.12.70 - 18.12.72

Libro Cassa

Enthält unter anderem: Auflistung der Ein- und Ausgänge.
Umfang: 1 Buch

Position: 215

1971

Rendiconti di gestione annuale

Enthält unter anderem: Jährliche Rechenschaftslegung der Geschäftsführung.
Umfang: 2 Verzeichnisse

Position: 216

1971 - 1979

Registro riassuntivo dei movimenti di magazzino

Enthält unter anderem: Zusammenfassendes Verzeichnis der Bewegungen im Magazin.
Umfang: 1 Buch

Position: 217

1971 - 1987

Registro di carico e scarico

Enthält unter anderem: Register über die Ein- und Ausgänge.
Umfang: 1 Buch

Position: 218

1972 - 1974

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 219

18.12.72 - 22.11.74

Libro Cassa

Enthält unter anderem: Auflistung der Ein- und Ausgänge.
Umfang: 1 Buch

Position: 220

1973 - 1978

Registro marche da bollo

Enthält unter anderem: Register der Stempelmarken.
Umfang: 1 Register

Position: 221

11.01.73 - 07.04.75

Registro delle fatture ricevute (Fornitori)

Enthält unter anderem: Eingangsrechnungen.
Umfang: 3 Register

Position: 222

1975 - 1978

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 223

1976 - 1982

Contabilità mensile

Enthält unter anderem: Buchhalterische Posten.
Umfang: 1 Buch

Position: 224

1979 - 1986

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Rittner Bahn
Umfang: 1 Archivbox

Position: 225

1979 - 1986

Registro delle Vendite

Enthält unter anderem: Register der Verkäufe.
Umfang: 9 Register

Position: 226

1980 - 1981

Registro riepilogativo dei movimenti di magazzino

Enthält unter anderem: Zusammenfassendes Verzeichnis der Bewegungen im Magazin.
Umfang: 1 Buch

Position: 227

1982 - 1987

Registro dei corrispettivi

Enthält unter anderem: Register der Vergütungen.
Umfang: 4 Register

Position: 228

1983 - 1987

Contabilità mensile

Umfang: 1 Buch

Position: 229

1984 - 1987

IVA Registro dei corrispettivi

Enthält unter anderem: Mehrwertsteuerregister.
Umfang: 3 Register

Position: 230

1987 - 1989

Registro dei corrispettivi e annotazione delle operazioni non soggette a IVA

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Entgelte und Verzeichnis der nicht mehrwertsteuerpflichtigen Geschäftsvorgänge.
Umfang: 5 Verzeichnisse

01.07. Personal

Position: 231

1927

Spazzacamino

Enthält unter anderem: Angebot, Vertrag, Schriftverkehr mit Kaminkehrern, Normen und Tariffe etc.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 232

1930 - 1962

Cassa Soccorso interna per il personale della ferrovia del Renon - Libro Verbali riunioni Commissione Amministratrice

Enthält unter anderem: Berichte über die Sitzungen der Verwaltungskommission, Interne Hilfskasse für das Personal.
Umfang: 1 Buch

Position: 233

1943 - 1958

Casse di soccorso - Rendiconto per l'esercizio 1943 - 1958

Enthält unter anderem: Rechenschaftslegung der Personal-Hilfskassen über die Jahre 1943 - 1958.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 234

1968

Tute per autisti

Enthält unter anderem: Bestellungen von Arbeitsbekleidung, Auflistungen der verschiedenen Maße, Preislisten, Prospekte, Stoffproben, Schriftverkehr etc.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 235

1970 - 1985

Nuova pianta organica

Enthält unter anderem: Auflistungen des Personalstandes, der zu leistenden Arbeitsstunden etc.

Umfang: 1 Faszikel

01.08. Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen

Position: 236

1913 - 1980

Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen

Enthält unter anderem: u.a. auch Pläne von Maschinen.

Umfang: 1 Archivbox

01.09. Fotos und Bilder

Position: 237

1956

Fotos, Zeitungsartikel

Umfang: 1 Faszikel

01.10. Unfälle und Versicherungen

Position: 238

1915 - 1919

Unfall- und Haftpflichtversicherungen

Enthält unter anderem: Klageschriften von Versicherungsanstalten aufgrund von Unfällen, Versicherungspolizzen, Schriftverkehr etc.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 239

1943 - 1951

Imposta Fabbricati e nuovo Catasto

Enthält unter anderem: Verschiedene Verzeichnisse der Gebäude und Gründe, Steuerberechnungen bezüglich des neuen Gebäudekatasters.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 240

1947 - 1977

Assicurazione della responsabilità civile verso terzi (rischi diversi)
Assicurazione della responsabilità civile verso prestatori di lavoro - Assicurati a norma della legge infortuni (aziende industriali e commerciali)
Assicurazione veicoli a motore
Assicurazione furti

Enthält unter anderem: Verschiedene Versicherungspolizzen, Korrespondenz.

Darin: Ein Verzeichnis der gesamten Versicherungspolizzen der Gruppe FEAR

Umfang: 1 Konvolut

01.11. Schriftverkehr

Position: 242

08.04.35 - 23.01.41

Copia lettere

Enthält unter anderem: Kopialbuch des Briefverkehrs.

Umfang: 1 Buch

Erhaltung: rest.

Position: 241

17.09.1940 - 19.12.1964

Protocollo della corrispondenza telefonica

Enthält unter anderem: Protokoll über die geführten Telefonanrufe.
Umfang: 2 Register

Position: 243

1977 - 1978

FENIT - Federazione Nazionale Imprese Trasporti

Enthält unter anderem: Nazionale Vereinigung der Transportunternehmen, Schriftverkehr, Einstufungstabellen des Personals etc.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 244

1977 - 1982

Convenzione telefonica - SEAT

Enthält unter anderem: Veträge mit der Telefongesellschaft SEAT, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Faszikel

01.12. Vorschriften

Position: 245

1907 - 1955

- Instruktion für den Bahnmeister und die Streckenbegeher. (1907)
 - Instruktion für den Telephon-Dienst. (1907)
 - Auszug aus der Eisenbahnbetriebs-Ordnung vom 16. November 1851 (1907)
 - Betriebsreglement für die Eisenbahnen der im Reichsrat vertretenen Königreiche und Länder. (1909)
 - Instruktion für den Bahnmeister und Bahnrichter. (Straßenbahn Bozen-Gries 1911)
 - Vorschrift für die Blocksignalanlage für die Peagestrecke der Rittnerbahn und der Straßenbahn Bozen-Gries. (1914)
 - Istruzioni pel (del?) servizio del personale della manutenzione e sorveglianza. (1926)
 - Regolamento per la manutenzione e sorveglianza della linea Cortina D'Ampezzo. (1929)
 - Regio Decreto 8 gennaio 1931, N. 148 Coordinamento delle norme sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi del lavoro con quelle sul trattamento giuridico-economico del personale delle ferrovie, tranvie etc.
 - Regolamenti d'esercizio: (1955)
- I Regolamento sui segnali.

- II Regolamento sulla circolazione treni e sul servizio dirigente unico.
- III Regolamento per il servizio degli scambi e dei segnali fissi.
- IV Regolamento per il servizio del personale dei treni.
- V Regolamento per il Servizio del personale di trazione.
- VI Regolamento per la manutenzione e per la sorveglianza della linea.
- VII Disposizioni di polizia ferroviaria - Regolamento per il pubblico.

Enthält unter anderem: Verschiedene Vorschriften für einen reibungslosen Ablauf des Bahnverkehrs.

Umfang: 21 Büchlein

Position: 246

1933 - 1955

Regolamenti d'esercizio:

- Regolamento per la circolazione treni e servizio dirigente unico
- Regolamento per il servizio degli scambi e dei segnali fissi
- Regolamento sui segnali
- Regolamento per il Servizio Manutenzione e per la Sorveglianza della Linea
- Regolamento per il servizio del personale dei treni
- Regolamento per il Servizio del personale di Trazione
- Bozze stampa
- Corrispondenza

Enthält unter anderem: Bestimmungen und Schriftverkehr für verschiedene Bereiche der Rittnerbahn.

Umfang: 1 Archivbox

02. Überetscher Bahn

02.01. Anlage

02.01.01. Anlage: Verträge und Protokolle

Position: 247

Kap. 12 zum Kostenvoranschlag für die Kleinbahn mit elektrischem Betrieb - Spezial-Nachweisung der Kosten des Kraftwerkes und der elektrotechnischen Einrichtung.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 248

1896 - 1915

Ferrovia Transatesina - Consegna Linea e documenti vari

Enthält unter anderem: - Vertrag über die Mitbenützung des Bahnhofes in Bozen-Gries
- Haltestelle Kaiserau.
- Kollaudierung Mendelbahn (Verzeichnis "A-D").
- Vertrag über den Bau und Betrieb der Schlepfbahn zu der Kellerei der Jubiläums-Kellerei-Genossenschaft Kaltern. [4 Stück]
- Vertrag über den Bau und Betrieb des in km 6,839 bzw. 7,021 abzweigenden Ladegleises zu den Eppaner-Thonwerken zwischen den Stationen Eppan-Girlan und Kaltern. [5 Stück]
- I. Nachtrag zu den Vereinbarungen dto. Wien, am 15. Jänner 1912 betreffend die Lieferung elektrischer Energie für den Betrieb der Ueberetscherbahn und der Adhäsionsstrecke der Mendelbahn Kaltern-St. Anton. [2 Stück]
- Übereinkommen abgeschlossen zwischen der k.k. Statthalterei in Innsbruck und der Aktiengesellschaft "Überetscherbahn" als Konzessionärin der Mendelbahn betreffend die Niveaure Kreuzung der Mendelbahn.
- verschiedene Reverse
- Verzeichnis über den Transport
- Stationsdienstordnung für die Station Eppan-Girlan
[siehe auch 267]:
Vorprojekt § 2 Nr. 7: Tabelle der Richtungsverhältnisse. [2 Stück]
" Tabelle der Neigungsverhältnisse. [2 Stück]
" Stationsverzeichnis. [2 Stück]
" Zahl und Dimension der Kunstbauten.
" Kostenvoranschlag [mit 2 Beilagen]. [2 Stück]
" Technischer Bericht.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 249

1898 - 1956

Contratti e Convenzioni (consegna linea):

- Verbali di Commissari per gli impianti e lo svolgimento del servizio della Ferrovia Transatesina nella stazione di Bolzano e tratto comune Bolzano - Bivio
- Convenzione per la gestione da parte della Ferr. Meridionale dell'esercizio della Transatesina tra la Ferrovia Meridionale e la Ferrovia Bolzano - Merano.
- Contratto - Uso in comune della stazione di Bolzano
- Contratti e Convenzioni tra la Ferrovia Bolzano-Merano e la Ferrovia Transatesina per il caso del binario - Bolzano - Bivio (km 4.355)
- Convenzioni tra Ferrovie Stato Ital. e Ferrovia Transatesina

Enthält unter anderem: Protokolle und Verträge hinsichtlich der Mitbenützung des Bahnhofes Bozen-Gries von seiten der priv. Südbahn-Gesellschaft und die Ausführung des Betriebsdienstes in diesem Bahnhofe.

"Vertrag zwischen der k.k. priv. Südbahn Gesellschaft einerseits und der Ueberetscherbahn andererseits, betreffend die Führung des Betriebes auf der normalspurigen Localbahn Bozen-Gries nach Kaltern"

Umfang: 1 Archivbox

Position: 250

1902 - 1905

Protokolle zur Anlage der Mendelbahn

Enthält unter anderem: - Kommissions-Protokoll über die durchgeführte politische Begehung einer mit elektrischer Kraft zu betreibenden Bahn niederer Ordnung von Kaltern auf den Mendel-Pass.

- Kommissions-Protokoll über die durchgeführte Lokalerhebung auf der Adhäsions- und Drahtseilstrecke der Mendelbahn.

- Kommissions-Protokoll über die durchgeführten Verhandlungen wegen Übergabe der anlässlich des Baues der Adhäsions- und Drahtseilstrecke der Mendelbahn neu hergestellten oder verlegten Wege, Wasserläufe, Einfriedungen, u.s.w. in die Benützung und Erhaltung der Interessenten.

Umfang: 3 Protokolle

Position: 251

1910 - 1931

Statuten der Aktien-Gesellschaft der Überetscherbahn
Ferrovia Elettrica Transatesina - Statuto

Umfang: 1 Faszikel

Position: 252

1911 - 1912

Grenzbeschreibung für die Lokalbahn Bozen-Kaltern, Grundeinlösungsplan,
Grenzberichtigungen, Schriftverkehr etc.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 253

1912 - 1920

Mendelbahn - Verzeichnis der Miet- und Pachtzinse

Umfang: 2 Verzeichnisse

02.01.02. Anlageprojekte: Gebäude, Schienen und andere Anlagen

Position: 254

Localbahn: Bozen-Kaltern - Brücke über die Etsch bei Sigmundskron. in km 0,4, Stützsw. 78.50.

Enthält unter anderem: Blatt-Nr. 1: Kräfteplan für die volle Last. [2 Stück]
Blatt-Nr. 2: Gurtspannungen vom Winddruck bei belasteter Brücke (170 kg per m²). [2 Stück]
Blatt-Nr. 3: Disposition. [4 Stück]
Blatt-Nr. 4 / früher Nr. 5: Materialverteilung. [3 Stück]
Blatt-Nr. 5 / früher Nr. 3: Hauptträger Spiegelbild 1:20. [2 Stück]
Blatt-Nr. 6: Hauptträger Spiegelbild.
Blatt-Nr. 7: Hauptträger 1:20.
Blatt-Nr. 8: Hauptträger Spiegelbild 1:20.
Blatt-Nr. 9: Hauptträger Spiegelbild.
Blatt-Nr. 10 / früher Nr. 7: Endportal - äußere Stirnseite, innere Ansicht, Querschnitte. [2 Stück]
Blatt-Nr. 11: Ausgitterung der Vertikalen von dem Schnitt p der Diagonalen bis zum Diaphragmablech. [2 Stück]
Blatt-Nr. 12: Nietenschema.
Blatt-Nr. 13: Bewegliches Auflager oben - festes Auflager unten - Querschnitt in Trägermitte.
Blatt-Nr. 14: ohne Titel.
Blatt-Nr. 15: Fahrbahn und unterer Windverband - Querverbindung zwischen den Schwellenträgern. [2 Stück]
Blatt-Nr. 16: Horizontalverband im Untergurt - Schwellenträger.
Umfang: 27 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 255

Normalspurige Localbahn Bozen-Kaltern (Ueberetscher Bahn) Detail Project

Enthält unter anderem: - Gewölbte Brücke km 0,344.
- Gew. Durchfahrt 4.0 m.w. Km. 0.5391.
- Offener Durchlass & Durchfahrt 4.0 weit bei km. 1,825.
- Gewölbte Durchfahrt & Durchlass 3.0 m. weit bei 1.470.5.
- Gew. Durchlass & Durchfahrt 3.0 m. weit bei 2,854.3.
- Gew. Durchlass & Durchfahrt 3.0 m. weit bei 3,150.8.
- Gew. Durchlass & Durchfahrt 3.0 m. weit bei 4,048,0.
- Gew. Durchlass & Durchfahrt 3.0 m. weit bei 4,272.5. (Eisenkonstruktion)
- Km 7.7+72.5 Durchlass u. Durchfahrt 5.0 m lichter Weite Eisenconstruction.
- Mauerwerksplan. Durchfahrt mit Eisenconstruction 5.0 m.l. W. Km. 7.7+72.5. [2 Stück]
Umfang: 11 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 256

Überetscherbahn - Situation 1:1000

Umfang: 1 Plan

Erhaltung: rest.

Position: 257

November 1896

Normalspurige Localbahn Sigmundskron-Kaltern (Überetscherbahn) Vorprojekt § 2

Enthält unter anderem: Stück-Verzeichnis. [2 Stück]

N° 1 Generalkarte. [2 Stück]

N° 2 Topographische Detailkarte 1:25000.

N° 4 Spezial Längenprofil 1:10000 für die Längen 1: 1000 für die Höhen.

N° 5 Stationspläne.

N° 5a Querprofile 1:200. [3 Stück]

N° 5b Stationspläne. [2 Stück]

N° 7 Tabelle der Richtungsverhältnisse.

" Tabelle der Neigungsverhältnisse.

" Stationsverzeichnis.

" Zahl und Dimension der Kunstbauten. [2 Stück]

" Kostenvoranschlag (mit 2 Beilagen). [3 Stück]

" Technischer Bericht. [2 Stück]

Umfang: 10 Pläne, 12 Verzeichnisse

Erhaltung: rest.

Position: 258

1897 - 1906

Normalspurige Localbahn Sigmundskron-Kaltern (Überetscherbahn) Detailprojekt § 14

Enthält unter anderem: Stück Verzeichnis:

N° 1. Topographische Detailkarte Maßstab 1:25000. [2 Stück]

N° 2. Situations-beziehungsw. Grundeinlösungsplan 1:1000. [Grundtheilungstabelle, Grundtheilungspläne, Lage-Pläne, Massenverteilung, Kauf und Verkaufs Vertrag]

N° 3. Detail-Längenprofil Maßstab Längen 1:2000 / Höhen 1:200. [fehlt]

N° 4. Sammlung maßgebener Querprofile Maßstab 1:200.

N° 6a. Tabelle der Richtungsverhältnisse.

N° 6b. Tabelle der Steigungsverhältnisse.

N° 7. Tabelle der Wege und Wasserläufe.

N° 8. Verzeichnis der in Anspruch genommenen Grundstücke und Rechte (nach Gemeinden getrennt) a. Gries, b. Eppan, c. Kaltern. [3 Pläne: Gries, Eppan, Kaltern]

§ 26 1 Verzeichnis der im Feuerrayon gelegenen Gebäude.

2/3 Situation und Querprofile hiezu 1:200.

Umfang: 7 Pläne, 9 Verzeichnisse

Erhaltung: rest.

Position: 259

1898 - 1903

- Blatt 1: Ofen für Heitzhäuser und Locomotivremisen. [2 Stück]
- N° 1a: Sparherd. [2 Stück]
- Blatt 2: Wächterofen - Gußeiserner Hochofen für Bahnwärter und Arbeiterhäuser. [2 Stück]
- Heiz- und Kocheinrichtungen.
- Zusammenfassung der Tischlerarbeiten.
- Blatt 19: Station Kaltern - Locomotiv-Remise.
- 47: Küchenherde-Bedarf.
- 48: Transportable Küchenherde.
- Fußböden. [3 Stück]
- Station Kaltern. Wasserstation mit Anbauten.
- Localeisenbahn Bozen-Kaltern: Wasserstation in Kaltern.
- Wohnhaus mit Bahnerhalt...[2.Teil vom Plan fehlt]
- Mauerflucht im Erdgeschoss d. Mittelbaues, Mauerflucht der Anbauten, Mauerflucht im 1. Stock.
- 1 Plan ohne Titel.
- 1 Skizze.

Umfang: 20 Pläne

Erhaltung: rest.

Position: 260

1898 - 1911

- Blatt 1: Station Eppan - Girlan und Kaltern - Aufnahmegebäude mit Veranda: Erdgeschoß [3 Stück]
- Blatt 2: Station Eppan - Girlan und Kaltern - Aufnahmegebäude mit Veranda: Erster Stock & Dachboden [3 Stück, bei 2 Plänen jedoch nur ein Teilstück]
- Blatt 11: Holzbedarf für eine Wagenremise
- Blatt 13: Brückenwaage ohne Geleiseunterbrechung mit Waaghäuschen, Verlade[s]chablone
- Blatt 22: Aufnahmegebäude Eppan und Kaltern [2 Stück]
- Blatt 23: Aufnahmegebäude Eppan und Kaltern [2 Stück]
- Blatt 24: Aufnahmegebäude Eppan und Kaltern: Bahnseitige Ansicht mit der Veranda / Giebelansicht mit der Veranda längs der Restauration
- Blatt 25: Post 1, 2, 3
- Blatt 27: Post 6, 7, 8 [2 Stück]
- Blatt 28: Post 14, 15 16
- Blatt 29: Aufnahmegebäude Eppan und Kaltern
- Blatt 31: Post 13
- Blatt 33: Aufnahmegebäude Eppan und Kaltern: Erdgeschoss-Stiege
- Blatt 34: Aufnahmegebäude Eppan und Kaltern: 1.Stock-Stiege
- Blatt 35: Aufnahmegebäude Eppan und Kaltern:
- Blatt 41: Lokaleisenbahn: Bozen-Kaltern [2 Stück]
- Blatt 42: Lokomotiv-Remise in Kaltern
- Blatt 43: Post 35
- Blatt 44: Aufnahmegebäude in Eppan/Kaltern: Cassatisch mit Stehpult / Gepäcks-Aufnahme / Fahrkarten-Ausgabe [2 Stück]
- Blatt 47: Aufnahmegebäude Eppan und Kaltern: Profil der Rinnen, Gußständer für eine Abfallröhre [3 Stück]

Blatt 48: Aufnahmsgebäude Eppan und Kaltern: Dachflächen / Firste [3 Stück]
Blatt 49: Aufnahmsgebäude Eppan und Kaltern: Güterschupfen in Eppan & Kaltern /
Locomotivremise in Kaltern [2 Stück]
Blatt 50: Kohlenschupfen i. Kaltern / Wasserstationsgebäude in Kaltern [2 Stück]
Blatt 51: Güterschupfen in Eppan & Kaltern / Lokomotivremise in Kaltern [2 Stück]

Umfang: 41 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 261

21. März - 10. April 1898

K.K. General-Direction der österreichischen Staatsbahnen.

Enthält unter anderem: Normalblatt N° 2: Entwässerungsanlagen.
Normalblatt N° 4: Steinwürfe, Steinsätze & Trockenmauern.
Normalblatt N° 5: Stütz & Futtermauern, Verkleidungsmauern & Tabellen über die
Kronenstärke derselben.
Normalblatt N° 6: Tabelle über die von dem Brücken-Überbaue abhängigen Abmessungen der
Objecte.
Normalblatt N° 25: Geländer.
Normalblatt N° 50: Kleine Bahnbrücken mit Holzüberbau.
Umfang: 6 Pläne

Position: 262

22. März 1898; 17. Juni 1898 genehmigt

Normalspurige Localbahn Bozen-Kaltern (Ueberetscher Bahn) Detail Project § 23

Enthält unter anderem: Stations Anlage Eppan-Girlan.
Stations Anlage Kaltern. [3 Stück]
Umfang: 4 Pläne

Position: 263

23. Mai 1899

Überetscherbahn - Vermarktungsplan 1:1000

Enthält unter anderem: Gemeinde Eppan. [2 Stück]
Gemeinde Gries. [2 Stück]
Gemeinde Kaltern.
Umfang: 5 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 264

9. Januar 1900

K.k. Priv. Südbahn-Gesellschaft. Localbahn: Bozen-Kaltern. (Überetscherbahn)

Enthält unter anderem: Längenoperat.
Beilage 1: Tabelle der Bau- und Betriebslängen.
Beilage 2: Situationsskizze und Übersichts-Schema.
Beilage 3: Übersichts-Längenprofil.
Beilage 7: Verzeichnis der Stationen und Haltestellen.
Umfang: 1 Tabelle, 2 Pläne, 1 Verzeichnis
Erhaltung: rest.
Verweis: ad Zhl: 1939/P.A. ex. 899

Position: 265

1902 - 1908

Errichtung eines Güterschuppen und einer Zufahrtsstrasse am Mendelbahnhof

Enthält unter anderem: Pläne:
- Zufahrtsstrasse zur Station Mendel.
- Zufahrtsstrasse zur Station Mendel. Querprofile.
- Situation Blatt I und II.

Verzeichnis der in Anspruch zu nehmenden Grundstücke und Rechte. Gerichtsbezirk Fondo, Catastralgemeinde Cavareno.
Verzeichnis der in Anspruch zu nehmenden Grundstücke und Rechte. Gerichtsbezirk Kaltern, Catastralgemeinde Kaltern.
Beschlüsse, Protokolle, Schriftverkehr etc.
Umfang: 1 Faszikel, 3 Pläne

Position: 266

1903

K.k. priv. Südbahn-Gesellschaft. Lokolbahn: Kaltern-Mendel (Mendelbahn)

Enthält unter anderem: - Längenoperat. - Längeprofil der Adhäsionsstrecke. [2 Stück]
- Situation der Adhäsionsstrecke. [2 Stück]
- Verzeichnis der Wege und Wasserläufe.
- Beilage 1: Tabelle der Bau- und Betriebslängen.
- Beilage 2: Situationsskizze und Übersichts-Schema.
- Beilage 4: Situation der Station Kaltern. [2 Stück]
- Beilage 6: Situation der Station Mendel.
- Beilage 7: Verzeichnis der Stationen und Haltestellen.
- Station Kaltern. [1 Plan und 1 Teilstück eines Plänes]
- Mastverteilungsplan.
- Unterführung.
- Nachweisung des Baufortschrittes.
- Herstellung einer Wartehalle in der Personen-Haltestelle "Kaltern".
- Mendelbahn - Obere Station.
- Hochbauten in der Station Mendelpass. [2 Stück]
Umfang: 19 Pläne, 1 Verzeichnis
Alte Archivsignatur: ad. Zhl. 2243/P.A. ex 1903

Position: 267

1910

K.k. priv. Südbahn-Gesellschaft. Überetscherbahn. Verschiedene Gebäude, Schienen etc.

Enthält unter anderem: - Station Kaltern. Projekt für die direkte Einmündung der Mendelbahn in Kaltern.

- Erweiterung der Station Kaltern anlässlich der Einmündung der Mendelbahn.
 - Abzweigung in km 4.350 der k.k. priv. Bozen-Meraner-Bahn. Projekt für den Umbau in eine Ausweiche.
 - Projekt einer normalsp. Schleppbahn für die Jubiläums-Kellerei-Genossenschaft in Kaltern, nächst der Station Kaltern
 - Station Bozen-Gries. Änderungen an dem genehmigten Projekte infolge Elektrisierung der Überetscher-Bahn.
 - Station Bozen. [3 Stück]
 - Blatt N° 1. Umformerstation in Eppan. [5 Stück]
 - Linie Bozen-Gries-Kaltern. Haltestelle St. Pauls.
 - Linie Bozen-Gries-Kaltern. Haltestelle Überetsch.
 - Station Kaltern.
 - Schema über die Situierung der Streckenschalter. Sektionsisolatoren und Blitzschutzvorrichtungen. Peagestrecke.
 - [2 lose Teile eines Längenprofils Station St. Anton]
 - Auflistung der Spängler- und Dachdecker-Arbeiten,
- Umfang:* 19 Pläne

Position: 268

Juli 1910

Detailprojekt für die Einführung des elektrischen Betriebes auf der Überetscherbahn

Enthält unter anderem: Beilage 1: Technische Beschreibung.
Technische Beschreibung der Personen-Anhänge-Wagen. [3 Stück].
Beschreibung der Vielfachaufhängung:
Gleisüberbrückung für 3 Gleise für Vielfachaufhängung in Station Bozen.
Gittermast für Gewichtverankerung für Vielfachaufhängung.
Details der Vielfachaufhängung. System Jellinek-Fischer.
Auslegermast für Vielfachaufhängung.
Beschreibung der elektrischen Linienausrüstung für die Überetscherbahn.
Beschreibung der Vielfachaufhängung, des Fahrdrabtes.

Statische [Berechnung] und Kostenberechnung über Erbauung der Umformerstation in Eppan, Schriftverkehr.

A. Umformerstation.

- Beilage 2: Lageplan der Umformerstation. [3 Stück]
- Beilage 3: Gebäudepläne der Umformerstation. [Blatt 1-9: 21 St.]
- Beilage 4: Dispositionsplan der Umformerstation. [2 Stück]
- Beilage 5: Fundamentzeichnung der Umformer[station]. [3 Stück]
- Beilage 6: Fundamentzeichnung der Piranigruppe. [3 Stück]
- Beilage 7: Schaltungsschema der Umformerstation.
- Beilage 8: Schaltetafel-Anordnung. [3 Stück]
- Beilage 9: Ein- und Austritt der Leitungen der Umf. Stat. [3 Stück]
- Beilage 27: Charakteristik der Motordynamo. [3 Stück]

Umfang: 8 Technische Beschreibungen, 46 Pläne, 1 Faszikel statische Berechnungen und Kostenberechnung

Erhaltung: rest.

Position: 269

Juli 1910; 19. Juni 1911 gesehen

Detailprojekt für die Einführung des elektrischen Betriebes auf der Überetscherbahn

Enthält unter anderem: C. Linienausrüstung.

Beilage 18. Disposition der Bahnanlage. [fehlt]

Beilage 19. Stromverteilungsschema. [2 Stück]

Beilage 20. Auslegermast mit Wagen-Normalprofil. [3 Stück]

Beilage 21. Auslegermast mit Verstärkungstrebe. [2 Stück]

Beilage 22. Fahrdrähtisolatoren. [2 Stück]

Beilage 23. Hochspannungs-Porzellanrolle. [2 Stück]

Beilage 24. Streckenblitzschutz-Vorrichtung. [3 Stück]

Beilage 25. Schienenstossverbindung. [3 Stück]

Beilage 26. Anbringung des Fahrdrates an der Etschbrücke und im Tunnel. [3 Stück]

Beilage 28. Fahrdrähtleitung, Station Bozen.

Beilage 29. Mastverteilungsplan f. die Teilstrecke Bozen Meraner-B. v. Bozen b. Sigmundskron.

Beilage 30. [C3] Mastverteilungsplan der Strecke: Kaltern-St. Anton. [3 Stück]

Beilage 31. [C2] Mastverteilungsplan der Strecke: Abzweige-Kaltern.

[C1] Peagestrecke Bozen-Gries - Abzweigung.

Umfang: 27 Pläne

Erhaltung: rest.

02.01.03. Anlageprojekte: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile

Position: 270

K.k. priv. Südbahn-Gesellschaft. Überetscherbahn.

Enthält unter anderem: 70208 Maximalrelais.

70209 Konverterkrankschalter.

70210 Motorkrankschalter.

70211 Wagensicherung.

70212 Stromschütze.

70213 Masterkontroller.

Umfang: 6 Pläne

Alte Archivsignatur: Zeichnung 70208 - 70213

Position: 271

Österr. Ganz'sche Elektrizitäts-Gesellschaft. Überetscherbahn. Verzeichnis der Reserveteile.

Umfang: 1 Verzeichnis

Position: 272

7. April 1898

Piani approvati delle locomotive, vetture e carri.

Enthält unter anderem: - Technischer Bericht.

- Lieferbedingungen für Wagen, Wagen-Räderpaar, Wagenräder aus basischem Martinflusseisen, Kupfer-, Eisen- und Stahlmaterialien, Lokomotiven, Dampfkessel-Bleichen, Locomotiv-Feuerbüchsen, Feuerrohren und Anstutzrohren, Blattfedern, Schneckenfedern, Achsen, Reifen, Schlüsselweiten-Normale, Normale für Kupferrohre, Vorschriften der Materialien für die Bestandtheile von Locomotiven, Tendern und Wagen.
- Verzeichniss der vorhandenen Personen- u. Lastwagen nach Kategorien geordnet.
- Verzeichnis der vorhandenen Maschinen.

Projekte:

- Tenderlocomotiven mit 6 gekuppelten Rädern.
- Gedeckter Lastwagen mit Bremse.
- Gedeckter Lastwagen ohne Bremse.
- Personenwagen III. Classe.
- Personenwagen I.-III. Classe.
- Dienstwagen (combinierter Conducteur-& Postwagen.)

Umfang: 1 Konvolut

Alte Archivsignatur: ad Z. 1399 P.A. 99

Position: 273

November 1898

K.k.priv. Südbahn-Gesellschaft. Lokalbahn: Bozen-Kaltern (Überetscherbahn)

Enthält unter anderem: 2. Plan N° 9840: Dienstwagen mit Vereins- Lenkachsen.

3. Plan N° 9841: Personenwagen I/III: Cl. mit Vereins-Lenkachsen.

4. Plan N° 9842: Personenwagen III. Cl. mit Vereins-Lenkachsen.

5. Tabelle über die Durchschnittsgewichte der Personen- und Lastwagen.

7. Plan N° 8683: Gedeckter Lastwagen mit Bremse.

8. Plan N° 8681: Gedeckter Lastwagen ohne Bremse.

Umfang: 5 Pläne, 1 Tabelle

Alte Archivsignatur: ad. Z: 1237 / P 98

Position: 274

1899 - 1910

Überetscher Bahn - Verschiedene Zeichnungen

Enthält unter anderem: 15. Zeichnung N° 14349 Ausschlaglaterstütze für 2achs. Personenwagen I. Klasse.

16. Zeichnung N° 1503 Details für Personenwagen. Untergestellvinkal.

17. Zeichnung N° 14199 Längenwandschnitt für 2 achsige Personenwagen I. Klasse.

18. Zeichnung N° 14395 Stirntürschnitt für 2achs. Personenwagen I. Klasse.

19. Zeichnung N° 9754 Details für Personenwagen.

20. Zeichnung N° 9787 Details für 2achsigen Personenwagen.

Umfang: 6 Pläne

K.k. priv. Südbahn-Gesellschaft. Überetscherbahn. Verschiedene Maschinen etc.

- Enthält unter anderem:* - Schienenräumer für 2achsigen Motorwagen.
- Vierachsiger Personen-Motorwagen mit Gepäcksabteilung.
- Zweichachsiger elektrischer Motorwagen.
- Untergestell eines 2achsigen Motorwagens mit Spindeln. Vakuumbremse.
- Zweiachsiger geschlossener Lastwagen.
- Zweiachsiger geschlossener Motorwagen.
- Geschlossener Personen-Anhängerwagen.
- Räderpaar für Elektr. Personen-Motorwagen.
- Zeichnung N° 63468 Konverter.
- Zeichnung N° 65446 Stromabnehmer.
- Zeichnung N° 46501/A Wagenwiderstand.
- Elektrische Wagenheizkörper.
- Bremschema für 2achsigen-Anhängerwagen. [2 Stück]
- Zeichnung N° 221 Verstärkter Zughaken für Last u. Personenwagen.
- Zeichnung N° 20809 Doppelte Kupplung für Lokomotiven, Tender und Wagen.
- Zeichnung N° 63109 Bahnleitungsausleger.
- Zeichnung N° 59380 ohne Titel.
- Zwilling-Luftsauge-Pumpe "P11".
- Zwilling-Luftsauge-Pumpe "P11" u. P11a".
- Zeichnung N° 16504 Geteiltes Achslager für Wagen ohne und mit Lenkachsen.
- Zeichnung N° 16506 Getheiltes Achslager für Wagen ohne und mit Lenkachsen.
- Reduktionsventil.
- Zeichnung N° 35976 Lagerschilde. Kommutatorseite.
- Zeichnung N° 35977 Lagerschilde. Zahnradseite.
- Elektrische Einrichtung der Wagen. Hörnerblitzableiter mit Drosselspule Kohlenwiderstand.
- Bremszylinder und Kugelventile.
- Zeichnung N° 67289 "TS 135"
- Zeichnung N° 64850/A/B Schalttafel-Ansichten.
- Luftsaugepumpe mit elektrischem Antrieb.
- Zeichnung N° 23776 Zweiachs. gedeckter Lastwagen mit Bremse u. zweiachs. offener Lastwagen mit Bremse.
- Beschreibung der Luftsaugepumpe neuer Bauart.
- Hochspannungs-Telephon-Wandstation für Induktorruf - Hochspannungs-Nebenapparate.
- Hochspannungs-Translator und Untersuchungsapparat.
Hochspannungs- Signalapparate und Hochspannungs-Gleitwechsel.
- Zeichnung N° 15265 Bremschema für elektr. Personen-Motorwagen.
- 1 Foto das die sog. "Transmission mécanique TEL" zeigt.
- Moteur de traction. Type G.T.M.65.
- Zeichnung N° 5155 Fundament-Zeichnung der Type E6. [2 Stück]
Umfang: 39 Pläne

- N° 1: Beschreibung der Luftsaugepumpe.
N° 2: Luftsaugepumpe mit elektrischem Antrieb.
N° 3: Zwilling-Luftsaugepumpe P 11. [8 Stück]
N° 4: Bremszylinder. [6 Stück]
N° 5: Reduktions-Ventil. [5 Stück]
N° 6: Rückschlagventil, kombiniert mit Niederdruckregler.
N° 9: Bremsschalter E. [5 Stück]

- N° 10: Schaltungsschema für Vakuumbremse. [8 Stück]
- N° 11: Ventil für Signalvorrichtungen.
- N° 12: Rückschlagventil mit Niederdruckregler.
- N° 13: Schematische Anordnung der Vakuumbremse m. Signalvorrichtung. [3 Stück]
- N° 15: Schematische Anordnung der autom. Vakuumbremse.

Umfang: 41 Pläne

Erhaltung: rest.

Position: 277

1903 - 1911; 12. Oktober 1925 zusammengefaßt

Disegni del materiale per linea aerea della Ditta Ganz-Budapest.

Enthält unter anderem: 1 Zeichnung Nr. 62343 Einfache Fahrdrachtsisolator - Isolatore semplice p. filo di contratto.

2 Zeichnung Nr. 64236 Tragdraht - Isolator - Isolatore p. filo di sospensione.

3 Zeichnung Nr. 50439 Fahrdraht - Isolatoren - Isolatori p. filo di contratto.

4 Zeichnung Nr. 64253 Porzellan - Isolator - Isolatori di porcellana.

5 Zeichnung Nr. 64264 Stabilit - Isolatoren - Isolatori di stabilite.

6 Zeichnung Nr. 62324 Isolierrolle fuer Queraufhängung - Rollino isolante per sospensione trasversale.

7 Zeichnung Nr. 65421 Trageil und Fahrdrachtsklemme - Fune di sospensione e morsetto p. filo di contatto.

8 Zeichnung Nr. 64271 Fahrdrachtsklemme - Morsetto p. filo di contatto

9 Zeichnung Nr. 64257 Endverankerungsklemme - Morsetto di ancoraggio.

10 Zeichnung Nr. 65479 Endverankerung an Eisenmaste - Ancoraggio ai pali di ferro.

11 Zeichnung Nr. 74838 Deteile der Vielfachaufhängung - Dettagli della sospensione multiple.

12 Zeichnung Nr. 64281 Trageilisolator-Kappe - Cappa p. l'isolatore del filo di sospensione.

13 Zeichnung Nr. 64294 Trageilhalter-Deteilè - Dettaglio del bullone p. il filo di sospensione.

14 Zeichnung Nr. 64291 Gasrohrstütze für Vielfachaufhängung - Sostegno del tubo gas p. sospensione multiple.

15 Zeichnung Nr. 65460 Ausleger für Holzmasten - Bracciali p. pali di legno.

16 Zeichnung Nr. 65467 Ausleger für Eisenmasten - Bracciali p. pali di ferro.

17 Zeichnung Nr. 65465 Doppelausleger für Eisenmasten - Bracciali doppi p. pali di ferro.

18 Zeichnung Nr. 62323 Bahnleitungs-Auslegermast - Pali di sospensione con bracciali.

19 Zeichnung Nr. 63109 Bahnleitungs-Ausleger mit Queraufhängung - Bracciali per sospensione trasversale.

20 Zeichnung Nr. 65545 Auslegermast für Vielfachaufhängung - Palo a bracciale per sospensione multiple.

21 Zeichnung Nr. 64229 Sockel für die Ausleger der Vielfachaufhängung - Zoccoli per i bracciali della sospensione multiple.

22 Zeichnung Nr. 62322 Strecken-Blitzschutzvorrichtung - Apparecchio parafulmine per linea aerea.

Umfang: 22 Pläne

Erhaltung: rest.

Position: 278

1903 - 1911

Mendelbahn

Enthält unter anderem: - Anordnung der Sandstreuvorrichtung für 2achs. Personen-Motorwagen.

- Sandstreuvorrichtung. Details.
- Anhängewagen.
- Sommer-Anhängewagen.
- Schalttafel in dem Maschinenhaus am Mendel.
- Wagenschaltungsschema.
- Charakteristische Kurven d. Bahnmotors.
- Lagerschalen - Mendel-Bahn.
- Tragfeder für die offenen und gedeckten Güterwagen bei 7500 kg. Tragfähigkeit. Federbügel hierzu.
- Trog à 4 Elemente.
- Plan ohne Titel.
- Atteste über die Wagen der Mendel-Bahn.

Umfang: 12 Pläne, 1 Faszikel

Position: 279

1909 - 1911

Österr. Ganz'sche Elektrizitäts-Gesellschaft. Überetscherbahn.
Verzeichnis der Zeichnungen für die Instandhaltung.

- Enthält unter anderem:* 1. Zeichnung N° 15266 Motorwagen. [siehe 270]
2. Zeichnung N° 15264 Untergestell eines 2achs. Motorwagens mit Spindel u. Vakuumbremse.
3. Zeichnung N° 15375 Anordnung der mechan. Sandstreuvorrichtung für 1 achs. 3. Personen-Motorwagen. [2 Stück inkl. Genehmigungserlass]
4. Zeichnung N° 6900 Bremsschema für 2 achs. Personen-Motorwagen mit Gepäcksabteil.
5. Zeichnung N° 65023 Räderpaar.
6. Zeichnung N° 15827 Anordnung der mit Abluft der Vakuumpumpe betriebenen akust. Signalvorrichtung in Verbindung mit der Luftsaugebremseinrichtung.
7. Zeichnung N° 62326 Wagenmotor "T S 135".
8. Motor, Schema der Ringschmierung /3 Blatt/:
8.1. Zeichnung N° 75995/I.
8.2. Zeichnung N° 75955/II.
8.3. Zeichnung N° 75995/III.
9. Zeichnung N° 58004 "TS 135".
10. Zeichnung N° 65555 Motor, Laufachsenlager. [fehlt]
11. Zeichnung N° 64289 Zahnradübersetzung, alt. [fehlt]
12. Zeichnung N° 72858 Zahnradübersetzung, neu. [fehlt]
13. Zeichnung N° 74179/A Stromschütze, Zusammenstellung.
14. Zeichnung N° 60131/A Meisterschalter, Zusammenstellung.
14. Zeichnung N° 60125/A Meisterschalter. Kontaktringe.
14. Zeichnung N° 58938 Isolierscheiben.
15. Zeichnung N° 59527/A Motorkrankschalter.
16. Zeichnung N° 60144/A Konvertkrankschalter.
17. Zeichnung N° 58945/A Hauptsicherung.
18. Zeichnung N° 59521/A/B Maximalrelais.
19. Zeichnung N° 58947/A/B Blitzschutzvorrichtung (Összeallitas).
20. Zeichnung N° 58940/A Lichthauptsicherung.
21. Zeichnung N° 58926/A Beleuchtungs-Wagenkupplung Zusammenstellung [fehlt]
22. Zeichnung N° 58584 Plafonlampe.
23. Zeichnung N° 5879 Elektra F. Schindler, Bregenz: Elektrischer Waggonheizkörper Naturgröße.
24. Zeichnung N° 62317/E Schaltungsschema des Motorwagens. [fehlt - siehe 270]
25. Zeichnung N° 68740 Schema der Anordnung der Hochspannungsleitungen im Motorwagen.

[2 Stück]

- 26. Zeichnung N° 68735 Anordnungsschema der Niederspannungsleitungen.
- 27. Zeichnung N° 68742 Schaltungsschema der Wagenwiderstände [fehlt - siehe 270]
- 28. Zeichnung N° 68745 Schaltungsschema der Beleuchtung und der Heizung des Motorwagens.
- 29. Zeichnung N° 68743 Anordnung der elektrischen Ausrüstung im Wagenkasten der Motorwagen.
- 30. Zeichnung N° 68736 Anordnung der elektrischen Ausrüstung im Untergestell des Motorwagens. [2 Stück]
- 31. Zeichnung N° 68746 Anordnung der Bestandteile auf dem Motorwagendach.
- 32. Zeichnung N° 15318 2achs. Personen-Anhängewagen I./III. Kl.
- 33. Zeichnung N° 16501 Wagen-Räderpaar mit Scheiben-Radkörpern oder Hartgußrädern.
- 34. Zeichnung N° 15319 Bremsschema für 2achs. Personen-Anhängewagen.
- 35. Zeichnung N° 68747 Schaltungsschema der Beleuchtung und Heizung. [3 Stück]
- 36. Zeichnung N° 63789 ohne Titel.
- 37. Zeichnung N° 63488 ohne Titel.
- 38. Zeichnung N° 61951 ohne Titel.
- 39. Zeichnung N° 63269 ohne Titel.
- 40. Zeichnung N° 63671 Pirani Gruppe.
- 41. Zeichnung N° 56184/A "IN 50 IN 60".
- 42. Zeichnung N° 50345 "EN".
- 43. Zeichnung N° 62314/B/C Schaltungsschema der Unterstation in Station Eppan.
- 44. Zeichnung N° 62381 Disposition der Maschinenfundamente im Umformerraum.
- 45. Zeichnung N° 64849/A/B Schalttafel.
- 47. Zeichnung N° 65233 Anordnung der Hochspannungszellen N° 10.
- 57. Zeichnung N° 38934 K.k.priv. Südbahngesellschaft - Geschweisste Schienenverbinder.

Umfang: 54 Pläne

Erhaltung: rest.

Alte Archivsignatur: zur Zahl 1705 - 18. Juli 1910

Position: 280

Juli 1910; 31. März 1911

Detailprojekt für die Einführung des elektrischen Betriebes auf der Überetscherbahn

Enthält unter anderem: B. Fahrbetriebsmittel.

Beilage 10. Motorwagen.

Beilage 10 a. Zweichachsiger geschlossener Motorwagen. [3 Stück]

Beilage 10 b. Untergestell eines 2achsigen Motorwagens. [2 Stück]

Beilage 11. Anhängewagen. [2 Stück]

Beilage 11 a. Geschlossener Anhängewagen. [2 Stück]

Beilage 12. Wagenmotor TS 135. [3 Stück]

Beilage 13. Motorcharakteristik TS 135.

Beilage 14. Bremsschema des Motorwagens. [3 Stück]

Beilage 15. Schaltungsschema des Motorwagens.

Beilage 16. Stromabnehmer. [2 Stück]

Beilage 17. Wagenblitzschutz-Vorrichtung. [2 Stück]

Umfang: 22 Pläne

Erhaltung: rest.

Position: 281

18.07.1910; 13.02.11 genehmigt

K.k.priv. Südbahn-Gesellschaft. Überetscherbahn.

Enthält unter anderem: N° 62317 Schaltungsschema des Motorwagens.
N° 68740 Schema der Anordnung der Hochspannungsleitungen. [2 Stück]
N° 68735 Schema der Anordnung der Niederspannungsleitungen. [3 Stück]
N° 68736 Anordnung der elektrischen Ausrüstung im Untergestell des Motorwagens. [3 Stück]
N° 68743 Anordnung der elektrischen Ausrüstung im Wagenkasten des Motorwagens. [4 Stück]
N° 61326 Schütze. [fehlt - siehe 70212]
N° 61322 Maximalrelais. [fehlt - siehe 70208]
N° 70207Fahrtwender. [fehlt]
N° 68745 Schema der Beleuchtung und der Heizung des Motorwagens. [3 Stück]
N° 68742 Schema der Wagenwiderstände. [2 Stück]
N° 68746 Anordnung der Bestandteile auf dem Motorwagendach. [3 Stück]
N° 15266 Wagenkasten für elektr. Personen-Motorwagen.
N° 15264 Elektr. Personen-Motorwagen. [2 Stück]
Umfang: 24 Pläne

02.02. Erweiterungen, Modernisierungen und Renovierungen

Position: 282

1920 - 1931

Novazione concessione della Ferrovia Bolzano-Caldaro-Mendola

Enthält unter anderem: Verzeichnisse der verschiedenen Erneuerungen und deren Spesen, Schriftverkehr.

Umfang: 1 Konvolut

02.02.01. Modernisierungsprojekte: Gebäude, Schienen und andere Anlagen

Position: 283

1910 - 1912

Oberbau-Materialien

Enthält unter anderem: "Oberbau-Material-Veränderungs-Ausweis", Bestellungen, Lieferscheine, Rechnungen, Auflistungen verschiedener Materialien, sog. Regie-Frachtbriefe, Vorschriften für den Bau- und Bahnerhaltungsdienst, Schriftverkehr etc. verschiedener Projekte u.a.:

- Werkstattausbau Kaltern.
- Gleisumstaltung Eppan.
- Sicherungsanlage Kaltern.
- Ausweiche - Abzweigung der Überetscherbahn.
- Personenhaltestelle u. direkte Einmündung.
- Spezialaschen.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 284

1924 - 1927

Verschiedene Pläne: Gebäude, Schienen und andere Anlagen

Enthält unter anderem: - Stazione di Appiano. [2 Stück]

- Stazione di Appiano - Nuovi Binari di Raccordo.
- Stazione di Appiano progetto di fognatura della stazione e terreni circostanti.
- Schizzo per la sistemazione del muro di sottoscarpa al km 0.7.
- Schizzo per la sistemazione del muro di sottoscarpa al km 0.7.
- Plan ohne Titel - zeigt das Areal des Bozner Bahnhofs. [2 Stück]
- Linea Verona - Brennero - Stazione di Bolzano - Servizio cumulativo con la società per la Ferrovia Transatesina.
- Linea Bolzano - Merano: Tratto Bolzano - Bivio Caldaro - In uso comune con la società per la Ferrovia Transatesina. [2 Stück]
- Ferrovia Elettrica-Bolzano-Caldaro-Mendola.
- Ferrovia Elettrica-Bolzano-Caldaro-Mendola: Profilo Longitudinale .
- Ferrovia Elettrica-Bolzano-Caldaro-Mendola.
- Gabina scambi stazione di Caldaro.
- Linea di taratura del vollmetro prova d'isolamento.
- Assieme.
- Pläne ohne Titel.

Umfang: 19 Pläne

Position: 285

1928

Progetto di Massima - Progetto di Sistemazione della Ferrovia Transatesina

Enthält unter anderem: 1. Relazione Tecnica.

2. Nuova Stazione di Caldaro.
3. Ingradimento officina di Caldaro.
4. Soppressione e modifiche passaggi a livello.
5. Progetto fognatura Stazione Appiano.
6. Ricostruzione fermate Castelfirmiano e S. Paolo.
7. Nuove automotrici e rinnovamento impianti nelle sottostazioni.
8. Trasformazione sala macchine funicolare S. Antonio-Mendola.
9. Nuovo impianto telefonico e rinnovamento linea aerea.
10. Attrezzatura officina.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 286

1933 - 1934

Schema Sottostazione Appiano

Enthält unter anderem: Pläne, Schriftverkehr bezüglich der Station Eppan.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 287

1948

Ponte sull'Adige

Enthält unter anderem: Verschieden Pläne:

Bivio Caldaro - Ponte Adige.

Travata sul Fiume Adige della portata di m. 78.50. [2 Stück]

Umfang: 3 Pläne

02.02.02. Modernisierungsprojekte: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile

Position: 288

Mendelbahn - Verschiedene Zeichnungen

Enthält unter anderem: - Puleggie motrice e binvio argano funicolare Mendola.

- Sezione puleggia di tensione inferiore.

- Gole buleggia.

- Cerchione piatto vettura funicolare Mendola.

- Gola di carrucola retta.

- Cerchione sagomato vettura funicolare Mendola.

- Guancialetti per vetture funicolare.

- Carrucola.

- Ruote vettura.

- Telaio vettura N° 1.

- Vetture.

- Telaio vettura funicolare Mendola.

- Progetto di carello per Trasporto personale con doppio posto di guida.

- Sala macchine funicolare S. Antonio-Mendola.

- 2 Pläne ohne Titel.

Umfang: 16 Pläne

Position: 289

1922 - 1926

Verschiedene Pläne: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile etc.

Enthält unter anderem: Presa di corrente ad archetto - Molla per una lunghezza d'archetto.

Molla per "Trolley" delle automotrici.

Pignoni per automotrici.

Trasformatore.

59251 Automotrici elettriche della linea Bolzano - Caldaro.

Collettori per i motori di trazione della linea Bolzano - Caldaro.

Respingente.

Gancio con tenditore.

Pläne ohne Titel.

Verzeichnis verschiedener Maschinen.

Umfang: 10 Pläne

Erhaltung: rest.

Position: 290

1932 - 1946

3a rotaia - Studi preliminari

Enthält unter anderem: Progetto per elettrificazione a terza rotaia del Tratto Bolzano - Bivio per Merano, comune con la linea Bozano - Malles delle FF.SS.:

- Disegni 3a rotaia.
- Documenti 3a rotaia.
- Progetto esecutivo.
- Pratiche trasformazione Automotrici - Transatesina.
- Relazione al progetto di elettrificazione con impianto a terza rotaia.
- Pratiche trasformazione automotrici - Transatesina.
- Duplicati Vari. [u.a. auch Fotos]

Umfang: 1 Archivbox

02.03. Ansuchen, Verträge, Beschlüsse und Protokolle

Position: 291

1898 - 1918

Beurkundung

Enthält unter anderem: Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 292

01.01.04 - 25.04.07

I. Nachtrag zum Verträge vom 21. Oktober 1898 über die Führung des Betriebes auf der normalspurigen Lokalbahn Bozen-Kaltern (Überetscherbahn), betreffend die Übernahme und Führung des Betriebes auf der Mendelbahn. [durch die k.k. private Südbahn-Gesellschaft]

Nachtragsarbeiten auf der Mendelbahn nach Eröffnung derselben.

Umfang: 2 Hefte

Position: 293

1906 - 1945

Certificati di godimento

Buoni di godimento relativi alle azioni di Priorità

Enthält unter anderem: Genuß-Scheine für die getilgten Vorzugsaktien, Listen, Schriftverkehr.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 294

18. April 1908

Genehmigungserlass

Umfang: 1 Faszikel

Position: 295

1909 - 1911

Recognitions-Zins

Enthält unter anderem: Verzeichnis abgeschlossener Pachtverträge, Verzeichnis der Aktionäre, Reverse, Schriftverkehr.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 296

1909 - 1959

Transatesina - Estrazione Azioni e Obbligazioni

Enthält unter anderem: Protokolle, Amtsblätter, Korrespondenz bezüglich der Verlosung der Prioritätsaktien.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 297

1. Januar 1915

Stationsdienstordnung für die Station Kaltern [2 Stück]
Stationsdienstordnung für die Station Eppan-Girlan

Umfang: 3 Broschüren

Position: 298

1919 - 1922

Atti riguradanti la consegna linea

Enthält unter anderem: Schriftverkehr und Protokolle über die Sitzungen hinsichtlich der "Grundfrage, ob die italienische Staatsbahnverwaltung die Lokalbahnen den Besitzern (Aktiengesellschaften) zurückgibt, oder von seinem staatlichen Rechte der Einlösung der Bahnen Gebrauch macht."

Inventarlisten z.B. Fuhrpark, verschiedene Maschinen etc.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 299

1928 - 1958

Contratti

Enthält unter anderem: Verschiedene Verträge, Korrespondenz etc.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 300

1934 - 1966

Contratti - Fornitura energia elettrica

Enthält unter anderem: Verträge, Tarife, Rundschreiben und Korrespondenz bezüglich der elektrischen Energie.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 301

1935 - 1956

Acquedotto e diritto derivazione

Enthält unter anderem: Ansuchen, Korrespondenz bezüglich der Wasserleitungen u.a. in Kaltern, Satzungen der Wasserleitungsgenossenschaft St. Michael-Eppan.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 302

1945 - 1948

Aumento affitto - Canoni vari

Enthält unter anderem: Verzeichnisse, Korrespondenz über die Erhöhung des Mietzinses.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 303

1960

Offerte e richieste per la gestione di Ristoranti

Enthält unter anderem: Ansuchen, Verträge, Angebote, Schriftverkehr für die Vermietung der Restaurants.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 304

1968 - 1974

Cessione Sovvenzione

Enthält unter anderem: Ansuchen, Veträge, Korrespondenz bezüglich der Unterstützung durch das "Consorzio di Credito per le opere pubbliche".

Umfang: 1 Konvolut

02.04. Gebäude, Gründe und andere Liegenschaften

Position: 305

1924 - 1975

Albergo "Bellavista" Mendola

Enthält unter anderem: Pläne, Prospekte, Preilisten, Rechnungen bezüglich des Hotels Bellavista auf der Mendel.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 306

1946 - 1966

Abitazioni di servizio - contratti di locazione

Enthält unter anderem: Verträge, Ansuchen um eine Wohnung, Verzeichnis der Pächter, Schriftverkehr.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 307

1954 - 1961

Gruppo Orti o appezzamenti di terreno coltivabile ad orto in concessione a agenti

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Schrebergärten und der Personen, die einen benutzen, Schriftverkehr bezüglich Mieten etc.

Umfang: 1 Konvolut

02.05. Wartung und Kontrollen der Maschinen

Position: 308

Regolamento di esercizio - Norme per un buon mantenimento e sicurezza del materiale

Enthält unter anderem: Regeln für eine gute Erhaltung und Sicherheit der Maschinen.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 309

1903 - 1958

Verbali visita fune della funicolare Mendola

Enthält unter anderem: Proben und Kontrollen der Seile der Mendelbahn etc.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 310

1903 - 1969

Protocolli Commiss. di costruz. Revisione tracciato; ecc.
Funicolare S. Antonio-Mendola - Registro funi - Vettura N° 1 a Valle.
Funicolare S. Antonio-Mendola - Registro funi - Vettura N° 2 a Valle.
Registro delle rotture Funi n 7 - Vettura in 2 a Valle.
Revisione - Macchine e vetture Mendola.
Libretto delle visite e prove Motrice N° 1 - Esemplare Sociale.
Libretto delle visite e prove Motrice N° 2 - Esemplare Sociale.
Libretto delle visite e prove Motrice N° 3 - Esemplare Sociale.
Libretto delle visite e prove Motrice N° 4 - Esemplare Sociale.

Enthält unter anderem: Aufzeichnungen über die durchgeführten Kontrollen der verschiedenen Maschinen und Seile.
Umfang: 14 Büchlein

Position: 311

1925 - 1943

Prove di resistenza assi

Enthält unter anderem: Pläne, Berechnungen und Kalkulationen bezüglich der Haltbarkeit der Achsen, Schriftverkehr, Rechnungen etc.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 312

1928 - 1955

Calcolo assi: Transatesina / Dermulo-Mendola

Enthält unter anderem: Pläne, Berechnungen und Kalkulationen der Achsen, Schriftverkehr

etc.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 313

1933 - 1959

Caratteristiche trasformatori elettrici

Enthält unter anderem: Protokoll über die Proben der Trasformatoren, Bestellungen von Material, Schriftverkehr.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 314

1944 - 1954

Danni guerra:
Relazioni annuali lavori straordinari e riparazione danni guerra
Dettagli Spese

Enthält unter anderem: Listen, Rechnungen, Schriftverkehr bezüglich der Kriegsschäden.

Umfang: 1 Archivbox

02.06. Buchführung

Position: 315

1899 - 1920

Auszug aus dem Protokolle der Gernerl-Versammlung der Aktionäre.
Geschäftsberichte und Rechnungsabschlüsse

Enthält unter anderem: [die Jahre 1902 und 1903 fehlen]

Umfang: 1 Konvolut

Position: 316

1912

Verzeichnis über eingehobene und durch die K.k. Postsparkassa abgeführte[n] Miet-
u. Pachtzinse pro 1912

Umfang: 1 Verzeichnis

Position: 317

1924 - 1930

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Überetscher Bahn.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 318

1925 - 1961

Libro Verbali riunioni Commissione Amministratrice

Enthält unter anderem: Berichte über die Sitzungen der Verwaltungskommission.
Umfang: 1 Buch

Position: 319

1926 - 1956

Imposta di negoziazione - Art. 442

Enthält unter anderem: Gesetzestexte, Bekanntmachungen, Schriftverkehr bezüglich der Negoziation.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 320

1931 - 1933

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Überetscher Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 321

1931 - 1953

Libro delle presenze

Enthält unter anderem: Anwesenheitslisten bei Versammlungen des Verwaltungsrates.
Umfang: 1 Buch

Position: 322

1932 - 1940

Libro Inventario

Enthält unter anderem: Inventar.
Umfang: 1 Buch

Position: 323

1934 - 1937

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Überetscher Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 324

1936 - 1958

Verbali delle Riunioni del collegio sindacale

Enthält unter anderem: Berichte über die Aufsichtsratsitzungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 325

1938 - 1940

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Überetscher Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 326

1941 - 1942

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Überetscher Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 327

1941 - 1954

Nominatività titoli azionari

Enthält unter anderem: Gesetzesblätter, Korrespondenz bezüglich der Namenspapiere.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 328

1941 - 1960

Transatesina - Revisione sovvenzione

II quinquennio 1941 - 1945

III quinquennio 1946 - 1950

IV quinquennio 1951 - 1955

V quinquennio 1956 - 1960

Enthält unter anderem: Berichte, Verzeichnisse, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 329

1943 - 1946

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Überetscher Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 330

1945 - 1957

Dichiarazione unica annuale dei redditi

Enthält unter anderem: Rundschreiben, Gesetzesblätter bezüglich der jährlichen Einkommenserklärung.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 331

1946 - 1960

Consiglio di amministrazione

Enthält unter anderem: Berichte über die Verwaltungsratsitzungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 332

01.08.46 - 30.09.49

Libro spese Cap. I e II

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.
Umfang: 1 Buch

Position: 333

1947 - 1950

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Überetscher Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 334

1947 - 1960

Libro Verbali Assemblea Generale

Enthält unter anderem: Sitzungsprotokolle der Generalversammlungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 335

1947 - 1963

Tasse erariali

Enthält unter anderem: Auflistungen verschiedener Gebühren und Steuern, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 336

31.12.47 - 31.12.61

Energia elettrica

Enthält unter anderem: Rechnungen der Stromgesellschaft "Società Trentina di Elettricità".
Umfang: 1 Archivbox

Position: 337

01.10.49 - 30.06.52

Libro spese [Capitolo] I e II

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.

Umfang: 1 Buch

Position: 338

1950 - 1951

Imposta Fabbricati e nuovo Catasto

Enthält unter anderem: Verschiedene Verzeichnisse der Gebäude und Gründe, Steuerberechnungen bezüglich des neuen Gebäudekatasters.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 339

01.01.50 - 30.04.55

Libro spese [Capitolo] III e IV

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.

Umfang: 1 Buch

Position: 340

1950 - 1956

Rendite - Servizio automobilistici

Enthält unter anderem: Einnahmen.

Umfang: 1 Buch

Position: 341

1951 - 1953

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Überetscher Bahn.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 342

03.05.52 - 31.12.56

Rendite

Enthält unter anderem: Einnahmen.
Umfang: 1 Buch

Position: 343

1954 - 1956

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Überetscher Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 344

1954 - 1959

Libro Inventario

Enthält unter anderem: Inventar.
Umfang: 1 Buch

Position: 345

1954 - 1960

Libro delle presenze

Enthält unter anderem: Anwesenheitslisten bei Versammlungen des Verwaltungsrates.
Umfang: 1 Buch

Position: 346

28.02.55 - 31.12.56

Libro spese [Capitolo] I e II

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.
Umfang: 1 Buch

Position: 347

1957 - 1959

Ferrovia Transatesina, Bolzano - Funicolare della Mendola. Fune diametro mm. 34.
Verbale di accettazione e collaudo fune N° 8
Verbale esecuzione teste fuse fune funicolare Fune N° 9

Enthält unter anderem: Verzeichnisse der Überprüfung verschiedener Seile, Berichte,
Korrespondenz.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 348

1957 - 1960

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen
Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Überetscher Bahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 349

1957 - 1960

Fondo Pensione - Ferr.: Bolzano-Caldaro-Mendola

Enthält unter anderem: Tabellen, Berechnungen, Schriftverkehr etc. bezüglich des
Pensionsfonds.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 350

1957 - 1960

Registro riassunto dei movimenti di magazzino

Enthält unter anderem: Zusammenfassendes Verzeichnis der Bewegungen im Magazin.
Umfang: 1 Buch

Position: 351

17.01.57 - 31.12.60

Registro cronologico dei compensi e delle spese

Enthält unter anderem: Chronologisches Verzeichnis der Vergütungen und Spesen.
Umfang: 1 Buch

Position: 352

1958 - 1960

Registro cespiti ammortizzabili

Enthält unter anderem: Register der amortisierbaren Ertragsquellen.
Umfang: 1 Buch

Position: 353

1958 - 1960

Verbali delle Riunioni del collegio sindacale

Enthält unter anderem: Berichte über die Aufsichtsratsitzungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 354

1960

Libro Inventario

Enthält unter anderem: Inventar.
Umfang: 1 Buch

Position: 355

1961 - 1982

Autolinea - Bolzano-Laghi Caldaro e Monticolo
Autolinea - Egna-Lago di Caldaro
Autolinea - Bolzano-Mendola

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Einnahmen der Linien:
- Bozen-Kalterer See-Motiggl.
- Neumarkt-Kalterer See.
- Bozen-Mendel.
Umfang: 2 Verzeichnisse

Position: 356

1971 - 1981

Registro di carico e scarico

Enthält unter anderem: Register über die Ein- und Ausgänge.
Umfang: 1 Buch

02.07. Personal

Position: 357

1944 - 1960

Casse di soccorso per il personale delle Ferrovie, Tramvie e linee di navigazione interna - Rendiconto per l'esercizio

Enthält unter anderem: Zusammenfassung der Rechenschaftslegung der Personal-Hilfskasse.
Umfang: 1 Faszikel

02.08. Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen

Position: 358

1945 - 1980

Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen

Enthält unter anderem: u.a. auch Pläne von Maschinen.
Umfang: 1 Archivbox

02.09. Unfälle und Versicherungen

Position: 359

15. Oktober 1913

Frankfurter Transport- Unfall- und Glas-Versicherungs-Actien-Gesellschaft - Pausch-Police für Landtransport-Versicherung.

Enthält unter anderem: Versicherungspolizzen und -bedingungen.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 360

1947 - 1965

Polizza italiana di assicurazione contro i danni dell'incendio
Polizza italiana di assicurazione contro i danni del furto
Assicurazione della Responsabilità civile verso terzi - Rischi diversi
Assicurazione cumulativa infortuni

Enthält unter anderem: Verschiedene Versicherungspolizzen, Korrespondenz.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 361

05.05.59 - 05.05.60

Comunicazioni ad assicuratrice italiana per inclusioni ed esclusioni autobus da assicurazione R.C.T.

Enthält unter anderem: Schriftverkehr mit der Autobushaftpflichtversicherung "L'Assicuratrice Italiana"

Umfang: 1 Faszikel

02.10. Fotos und Bilder

Position: 362

1932

Verschiedene Fotos und Bilder der Überetscherbahn und der Mendelbahn

Umfang: 1 Faszikel

02.11. Vorschriften

Position: 363

1903 - 1947

- Bestimmungen und Tarife für die Beförderung von Personen, Gepäck und Gepäcksgütern.
- Vorschriften für den Gebrauch und die Behandlung der Geschwindigkeitsmesser der Motorwagen.
- Taschen-Vorschriften für das beim elektrischen Betriebe verwendete Fahrpersonal.
- Vorschriften für die Untersuchung und Instandhaltung der elektrischen Streckenausrüstung und die Fahrbetriebsmittel, sowie für die Behandlung der elektrischen Einrichtungen der Umformerstation in Eppan.
- Regolamento sui Segnali.
- Regolamento per il servizio del personale dei treni. [2 Stück]
- Regolamento per il servizio degli scambi e dei segnali fissi. [2 Stück]
- Regolamento per la circolazione dei treni. [2 Stück]
- Regolamento per il pubblico.
- Circolazione sulle strade ed aree pubbliche.
- Disposizioni per la formazione degli orari e turni di servizio del personale addetto ai pubblici servizi di trasporti in concessione.
- Manuale pratico delle società per azioni.

Enthält unter anderem: Verschiedene Vorschriften für einen reibungslosen Ablauf des Bahnverkehrs.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 364

1917 - 1955

Regolamenti di esercizio

Enthält unter anderem: u.a. Regolamenti sui segnali.
Regolamento per il servizio del personale dei treni.
Regolamento per il servizio degli scambi e dei segnali fissi.
Regolamento per la circolazione dei treni.

Vorschläge, Beschreibungen, Protokolle, Vereinbarungen Schriftverkehr bezüglich der Betriebsbestimmungen.

Umfang: 1 Archivbox

02.12. Schriftverkehr

Position: 365

30.06.42 - 30.12.43

Copia lettere

Enthält unter anderem: Kopialbuch des Briefverkehrs.
Umfang: 1 Buch

Position: 366

30.11.43 - 07.03.47

Copia lettere

Enthält unter anderem: Kopialbuch des Briefverkehrs.
Umfang: 1 Buch

Position: 367

28.03.47 - 21.04.50

Copia lettere

Enthält unter anderem: Kopialbuch des Briefverkehrs.
Umfang: 1 Buch

Position: 368

1952 - 1956

Causa Margonari

Enthält unter anderem: Rechtsstreitigkeiten zwischen Alfredo Margonari, Giuseppina Larcher in Margonari und der Überetscherbahn.
Umfang: 1 Faszikel

02.13. Varia

Position: 369

Varia

Umfang: 1 Faszikel

03. Fleimstalbahn

03.01. Anlage

03.01.01. Anlage: Verträge und Protokolle

Position: 370

1924 - 1935

Consegna linea

Enthält unter anderem: - Verbale 26 dicembre 1928.

- Inventario 23 dicembre 1927.

- Elenco delle opere d'arte esistenti nella linea Ora-Predazzo.

Pläne:

- Longitudinale.

- Planimetria.

- Stazione di Ora-Paese.

- Stazione di Montagna.

- Ferm. di Gleno.

- Stazione di Doladizza.

- Stazione di Pausa.

- Stazione di Fontanefredde.

- Stazione di S. Lugano.

- Stazione di Castello.

- Ferm. di Cavalese.

- Ferm. di Masi di Cavalese.

- Stazione di Cavalese.

- Stazione di Tesero.

- Ferm. di Panchià.

- Stazione di Ziano.

- Stazione di Predazzo.

- Progetto esecutivo di elettrificazione - Relazione.

- Verbale di accettazione della consistenza della linea Ora 26 dicembre 1928.

- Costituzioni di Servitù per condutture elettriche.

- Schema di concezione e capitolato per la concessione della ferrovia Ora - Predazzo.

- Convenzioni vari [enthält auch verschiedene Pläne z.B. Linea telefonica, Linea Isarco-Cislago-Torino Palo per amarraggio attraversamento ferrovia Ora-Predazzo, Conduittura

elettrica a 5000 volta Ora-Montagna, Attraversamento della ferrovia Ora-Predazzo, Impresa Elettrica Ora].
Umfang: 1 Archivbox

Position: 371

1926 - 1928

Ferrovia Elettrica Val di Fiemme - Società Anonima - Sede in Bolzano: Statuto

Enthält unter anderem: Statuten der Fleimstalbahn.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 372

1938 - 1954

Binario raccordo:

- Cavalese.
- Doladizza.
- Ora Paese.

Enthält unter anderem: Verträge, Protokolle, Schriftverkehr bezüglich des Anschlussgleises von Cavalese und Doladizza.
Umfang: 1 Konvolut

03.01.02. Anlageprojekte: Gebäude, Schienen und andere Anlagen

Position: 373

Sezioni trasversali

Enthält unter anderem: Verschiedene Querschnitte der Bahnstrecke.
Umfang: 1 Konvolut, Pläne

Position: 374

1908 - 1918

Servizi d'acqua alle stazioni
2. Servizio d'acqua Ora Paese.
a. Planim. condotta d'acqua Ora.
b. Serbatoio dell'acquedotto del Com. di Ora.

3. Servizio d'acqua a Montagna.
 - a. Presa a Montagna.
 - b. Distribuzione d'acqua nel F.V.
 - c. Serbatoio.
 - d. Orginetto della palude.

4. Cespi normali per forniture d'acqua.
 - a. Serbatoio di riserva.
 - b. Colonne Idrauliche.
 - c. Giunzioni di tubi.
 - d. Impianta automatica per purificazione d'acqua.

4. Servizio d'acqua a Doladizza.
 - a. Conduitture per gli idranti.
 - b. Presa superiore di Doladizza e pozzo d'interruzione.
 - c. Pozzo d'interruzione al km 4.03770.
 - d. Pozzo d'interruzione a Doladizza.
 - e. Serbatoio.

5. Servizio d'acqua a Pausa.
 - a. Planimetria condutture d'acqua.
 - b. Serbatoio.

6. Servizio d'acqua a Fontanefredde.
 - a. Briglia

7. Servizio d'acqua a Castello:
 - a. Distribuzione d'acqua nel F.V.
 - b. Planimetria generale dell'acquedotto.
 - c. Planimetria delle condutture nel piazzale.
 - d. Serbatoio per l'acqua non potabile.
 - e. Pozzo d'interruzione.
 - f. Pozzo per la distribuzione.

8. Servizio d'acqua a Cavalese:
 - a. Serbatoio.

9. Servizio d'acqua a Cesero:
 - a. Planimetria generale dell'acquedotto.

10. Servizio d'acqua a Predazzo:
 - a. Sottopassaggio della conduttura d'acqua.
 - b. Rifornitore provvisorio.

Enthält unter anderem: 2. a. Station Auer-Dorf
 b. Lageplan des Hochbehälters der Wasserleitung der Gemeinde Auer.

3. a. Obere Quelfassung.
- b. Aufnahmsgebäude Montan.
- c. Feldbehälter.
- d. Stauwehr zum Weiher in Montan.

4. a. Mobile Wasserförderungs Einrichtung.
- b. Freistehender Krahn mit Krahnschacht.
 Wasserkrän - Detailblatt: Normalkonstruktion des freistehenden Wasserkranes.

- Wasserkrahn System Spitzner.
 - Wasserturm.
 - Wohnungsverzeichnis der Personelhäuser.
 - c. Verbindungsstück.
 - d. fehlt.
-
- 4. a. fehlt.
 - b. Oberer Unterbrechungsschacht.
 - c. Unterbrechungsschacht km 40+73,70.
 - d. Unterbrechungsschacht.
 - e. Feldbehälter.
-
- 5. a. Quellfassung Station Pausa.
 - b. Feldbehälter.
-
- 6. a. Wasser-Entnahme aus dem Schwarzbach.
-
- 7. a. Castello Aufnahmsgebäude.
 - b. Lageplan.
 - c. Lageplan der Wasserleitung.
 - d. Nutzwasserbehälter für Station Castello.
 - e. Unterbrechungsschacht.
 - f. Verteilungsschacht.
-
- 8. a. Feldbehälter.
-
- 9. a. Lageplan.
-
- 10. a. Rohrunterführung in Predazzo.
 - b. Provisorische Wasserstation in Predazzo.
- Umfang: 29 Pläne*

Position: 375

1916 - 1917

Gallerie

- Enthält unter anderem:* - Einleisiger Tunnel für Schmalspur 100 m. (Regelblatt C2)
 - Einleisiger Tunnel für Schmalspur 100 m. (Regelblatt C3)
 - Windischgraben-Tunnel. Portal.
 - Anordnung der eisernen Geländer auf Stützmauern und Viadukten.
Darin: - Viadukt bei Klausen.

Umfang: 5 Pläne

Position: 376

1916 - 1918

K. u. K. Fleimstalbahn - Verschiedene Zeichnungen und Skizzen

- Enthält unter anderem:* - Muttergleisanlage.
 - Gedeckter Durchlass mit Einfallschacht.

- Weiche Syst.
 - Regelpläne für die Fleimstalstrasse.
 - Stütz-Futter-Verkleidungsmauern-Widerlager und Flügelr von Objekten.
 - Tragdecke für offenes Object mit 3,00 m l. W.
 - Ufer-Schutzdamm.
 - Querprofil schräg durch die Bahn bei km 44,8 + 42,58. Querprofile von km 46,5 + 07,94 bis 46,5 + 57,51.
 - Querprofile von km 46,6 + 63,22 bis km 46,7 + 05,16.
 - Querprofile.
 - Verladerampe.
 - Allgemeine Zeichnung: Güterschuppen Teserol - Güterschuppenrampe, Verladerampe. [3 Stück]
 - Rampen - Querprofile.
 - Hölzerne Brücke über Bussbach.
 - Bussbach.
 - Leichte Einfriedung.
 - Zufahrtsstrasse zur Station Tesero - Brücke über den Mühlbach.
 - Zufahrtsstrasse zur Station Tesero - Rohrdurchlass 0,40 m weit.
 - Situation über eine Wässerung eines Grundstückes bei Baukm. 44,8 + 39,42.
 - Wässerung eines Grundstückes bei Baukm. 44,8 + 39,42.
 - Rohrdurchlass 40 cm km 44,0 + 64,69.
 - Rohrdurchlass 40 cm km 44,2 + 39,86. [2 Stück]
 - Rohrdurchlass 30 cm km 44,8 + 12,60.
 - Rohrdurchlass bei km 46,4 + 87,96 0.50 m.
 - Gedeckter Durchlass 0,60 m weit, 1,00 hoch km 44,7 + 40,98.
 - Gedeckter Durchlass 0,60 m lang 0,60 m hoch km 45,3 + 74,57.
 - Rohrdurchlass 0,40 m im Licht.
 - Baracke für Ziilarbeiter.
 - Barackentüre.
 - Zeichentisch.
 - Arbeiterküche in Lago für 150 Mann.
 - Lehne von Panchia.
 - Panchia.
 - Plan ohne Titel - zeigt Geleise.
- Umfang:* 38 Pläne
Erhaltung: rest.

Position: 377

1917 - 1918

Servizio d'acqua Ora

Enthält unter anderem: Pläne:

- Station Auer. Rohranordnung am Verteiler im Wasserturm.
- Hochbehälter der Wasserleitung der Gemeinde Auer.
- Materialauszug Wasserturm von 60 m³.
- Entleerungsgrube mit Entwässerungskanal bei der Bekohlungsanlage.
- Entleerungsgrube in der Station Kalditsch.
- Entleerungsgrube in Zwischenstationen. [3 Stück]
- Entwurf für einen Wasserturm von 60 m³ Inhalt. Fundierungsplan.
- Station Auer. Heizhaus Auer. Schnitt durch den Hydrantenschacht.
- Entwässerungskanal für das Heizhaus.
- Klärgrube beim Aufnahmegebäude in Auer.
- Gerüstzeichnung. Für einen Wasserturm 60 m³ Inhalt.
- Rifornitore. Ora. [2 Stück]

Umfang: 15 Pläne

Erhaltung: rest.

Position: 378

1917 - 1924

Ponti

Enthält unter anderem: - Gewölbter Durchlass über den Cavelontebach. [2 Stück]

- Gewölbtes Obyekt über den Lagorai Bach. [2 Stück]
- Überbrückung des Avisioflusses.
- Überbrückung des Avisioflusses - Fundierungsplan.
- Betoneisenträgerwerke für Bahnbrücken.
- Ponte torrente Advisio.
- Ponte sul Torrente Travignolo.
- Val del bus-Bach.
- Cavelonte - Bach.
- 2 Pläne ohne Titel.

Umfang: 13 Pläne

Position: 379

1929 - 1930

Ferrovia elettrica Valle di Fiemme - Verschiedene Zeichnungen und Skizzen

Enthält unter anderem: - Dati tecnici binario Ferr. Val Fiemme.

- Lavori di sistemazione in piena linea. [2 Stück]
- Consolidamento della scarpata al km 10 + 341 con costoloni a secco collegati in alto con archi di scarico. [2 Stück]
- Risanamento speciale e cunettone con bloccaggio.
- Stazione di Ora - Binario di raccordo stabilimento Federazione It. Consorzi Agrari.
- Società Trentia di elettricità - Punti di sezionamento della linea 20 kv dalla Centrale Gardena a S. Lugano.
- Materiali occorrenti per la ricostruzione fabbricato stazione Ora Paese. [Verzeichnisse]
- 2 Pläne ohne Titel.

Umfang: 1 Faszikel, 10 Pläne

03.01.03. Anlageprojekte: Fahrzeuge, Maschinen und Maschinenteile

Position: 380

1927 - 1954

Ferrovia elettrica Valle di Fiemme - Verschiedene Zeichnungen und Skizzen

Enthält unter anderem: - Automotrice.

- Cerchioni automotrici. [11 Stück]
- Candele in materiale refrattario (supporto resistenze per radiatori riscaldamento motrici e vetture). [2 Stück]
- Telaini per finestre vettura. [3 Stück]
- Sagoma per costruzioni di nuove linee.
- Fanale guardiacorpo.
- Faro.
- Sala montata con ruote diam. 700 per carro a 4 assi. [2 Stück]

- Sala montata con ruote diam. 700 per carro a 3 assi. [3 Stück]
 - Molla a balestra doppia per vetture rimorciate a carrelli. [2 Stück]
 - Calcolo di verifica degli assi dei carri trasformati.
 - Gancio con tenditore.
 - Vetture rimorciate - Asse montato.
 - Balestra per carro merci.
 - Strisciante alluminio per pantografi.
 - Piastra.
 - Isolatore. [10 Stück]
 - Capsula normalizzata. [2 Stück]
 - Plan ohne Titel.
 - Raddrizzatore.
- Umfang:* 47 Pläne
Erhaltung: rest.

03.02. Ansuchen, Verträge, Beschlüsse und Protokolle

Position: 381

1925 - 1967

Contratti

Enthält unter anderem: Pacht- und Mietverträge mit verschiedenen Personen und Unternehmen, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 382

1930 - 1951

Sovvenzione chilometrica di esercizio

Enthält unter anderem: Ansuchen um Subventionen, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 383

1935 - 1966

Acqua: Prezzi e lettura contatori.
Fornitura acqua. Albergo Kustatscher Ora.
Fornitura acqua. Dott. Carlo Viesi.
Fornitura acqua. Comune Montagna.
Fornitura acqua. Ditta Dagostin e Bazzanella.
Fornitura acqua. Federazione Italiana Consorzi Agrari.
Acquedotto staz. di Castello.

Enthält unter anderem: Verträge, Rechnungen, Schriftverkehr bezüglich der Nutzung des Trinkwassers.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 384

1946 - 1951

Incarichi al legale

Enthält unter anderem: Rechtsstreitigkeiten u.a. mit dem Herrn Alfredo Margonari.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 385

1952 - 1954

Concessione terreno demaniale P.F. 12150 dd. Predazzo - Sig. Morandini Costante - Predazzo

Enthält unter anderem: Verträge, Schriftverkehr bezüglich der Erbauung eines Bahnhofrestaurants auf Staatsgrund durch den Herrn Morandini Costante in Pedrazzo. (enthält auch Pläne des Restaurants)
Umfang: 1 Faszikel

Position: 386

1962 - 1965

Progetto di attraversamento della Ferrovia Elettrica Val Fiemme con cavo armato sotterraneo alla progressiva km. 46+230

Enthält unter anderem: Ansuchen von Seiten des Herrn Zorzi Daniele, bezüglich einer unterirdischen Unterführung bei km 46+230, technischer Bericht, Pläne, Vertrag, Schriftverkehr etc.
Umfang: 1 Faszikel

03.03. Gebäude, Gründe und andere Liegenschaften

Position: 387

1953 - 1964

Abitazioni di servizio - contratti di locazione

Enthält unter anderem: Verträge, Ansuchen um eine Wohnung, Verzeichnis der Mieter, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Konvolut

03.04. Wartung und Kontrollen der Maschinen

Position: 388

1930 - 1951

Libretto delle Vistite e Prove dell'Automotrice Elettrica N° A 1 [2 Stück]
Libretto delle Vistite e Prove dell'Automotrice Elettrica N° A 2
Libretto delle Vistite e Prove dell'Automotrice Elettrica N° A 3
Libretto delle Vistite e Prove del locomotore Elettrico N° B 51
Libretto delle Vistite e Prove del locomotore Elettrico N° B 52
Libretto delle Vistite e Prove del locomotore Elettrico [2 Stück]

Enthält unter anderem: Aufzeichnungen über die Kontrollen verschiedener elektrischer Triebwagen und Lokomotiven.

Umfang: 8 Büchlein

03.05. Buchführung

Position: 389

1926 - 1937

Libro Verbali

Enthält unter anderem: Berichte über die Generalversammlungen.

Umfang: 1 Buch

Position: 390

1926 - 1960

Libro soci

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Mitglieder.

Umfang: 1 Buch

Position: 391

1927 - 1936

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Fleimstalbahn.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 392 1928 - 1960

Libro delle presenze

Enthält unter anderem: Anwesenheitslisten bei Versammlungen des Verwaltungsrates.
Umfang: 1 Buch

Position: 393 1929 - 1947

Retrodazione - Fondi di rinnovamento

Enthält unter anderem: Erneuerungsfond.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 394 1929 - 1959

Varie - Distinta delle risultanze degli esercizi dal giorno dell'apertura in poi
29.10.1929 -

Enthält unter anderem: Verschiedene Verzeichnisse der Jahresbilanzen, Geschäfts-Berichte der
Aktiengesellschaft der Fleimstalbahn.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 395 1932 - 1961

Libro Verbali riunioni Commissione Amministratrice

Enthält unter anderem: Berichte über die Sitzungen der Verwaltungskommission.
Umfang: 1 Buch

Position: 396 1936 - 1950

Varia

Enthält unter anderem: Verschiedene buchhalterische Aufzeichnungen, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 397 1936 - 1958

Verbali delle riunione[i] del collegio sindacale

Enthält unter anderem: Berichte über die Aufsichtsratsitzungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 398 1937 - 1939

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Fleimstalbahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 399 31.05.37 - 31.12.40

Spese [Capitolo] III-IV

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.
Umfang: 1 Buch

Position: 400 1938 - 1954

Imposta di negoziazione - Art. 201

Enthält unter anderem: Gesetzestexte, Bekanntmachungen, Schriftverkehr bezüglich der Negoziation.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 401 1938 - 1955

Verbali delle Riunioni del Consiglio di Amministrazione

Enthält unter anderem: Berichte über die Verwaltungsratsitzungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 402

1938 - 1960

Libro Verbali

Enthält unter anderem: Berichte über die Generalversammlungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 403

01.06.39 - 31.12.45

Rendite

Enthält unter anderem: Einnahmen.
Umfang: 1 Buch

Position: 404

06.07.39 - 31.12.46

Spese [Capitolo] I-II

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.
Umfang: 1 Buch

Position: 405

1940 - 1942

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Fleimstalbahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 406

31.12.40 - 31.03.45

Spese [Capitolo] III-IV

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.
Umfang: 1 Buch

Position: 407

1943 - 1946

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Fleimstalbahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 408

1943 - 1950

Distinta delle uscite di magazzino

Enthält unter anderem: Listen der Warenein- und ausgänge.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 409

1943 - 1957

Danni guerra

Enthält unter anderem: Listen, Rechnungen, Schriftverkehr bezüglich der Kriegsschäden.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 410

31. Dezember 1943

Inventari al 31-XII-1943

Enthält unter anderem: Verschiedene Inventarlisten zum 31. Dezember 1943.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 411

1944 - 1947

OP Partitario 3

Enthält unter anderem: Buchhalterische Posten.
Umfang: 1 Buch

Position: 412

1945 - 1963

Tasse erariali

Enthält unter anderem: Auflistungen verschiedener Gebühren und Steuern (u.a. der Ärrarialsteuer), Ansuchen um Steuerreduktion, Schriftverkehr.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 413

31.03.45 - 31.12.49

Spese [Capitolo] III-IV

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.

Umfang: 1 Buch

Position: 414

01.01.46 - 31.05.51

Rendite

Enthält unter anderem: Einnahmen.

Umfang: 1 Buch

Position: 415

02.01.46 - 25.07.47

Giornale

Enthält unter anderem: Journal.

Umfang: 1 Buch

Position: 416

1947 - 1949

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Fleimstalbahn.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 417

01.01.47 - 30.06.50

Spese [Capitolo] I-II

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.
Umfang: 1 Buch

Position: 418

25.07.47 - 20.01.49

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 419

1948 - 1951

OP Partitario 4

Enthält unter anderem: Buchhalterische Posten.
Umfang: 1 Buch

Position: 420

1948 - 1955

Inventario

Enthält unter anderem: Inventar.
Umfang: 1 Buch

Position: 421

31.10.48 - 31.12.61

Fatture da pagare - Energia elettrica

Enthält unter anderem: Rechnungen der Stromgesellschaft "Società Trentina di Elettricità".
Umfang: 1 Konvolut

Position: 422

21.01.49 - 06.07.50

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.

Umfang: 1 Buch

Position: 423

1950 - 1951

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Fleimstalbahn.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 424

02.01.50 - 31.12.56

Spese [Capitolo] III-IV

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.

Umfang: 1 Buch

Position: 425

01.07.50 - 31.12.56

Spese [Capitolo] I-II

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Spesen.

Umfang: 1 Buch

Position: 426

1952 - 1954

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Fleimstalbahn.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 427

1953

Imposta Fabbricati e nuovo Catasto

Enthält unter anderem: Schriftverkehr bezüglich des neuen Gebäudekatasters.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 428

1955 - 1956

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Fleimstalbahn.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 429

1955 - 1959

Inventario

Enthält unter anderem: Inventar.
Umfang: 1 Buch

Position: 430

1956 - 1960

Registro cespiti ammortizzabili

Enthält unter anderem: Register der amortisierbaren Ertragsquellen.
Umfang: 1 Buch

Position: 431

1956 - 1960

Verbali delle Riunioni del Consiglio di Amministrazione

Enthält unter anderem: Berichte über die Verwaltungsratsitzungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 432

1957 - 1959

Bilancio

Enthält unter anderem: Jahresbilanzen, Protokolle über die ordentlichen Generalversammlungen und Geschäfts-Berichte der Aktiengesellschaft der Fleimstalbahn.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 433

1957 - 1960

Registro riassunto dei movimenti di magazzino

Enthält unter anderem: Zusammenfassendes Verzeichnis der Bewegungen im Magazin.
Umfang: 1 Buch

Position: 434

17.01.57 - 31.12.60

Registro cronologico dei compensi e delle spese

Enthält unter anderem: Chronologisches Verzeichnis der Vergütungen und Spesen.
Umfang: 1 Buch

Position: 435

1958 - 1960

Registro Verbali Riunioni Collegio sindacale

Enthält unter anderem: Berichte über die Aufsichtsratsitzungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 436

1959 - 1960

Inventario

Enthält unter anderem: Inventar.
Umfang: 1 Buch

Position: 437

1971 - 1987

Registro di carico e scarico

Enthält unter anderem: Register über die Ein- und Ausgänge.
Umfang: 1 Buch

03.06. Personal

Position: 438

1943 - 1960

Casse di soccorso per il personale delle ferrovie, tramvie e linee di navigazione interna - Rendiconto per l'esercizio

Enthält unter anderem: Zusammenfassung der Rechenschaftslegung der Personal-Hilfskasse.
Umfang: 1 Faszikel

03.07. Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen

Position: 439

1945 - 1955

Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen

Enthält unter anderem: u.a. auch Pläne von Maschinen.
Umfang: 1 Konvolut

03.08. Unfälle und Versicherungen

Position: 440

1947 - 1967

Polizza di assicurazione furti

Enthält unter anderem: Verschiedene Versicherungspolizzen, Korrespondenz.
Umfang: 1 Faszikel

03.09. Vorschriften

Position: 441

1928 - 1930

Regolamenti d'esercizio:
I Regolamento sui segnali.
II Regolamento sulla circolazione treni e sul servizio dirigente unico.
III Regolamento per il servizio degli scambi e dei segnali fissi.
IV Regolamento per il servizio del personale dei treni.
V Regolamento per il Servizio del personale di trazione.
VI Regolamento per la manutenzione e per la sorveglianza della linea.
VII Disposizioni di polizia ferroviaria - Regolamento per il pubblico.

Enthält unter anderem: Bestimmungen für verschiedene Bereiche der Fleimstalbahn.
Umfang: 6 Büchlein

03.10. Schriftverkehr

Position: 442

1940 - 1941

Riduzione e reintegra[zione] capitale

Enthält unter anderem: Trasferimento sede. Mitteilung der Verlegung des Geschäftssitzes.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 443

1941 - 1950

Copialettere

Enthält unter anderem: Kopialbuch des Briefverkehrs.
Umfang: 1 Buch

Position: 444

1945 - 1956

Traverse asportate a Ora

Enthält unter anderem: Schriftverkehr zwischen der Fleimstalbahn und den italienischen Staatsbahnen bezüglich der gestohlenen Schwellen in Auer.
Umfang: 1 Faszikel

04. Alle 3 Bahnen betreffende Agenden

04.01. Bahn - Projekte

Position: 445

1903 - 1927

Pläne von verschiedenen Bahnen

Enthält unter anderem: - Linea Bolzano-Merano-Mals: Profilo Longitudinale. [3 Stück]
- K.K. priv. Südbahn-Gesellschaft - Linie: Kufstein-Ala. Station Bozen. [2 Stück]
- Lokalbahn Trient-Malè - Dreischienige Weichen der Lokalbahn Trient-Malè - Einmündung der Schmal- in die Normalspur.
- Lokalbahn Trient-Malè - Dreischienige Weichen der Lokalbahn Trient-Malè - Rechtsseitige Abzweigung der Normal- und Schmalspur aus dem dreischienigen Gleis.
- Unteres Profil der Lokomotive. [4 Stück]
- K.k. österreichische Staatsbahnen - Getheiltes Achslager für Wagen mit Lenkachse.
- K.k. österreichische Staatsbahnen - Gepäckträgerkonsole für Wagen mit Mittelgang.
- Interruttore automatico unipolare a massima con scatto regolabile.
- Ferrovia Rimini-Mercatino.

Umfang: 15 Pläne

Erhaltung: rest.

Position: 446

30. November 1928

Relazione tecnica ed amministrativa sulla Ferrovia Brunico-Campo Tures

Enthält unter anderem: A Considerazioni-Generali:

- 2 Statuto della Società in azioni Ferrovia locale Brunico-Campo Tures.
 - 3 Consumo di energia in K.W. per l'esercizio della Ferrovia elettrica a scartamento normale Brunico-Campo Tures.
 - 4 Orario generale invernale ed estivo - Campo Tures-Brunico.
 - 5 Tariffa dei biglietti ordinari e dei biglietti a metà prezzo.
 - 6 Tariffe ordinaria e ridotte per le stazioni e fermate della linea.
 - 7 Elenco del personale stabile dipendente della Linea Brunico-Campo Tures.
- Pläne: Ferrovia Locale Brunico-Campo Tures
- 1 Planimetria Schematica e profilo longitudinale.
 - 2 Profilo longitudinale.
 - 3 Planimetria della linea.
 - 4 Profilo della linea e schema dei circuiti elettrici.
 - 5 Schema dei circuiti elettrici della sottostazione di Uttenheim e della linea.
 - 6 Palo a I con mensola per doppio binario in stazione di Brunico.
 - 7 Isolatore di sezione per linea di contatto.
 - 8 Funghi isolanti.
 - 9 Supporto di ferro per linea di contatto.
 - 10 Schema d'inserzione per le automotrici.
 - 11 Schizzo planimetrico.
 - 12 Schizzo planimetrico per la costruzione di un nuovo fabbricato viaggiatori e magazzino merci nella fermata di Brunico F.L.
 - 13 Planimetria della stazione di Gais.
 - 14 Planimetria della stazione di Molini di Tures.
 - 15 Planimetria della stazione di Campo Tures.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 447

1934

Tecnomasio Italiano - Trasformazione - Automotrici e varie

Enthält unter anderem: Commutatore Linea - III° Rotaia - Assieme.

Presse di corrente a Pantografo tipo SS 362 - Assieme.

Ferrovia Bolzano - Caldaro: Schema pneumatico per i pattini di presa di corrente. (doppelt)

Automotrice Bolzano - Caldaro - Schema generale elettrico.

Ferrovia Bolzano-Caldaro: Disposizione apparecchi sul tetto.

Separatore unipolare a coltello in cassetta lamiera. (doppelt)

Ferrovia Bolzano-Caldaro-Mendola: Impianto di III Rotaia sul Tronco Bolzano Ponte Adige - dalla progressiva 0 alle progressive 4 + 418 - Copertura della III rotaia.

Dispositivo per la presa di corrente - Insieme.

Prospekte.

Umfang: 11 Pläne, 5 Prospekte

Position: 448

1960

Atti Fusione

Enthält unter anderem: Schriftverkehr bezüglich die Fusion der einzelnen Bahnen,

Gesetzestexte, Statuten, Inventare etc.

Umfang: 1 Faszikel

04.02. Gesetze und Rundschreiben

Position: 449

1926 - 1946

Pubblicazioni atti delle società

Contributo - Ente Provinciale Turismo

Contributo - Ente Nazionale Industrie Turistiche

Violazione delle Leggi Finanziarie - Penalità in materia di imposte dirette

Sindaci

Imposta di R. M.

Leggi sanitarie

Pubblica Sicurezza

Vendita e locazione alberghi - Sfratti - Registrazione Contratti

Società commerciali - Utili - Azioni - Sindaci

Varie

Enthält unter anderem: Gesetzesblätter zu verschiedenen Themen.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 450

1930 - 1961

Legge / Circolari - "Imposta generale sull'entrata"

Enthält unter anderem: Rundschreiben und Gesetze aus der "Gazzetta Ufficiale" bezüglich der "Imposta generale sull'entrata".

Umfang: 1 Konvolut

Position: 451

1934 - 1961

Conti correnti postali

Enthält unter anderem: Gazzette ufficiali - Gesetzesblätter

Umfang: 1 Konvolut

Position: 452

1938 - 1963

Blocco affitti - trasporti - acqua, luce disdette

Enthält unter anderem: Gesetzestexte aus der "Gazzetta Ufficiale" bezüglich Mieten, Transporte, Wasser, Licht etc., Zeitungsartikel.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 453

1939 - 1950

Tassa di negoziazione

Enthält unter anderem: Gesetzestexte aus der "Gazzetta Ufficiale" und Rundschreiben bezüglich der Steuer der Negoziation.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 454

1939 - 1954

Legge / Circolari

Enthält unter anderem: Gesetze und Rundschreiben der "Gazzetta Ufficiale" bezüglich der "Imposta straordinaria sul patrimonio".

Umfang: 1 Konvolut

Position: 455

1956 - 1971

Prescrizioni tecniche per le funivie - Leggi relative all'ammodernamento

Enthält unter anderem: Gesetzestexte bezüglich Seilbahnen entnommen aus der "Gazzetta Ufficiale".

Umfang: 1 Konvolut

04.03. Ansuchen, Verträge, Beschlüsse und Protokolle

Position: 456

1951 - 1967

Azienda Elettrica Consorziale Bolzano

Enthält unter anderem: Verschiedene Verträge mit den Etschwerken bezüglich Gründe, Elektrizitätsversorgungen etc.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 457

1959 - 1963

Cambiamento della ragione sociale

Enthält unter anderem: Ansuchen, Verträge, Schriftverkehr die Fusion der drei Bahnen betreffend. Änderung des Gesellschaftnamens Ferrovia del Renon S.p.A. in F.E.A.R. Ferrovie Elettriche ed Autoservizi Riuniti".

Umfang: 1 Faszikel

Position: 458

1963 - 1972

Contratti affitto

Enthält unter anderem: Verschieden Mietverträge.

Umfang: 1 Faszikel

04.04. Personal

Position: 459

1904 - 1926

Servizio portabagagli

Enthält unter anderem: Gepäckträger-Tarife, Verträge, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 460

1924 - 1955

Ruolino del Personale Officina e Manutenzione delle ferrovie Transatesina - Renon -
Val di Fiemme

Enthält unter anderem: Werstatt und Instandhaltung.
Umfang: 1 Buch

Position: 461

1927 - 1983

Nomine

Enthält unter anderem: Namenslisten und Adressen verschiedener Rappresentanten der
Gesellschaften, Nominierungen derselben, Schriftverkehr etc.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 462

1932 - 1975

Cassa Soccorso Interna del Personale: Statuto della Cassa di soccorso per il personale
di ruolo addetto al servizio della Ferrovia del Renon
Leggi

Enthält unter anderem: Statut der Personal-Hilfskasse; bez. Gesetzestexte.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 463

1942 - 1950

Fondo indennità di licenziamento

Enthält unter anderem: Gesetzestexte, Rundschreiben, Zeitungsartikel, Schriftverkehr, den
Abfertigungsfond (Entlassungsentschädigung) betreffend.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 464

1955 - 1976

Cassa Soccorso Interna del Personale: Varia

Enthält unter anderem: Personal-Hilfskasse: Verschiedene Konventionen, Auflistungen von Ärzten, Öffnungszeiten von Ambulatorien, Schriftverkehr etc.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 465

1958 - 1980

Cassa Soccorso Interna del Personale: Pratiche varie

Enthält unter anderem: Personal-Hilfskasse: Gesetzesblätter, Schriftverkehr, Rechnungen, Vereinbarungen bezüglich Sozialversicherungen, Krankenhausaufenthalte und Tarife mit verschiedenen Instituten.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 466

1962 - 1970

Cassa Soccorso Interna del Personale: Corrispondenza

Enthält unter anderem: Personal-Hilfskasse: Korrespondenz mit verschiedenen Krankenhäusern.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 467

1964 - 1979

Cassa Soccorso Interna del Personale - Convenzione:

- Elenco Medici
- Ospedale Civile Bolzano
- Ospedale Spec. Ortop. Traumat. Lorenz Böhler Merano
- Laboratorio Druso
- Ospedale di Fiemme
- Clinica Bonvicini
- Clinica S. Maria
- Clinica Greiserhof
- Istituto Ortopedico Rizzoli - Merano
- Provinz: Innsbruck- Natters - Wörgl - Bad Hörens
- BZ Melitta - Merano
- Bressanone - S. Elisabetta
- Convenzione estero CEE

Enthält unter anderem: Schriftverkehr, Vereinbarungen bezüglich Sozialversicherungen,

Krankenhausaufenthalte und Tarife mit verschiedenen Instituten, Rechnungen.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 468

1968

Cassa Soccorso Interna del Personale: Tariffario generale per prestazioni medico - chirurgiche

Enthält unter anderem: Personal-Hilfskasse: Tabelle über die Tarife für medizinische Leistungen.

Umfang: 1 Tabelle

Position: 469

1969 - 1973

Cassa Soccorso Interna del Personale: Registro carico e scarico blocchetti "Biglietto d'invito per visita med."

Registro addebiti al personale

Richieste rimborso agenti

Enthält unter anderem: Personal-Hilfskasse: Register der ärztlichen Visitten, Register der Kosten zu Lasten des Personals, Ansuchen um Rückerstattung.

Umfang: 3 Büchlein

Position: 470

1970 - 1976

Cassa Soccorso Interna del Personale:

Notifiche di Ricovero

Ricoveri ospedalieri

Enthält unter anderem: Personal-Hilfskasse: Schriftverkehr bezüglich Einweisungen in Krankenhäuser; Einweisungsblätter.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 471

1973 - 1978

Cassa Soccorso Interna del Personale: Stampati vari della CSI

Enthält unter anderem: Verschiedene Gazzette Ufficiale (Gesetzesblätter), Rundschreiben.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 472

1974 - 1976

Cassa Soccorso Interna del Personale:
Riepilogo rendiconto
Rendiconto gestione 1977 - suddivisione delle fatture

Enthält unter anderem: Zusammenfassung der Rechenschaftslegung der Personal-Hilfskasse,
Unterteilung der Rechnungen.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 473

1974 - 1979

Cassa Soccorso Interna del Personale: Colonie marine

Enthält unter anderem: Personal-Hilfskasse: Rundschreiben bezüglich Kuraufenthalt in
Meereskolonien, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 474

1975 - 1976

Cassa Soccorso Interna del Personale: Versamenti contrib. 1,65 %

Enthält unter anderem: Einzahlungsbelege der Beiträge der Personal-Hilfskasse.
Umfang: 1 Faszikel

04.05. Buchführung

Position: 475

Disegni vari

Enthält unter anderem: Handschriftliches Verzeichnis verschiedener Pläne und Zeichnungen.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 476

1924 - 1963

Imposta sull'energia elettrica

Enthält unter anderem: Zahlungsaufträge für Steuerabgaben, Gesetze die elektrische Energie
betreffend.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 477

17. Mai 1924

Supplemento alla Gazzetta Ufficiale del Regno n. 117 - Raccolta delle leggi sulle tasse

Enthält unter anderem: Gesetzessammlung.
Umfang: 1 Buch

Position: 478

1928 - 1929

Carico e scarico degli stampati in deposito presso la Direzione

Umfang: 1 Buch

Position: 479

1931 - 1952

Tasse Comunali e Provinciali (Finanza locale)

Enthält unter anderem: Gazette ufficiale - Gesetzesblätter.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 480

1935 - 1940

Situazione delle ferrovie controllate della S.T.E.

Enthält unter anderem: Auflistungen über die Ein- und Ausgaben der verschiedenen Bahnen.
[es fehlt das Jahr 1938]
Umfang: 1 Konvolut

Position: 481

1935 - 1950

Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato generale ferrovie tramvie e automobili -
Circolo di Bolzano Sorveglianza sulle Funivie per trasporto di persone in servizio
pubblico - Esemplare Aziendale
Libro della Funivia Ortisei - Alpe di Siusi

Umfang: 1 Buch

Position: 482

11.07.35 - 22.06.39

Fatture

Enthält unter anderem: Rechnungen.

Umfang: 1 Buch

Position: 483

1940 - 1947

Imposta straordinaria sui maggiori utili di guerra

Enthält unter anderem: Gesetzestexte, Rundschreiben, Korrespondenz, Steuererklärungen.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 484

1940 - 1959

Bilanci e ricorsi in discussione

Enthält unter anderem: Schriftverkehr, Anfragen, Berichte, Rekurse verschiedener Bilanzen, Zahlungsaufforderungen von Steuern etc.

Ricorsi in esame.

Ferrovia del Renon - Bilancio fiscale 1953.

Ferrovia Elettrica Transatesina - Bilancio fiscale 1953.

Ferrovia Elettrica Val di Fiemme - Imposta straordinaria sui maggiori utili di guerra.

Varie.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 485

1941 - 1950

Polizza N 1193

Enthält unter anderem: Verträge, Schriftverkehr, Rechnungen bezüglich der Hinterlegung der Kaution.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 486

1941 - 1951

Nominatività titoli:

Ferrovia Elettrica Transatesina

Ferrovia del Renon

Ferrovia Elettrica Val di Fiemme
Denuncie
Denuncia della razza
Funicolare del Virgolo

Enthält unter anderem: Korrespondenz, Listen der in Umlauf befindenen Aktien, Auflistung der Aktionäre, annullierte Stammaktien, Aufforderungen an die Aktionäre bezüglich Erklärungen der Zugehörigkeit einer Rasse und die abgegebenen Erklärungen dieser, arischer Rasse und Abstammung zu sein (1944).
Umfang: 1 Konvolut

Position: 487

15.10.42 - 27.03.47

Fatture

Enthält unter anderem: Rechnungen.
Umfang: 1 Buch

Position: 488

1943 - 1962

Berichte, Inventare und Jahresbilanzen verschiedener Bahnen und Gesellschaften

Enthält unter anderem: - Ferrovia Alta Anaunia - Inventari al 31.XII.1943.
- Funicolare del Virgolo - Inventari al 31.XII.1943.
- Ferrovie Nord Milano - Relazioni del Consiglio D'Amministrazione e dei Sindaci.
- Ferrovie e Tramvie Vicentine - Bilancio 1961.
- Società mutua di assicurazioni fra esercenti imprese elettriche ed affini (Milano) - Esercizio 1962.
Umfang: 9 Berichte

Position: 489

14.01.43 - 13.04.49

Registro Carico - Scarico - Merci in Lavorazione

Enthält unter anderem: Register über die Ein- und Ausgänge verschiedener Materialien.
Umfang: 1 Register

Position: 490

1944 - 1954

Danni di guerra

Enthält unter anderem: Listen, Rechnungen, Schriftverkehr bezüglich der Kriegsschäden.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 491

1944 - 1958

Avocazione Profitti Regime

Enthält unter anderem: Gesetzestexte aus der "Gazzetta Ufficiale", Listen, Berichte, Schriftverkehr bezüglich der Abgaben für Betriebsgewinne und anderer Steuereinziehungen.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 492

1946

Sussidio straordinario 1946

Enthält unter anderem: Korrespondenz, Spesenaufstellungen, Ansuchen etc. bezüglich einer außerordentlichen Beihilfe und Unterstützung.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 493

1946 - 1953

Parco rotabile - Elenco del materiale rotabile necessario allo svolgimento di un esercizio normale

Enthält unter anderem: Verzeichnisse des Fuhrparks.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 494

1946 - 1981

Elenco aggiornato Possessori di Azioni e di Buoni di Godim.

Enthält unter anderem: Listen der Aktieninhaber, Amtsblätter, Korrespondenz bezüglich der Erhöhung des Stammkapitals etc.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 495

1948 - 1961

Commissione imposte

Enthält unter anderem: Schriftverkehr und Rekurse bezüglich verschiedener Steuereinhebungen.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 496

1948 - 1964

Tasse erariali - Norme: Ferrovia Elettrica Transatesina - Ferrovia del Renon -
Ferrovia Elettrica Val di Fiemme

Enthält unter anderem: Rundschreiben des Transportministeriums bezüglich verschiedener Steuergebühren.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 497

1949 - 1956

Contributi INA-Casa

Enthält unter anderem: Auflistungen, Rechnungen, Richtlinien, Schriftverkehr bezüglich der Beiträge der INA-Casa.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 498

1951 - 1966

Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato generale ferrovie tramvie e automobili -
Circolo di Bolzano Sorveglianza sulle Funivie per trasporto di persone in servizio
pubblico - Esemplare Aziendale
Libro della Funivia Ortisei - Alpe di Siusi

Umfang: 1 Buch

Position: 499

1955 - 1962

Debito Ferrovie Stato - Transatesina - Val Fiemme

Enthält unter anderem: Auflistungen, Protokolle, Schriftverkehr bezüglich der Verpflichtungen

gegenüber den italienischen Staatsbahnen.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 500

05.07.55 - 31.12.56

Servizi Automobilistici F.E.V.F. - Libro Cassa

Enthält unter anderem: Register der Ein- und Ausgänge.
Umfang: 1 Buch

Position: 501

06.07.55 - 31.12.57

Servizi Automobilistici F.E.V.F. - Libro Minuta

Umfang: 1 Buch

Position: 502

11.07.55 - 31.12.57

Servizi Automobilistici F.E.V.F. - Conticorrenti

Umfang: 1 Buch

Position: 503

1957 - 1964

Situazione finanziaria mensile

Enthält unter anderem: Auflistungen der verschiedenen Buchführungsposten z.B. Eingänge
usw.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 504

1958 - 1963

Movimento di magazzino

Enthält unter anderem: Verzeichnis der Bewegungen im Magazin.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 505

1958 - 1982

Confronti introiti

Enthält unter anderem: Gegenüberstellungen der Einnahmen.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 506

1960

Certificati Nominativi non ritirati
Certificati di Godimenti non ritirati

Enthält unter anderem: Zertifikate der Aktionäre.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 507

1965

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 508

1965

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 509

1966

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 510

1966

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.

Umfang: 1 Buch

Position: 511

1967

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.

Umfang: 1 Buch

Position: 512

1967

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.

Umfang: 1 Buch

Position: 513

1968

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.

Umfang: 1 Buch

Position: 514

1968

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.

Umfang: 1 Buch

Position: 515

16.07.68 - 15.07.69

Registro Giornale

Enthält unter anderem: Journal - leer.

Umfang: 1 Buch

Position: 516

1969

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.

Umfang: 1 Buch

Position: 517

1969

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.

Umfang: 1 Buch

Position: 518

1970

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.

Umfang: 1 Buch

Position: 519

1970

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.

Umfang: 1 Buch

Position: 520

1971

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 521

1971

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 522

1971 - 1985

Servizio Cumulativo F.S.

Enthält unter anderem: Auflistungen der Dienste die von den italienischen Staatsbahnen durchgeführt wurden, Rechnungen, Schriftverkehr.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 523

1972

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 524

1972

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 525

1973

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 526

1973

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 527

1974

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 528

1974

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 529

1975

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 530

1975

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.

Umfang: 1 Buch

Position: 531

1976

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.

Umfang: 1 Buch

Position: 532

1976

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.

Umfang: 1 Buch

Position: 533

1977

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.

Umfang: 1 Buch

Position: 534

1977

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.

Umfang: 1 Buch

Position: 535

1978

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 536

1978

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 537

08.01.79 - 31.10.80

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 538

08.01.79 - 31.10.80

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 539

1980

Varia

Enthält unter anderem: Verschiedene Journalblätter.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 540

30.10.80 - 27.07.82

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 541

31.10.80 - 31.07.82

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 542

30.04.82 - 31.12.85

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 543

27.07.82 - 30.04.84

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 544

31.07.82 - 30.04.84

Libro Giornale

Enthält unter anderem: Journal.
Umfang: 1 Buch

Position: 545

30.04.84 - 31.12.85

Copia Libro Giornale

Enthält unter anderem: Kopie des Journals.
Umfang: 1 Buch

Position: 546

1986 - 1987

Prima Nota Contabilità

Enthält unter anderem: Verzeichnis der verschiedenen buchhalterischen Posten.
Umfang: 8 Bücher

Position: 547

1987

Libro Cassa

Enthält unter anderem: Auflistung der Ein- und Ausgänge.
Umfang: 3 Bücher

04.06. Fuhrpark

Position: 548

1958 - 1986

Ansuchen, Verträge, Protokolle, Schriftverkehr den Fuhrpark betreffend u.a. Mieten, Leasing, Vergabe etc. von Fahrzeugen, Steuerbefreiungen.

Umfang: 1 Konvolut

04.07. Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen

Position: 549

1940 - 1985

Bestellungen von Maschinen und technischem Zubehör; Preislisten und Prospekte; Reparaturen und Zahlungsaufforderungen

Enthält unter anderem: u.a. auch Pläne von Maschinen, Fotos etc.
Umfang: 2 Archivboxen

04.08. Wartung und Kontrollen

Position: 550

1945 - 1951

Allargamento e sopraelevazione

Enthält unter anderem: Tabellen der Verbreiterung und der Schienenüberhöhung bei den verschiedenen Brücken und Kurven, Aufzeichnungen der Distanzen etc.
Umfang: 1 Faszikel

Position: 551

1951

Tabella di lubrificazione per il materiale rotabile ed officina

Enthält unter anderem: Auflistungen verschiedener Öle (Schmierplan), die für den Fuhrpark und der Werkstatt verwendet werden; enthält auch Pläne von Maschinen.
Umfang: 1 Faszikel

04.09. Tarife und Transportbedingungen

Position: 552

1917

Bedingungen für die Milchförderung mit der Rittnerbahn

Umfang: 4 Blätter

Position: 553

1947 - 1969

Concessioni speciali per Comitive - Scuole - Agenzie

Enthält unter anderem: Schriftverkehr und Anfragen bezüglich Tarifreduzierungen folgender Vereinigungen: ENAL, Azione Cattolica, Sport Club - Renon, Alpini - CAI, Deutscher Alpenverein, Giornalisti, Cacciatori con cani da caccia, Convegno Giovanili, Convitto S. Giuseppe, FF.SS, Associazioni Cristiane, Convento dei padri francescani, Residenti, Personale delle Amministrazioni dell'Esercito, della Marina, dell'Aeronautica, della Guardia di Finanza, del Corpe delle Guardie di P.S., del Corpo Forestale dello Stato, ai Ministeri di culto preposti all'assistenza presso le Forze Armate dello Stato, Varie.
Umfang: 1 Archivbox

Position: 554

1947 - 1969

Concessioni speciali: merci

Enthält unter anderem: Schriftverkehr und Anfragen bezüglich Tarifiereduzierungen folgender Waren: Holz, Weizen, Gußeisen, Brot, Zeitungen, Medizin, Varie.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 555

1953 - 1969

Domanda autorizzazione circolazione carri merci con peso assiale fino a 16 tonni

Enthält unter anderem: u.a. 4 Pläne über die Belastungsannahmen der Brücke über die Etsch bei Sigmundskron.

Umfang: 1 Faszikel, 4 Pläne

Position: 556

1967

Soppressione Posto di Blocco Bivio Caldaro. Norme per lo scambio del materiale con la Ferrovia Transatesina.

Enthält unter anderem: Schriftverkehr, Verträge bezüglich der Aufhebung der Abzweigung Kaltern.

Vorschriften für den Austausch des Materials mit der Überetscherbahn.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 557

1978 - 1983

Tarife und Transportbedingungen

Enthält unter anderem: Beschluss der Landesregierung, Gesetzesauszug aus der Gazzetta Ufficiale, Verzeichnis der verschiedenen Linien mit Angaben der Haltestellen, Kilometer, Typ des Fahrzeuges etc.

Umfang: 1 Faszikel

Position: 558

27.03.80 - 16.08.83

Aumento tariffe

Enthält unter anderem: Auflistungen der erhöhten Tarife für die verschiedenen Linien.

Umfang: 1 Archivbox

Position: 559

1. August 1982

Aumento tariffe statali in vigore dal 1.8.1982

Enthält unter anderem: Schriftverkehr, Vereinbarungen aufgrund von Tarifierhöhungen für folgende Linien:

Linea: Ora-Predazzo - Linie: Auer-Predazzo

Linea: Bolzano-Mendola - Linie: Bozen-Mendel

Linea: Bolzabo-Collalbo - Linie: Bozen-Klobenstein

Umfang: 1 Konvolut

04.10. Schriftverkehr

Position: 560

1924 - 1973

Circolari varie

Enthält unter anderem: Verschiedene Rundschreiben, Schriftverkehr.

Umfang: 1 Konvolut

Position: 561

1943 - 1945

Tribunale

Enthält unter anderem: Schriftverkehr mit verschiedenen Ämtern v.a. mit der "Cancelleria commerciale del Regio Tribunale Civile e Penale".

Umfang: 1 Faszikel

Position: 562

1983

Schriften zur elektrischen Bahn Luzern-Stansstad-Engelberg

Umfang: 1 Faszikel

04.11. Statistik

Position: 563

1952 - 1980

Statistica

Enthält unter anderem: Verschiedene Grafiken und Statistiken.
Umfang: 1 Konvolut

Position: 564

1977 - 1980

Sviluppo km: Chilometri linee per calcolo tariffe
chilometri linee per calcolo statistiche

Enthält unter anderem: Auflistungen der Kilometer für statistische und preisliche Kalkulationen.
Umfang: 1 Konvolut

04.12. Fahrkarten und Fahrpläne

Position: 565

1948 - 1988

Fahrpläne

Umfang: 2 Boxen

Position: 566

1987 - 1989

Vendita biglietti

Enthält unter anderem: Bestimmungen, Schriftverkehr zum Verkauf von Fahrkarten.
Umfang: 1 Faszikel

04.13. Fotos, Prospekte und Werbebroschüren

Position: 567

1926 - 1993

Fotos, Prospekte und Werbebroschüren

Enthält unter anderem: u.a. den Bildband: Dalle Dolomiti all'Ortles.
die Ausstellungsplakate: Zeitzeichen der Technik - Technik und Industriegeschichte in Südtirol
(27. Mai - 31 Okt. 1993)
Umfang: 1 Faszikel mit verschiedenen Fotos, 1 Buch, 20 Plakate

04.14. Bücher und Schriften

Position: 569

Norme per il trattamento giuridico ed economico del personale delle ferrovie, tramvie e linee di navigazione interna in regime di concessione

Umfang: 1 Buch

Position: 570

Österreichische-Alpine Montangesellschaft (Hrsg.): Profile für den Eisenbahn-Oberbau

Umfang: 1 Buch

Position: 571

Pile ed accumulatori elettrici, Milano

Umfang: 1 Buch

Erhaltung: rest.

Position: 572

1905

Alfredo Schlomann: Vocabolario tecnico illustrato nelle sei lingue italiana, tedesca, inglese, francese, russa, spagnuola- Volume II: Elettrotecnica, München - Berlin 1905

Umfang: 1 Buch

Position: 573

1911

Österreichisch-Alpine Montangesellschaft, Oberbau-Profile. Band II, Wien, 1911

Umfang: 1 Buch

Position: 574 1913

Ministero dei Lavori Pubblici: Testo unico delle disposizioni di legge per le ferrovie concesse all'industria privata le tramvie a trazione meccanica e gli automobili, Roma 1913

Umfang: 2 Bücher
Erhaltung: rest.

Position: 575 1915

Akademischer Verein Hütte E.V. (Hrsg.): "Hütte" - Des Ingenieurs Taschenbuch II, Berlin 1915

Umfang: 1 Buch

Position: 576 1915

Akademischer Verein Hütte E.V. (Hrsg.): "Hütte" - Des Ingenieurs Taschenbuch III, Berlin 1915

Umfang: 1 Buch

Position: 577 1921

E. v. Rziha und J. Seidener (Hrsg.): Starkstromtechnik - Taschenbuch für Elektrotechniker II, Berlin 1921

Umfang: 1 Buch

Position: 578 1921

E. v. Rziha, J. Seidener (Hrsg.): Starkstromtechnik - Taschenbuch für Elektrotechniker I, Berlin 1921

Umfang: 1 Buch

- Position: 579** 1922
- Giuseppe Del Fabro: Manuale di Topografia, Milano 1923
- Umfang:* 1 Buch
- Position: 580** 1923
- Filippo Tajani: Le cessione di ferrovie secondarie dello Stato all'industria privata, estratto dalla Rivista "Problemi italiani ", Roma 1923
- Umfang:* 1 Buch
- Position: 581** 1923
- Metallurgica Bresciana già Tempini Brescia - Sezione Metallurgica, Brescia 1923
- Umfang:* 1 Buch
- Position: 582** 1924
- Franchi L.: Cinque codici, Milano 1924
- Umfang:* 1 Buch
- Position: 583** 1925
- Enciclopedia tecnica per l'elettricista, seconda edizione, Milano 1925
- Umfang:* 1 Buch
- Position: 584** 1926
- Ministero delle Comunicazioni Ferrovie dello Stato, Sanzioni contro coloro che deteriorano ed insudiciano le carrozze ferroviarie, Roma 1926
- Umfang:* 1 Buch

Position: 585

1930

Abolizione delle cinte daziarie e dei dazi interni comunali istituzione di imposte di consume. Relazione, R.D. Legge ed Istruzioni provvisorie (Relazione, R. decreto-legge 20 marzo 1930-VIII, n. 141, e decreto Ministeriale 20 marzo 1930-VIII, pubblicati nella Gazzetta Ufficiale del 23 marzo 1930-VIII), Roma 1930

Umfang: 1 Buch

Position: 586

1930

D. C. Prince, F. B. Vogdes: Raddrizzatori a vapore di mercurio. Principi - Circuiti per il loro impiego, Milano 1930

Umfang: 1 Buch

Position: 568

1930

Federaz. Prov. Sindacati Fascisti degli Agricoltori - Unione Prov. Sindacati Fascisti dell' Agricoltura: Capitolato generale per la conduzione dei fondi rustici a Mezzadria e colonia parziaria per la Provincia di Bolzano, Bolzano 1930

Umfang: 1 Buch

Position: 587

1930

Guido Cessari (a cura di): Testo Unico per le Ferrovie e Tramvie concesse e i pubblici autoservizi - Navigazione interna, funicolari, teleferiche, ecc. R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 con integrazioni e modifiche fino al 1930, Milano 1930

Umfang: 1 Buch
Erhaltung: rest.

Position: 588

1930

Touring Club Italiano: Guida delle strade di grande comunicazione, Milano 1930

Umfang: 1 Buch

Position: 589

1931

Ministeri delle Comunicazioni e delle Corporazioni: Coordinamento delle Norme sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi del lavoro con quelle sul trattamento giuridico-economico del personale delle ferrovie, tranvie e linee di navigazione interna in regime di concessione. Regio decreto 8 gennaio 1931, n. 148 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 9 marzo 1931, n. 56, Roma 1931

Umfang: 1 Buch

Position: 590

1931

Ministero delle Finanze: La Finanza Locale - Norme provvisorie per l'applicazione del testo unico con i decreti del Capo del Governo Ministro dell'Interno e del Ministro delle Finanze, Roma 1931

Umfang: 1 Buch

Position: 591

1932

Ministero delle Corporazioni - Direzione generale del lavoro e della previdenza: Disposizioni relative al contratto d'impiego privato. (R. decreto-legge 13 novembre 1924, n. 1825, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 273 del 22 novembre 1924 e R. decreto-legge 22 marzo 1928, n. 740, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 94 del 20 aprile 1928), Roma 1932

Umfang: 1 Buch

Position: 592

1933

Norme per la tutela delle strade e per la circolazione. Raccolta delle leggi più usuali d'Italia, Milano 1933

Umfang: 1 Buch

Position: 593

1934

Carlo Pizzardi: La messa a terra degli impianti elettrici e i pericoli che ne derivano, Milano 1934

Umfang: 1 Buch

Position: 594

1935

Luigi Biamonti: Legislazione tributaria. Lezioni tenute presso il R. Istituto Superiore di Scienze Economiche e Commerciali di Torino al corso per dirigenti di aziende industriali, Roma 1935

Umfang: 1 Buch

Position: 595

1935

Ministero della Guerra - Ispettorato del Genio: Istruzione sui lavori di mina e sugli esplosivi -
Volume I - Esplosivi e mezzi d'accensione, Roma 1935

Umfang: 1 Buch

Position: 596

1935

Ministero delle Corporazioni: Testo unico delle leggi sui consigli provinciali dell'economia corporativa e sugli uffici provinciali dell'economia corporativa, Roma 1935

Umfang: 1 Buch

Position: 597

1936

Americo Meschieri: Autoservizi pubblici di linea - Manuale pratico. Regime legale e fiscale disposizioni di carattere corporativo e sindacale formulario degli atti e prontuario delle tasse, Roma 1936

Umfang: 1 Buch

Position: 598

1937

Ministero dei Lavori Pubblici - Servizio tecnico centrale: Capitolato speciale tipo per appalti di Lavori Edilizi, Roma 1937

Umfang: 1 Buch

Position: 599

1940

Ministero delle Finanze - Direzione generale delle imposte dirette: Imposta ordinaria sul Patrimonio. Istruzioni e relazione ministeriale (Regio decreto-Legge 12 ottobre 1936-XVII, N. 1529, pubblicato nella "Gazzetta Ufficiale" del 19 ottobre 1939-XVII, N. 245, Roma 1940

Umfang: 1 Buch

Position: 600

1940

Ministero delle Finanze - Direzione Generale delle tasse e delle imposte indirette sugli affari: Imposta generale sull'entrata - Istruzioni ministeriali per l'applicazione della legge e del regolamento. Indice alfabetico-analitico delle disposizioni contenute nella legge, nel regolamento e nelle istruzioni ministeriali, Roma 1940

Umfang: 1 Buch

Position: 601

1941

Banco di Roma (a cura di): Momorandum dell'azionista, Roma 1941

Umfang: 1 Buch

Position: 602

1942

Codice Civile - Testo approvato con R. Decreto 16 marzo 1942 - XX, n. 262, Roma 1942

Umfang: 1 Buch
Erhaltung: rest.

Position: 603

1942

Ministero delle Comunicazioni - Ferrovie dello Stato: Appendice N. 4 al capitolato d'oneri generale G 7, Firenze 1942

Umfang: 1 Buch

Position: 604 1943

L. Franchi, V. Feroci: Codice Penale e codice di procedura penale, Milano 1943

Umfang: 1 Buch

Position: 605 1943

Ministero delle Comunicazioni - Direzione Generale Ferrovie dello Stato: Norme speciali di esercizio comuni a tutte le linee a trazione elettrica trifase, Roma 1943

Umfang: 1 Buch

Position: 606 1943

Ministero delle Comunicazioni - Ferrovie dello Stato: Istruzione per il servizio di verifica dei veicoli, Firenze 1943

Umfang: 1 Buch

Position: 607 1944

Ferdinando Massero: L'operaio tornitore e fresatore. Manuale pratico con regole - tavole proutuarie - Esempi, Milano 1944

Umfang: 1 Buch

Position: 608 1947

Associazione fra i Costruttori in Acciaio Italiani (a cura di), Costruire in acciaio, Milano 1947

Umfang: 1 Buch

Position: 609

1948

Collegio costruttori edili di Bologna (a cura di): Revisione prezzi - Nuove disposizioni per la revisione dei prezzi contrattuali degli appalti di opere-pubbliche. 1 Decreto Legislativo 6 dicembre 1947 n. 1501
2 Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 663 del 28 febbraio 1948
3 Schemi di analisi tipo
4 Esempio numerico

Umfang: 1 Buch

Position: 610

1948

H. Vieweger, W. Vieweger: Elettrotecnica generale ed applicata. Riassunti teorici ed esercizi pratici completamente svolti con esempi di calcolo delle macchine ad uso degli Istituti Tecnici Superiori, delle Scuole Industriali, e di chi studia da sè, terza edizione italiana ampliata di G. Sorarù, Milano 1948

Umfang: 1 Buch

Position: 611

1949

Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale della motoriz. civile e dei trasporti in concessione: Testo Unico delle disposizioni di legge per le Ferrovie concesse all'industria privata le Tramive a trazione meccanica e gli Automobili approvato con R. D. 9 maggio 1942, N. 1447, Roma 1949

Umfang: 1 Buch

Position: 612

1950

Delta società metallurgica ligure: Prodotti metallurgici - Rame e ottone alluminio, Genova Cornigliano 1950

Umfang: 1 Buch

Position: 613

1950

Felice Corini: Trazione termica economia dei trasporti I, Torino 1950

Umfang: 1 Buch

Position: 614 1950

Felice Corini: Trazione termica economia dei trasporti II, Torino 1950

Umfang: 1 Buch

Position: 615 1950

Giovanni Davincini (a cura di): La Legislazione Vigente. Repertorio analitico alfabetico delle disposizioni legislative vigenti con richiami di coordinamento e riferimenti a "LEX" Raccolta cronologica della Legislazione Italiana, Torino 1950

Umfang: 1 Buch

Position: 616 1952

Giovanni Davincini (a cura di): La Legislazione Vigente. Repertorio analitico alfabetico delle disposizioni legislative vigenti con richiami di coordinamento e riferimenti a "LEX" Raccolta cronologica della Legislazione Italiana, Torino 1952

Umfang: 1 Buch

Position: 617 1952

Giuseppe Belluomini, Luigi Chiesa (a cura di): Manuale per la cubatura dei legnami cilindrici, conici e squadrati secondo il sistema metrico decimale, Firenze 1952

Umfang: 1 Buch

Position: 618 1953

Giovanni Davincini (a cura di): La Legislazione Vigente. Repertorio analitico alfabetico delle disposizioni legislative vigenti con richiami di coordinamento e riferimenti a "LEX" Raccolta cronologica della Legislazione Italiana, Torino 1953

Umfang: 1 Buch

Position: 619

1954

Alfredo Giorgi: Le sottostazione 3,4 kV corrente continua per la trazione elettrica, Roma 1954

Umfang: 1 Buch

Position: 620

1955

Ministero dei Trasporti - Ferrovie dello Stato - Servizio sanitario: Istruzioni per i soccorsi d'urgenza ai colpiti da correnti elettriche, Roma 1955

Umfang: 1 Buch

Position: 621

27. April 1955

Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro. Decr. Pres. Rep. 27 aprile 1955 N. 547 integrato dalle più importanti disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro, 1955

Umfang: 1 Buch

Position: 622

1958

Antonio Salis - Ente Nazionale per la prevenzione degli infortuni: Responsabilità civile e penale dei soggetti della produzione nel settore delle costruzioni e prevenzione degli infortuni, 1958

Umfang: 1 Buch

Position: 623

1959

Codice della strada. Con l'indicazione sotto ogni articolo delle contravvenzioni obblabili o non - Corredato delle tabelle per la pratica applicazione concreta della legge e della segnaletica internazionale e nazionale - con indice analitico - alfabetico, Roma 1959

Umfang: 1 Buch

Position: 624

1963

Mario Monti, Patelli Paride, Ugo Di Curzio: Profilo professionale presuntivo del conduttore e del capotreno. Collana dei profili psicofisiologici delle professioni ferroviarie, Roma 1963

Umfang: 1 Buch

Position: 625

1965

Oliviero Bosisio: L'imposta sulle aree fabbricabili. Legge 5 marzo 1963 N. 246 circolare ministeriale 9 maggio 1963 N. 10 - Commento pratico - calcoli - formulario, Milano 1965

Umfang: 1 Buch

Position: 626

1971

FENIT - Federazione Nazionale Imprese Trasporti: Norme legislative fondamentali relative allo stato giuridico e all'orario di lavoro degli addetti ai servizi pubblici di trasporto in concessione, Roma 1971

Umfang: 1 Buch

Position: 627

1974

Pubblicazione a cura della Segreteria Particolare dell'On.le Cornelio Masciadri: Orientamenti per una nuova politica dei trasporti, Roma 1974

Umfang: 1 Buch

04.15. Varia

Position: 628

Targhe

Enthält unter anderem: Verschiedene Nummernkennzeichen.

Umfang: 8 Kenntafeln