

**Beschluss
der Landesregierung****Deliberazione
della Giunta Provinciale**

Nr. 715
Sitzung vom 04/10/2022 Seduta del

ANWESEND SIND

Landeshauptmann
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landesräte

Generalsekretär

Arno Kompatscher
Waltraud Deeg
Daniel Alfreider
Philipp Achammer
Massimo Bessone
Maria Hochgruber Kuenzer
Arnold Schuler

Eros Magnago

SONO PRESENTI

Presidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Assessori

Segretario Generale

Betreff:

"Grundsatzprojekt" für die Einrichtung der
Dolomiten Low Emission Zone
Vereinbarungsprotokoll

Oggetto:

"Progetto di indirizzo" per la costituzione
della Dolomiti Low Emission Zone
Accordo di Programma

Vorschlag vorbereitet von
Abteilung / Amt Nr.

12.7

Proposta elaborata dalla
Ripartizione / Ufficio n.

Die Dolomitenpässe sind historisch gesehen eine wichtige Brücke zwischen den Alpentälern. Insbesondere die Berge, die das Sellamassiv umfassen und Gröden, das Gadertal, das Fassatal und Fodom miteinander verbinden, begannen sich bereits Mitte des 19. Jahrhunderts zu entwickeln und spielen auch heute noch eine wichtige Rolle für die lokale Wirtschaft und Mobilität;

die Entwicklung des Fremdenverkehrs in den Dolomiten in den letzten Jahrzehnten, der sich schnell zu einem Paradies für Wanderer, Radfahrer und Skifahrer entwickelt hat, war eine treibende Kraft für die lokale Wirtschaft. Der hohe Wohlstand ist jedoch nicht ohne Folgen geblieben: Die örtliche Straßeninfrastruktur ist derzeit stark überlastet und steht unter Druck, da sie ihre Kapazitätsgrenze erreicht oder sogar überschritten hat, was zu hohen CO₂-Emissionen und Lärmbelastung führt; Die Dolomiten, welche von der UNESCO zum Weltkulturerbe erklärt wurden, laufen Gefahr, durch eine hohe Schadstoffkonzentration belastet und ausgehöhlt zu werden, was den außergewöhnlichen Wert der Landschaft, die natürliche Beschaffenheit der Orte und die Werte des Wohlbefindens und der touristischen Attraktivität gefährdet;

Ziel des Plans für nachhaltige Mobilität (PNM) für die Dolomitenpässe ist es, in einer gemeinsamen Anstrengung der Autonomen Provinzen Bozen und Trient, der Provinz Belluno, der Region Venetien und der Gemeinden von Canazei (TN), Livinallongo del Col di Lana (BL), Corvara in Badia (BZ) und Selva di Val Gardena (BZ) einen Beitrag zu leisten, um im Einklang mit dem Pariser Abkommen die lokalen CO₂-Emissionen bis 2030 um 55 % zu reduzieren und sie bis 2050 vollständig zu beseitigen;

das PNM sieht auch die Einführung einer Verkehrsregulierung auf den Passstraßen durch die Einführung eines Quotensystems und einer Verkehrsberuhigten-Umwelt-Zone vor, um den Verkehr in einem sensiblen Gebiet wie den Dolomiten, einem UNESCO-Welterbe, zu regulieren;

die Umsetzung der Maßnahmen wird durch die Einrichtung einer „Low Emission Zone“ auf dem Gebiet der Dolomitenpässe und der umliegenden Täler ermöglicht, welche die rechtlichen Voraussetzungen für eine Verkehrsregelung schafft;

I passi dolomitici sono storicamente un importante ponte tra le valli alpine. In particolare, quelli che abbracciano il massiccio del Sella e che collegano tra la Val Gardena, la Val Badia, la Val di Fassa e Fodom, hanno cominciato a svilupparsi già a partire dalla metà del XIX secolo, giocando tuttora un ruolo di notevole importanza per l'economia e la mobilità locale;

lo sviluppo turistico che negli ultimi decenni ha conosciuto la zona dolomitica, diventata velocemente un paradiso per escursionisti, ciclisti e sciatori, è stato un motore trainante per l'economia locale. Tuttavia, l'alta affluenza non è stata senza conseguenze: le infrastrutture stradali locali risultano, infatti, al momento sotto grande congestione e pressione, avendo raggiunto, se non addirittura superato, il loro limite di capacità, a cui conseguono elevate emissioni di CO₂ nell'ambiente e di inquinamento acustico. Le Dolomiti, patrimonio dell'UNESCO, rischiano di essere gravate ed erose da un'alta concentrazione di inquinanti che mette a rischio lo straordinario valore paesaggistico, la stessa conformazione naturale dei luoghi e i valori di benessere ed attrattività turistica;

il fine del Piano di Mobilità Sostenibile (PMS) per i passi dolomitici è quello di contribuire, in uno sforzo congiunto tra le Province autonome di Bolzano e Trento, la Provincia di Belluno, la Regione Veneto ed i Comuni di Canazei (TN), Livinallongo del Col di Lana (BL), Corvara in Badia (BZ) e Selva di Val Gardena (BZ), di ridurre, in linea con l'accordo di Parigi, del 55% le emissioni locali di CO₂ per il 2030 e il loro totale azzeramento per il 2050;

il PMS prevede anche l'adozione di una regolamentazione del traffico sulle strade dei passi attraverso l'introduzione di un contingentamento e di una ZTL ambientale che consenta di regolare il traffico in una zona sensibile quale quella delle Dolomiti patrimonio UNESCO;

l'attuazione delle misure sarà possibile attraverso l'istituzione sul territorio dei Passi dolomitici e delle valli circostanti di una "Low Emission Zone", che crea i presupposti normativi per una regolamentazione del traffico;

der Artikel 15 des Gesetzes 7. August 1990, Nr. 241 sieht vor, dass auch außerhalb der in Artikel 14 vorgesehenen Fälle die öffentlichen Verwaltungen, untereinander stets Vereinbarungen treffen können, um die gemeinsame Ausübung von Tätigkeiten von gemeinsamem Interesse zu regeln;

das Projekt "Dolomiti Low Emission Zone" vorgeschlagen von der Autonomen Provinz Bozen, welches im "Grundsatzprojekt" zusammengefasst ist, und als nicht wesentlicher Bestandteil diesem Beschluss beigefügt ist (Anhang 1), unterteilt sich in die folgenden sechs Aktionen:

1. Verkehrsregelung mit einem digitalen System;
2. Erstellung und Digitalisierung von Umsteigeparkplätzen;
3. Verstärkung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV);
4. Förderung der Aufstiegsanlagen;
5. Förderung der aktiven Mobilität;
6. Verbesserung der Lebensqualität und des touristischen Angebots;

daher wird es notwendig sein:

- Erhebung von Daten über den Fahrzeugverkehr, um nicht nur die Intensität und Häufigkeit der Verkehrsströme, sondern auch die typologischen Merkmale des Verkehrs durch die zwölf bestehenden und alle weiteren bereits vorhandenen oder noch zu errichtenden Messstationen genau bewerten zu können;
- In einer ersten Phase sollen 2022/2023 Sofortmaßnahmen zur Erleichterung der aktiven Mobilität festgelegt werden (z. B. Ausbau des öffentlichen Nahverkehrsangebots, Erstellung integrierter Tickets und entsprechende Kommunikationskampagnen);
- Integration von privater und öffentlicher Mobilität mit bestehenden Aufstiegsanlagen;
- Optimierung und ggf. Prüfung einer möglichen Erweiterung des bestehenden Parkplatznetzes für Privatfahrzeuge, wobei die Schaffung von Umsteigemöglichkeiten zu öffentlichen Verkehrsmitteln und Aufstiegsanlagen zu fördern ist;
- Projektierung und Umsetzung eines einheitlichen und integrierten Netzes von Ladestationen für Elektrofahrzeuge;
- Identifizierung von technischen Maßnahmen am bestehenden Straßennetz im Zeitraum 2023-24 (z.B. einheitliche Fahrradwege entlang der

l'articolo 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 prevede, che "Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune";

il progetto denominato "Dolomiti Low Emission Zone", proposto dalla Provincia autonoma di Bolzano, illustrato in sintesi nel "Progetto di indirizzo" allegato quale parte non integrante alla presente Deliberazione (allegato 1), si articola nelle seguenti sei azioni:

1. Regolamentazione del traffico con sistema digitale;
2. Creazione e digitalizzazione di aree di parcheggio di interscambio;
3. Rafforzamento del trasporto pubblico locale (TPL);
4. Incentivazione degli impianti di risalita;
5. Incentivazione della mobilità attiva;
6. Miglioramento della qualità della vita e dell'esperienza turistica;

pertanto, sarà necessario:

- raccogliere dati sul traffico veicolare per poter valutare con accuratezza non solo l'intensità e la frequenza dei flussi, ma anche le caratteristiche tipologiche del traffico attraverso le 12 stazioni di monitoraggio esistenti e le eventuali altre già presenti o che si andranno ad aggiungere;
- individuare in una prima fase misure immediate nel 2022/2023 per facilitare la mobilità attiva (a mero titolo esemplificativo: incremento dell'offerta del trasporto pubblico locale, creazione di biglietti integrati e rispettive campagne di comunicazione);
- integrare la mobilità privata e pubblica con gli impianti di risalita esistenti;
- ottimizzare e se del caso studiare un eventuale ampliamento della attuale rete di parcheggi per i veicoli privati, favorendo la realizzazione di punti di interscambio con la mobilità pubblica e gli impianti di risalita;
- progettare e dare realizzazione ad una rete uniforme ed integrata di punti di ricarica per veicoli elettrici;
- individuare gli interventi di progettazione ingegneristica sulla viabilità esistente nel periodo 2023-24 (a mero titolo esemplificativo: corsie ciclabili uniformi

Straßen der Dolomitenpässe - reservierte Parkplätze in jedem der vier Täler);

- Schaffung der rechtlichen Voraussetzungen und Analyse der technischen Möglichkeiten zur Optimierung und Regulierung der Verkehrsströme auch durch die Einführung von Verkehrsbeschränkungen, verkehrsberuhigter Umweltzonen oder Nutzungsgebühren;
- Schaffung der rechtlichen Voraussetzungen und Analyse der technischen Möglichkeiten zur Einführung einer einheitlichen Geschwindigkeitskontrolle (punktuell oder abschnittsweise) auf dem betreffenden Straßennetz;
- Realisierung einer gemeinsamen Schnittstelle und digitale Verwaltung für Verkehrsfluss- und Parkinformationen;
- Unterstützung bei der Einreichung gemeinsamer Anträge auf verwaltungsrechtlichen, politischen und nationalen Ebene mit dem Ziel, eine europäische Kofinanzierung für die Durchführung des Projekts zu erhalten;
- Einigung mit dem Ministerium für Infrastruktur und nachhaltige Mobilität und dem Ministerium für technologische Innovation und digitalen Wandel über Instrumente und Ausnahmen, auch experimenteller Natur, um die notwendigen Maßnahmen zur Erreichung der Ziele des Abkommens einzuführen;
- jede zusätzliche Tätigkeit, die zur Erreichung der Ziele für notwendig erachtet wird;
- die Vertragsparteien können, falls dies für notwendig erachtet wird, ein spezielles Unternehmen gründen, das einige oder alle Tätigkeiten im Rahmen dieses Abkommens durchführt;

die erstellte Kostenschätzung für die Umsetzung des PNM (als nicht wesentliche Anlage zum vorliegenden Beschluss - Anlage 2) beläuft sich nach einer vorläufigen Schätzung, welche im endgültigen Projekt noch präzisiert werden muss, auf insgesamt 31.772.600,00 €, wovon 5.542.600,00 € auf den Kostenanteil der Maßnahmen zur Digitalisierung entfallen, wobei sich die Kosten wie folgt aufteilen lassen:

1. 1.272.600,00 € für die Verkehrsregelung mit digitalem System;
2. 3.915.000,00 € für die Schaffung und Digitalisierung von Umsteigeparkplätzen;
3. 10.960.000,00 € für die Stärkung des

per realizzazione lungo le strade dei passi dolomitici - parcheggi dedicati in ciascuna delle quattro valli);

- creare le premesse giuridiche e analizzare le possibilità tecniche per ottimizzare e regolare i flussi di traffico anche attraverso l'introduzione di limitazioni al traffico, di ZTL o di tariffe d'uso;
- creare le premesse giuridiche e analizzare le possibilità tecniche per introdurre un sistema di controllo della velocità (puntuale o per tratte) uniforme sul tratto di rete stradale interessato;
- realizzare un'interfaccia di informazione e gestione digitale dei flussi di traffico e dei parcheggi condivisa;
- supportare l'avvio di richieste congiunte a livello politico-amministrativo nazionale con l'obiettivo di attingere a cofinanziamenti europei per l'implementazione del progetto.
- concordare con il Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili e con il Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale strumenti e deroghe anche a carattere sperimentale per introdurre le misure necessarie al raggiungimento degli obiettivi dell'Accordo;
- ogni altra attività che potrà rilevarsi necessaria al raggiungimento degli obiettivi;
- qualora ritenuto necessario, le Parti potranno costituire una apposita società per l'esecuzione di alcune o tutte le attività del presente accordo;

per l'attuazione del PMS è stata predisposta la quantificazione economica (quale allegato non parte integrante della presente Deliberazione - allegato 2) che, secondo una stima previsionale, che dovrà essere meglio precisata in sede di progetto definitivo, ammonta complessivamente a 31.772.600,00 €, di cui 5.542.600,00 € quale costo parte per la digitalizzazione, rispettivamente suddivisi in:

1. 1.272.600,00 € per la regolamentazione del traffico con sistema digitale;
2. 3.915.000,00 € per la creazione e digitalizzazione di aree di parcheggio di interscambio;
3. 10.960.000,00 € per il rafforzamento del

öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV);

4. 200.000,00 € für die Förderung von Aufstiegsanlagen;
5. 12.008.000,00 € für die Förderung der aktiven Mobilität;
6. 1.902.000,00 € für die Verbesserung der Lebensqualität und des touristischen Angebots;
7. 1.455.000,00 € für Begleitung und Information;
8. 60.000,00 € für die Überwachung;

die Finanzierung für dieses Projekt wird zu einem späteren Zeitpunkt zwischen den Vertragsparteien definiert, ebenso wie die mögliche Verfügbarkeit von Mitteln, aus einem Fonds der EU;

die Autonome Provinz Bozen beteiligt sich an der Finanzierung, welche sich aus der Genehmigung des Vereinbarungsentwurfes und des Grundsatzprojektes ergibt, im Rahmen der im Landeshaushalt verfügbaren Mittel oder anderer Finanzierungsquellen;

zwischen obgenannten Parteien ist eine Vereinbarung über die Durchführung des Projekts in einem fortgeschrittenen Stadium in Ausarbeitung, welche bei diversen Aussprachen und Erstellung von Dokumenten, vereinbart wurde; dieser Vorschlag, welcher vorläufig ist und wesentlicher Bestandteil dieses Beschlusses (Anlage 3) ist, wird hiermit vorbehaltlich angemessener Änderungen genehmigt;

die Autonome Provinz Bozen ist federführend bei der Programmvereinbarung zur Einrichtung der "Dolomiten Low Emission Zone" und der zuständige Landesrat für Ladinische Bildung und Kultur, Infrastruktur und Mobilität wird ermächtigt, alle geeigneten Maßnahmen für die Durchführung des endgültigen Projekts zu treffen sowie die Unterzeichnung der Vereinbarung durchzuführen.

beschließt

die Landesregierung

einstimmig in gesetzmäßiger Weise:

1. das diesem Beschluss beigefügte "Grundsatzprojekt" für die Einrichtung der "Dolomiti Low Emission Zone" (Anlage 1) zusammen mit dem „Entwurf der Vereinbarung“ (Anlage 3) zwischen dem Ministerium für

trasporto pubblico locale (TPL);

4. 200.000,00 € per l'incentivazione degli impianti di risalita;
5. 12.008.000,00 € per l'incentivazione della mobilità attiva;
6. 1.902.000,00 € per il miglioramento della qualità della vita e dell'esperienza turistica;
7. 1.455.000,00 € per l'accompagnamento e informazione;
8. 60.000,00 € per il monitoraggio;

le modalità di finanziamento del presente Progetto saranno concordate successivamente tra le Parti, oltre all'eventuale disponibilità di fondi anche europei;

la Provincia autonoma di Bolzano parteciperà agli oneri finanziari, derivanti dall'approvazione dello schema di protocollo e del progetto di indirizzo, entro i limiti delle risorse disponibili nel bilancio finanziario provinciale o altre fonti di finanziamento;

tra le Parti sopra citate è in avanzata fase di definizione, attraverso incontri e scambi di documenti, un Protocollo di intesa per la realizzazione del Progetto, il cui Schema, quale allegato parte integrante alla presente Deliberazione (allegato 3), da intendersi come provvisorio e soggetto alle variazioni opportune, è approvato con la presente delibera;

la Provincia autonoma di Bolzano sarà capofila dell'accordo di programma per la costituzione della "Dolomiti Low Emission Zone" ed il competente Assessore alla Formazione e Cultura ladina, alle Infrastrutture e alla Mobilità è in tal senso autorizzato a predisporre tutte le misure idonee alla realizzazione del progetto definitivo nonché alla firma del Protocollo di intesa.

La Giunta Provinciale

delibera

a voti unanimi legalmente espressi:

1. di approvare il "Progetto di indirizzo" per la costituzione della "Dolomiti Low Emission Zone" allegato alla presente Deliberazione (allegato 1), unitamente allo "Schema di Protocollo di intesa" (allegato 3) tra il

nachhaltige Infrastruktur und Mobilität, dem Ministerium für technologische Innovation und digitalen Wandel, den Autonomen Provinzen Bozen und Trient, der Provinz Belluno und der Region Venetien zu genehmigen;

2. den zuständigen Landesrat für Ladinische Bildung und Kultur, Infrastruktur und Mobilität zu ermächtigen, alle erforderlichen Maßnahmen für die Festlegung des Projekts zu treffen, sowie die Unterzeichnung der entsprechenden Vereinbarung gemäß Anhang 3 durchzuführen.

DER LANDESHAUPTMANN

DER GENERALSEKRETÄR DER L.R.

Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, il Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale, le Province autonome di Bolzano e Trento, la Provincia di Belluno e la Regione Veneto;

2. di autorizzare il competente Assessore alla Formazione e Cultura ladina, alle Infrastrutture e alla Mobilità a predisporre e adottare ogni misura idonea alla definizione del progetto, nonché alla firma del relativo Protocollo di intesa di cui all'allegato 3.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.

Anhang 3 - Entwurf

VEREINBARUNGSPROTOKOLL

Einführung der "*Dolomiten Low Emission Zone*"

Gemäß Art. 15 des Gesetzes Nr. 241/1990

ZWISCHEN

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLE MOBILITÀ
SOSTENIBILI, IN PERSONA DEL MINISTRO PRO – TEMPORE,**

PROF. ENRICO GIOVANNINI

**IL MINISTRO PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA E LA
TRANSIZIONE DIGITALE, IN PERSONA DEL MINISTRO PRO –
TEMPORE, DOTT. VITTORIO COLAO**

UND

**AUTONOME PROVINZ BOZEN, IN PERSON VON
LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, IN PERSONA DI
LA REGIONE VENETO, IN PERSONA DI
PROVINCIA DI BELLUNO, IN PERSONA DI**

nachstehend gemeinsam als "die Parteien" bezeichnet.

Nach Einsichtnahme

In den Artikel 15 des Gesetzes Nr. 241/1990: "(1) Auch außerhalb der in Artikel 14 vorgesehenen Fälle können die öffentlichen Verwaltungen untereinander stets Vereinbarungen treffen, um die gemeinsame Ausübung von Tätigkeiten von gemeinsamen Interesse zu regeln. Für solche Vereinbarungen sind die Bestimmungen des Artikels 11 Absätze 2 und 3 zu beachten, soweit anwendbar 2-bis. Seit dem 30. Juni 2014 werden die in Absatz 1 genannten Vereinbarungen durch eine digitale Signatur gemäß

Artikel 24 des gesetzesvertretendem Dekret vom 7. März 2005, Nr. 82, durch eine fortgeschrittene elektronische Signatur gemäß Artikel 1 Absatz 1 Buchstabe q-bis) des gesetzesvertretendes Dekret vom 7. März 2005, Nr. 82 oder durch eine andere qualifizierte elektronische Signatur unterzeichnet, andernfalls sind sie nichtig. Die Umsetzung dieser Bestimmung darf keine neuen oder größeren Belastungen für den Staatshaushalt mit sich bringen. Sie wird im Rahmen der in den geltenden Rechtsvorschriften vorgesehenen personellen, instrumentellen und finanziellen Mittel durchgeführt;

in Anbetracht des Interesses der Parteien an der Umsetzung des von der Autonomen Provinz Bozen vorgeschlagenen Projekts "Dolomiten Low Emission Zone", welches die folgenden sechs Maßnahmen umfasst:

1. Verkehrsregelung mit einem digitalen System;
2. Erstellung und Digitalisierung von Umsteigeparkplätzen;
3. Verstärkung des ÖPNV;
4. Förderung von Aufstiegsanlagen;
5. Förderung der aktiven Mobilität;
6. Verbesserung der Lebensqualität und des touristischen Angebots;

Zu diesem Zweck wurde die Einsetzung eines technischen Lenkungsausschusses für notwendig erachtet, an dem mindestens ein qualifizierter Vertreter jeder Vertragspartei teilnehmen sollte; dies vorausgeschickt und berücksichtigt:

DIE PARTEIEN VEREINBAREN FOLGENDES

Art. 1

(Prämissen)

1. Die Prämissen sind integraler und wesentlicher Bestandteil dieser Absichtserklärung, im Folgenden als "Protokoll" bezeichnet.

Art. 2

(Gegenstand des Protokolls)

1. Mit diesem Protokoll beabsichtigen die Vertragsparteien, eine möglichst umfassende Zusammenarbeit zu fördern und zu verstärken, um die Koordinierung der Mobilität auf interprovinzieller und interregionaler Ebene zu verbessern, wobei die Gemeinden des Gebiets um die Sellagruppe einbezogen werden, um die Gemeinden selbst und die umliegenden Gebiete aufzuwerten, und zwar in Übereinstimmung mit den nationalen 2030-Zielen zur Verringerung der CO₂-Emissionen sowie den Zielen der nachhaltigen Mobilität.

Art. 3

(Umfang des Eingriffs)

1. Der Eingriffsbereich umfasst das Straßennetz, welches das Grödner- und das Sellajoch, den Pordoi- und den Campolungopass sowie die umliegenden Gebiete miteinander verbindet.
2. Die Vertragsparteien beabsichtigen, eine Governance zu schaffen, die durch eine integrierte Planung geeignete Maßnahmen zur Umsetzung von Maßnahmen zur Verringerung der CO₂-Emissionen durch die Reduzierung der traditionellen Mobilität zugunsten einer nachhaltigen Mobilität fördern kann.

Art. 4

(Operative Modalitäten)

1. Der federführende Partner des Protokolls ist die Autonome Provinz Bozen.
2. Die Vertragsparteien sind sich darüber einig, dass die Ziele dieses Protokolls die Ausarbeitung eines zweijährigen Tätigkeitsplans erfordern, in dem die Einzelheiten der Tätigkeiten für die ersten sechs Monate festgelegt sind. Im Tätigkeitsplan werden auch die Tätigkeiten

beschrieben, welche in die Zuständigkeit der Gemeinden Wolkenstein, Corvara, Canazei und Livinallongo del Col di Lana fallen.

3. Im Rahmen des Tätigkeitsplans legen die Vertragsparteien die jeweiligen Strukturen fest, die an den Tätigkeiten beteiligt sind, sowie die technischen und administrativen Ansprechpartner für die Durchführung des Protokolls.

Art. 5

(Technischer Lenkungsausschuss)

1. Die Vertragsparteien verpflichten sich, innerhalb von 30 (dreißig) Tagen nach der Unterzeichnung dieses Protokolls einen Fachausschuss einzusetzen und dessen Mitglieder zu ernennen.
2. Der Fachausschuß stellt innerhalb von 60 (sechzig) Tagen nach seiner Einsetzung den in Artikel 4 Absatz 2 genannten Jahresplan auf und überwacht dessen Entwicklung.
3. Der Lenkungsausschuss, an dem auch die in Artikel 4 Absatz 2 genannten Gemeinden beteiligt sind, nimmt folgende Aufgaben wahr:
 - a) Erhebung von Daten über den Fahrzeugverkehr, um nicht nur die Intensität und Häufigkeit der Verkehrsströme, sondern auch die typologischen Merkmale des Verkehrs durch die zwölf bestehenden und alle weiteren bereits vorhandenen oder noch zu errichtenden Messstationen genau bewerten zu können;
 - b) In einer ersten Phase sollen 2022/2023 Sofortmaßnahmen zur Erleichterung der aktiven Mobilität festgelegt werden (z. B. Ausbau des öffentlichen Nahverkehrsangebots, Erstellung integrierter Tickets und entsprechende Kommunikationskampagnen);
 - c) Integration von privater und öffentlicher Mobilität mit bestehenden Aufstiegsanlagen;

- d) Optimierung und ggf. Prüfung einer möglichen Erweiterung des bestehenden Parkplatznetzes für Privatfahrzeuge, wobei die Schaffung von Umsteigemöglichkeiten zu öffentlichen Verkehrsmitteln und Aufsteigsanlagen zu fördern ist;
- e) Konzeption und Umsetzung eines einheitlichen und integrierten Netzes von Ladestationen für Elektrofahrzeuge;
- f) Identifizierung von technischen Maßnahmen am bestehenden Straßennetz im Zeitraum 2023-24 (z.B. einheitliche Fahrradwege entlang der Straßen der Dolomitenpässe - reservierte Parkplätze in jedem der vier Täler);
- g) Schaffung der rechtlichen Voraussetzungen und Analyse der technischen Möglichkeiten zur Optimierung und Regulierung der Verkehrsströme auch durch die Einführung einer Verkehrsberuhigten-Umwelt-Zonen oder Nutzungsgebühren;
- h) Schaffung der rechtlichen Voraussetzungen und Analyse der technischen Möglichkeiten zur Einführung einer einheitlichen Geschwindigkeitskontrolle (punktuell oder abschnittsweise) auf dem betreffenden Straßennetz laut Artikel 3;
- i) Realisierung einer gemeinsamen Schnittstelle für Verkehrsfluss- und Parkinformationen und digitale Verwaltung;
- l) Förderung und Unterstützung bei der Formalisierung gemeinsamer Anträge für den Zugang zu europäischen Ressourcen, welche für die Projektdurchführung genutzt werden können;
- m) Einigung mit dem Ministerium für Infrastruktur und nachhaltige Mobilität und dem Ministerium für technologische Innovation und digitalen Wandel über Instrumente und Ausnahmen, auch experimenteller Natur, um die notwendigen Maßnahmen zur Erreichung der Ziele des Abkommens einzuführen;

n) jede andere Tätigkeit, die zur Erreichung der Ziele für notwendig erachtet wird.

Art. 6

(Dauer)

1. Dieses Protokoll hat eine Laufzeit von zwei Jahren ab dem Datum seiner Unterzeichnung und kann verlängert werden.
2. Im Falle einer Verlängerung verpflichten sich die Parteien, innerhalb der nächsten dreißig (30) Tage einen neuen Tätigkeitsplan zu erstellen.

Art. 7

(Vertraulichkeit)

1. Die Vertragsparteien verpflichten sich, Daten und Informationen, die nicht öffentlich zugänglich sind und die bei der Durchführung dieses Protokolls in ihren Besitz gelangt sind, streng vertraulich zu behandeln.

Art. 8

(Verarbeitung von Daten)

1. Die Vertragsparteien verpflichten sich gegenseitig, die Daten und/oder Informationen, sowohl in Papierform als auch in elektronischer Form, die sich in irgendeiner Weise auf die Zusammenarbeit im Zusammenhang mit diesem Protokoll beziehen, unter Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Maßnahmen und Verpflichtungen zu verarbeiten und aufzubewahren.

Art. 9

(Finanzielle Belastungen)

1. In dem in Artikel 4 genannten Zweijahres-Tätigkeitsplan werden spezifische Ziele ins Auge gefasst, welche zur Erreichung des in Artikel 2 genannten Ziels erforderlichen Tätigkeiten und Projekte sowie die

Ergebnisse und der Zeitrahmen für ihre Verwirklichung festlegen und für die Umsetzung der genannten Ziele, Tätigkeiten und Projekte erforderlichen Finanzmittel beziffern unter Beachtung der einschlägigen EU- und nationalen Vorschriften.

2. Die Durchführung dieses Protokolls darf keine neuen oder zusätzlichen Kosten für den Staatshaushalt verursachen.
3. Dies berührt nicht das Recht der Vertragsparteien, im Rahmen ihrer Zuständigkeit durch getrennte und autonome Maßnahmen Mittel für die Durchführung des Projekts bereitzustellen.

Allegato 3 - Schema di
PROTOCOLLO D'INTESA
Costituzione della “*Dolomiti Low Emission Zone*”
ai sensi dell'art. 15 della l. n. 241/1990

TRA
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLE
MOBILITÀ SOSTENIBILI, IN PERSONA DEL MINISTRO PRO –
TEMPORE, PROF. ENRICO GIOVANNINI
IL MINISTRO PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA E LA
TRANSIZIONE DIGITALE, IN PERSONA DEL MINISTRO PRO –
TEMPORE, DOTT. VITTORIO COLAO
E
LA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO, IN PERSONA DI
LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO, IN PERSONA DI
LA REGIONE VENETO, IN PERSONA DI
PROVINCIA DI BELLUNO, IN PERSONA DI

di seguito congiuntamente indicati come “le Parti”

Visto l'articolo 15 della legge n. 241 del 1990 secondo cui “1. *Anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14, le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune. 2. Per detti accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'articolo 11, commi 2 e 3. 2-bis. A fare data dal 30 giugno 2014 gli accordi di cui al comma 1 sono sottoscritti con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis) del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, o con altra firma*

elettronica qualificata pena la nullità degli stessi. Dall'attuazione della presente disposizione non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio dello Stato. All'attuazione della medesima si provvede nell'ambito delle risorse umane, strumentali e finanziarie previste dalla legislazione vigente”;

Considerato l'interesse delle Parti alla realizzazione del Progetto denominato “Dolomiti Low Emission Zone”, proposto dalla Provincia Autonoma di Bolzano, che si articola nelle seguenti sei azioni:

1. Regolamentazione del traffico con sistema digitale;
2. Creazione e digitalizzazione di aree di parcheggio di interscambio;
3. Rafforzamento del TPL;
4. Incentivazione degli impianti di risalita;
5. Incentivazione della mobilità attiva;
6. Miglioramento della qualità della vita e dell'esperienza turistica.

Ritenuta necessaria, a tal fine, la costituzione di un Comitato tecnico di indirizzo, con la partecipazione di almeno un rappresentante qualificato per ciascuna Parte;

Ciò premesso e considerato

LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

Art. 1

(Premesse)

2. Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di intesa, di seguito nominato “Protocollo”).

Art. 2

(Oggetto del Protocollo)

2. Con il presente Protocollo le Parti intendono promuovere e rafforzare la più ampia collaborazione finalizzata al rafforzamento del coordinamento

della mobilità a livello interprovinciale e interregionale, che coinvolga i Comuni dell'area intorno al gruppo del Sella per la valorizzazione dei Comuni stessi e dei territori circostanti, in coerenza con gli obiettivi nazionali al 2030 sulla riduzione delle emissioni di CO₂, nonché gli obiettivi in tema di mobilità sostenibile.

Art. 3

(Ambito di intervento)

3. L'ambito di intervento è costituito dalla rete stradale che collega il Passo Gardena, il Passo Sella, il Passo Pordoi ed il Passo di Campolongo, ed i relativi territori circostanti.
4. Le Parti, intendono creare una governance che, attraverso la pianificazione integrata, possa promuovere interventi adeguati a implementare misure volte a ridurre le emissioni di CO₂ attraverso la riduzione della mobilità tradizionale a favore di una mobilità sostenibile.

Art. 4

(Modalità operative)

4. Capofila del Protocollo è la Provincia Autonoma di Bolzano.
5. Le Parti convengono che le finalità di cui al presente Protocollo richiedono la predisposizione di un Piano biennale di attività, comprensivo del dettaglio delle attività per i primi 6 mesi. Il Piano di attività reca la descrizione anche delle attività di competenza dei Comuni di Selva di Val Gardena, di Corvara, di Canazei e di Livinallongo del Col di Lana.
6. Nell'ambito del Piano di attività, le Parti individuano le rispettive Strutture da coinvolgere nelle attività nonché i referenti tecnici e amministrativi per l'attuazione del Protocollo.

Art. 5

(Comitato tecnico)

4. Le Parti si impegnano a istituire, entro 30 (trenta) giorni dalla firma del presente Protocollo, un Comitato tecnico ed a procedere alla nomina dei relativi componenti.
5. Il Comitato tecnico, nei 60 (sessanta) giorni successivi alla sua istituzione, procede alla redazione del piano annuale di cui all'articolo 4, comma 2, e a monitorarne gli sviluppi.
6. Il Comitato tecnico, anche coinvolgendo i comuni di cui all'articolo 4, comma 2, svolge le seguenti attività:
 - a) raccogliere i dati sul traffico veicolare per poter valutare con accuratezza non solo l'intensità e la frequenza dei flussi, ma anche le caratteristiche tipologiche del traffico attraverso le 12 stazioni di monitoraggio esistenti e le eventuali altre già presenti o che si andranno ad aggiungere;
 - b) individuare, in una prima fase, misure immediate da attuarsi nel corso degli anni 2022 e 2023 per facilitare la mobilità attiva (a mero titolo esemplificativo: incremento dell'offerta del trasporto pubblico locale, creazione di biglietti integrati e rispettive campagne di comunicazione);
 - c) promuovere l'integrazione della mobilità privata e pubblica con gli impianti di risalita esistenti;
 - d) promuovere l'ottimizzazione e valutare l'eventuale ampliamento della attuale rete di parcheggi per i veicoli privati, favorendo la realizzazione di punti di interscambio con la mobilità pubblica e gli impianti di risalita;
 - e) promuovere la progettazione e la realizzazione di una rete uniforme ed integrata di punti di ricarica per veicoli elettrici;

- f) individuare gli interventi di progettazione ingegneristica sulla viabilità esistente realizzabili nel periodo 2023-24 (a mero titolo esemplificativo: corsie ciclabili uniformi per realizzazione lungo le strade dei passi dolomitici - parcheggi dedicati in ciascuna delle quattro valli);
- g) analizzare e proporre soluzioni tecniche e giuridiche per ottimizzare e regolare i flussi di traffico anche attraverso l'introduzione di limitazioni al traffico, di ZTL o di tariffe d'uso;
- h) analizzare e proporre soluzioni tecniche e giuridiche per la realizzazione di un sistema di controllo della velocità - puntuale o per tratte - uniforme su tutto il tratto di rete stradale di cui all'articolo 3;
- i) promuovere la realizzazione di un'interfaccia di informazione e gestione digitale dei flussi di traffico e dei parcheggi condivisa;
- l) promuovere e supportare la formalizzazione di richieste congiunte di accesso alle risorse europee utilizzabili per l'implementazione del progetto;
- m) individuare d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e con il Dipartimento della transizione digitale possibili strumenti e deroghe, anche a carattere sperimentale, occorrenti per il raggiungimento degli obiettivi dell'Accordo;
- n) ogni altra attività che potrà rivelarsi necessaria al raggiungimento degli obiettivi.

Art. 6

(Durata)

3. Il presente Protocollo ha la durata di 2 anni a partire dalla firma dello stesso ed è rinnovabile.
4. In caso di rinnovo, le Parti si impegnano a definire nei successivi 30 giorni (trenta) un nuovo Piano di attività.

Art. 7

(Riservatezza)

2. Le Parti si impegnano al reciproco rispetto dalla massima riservatezza sui dati e su informazioni, non di dominio pubblico e di cui sono venute in possesso in attuazione del presente Protocollo.

Art. 8

(Trattamento dei dati)

2. Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e/o le informazioni, sia su supporto cartaceo che informatico, relativi all'attività di collaborazione in qualunque modo riconducibili al presente Protocollo, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dalla legge.

Art. 9

(Oneri Finanziari)

4. Nel Piano biennale di attività di cui all'articolo 4 saranno previsti obiettivi specifici, individuati le attività e i progetti necessari al raggiungimento dell'obiettivo di comune interesse di cui al precedente articolo 2, i risultati e i tempi di conseguimento, nonché quantificate le risorse finanziarie occorrenti per la realizzazione dei suddetti obiettivi, attività, progetti, nel rispetto della pertinente disciplina comunitaria e nazionale.
5. Dall'attuazione del presente Protocollo non derivano nuovi o maggiori oneri a carico del bilancio dello Stato.
6. Resta salva la facoltà delle Parti di destinare finanziamenti per la realizzazione del progetto, con distinti e autonomi provvedimenti, per quanto di competenza.

Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93 und
L.G. 6/22 über die fachliche, verwaltungsmäßige
und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93
e della L.P. 6/22 sulla responsabilità tecnica,
amministrativa e contabile

Der Ressortdirektor / Il Direttore di dipartimento
Der Abteilungsdirektor / Il Direttore di ripartizione
Der Amtsdirektor / Il Direttore d'ufficio
Der Ressortdirektor / Il Direttore di dipartimento

VALLAZZA MARTIN
SICHER Philipp
TOMIO MASSIMO
VALLAZZA MARTIN

29/09/2022 09:04:41
29/09/2022 08:34:40
29/09/2022 08:33:37
29/09/2022 09:04:19

Laufendes Haushaltsjahr

Esercizio corrente

La presente delibera non dà luogo a
impegno di spesa.
Dieser Beschluss beinhaltet keine
Zweckbindung

zweckgebunden

impegnato

als Einnahmen
ermittelt

accertato
in entrata

auf Kapitel

sul capitolo

Vorgang

operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben

29/09/2022 09:39:56
PELLE LORENZO

Il Direttore dell'Ufficio spese

Der Direktor des Amtes für Finanzaufsicht

Il Direttore dell'Ufficio Vigilanza finanziaria

Der Direktor des Amtes für Einnahmen

Il Direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift
entspricht dem Original

Per copia
conforme all'originale

Datum / Unterschrift

data / firma

Abschrift ausgestellt für

Copia rilasciata a



Der Landeshauptmann
Il Presidente

KOMPATSCHER ARNO

04/10/2022

Der Generalsekretär
Il Segretario Generale

MAGNAGO EROS

04/10/2022

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung, bestehend - ohne diese Seite - aus 20 Seiten, mit dem digitalen Original identisch ist, das die Landesverwaltung nach den geltenden Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf folgende Personen lauten:

nome e cognome: Arno Kompatscher

Si attesta che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale da cui è tratta, costituito da 20 pagine, esclusa la presente. Il documento originale, predisposto e conservato a norma di legge presso l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

nome e cognome: Eros Magnago

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate überprüft und sie im Sinne der geltenden Bestimmungen aufbewahrt.

Ausstellungsdatum

04/10/2022

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di acquisizione del documento digitale la validità dei certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati a norma di legge.

Data di emanazione

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma