



Natura 2000 - Valutazione d'incidenza

Parere tecnico

- **Titolo progetto/piano da valutare:** Modifica del Piano urbanistico del Comune di Braies – Variazione da “Zona boschiva” in “Parcheggio pubblico ad iniziativa privata” (località Säge).
- **Comuni di appartenenza:** Braies
- **Codice del Sito Natura 2000:** IT311000049 SIC/GGB ZPS/BSG ZSC/BSG
- **Data entrata e numero di protocollo del progetto/piano:** 11.07.2017, Prot. 417106
- **Data entrata e numero di protocollo dell'allegato F:** 17.04.2018, Prot. 262712
- **Commissione / WorkFlow:** Commissione Natura, Paesaggio e Sviluppo del territorio
- **Parere stilato da:** Renato Sascor **in data:** 24.04.2018

LIVELLO 1 - screening

- **Giudizio riassuntivo sulla scheda presentata:**
(per i punti 1.1-3.2 dell'allegato F dare il giudizio se sufficiente oppure se da integrare, etc.)

La scheda presentata è precisa nella descrizione tecnica dell'intervento, ma molto scarsa e imprecisa nella descrizione ecologica dell'area e nella valutazione degli effetti progettuali sulle componenti ambientali dell'area. Sulla base delle conoscenze disponibili per l'area, nonché sul fatto che essa è esterna al sito Natura 2000 ed è in parte già utilizzata come area deposito legname e che quindi denota, per sua buona parte, bassi caratteri di naturalità, si procede comunque alla redazione della valutazione di incidenza ambientale.

- **Analisi, descrizione sommaria:**
in relazione alla **compatibilità dell'intervento rispetto agli obiettivi di conservazione**, (eventuale conformità col Piano di gestione), qualità, importanza, e vulnerabilità del sito:

L'intervento prevede la modifica del Piano urbanistico del Comune di Braies per la previsione di un parcheggio per una capacità complessiva di 247 veicoli (179 auto e 68 camper) su una superficie di 8.448 m², di cui 4.200 m² al momento già utilizzati come deposito di legname. Il futuro parcheggio si trova in prossimità di una esistente zona artigianale. Per la realizzazione dell'area di parcheggio si renderà necessario l'abbattimento di circa 35 piante di abete rosso. L'intervento viene giustificato con la necessità di potenziare la capacità ricettiva della valle (in termini di parcheggi auto), vista l'elevatissima affluenza turistica che caratterizza la caratterizza. Dal parcheggio previsto un servizio navetta dovrebbe poi portare i visitatori all'interno della valle (Verso il Lago di Braies o Prato Piazza). La misura è quindi pensata per ridurre il traffico privato nella valle di Braies e verso Prato Piazza. L'area di intervento è esterna al sito Natura 2000 ed è classificata nel Piano urbanistico comunale come bosco.



L'area del parco naturale e Sito Natura 2000 posta a ridosso dell'area di intervento, ovvero sulla opposta riva fluviale – è separata dall'area di intervento dal Rio Stolla – si caratterizza per la presenza degli habitat Natura 2000:

3240 – Fiumi alpini con vegetazione riparia legnosa a Salix eleagnos

9410 – Foreste acidofile montane e alpine di Picea (Vaccinio-piceetea).

Questi habitat risultano essere, da piano di gestione, in buono stato di conservazione e non verranno coinvolti o toccati dall'intervento previsto. Essendo gli interventi inoltre localizzati sulla riva opposta del fiume si ritiene di poter escludere qualsiasi effetto negativo sugli habitat di cui sopra o sulle loro specie più caratteristiche. Per minimizzare qualsiasi effetto sul corso d'acqua in fase di progetto è previsto di rinverdire con una siepe il bordo del parcheggio posto verso il fiume.

Dichiarazione sulla presenza di incidenza o meno:

(ovvero può il Piano/Progetto avere effetti significativi sugli obiettivi di conservazione del sito anche congiuntamente ad altri piani e progetti? Art. 6 comma 1 o 2 della direttiva Habitat 92/43/CEE)

Alla luce delle considerazioni sopra riportate si ritiene che la modifica di piano proposta, essendo esterna al Sito Natura 2000 e interessando un'area già in parte antropizzata, non vada ad influenzare negativamente e in modo significativo habitat o specie riportati nell'Allegato I e II della Direttiva 92/43/CEE e/o dell'Allegato I della direttiva 147/2009/CE ed è pertanto da ritenersi sostenibile.

Bolzano, 24.04.2018

Firma del responsabile
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)