

Enrico Tonezzer
dottore forestale

Viale Trieste 19 - 38100 TRENTO.
Tel. 0461 - 263454 cell. 329 - 8140481
e-mail studio@tonezzer.191.it
C.F. TNZ NRC 52B04 L378L P. IVA 01859600221

PROVINCIA DI BOLZANO

Progetto
" FUNIVIA TIRES - FROMMERALM "

DICHIARAZIONE IN MERITO AL PERICOLO DI FRANE E VALANGHE
(ai sensi del D.P.P. 13 Novembre 2006, n°6 art. 11, com. g)

ORDINE DEI DOTTORI
AGRONOMI E FORESTALI
della PROVINCIA di TRENTO
Dott. ENRICO TONEZZER
FORESTALE
ISCRIZIONE ALBO N° 144



Questo documento non può essere riprodotto o pubblicato senza il consenso scritto dello Studio Enrico Tonezzer
dottore forestale. (Legge 22/04/1941 n. 633, art. 2575 e segg.)

SOMMARIO

1. <i>PREMESSA</i>	<i>pag. 3</i>
2. <i>SEZIONE di ANALISI</i>	<i>pag. 3</i>
a) <i>caratteristiche morfologiche</i>	<i>pag. 3</i>
b) <i>caratteristiche vegetazionali</i>	<i>pag. 5</i>
c) <i>caratteristiche nivologiche</i>	<i>pag. 7</i>
3. <i>SEZIONE di VALUTAZIONE</i>	<i>pag. 8</i>
4. <i>SEZIONE di INDIRIZZO PER LA PROGETTAZIONE</i>	<i>pag. 9</i>
5. <i>DICHIARAZIONE IN MERITO AL PERICOLO DI FRANE E VALANGHE</i>	<i>pag. 10</i>

1. PREMESSA

Lo studio del sottoscritto dott. Enrico Tonezzer ha redatto la presente relazione forestale e nivologica relativa al progetto di nuovo impianto funiviario di collegamento tra la frazione di San Cipriano e la località FrommerAlm in comune di Tires, provincia di Bolzano.

Questo studio è finalizzato all'analisi di possibili interazioni dell'opera con fenomeni valanghivi potenzialmente pregiudizievoli all'uso in sicurezza dell'impianto.

2. SEZIONE DI ANALISI

L'analisi dello stato di fatto sviluppa i tre aspetti che condizionano il manifestarsi del fenomeno valanghivo vale a dire la morfologia, la vegetazione, le precipitazioni nevose.

a) caratteristiche morfologiche

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo impianto funiviario di collegamento tra le località San Cipriano, in comune di Tires, e Frommeralm, sulla strada del passo Nigra, e nei pressi delle piste da sci denominate König Laurin.

L'impianto funiviario risulta di per se stesso prevalentemente sospeso nell'aria pertanto l'analisi morfologica si limita al ristretto ambito circostante i piloni di sostegno dei cavi portanti escludendo le stazioni di valle e di monte ubicate in aree pianeggianti e dove si esclude il potenziale manifestarsi di fenomeni valanghivi.

Tutti i piloni di sostegno (S1, S2, S3, S4) sono ubicati in corrispondenza di dorsali del pendio che consentano di mantenere sollevata dal suolo la funivia per garantire il passaggio delle cabine di servizio.

Questa circostanza consente di stabilire che non vi possano essere fisicamente accumuli di neve che con il loro movimento possano minacciare la stabilità e la sicurezza dei piloni di sostegno, in quanto lo spazio perché si verificano queste situazioni non esiste.

In aggiunta si deve considerare anche che la collocazione dei tralicci di sostegno ha una occupazione di suolo molto limitata e relativa allo stretto ambito dei basamenti o poco di più. Questa limitata superficie è anche la garanzia che non possono tecnicamente manifestarsi movimenti di masse nevose, qualora presenti, tali da innescare fenomeni valanghivi.

L'esposizione se si considera l'insieme dell'area in cui si colloca l'impianto può essere considerata a nord-ovest.

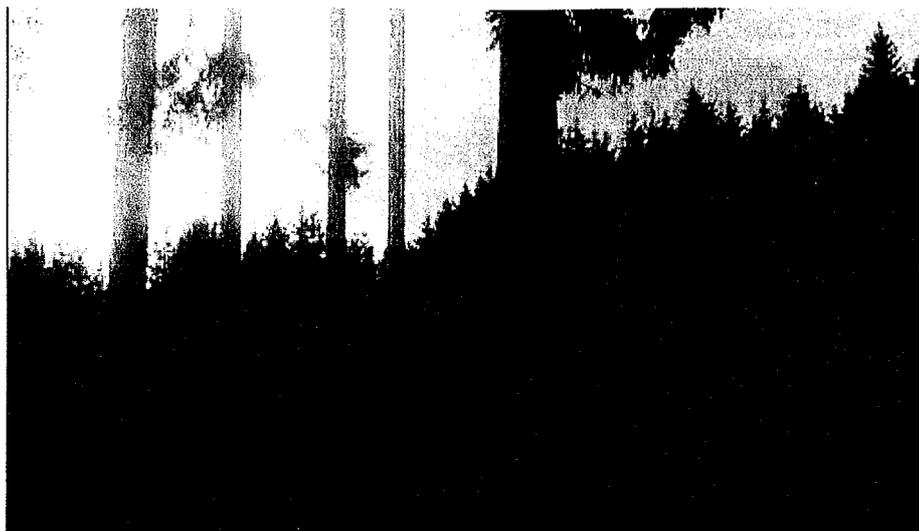
b) caratteristiche vegetazionali



Area di insediamento sostegno n. 1



Area di insediamento sostegno n. 2



Area di insediamento sostegno n. 3



Area di insediamento sostegno n. 4

Le opere in progetto si trovano genericamente sempre nell'ambito vegetazionale di una fustaia primaria di abete rosso. Localmente si possono avere aree localizzate più o meno vuote da soprassuolo principale che rientrano comunque in fasi temporanee e particolari del contesto selvicolturale che fa riferimento alla fustaia coetanea. I pendii

che si estendono a monte delle aree di insidenza dei piloni di sostegno sono tutti densamente boscati e pertanto privi di alcun pericolo di distacco di valanghe.

c) caratteristiche nivologiche

L'area in cui si colloca l'impianto funiviario di Tires - Frommeralm risulta **non interessato** da probabile cadute di valanghe storicamente accertate.

In altre parole la carta di localizzazione probabile **NON** tiene in considerazione la parte di territorio interessata dal progetto. Ciò non significa che automaticamente l'area non è interessata da fenomeni valanghivi ma almeno non vi sono fenomeni di una tale frequenza ed importanza che giustifichino una cartografia specifica.

Esiste una remota possibilità di distacco di piccoli fenomeni localizzati in caso di precipitazioni particolarmente abbondanti e tali da sopravanzare la vegetazione cespugliosa presente sui pendii molto ripidi. Tale situazione è tuttavia talmente remota da poter essere esclusa in quanto l'esame delle precipitazioni medie dell'ultimo trentennio non hanno mai registrato fenomeni di intensità tale da superare le altezze dei 150 cm.

3. SEZIONE DI VALUTAZIONE

La fase di analisi dell'area in cui sono previste le opere in progetto ha evidenziato che **NON VI SONO** fenomeni valanghivi storicamente accertati, che potrebbero interessare direttamente la linea del nuovo impianto.

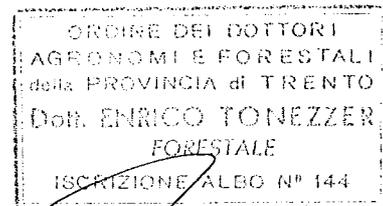
La morfologia del terreno in cui si collocano i sostegni della funivia, caratterizzata localmente da pendenze trasversali poco elevate, offrono sufficienti garanzie per definire una situazione di assenza di pericolo.

4. SEZIONE DI INDIRIZZO PER LA PROGETTAZIONE

Dal momento che non sussistono pericoli accertati, non vi sono nemmeno prescrizioni procedurali particolari per la progettazione che pertanto risulta confermata nelle modalità realizzazione.

Non risulta pertanto **necessario il ricorso a misure gestionali** per far fronte al pericolo di valanghe che di fatto non esiste e quindi **non** si dovrà procedere alla stesura di nessun Piano per la Sospensione Temporanea dell'esercizio dell'impianto.

dott. for. Enrico Tonezzer



Trento, novembre 2016

5. DICHIARAZIONE IN MERITO AL PERICOLO DI FRANE E VALANGHE

Il sottoscritto Dott. Enrico Tonezzer nato a Trento e residente a Trento in viale Trieste n. 19, regolarmente iscritto all'Ordine dei dottori agronomi e forestali della Provincia di Trento con il numero 144,

dichiara che

in base al rilevamento sul terreno, al catasto degli eventi, alle carte di suscettibilità ed a tutte le informazioni a disposizione della Provincia Autonoma di Bolzano, non si rilevano valanghe e nemmeno frane lungo il tracciato del nuovo impianto e presso le stazioni di monte/valle. Solamente in corrispondenza di alcuni sostegni possono essere attivi modesti e locali fenomeni corticali, la cui interferenza con l'opera sarà mitigata dalle normali operazioni di fondazione dei tralicci (ad esempio approfondimenti fondazionali). Per i dettagli, si rimanda comunque alla Relazione Geologica e Geotecnica allegata al progetto.

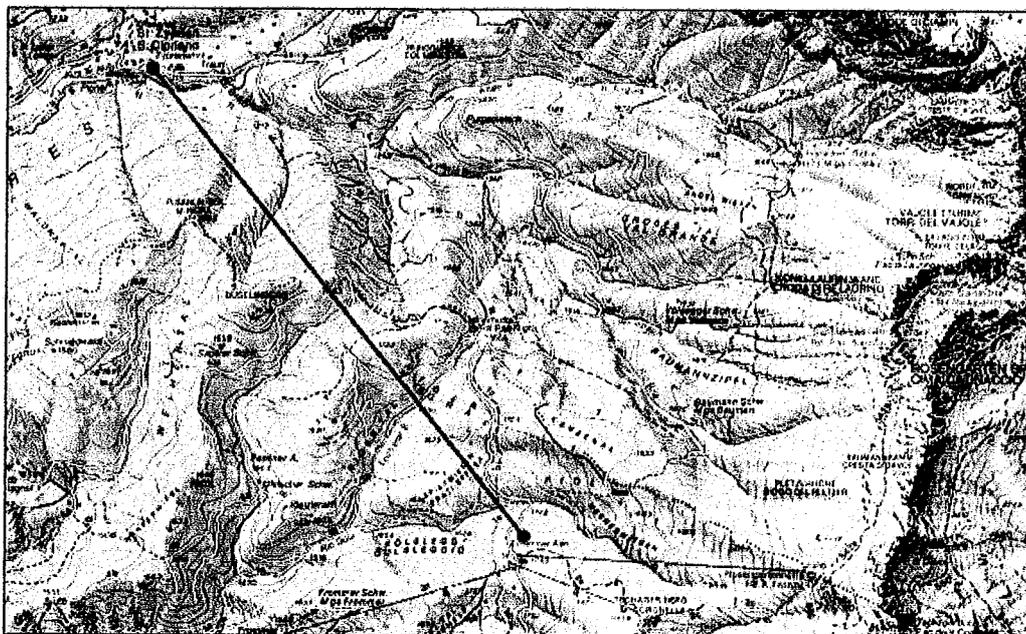


Figura 1a - Ubicazione da carta topografica "Tabacco" - Foglio 29

Bolzano, il 16 novembre 2016

