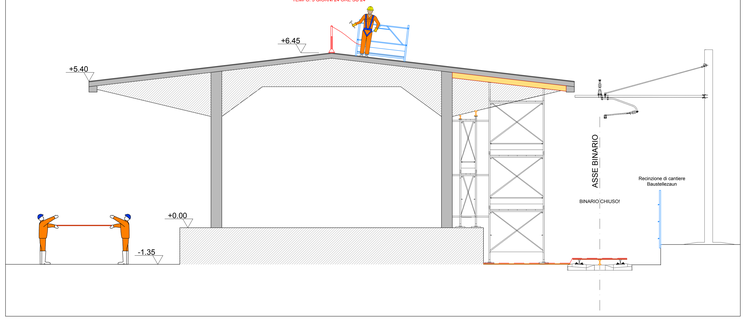
FASE 1 scala 1:50
PHASE 1 scala 1:50

DECOSTRUZIONE MENSOLE LATO FERROVIA

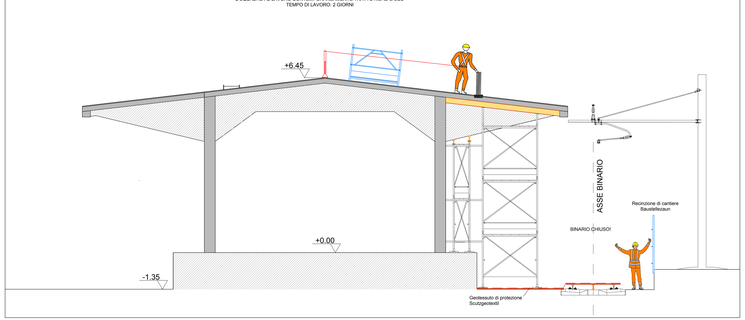
DISATTIVAZIONE DELLA LINEA LATO FERROVIA
MONTAGGIO LINEA VITA E PARAPETTI ANTICADUTA
MONTAGGIO DELLE CENTINATURE
TEMPO: 3 GIORNI 24 ORE SU 24



FASE 2 scala 1:50
PHASE 2 scala 1:50

DECOSTRUZIONE MENSOLE LATO FERROVIA

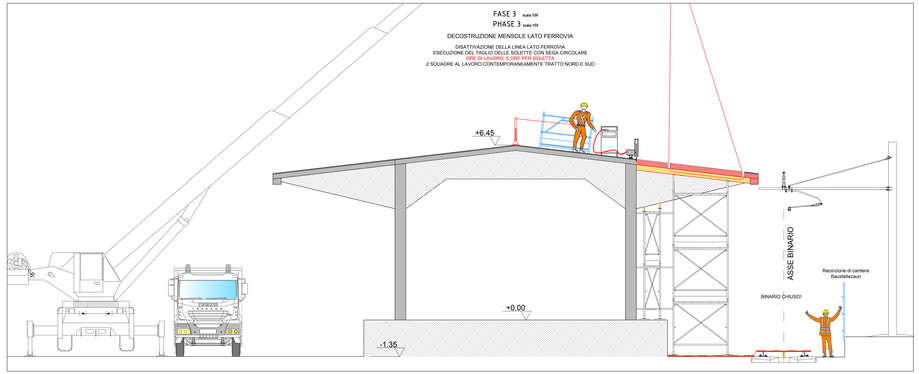
DISATTIVAZIONE DELLA LINEA LATO FERROVIA
ESECUZIONE DEI CAROTAGGI NELLE SOLETTE DI COPERTURA
ORE DI LAVORO: 2 TURNI DA 8 ORE GIORNALIERE
2 SQUADRE AL LAVORO CONTEMPORANEAMENTE TRATTO NORD E SUD
TEMPO DI LAVORO: 2 GIORNI



FASE 3 scala 1:50
PHASE 3 scala 1:50

DECOSTRUZIONE MENSOLE LATO FERROVIA

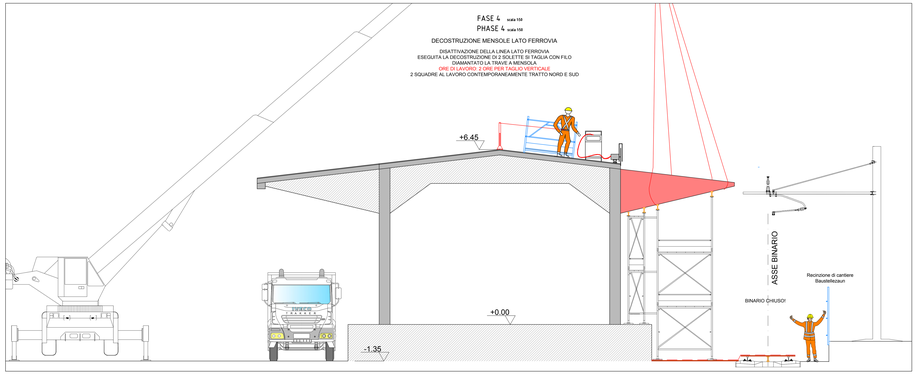
DISATTIVAZIONE DELLA LINEA LATO FERROVIA
ESECUZIONE DEL TAGLIO DELLE SOLETTE CON SEGA CIRCOLARE
ORE DI LAVORO: 2 ORE PER SOLETTA
2 SQUADRE AL LAVORO CONTEMPORANEAMENTE TRATTO NORD E SUD



FASE 4 scala 1:50
PHASE 4 scala 1:50

DECOSTRUZIONE MENSOLE LATO FERROVIA

DISATTIVAZIONE DELLA LINEA LATO FERROVIA
ESEGUITA LA DECOSTRUZIONE DI 2 SOLETTE SI TAGLIA CON FILO
DIAMANTATO LA TRAVE A MENSOLA
ORE DI LAVORO CONTEMPORANEAMENTE
2 SQUADRE AL LAVORO CONTEMPORANEAMENTE TRATTO NORD E SUD



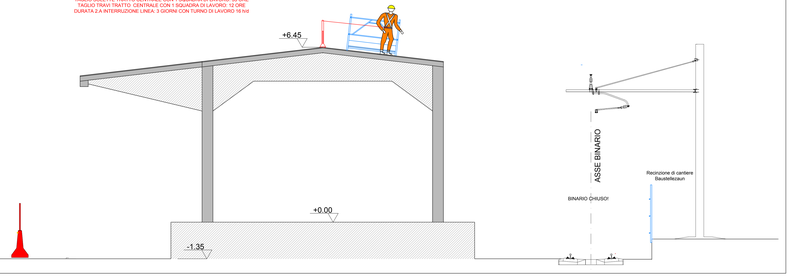
FASE 5 scala 1:50
PHASE 5 scala 1:50

DECOSTRUZIONE MENSOLE LATO FERROVIA

DISATTIVAZIONE DELLA LINEA LATO FERROVIA
ESEGUITA LA DECOSTRUZIONE DEL TRATTO NORD E SUD SI PROCEDE ALLA
DECOSTRUZIONE DEL TETTO NEL TRATTO CENTRALE CON LA MEDESIMA FASIZZAZIONE

TEMPO STIMATO PER LA DECOSTRUZIONE DI TUTTO IL TRATTO DI COPERTURA LATO FERROVIA
TAGLIO SOLETTE TRATTO NORD E SUD CON 2 SQUADRE DI LAVORO: 72 ORE
TAGLIO TRAVI TRATTO NORD E SUD CON 2 SQUADRE DI LAVORO: 24 ORE
DURATA 1.A INTERRUZIONE LINEA: 6 GIORNI CON TURNO DI LAVORO 16 h/d

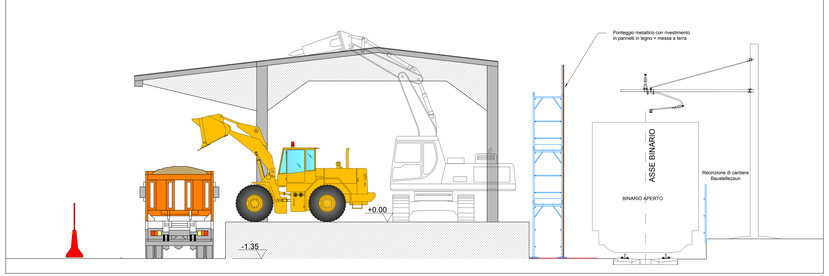
TAGLIO SOLETTE TRATTO CENTRALE CON 1 SQUADRA DI LAVORO: 36 ORE
TAGLIO TRAVI TRATTO CENTRALE CON 1 SQUADRA DI LAVORO: 12 ORE
DURATA 2.A INTERRUZIONE LINEA: 3 GIORNI CON TURNO DI LAVORO 16 h/d



FASE 6 scala 1:50
PHASE 6 scala 1:50

DEMOLIZIONE DEL FABBRICATO

MONTAGGIO DEL PONTEGGIO DI PROTEZIONE
INATTIVAZIONE DELLA LINEA LATO FERROVIA
DEMOLIZIONE DEL FABBRICATO



DEMOLIZIONE EDIFICIO A9-INTERFERENZA CON 1° BINARIO
FASI DI LAVORO
ABBRUCH GEBÄUDE A9-WERKLEITUNG MIT 1. GLEIS
ARBEITSPHASEN

M / SCALA 1 : 50

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	xxxx	xx.xx.xxxx
01			
02			
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt des Transeuropäischen Verkehrsnetzes finanziert.
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio della rete di transporto transeuropea

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste

Lotto H81 Stazione Fortezza

Bau-Bauwerk	Subsetto
XXXXX	Attività preparatorie area di stazione
Fachbereich	Settore
XXXXX	XXXX
Titel	Titolo
XXXXX	XXX
XXXXX	XXXXXX

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeiter / Elaborato	xx.xx.2018	xxxx
Geprüft / Verificato	xx.xx.xxxx	xxxxxx
Freigegeben / Autorizzato	xx.xx.xxxx	M. Ianesselli (da confermare)
Genehmigt BBT / Visto BBT		
Massstab / Scala	1:200 / 1:100 / 1:50 / 1:5	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Direzione Tecnica
Via Francesco Real, 3 - 10126 TORINO - Italy
Tel. +39 011 19285 611 - Fax +39 011 19285 699
Amtsitz: Eh. A. Wirth-Straße 15
A - 6020 INNSBRUCK - Tel. +43 512 933-110
Email: info@brenner.com - www.brennerbasistunnel.com

Progetto Progetto	Livello Livello	Fase Fase	Sistema Sistema	Sottosistema Sottosistema	Unità funzionale Unità funzionale	Tipologia Tipologia	Numero Numero
02	H81	AF	001	XXX	XXXXX	XXXXXX	00

Progetto Progetto: xxx / Jg.
Disegno / Disegno: 24 / Jr.
Data progetto: 54 / Jr.

Rev. Revisione / Revisione: xxx / Jg.
Data Revisione / Revisione: 56 / Jr.
Nome Revisione / Revisione: 54 / Jr.

Stato Documento / Stato documento:

Scala / Scala: 1:200 / 1:100 / 1:50 / 1:5