



Bozen/ Bolzano, 15.07.2021

Bearbeitet von / redatto da:
Hannes Rauch
Tel. 0471 411808
Hannes.Rauch@provinz.bz.it

Schnalstaler Gletscherbahnen AG
Kurzras 111
39020 Schnals

Gemeinde Schnals
Karthaus 100
39020 Schnals

Zur Kenntnis: Kathrin Kofler
Per conoscenza: Preyweg 13
39052 Kaltern

**Erneuerung der Aufstiegsanlage
"Gletschersee" in der Gemeinde Schnals –
Feststellung der UVP-Pflicht („Screening“)**

Antragsteller: Schnalstaler Gletscherbahnen
AG

Das Verfahren zur **Feststellung der UVP-Pflicht** ist im Artikel 16 des Landesgesetzes vom 13.10.2017, Nr. 17 i.d.g.F. geregelt.
Die von Dr. Kathrin Kofler ausgearbeitete **Umwelt-Vorstudie** mit den Inhalten gemäß Anhang II A der Richtlinie 2011/92/EU wurde auf den Webseiten der Agentur veröffentlicht;

Die Umwelt-Vorstudie zeigt die **Merkmale** des Projektes sowie die **potenziellen Umweltauswirkungen** auf:

- Die Schnalstaler Gletscherbahnen AG beabsichtigen anstelle der beiden bestehenden Aufstiegsanlagen „Gletschersee 1 und 2“ einen kuppelbaren 6-er Sessellift mit 11 Stützen zu errichten. Die Talstation soll dabei auf 2.780 m, die

**Rinnovamento dell'impianto di risalita
"Gletschersee" nel Comune di Senales –
Verifica di assoggettabilità a VIA
("screening")**

Committente: Funivie Ghiacciai Val Senales
SpA

La procedura di **verifica di assoggettabilità a VIA** è regolamentata dall'articolo 16 della legge provinciale 13.10.2017, n. 17.

Lo **studio preliminare ambientale** con i contenuti richiesti dall'allegato II A della direttiva 2011/92/CE elaborato da Dr. Kathrin Kofler è stato pubblicato sul sito web dell'Agenzia;

Lo studio preliminare ambientale indica le **caratteristiche** ed i **potenziali impatti sull'ambiente**:

- Le Funivie Ghiacciai Val Senales SpA intendono costruire una seggiovia a 6 posti ad ammortamento automatico con 11 sostegni per sostituire i due impianti esistenti "Gletschersee 1 e 2". La stazione a valle sarà costruita ad un'altitudine di 2.780



Bergstation auf 3.047 m Seehöhe realisiert werden. Die horizontale Länge der Aufstiegsanlage beträgt ca. 1.030 m, während die Förderkapazität zu Beginn 1.800, im Endausbau 2.400 Personen/h betragen soll.

- Gemäß Fachplan für Aufstiegsanlagen und Skipisten befindet sich das Planungsgebiet größtenteils außerhalb der Skizzone.
- Die bestehenden Anlagen befinden sich in einer Zone mit hoher Lawinengefahr. Um die derzeitige Talstation zu erreichen, müssen die Trainingspiste gequert und ein langes Flachstück befahren werden. Diese Gefahrenstellen sollen zukünftig entschärft werden. Zudem lassen Gletschervermessungen erkennen, dass in Zukunft aufgrund der Gletscherschmelze von der derzeitigen Bergstation der beiden Lifte kein Zugang zum Gletscher mehr möglich sein wird. Aus diesen Gründen soll die Anlage neu trassiert werden.
- Die Planung umfasst weiters neue Pistenabschnitte von ca. 2,6 ha zur Anbindung an das bestehende Pistensystem. Die Liftrasse ist so gewählt worden, dass zu einem späteren Zeitpunkt der Sessellift bis auf den Gipfel verlängert und der Lift „Grawand“ ersetzt werden kann.
- Das Planungsgebiet ist im Landschaftsplan Schnals als Felsregion eingetragen. Außerdem liegt das Gebiet in einer Zone mit einer forstlich-hydrogeologischen Nutzungsbeschränkung. Die Talstation befindet sich auf einem Gletschervorfeld, diese gelten in ökologischer Hinsicht als Spezialformen von Auen und zählen somit zu den Feuchtgebieten.
- Es sind keine Naturparks oder als Biotop bzw. Naturdenkmal geschützte Gebiete vom Vorhaben betroffen.
- Sowohl der Abbruch der alten als auch die Montage der neuen Anlage erfolgt wo möglich mit Lastwagen, ansonsten mit Hubschrauber.
- Für die floristischen und faunistischen Daten für das Untersuchungsgebiet wurden jene vom Naturmuseum Südtirol verwendet. Diese decken jedoch nur die nähere Umgebung des Projektgebietes ab und nicht die direkte Wirkzone der Planung. Aufgrund der jahreszeitlichen Bedingungen waren keine Felderhebungen für das Schutzgut Lebensräume und Flora möglich.

m, la stazione a monte a 3.047 m s.l.m.m. La lunghezza orizzontale dell'impianto di risalita è di circa 1.030 m, mentre la capacità di trasporto è di 1.800 persone/h all'inizio e 2.400 persone/h nella fase finale.

- Secondo il Piano di settore impianti di risalita e piste da sci, la maggior parte dell'area di pianificazione è al di fuori della zona sciistica.
- Gli impianti di risalita esistenti si trovano in una zona ad alto rischio di valanghe. Per raggiungere l'attuale stazione a valle, è necessario attraversare la pista di allenamento e sciare un lungo tratto in piano. Questa zona di pericolo deve essere disinnescata in futuro. Inoltre, le indagini sul ghiacciaio indicano che in futuro, a causa dello scioglimento del ghiacciaio, l'accesso ad esso non sarà più possibile dall'attuale stazione a monte dei due impianti di risalita. Per questi motivi, dovrà essere realizzato un nuovo tracciato per l'impianto previsto.
- La pianificazione include anche nuove piste di circa 2,6 ettari per collegare il sistema di piste esistenti. Il percorso del tracciato è stato scelto in modo che la seggiovia possa essere estesa alla cima in un secondo momento sostituendo l'impianto di risalita "Grawand" esistente.
- L'area di pianificazione è classificata come una regione rocciosa - ghiacciaio nel piano paesaggistico di Senales. Inoltre, l'area si trova in una zona con vincolo forestale-idrogeologico. La stazione a valle si trova sull'area proglaciale; dal punto di vista ecologico, questa è considerata una forma speciale di pianura alluvionale e quindi come una zona umida.
- Nessun parco naturale o aree protette come biotopi o monumenti naturali sono interessati dal progetto.
- Sia la demolizione dell' impianto esistente che l'installazione di quello nuovo saranno effettuate con camion, dove possibile, altrimenti con l'elicottero.
- Per i dati floristici e faunistici dell'area di studio sono stati utilizzati quelli del Museo Scienze Naturali Alto Adige. Tuttavia, questi coprono solo le immediate vicinanze dell'area del progetto e non la zona di impatto diretto della pianificazione. A causa delle condizioni stagionali, non è stato possibile effettuare indagini sul campo per gli habitat e la flora.
- Secondo la banca dati del Museo Scienze Naturali, diverse specie di piante e di uccelli



- Laut Datenbank des Naturmuseums sind mehrere Pflanzenarten sowie Vogelarten der Roten Liste, darunter das Alpenschneehuhn, in der erweiterten Projektumgebung bzw. im Projektgebiet erfasst.
- In der Bauphase kann der Gletscherbach in der Nähe der Pistenanlage in seinem Lauf verändert beziehungsweise beeinträchtigt werden (Verunreinigung durch Treibstoff oder Baustellenabwasser). Ähnliche Probleme können während der Pistenpräparierung in der Betriebsphase entstehen.
- Der Wanderweg Nr. 3 kreuzt die Trasse der geplanten Aufstiegsanlage und der Pistenanbindung bei der Bergstation.

Aufgrund der Größe des Eingriffs und der Lage des Projektgebietes erscheinen zusätzliche Untersuchungen zur Bestimmung der Umweltauswirkungen notwendig.

Besonders zu beachten sind die örtlichen landschaftlichen Auswirkungen sämtlicher Strukturen, die Auswirkungen des Bauvorhabens auf die Materialbilanz und ggf. auf die Materialaufarbeitung, Deponien sowie Verwendung bzw. den Abtransport, Folgen der möglichen Staubdepositionen auf die damit zusammenhängende Albedoreduktion, Auswirkungen eines zu erwartenden Rückgangs des Permafrostes auf die betroffenen Infrastrukturen und Bauten, Auswirkungen auf die im Projektgebiet potenziell vorkommenden, seltenen bzw. (streng) geschützten Tier- und Pflanzenarten während der Bau- und Betriebsphase und die Auswirkungen auf den Lebensraumverlust.

Aus diesen Gründen hat die Dienststellenkonferenz in der Sitzung vom 07.07.2021 entschieden, dass das Einreichprojekt für die Errichtung der Aufstiegsanlage in der Gemeinde Schnals dem **UVP Verfahren** im Sinne des Landesgesetzes Nr. 17/2017 i.d.g.F. zu unterziehen ist.

Es wird darauf hingewiesen, dass innerhalb von 45 Tagen ab Mitteilung dieses Gutachtens im Sinne des Artikel 43, des Landesgesetzes vom 13. Oktober 2017, Nr. 17, Beschwerde bei der Landesregierung eingelegt werden kann.

della Lista Rossa, compresa la pernice bianca delle rocce, sono registrate nelle vicinanze del progetto o nell'area del progetto.

- Durante la fase di costruzione, il corso del torrente glaciale nelle vicinanze dell'impianto di piste può essere alterato o compromesso (contaminazione da carburante o acque reflue del cantiere). Problemi simili possono sorgere durante la preparazione della pista nella fase operativa.
- Il sentiero n. 3 attraversa il tracciato del previsto impianto di risalita e delle piste alla stazione a monte.

A causa della dimensione dell'intervento e l'ubicazione dell'area di progetto ulteriori esami per determinare le ripercussioni sull'ambiente appaiono necessari.

Particolare attenzione va rivolta alle ripercussioni sul paesaggio locale di tutte le strutture, all'impatto del progetto di costruzione sul bilancio dei materiali ed eventualmente alla lavorazione dei materiali, alle discariche e all'uso o al trasporto del materiale, all'impatto delle possibili deposizioni di polvere sulla riduzione dell'albedo associata, agli effetti di una prevista riduzione del permafrost sulle infrastrutture e strutture interessate, agli effetti sulle specie animali e vegetali rare o (strettamente) protette potenzialmente presenti nell'area del progetto durante la fase di costruzione ed operativa e agli effetti sulla perdita di habitat.

Per i succitati motivi, la Conferenza di servizi nella seduta del 07.07.2021 ha pertanto deciso, che il progetto per la costruzione dell'impianto di risalita nel Comune di Senales è **soggetto alla procedura di VIA** ai sensi della legge provinciale n. 17/2017.

Si fa presente che, ai sensi dell'articolo 43 della legge provinciale 13 ottobre 2017, n. 17, e successive modifiche, può essere inoltrato ricorso alla Giunta provinciale entro 45 giorni dalla comunicazione di questo parere.



Der stellvertretende
Dienststellenkonferenz

Vorsitzende der

Il sostituto presidente della Conferenza di
servizi

Paul Gänsbacher

(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet / sottoscritto con firma digitale)

719/SC/166-SCR

Papierausdruck für Bürgerinnen und Bürger ohne digitales Domizil

(Artikel 3-bis Absätze 4-bis, 4-ter und 4-quater des gesetzesvertretenden Dekretes vom 7. März 2005, Nr. 82)

Dieser Papierausdruck stammt vom Originaldokument in elektronischer Form, das von der unterfertigten Verwaltung gemäß den geltenden Rechtsvorschriften erstellt wurde und bei dieser erhältlich ist.

Der Papierausdruck erfüllt sämtliche Pflichten hinsichtlich der Verwahrung und Vorlage von Dokumenten gemäß den geltenden Bestimmungen.

Das elektronische Originaldokument wurde mit folgenden digitalen Signaturzertifikaten unterzeichnet:

Name und Nachname / nome e cognome: PAUL GAENSBACHER

Steuernummer / codice fiscale: TINIT-GNSPLA62C10A332U

certification authority: InfoCert Firma Qualificata 2

Seriennummer / numero di serie: fa1070

unterzeichnet am / sottoscritto il: 15.07.2021

*(Die Unterschrift der verantwortlichen Person wird auf dem Papierausdruck durch Angabe des Namens gemäß Artikel 3 Absatz 2 des gesetzesvertretenden Dekretes vom 12. Februar 1993, Nr. 39, ersetzt)

Am 15.07.2021 erstellte Ausfertigung

Copia cartacea per cittadine e cittadini privi di domicilio digitale

(articolo 3-bis, commi 4-bis, 4-ter e 4-quater del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82)

La presente copia cartacea è tratta dal documento informatico originale, predisposto dall'Amministrazione scrivente in conformità alla normativa vigente e disponibile presso la stessa.

La stampa del presente documento soddisfa gli obblighi di conservazione e di esibizione dei documenti previsti dalla legislazione vigente.

Il documento informatico originale è stato sottoscritto con i seguenti certificati di firma digitale:

*(firma autografa sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 12 febbraio 1993, n. 39)

Copia prodotta in data 15.07.2021