



Autonome Provinz Bozen - Südtirol
Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige

Gemeinde Mühlbach



Comune di Rio Pusteria

EINREICHPROJEKT

PROGETTO DEFINITIVO

Errichtung einer Zufahrtsbrücke
auf der Gp. 379/1 zur
Erschließung des
Campingsplatzes "Lärchwies" in
Vals (KG Vals)

Realizzazione di un ponte sulla
p.f. 379/1 per accedere al
campeggio "Lärchwies" a
Valles (c.c. Valles)

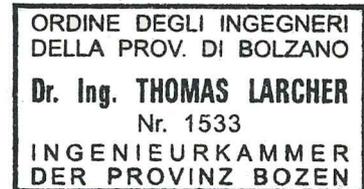
Technischer Bericht

Relazione tecnica

Der Grundeigentümer:
Il proprietario:

Der Bauherr:
Il committente:

Der Projektant:
Il progettista:



Dr. Ing. Thomas LARCHER

Ingenieurbüro für Hoch- und Tiefbau - Studio di ingegneria civile

Innsbruckerstraße 29 - via Innsbruck 29 | 39100 Bozen - Bolzano
Tel./Fax: +39 0471 238049 | Handy: +39 333 21 260 23
www.ing-larcher.it | info@ing-larcher.it



Datum: 08. Februar 2016
data: 08 Febbraio 2016

Mst.: -
Scala: -

Anlage: Nr.: EP00
Foglio:

TECHNISCHER BERICHT

1. Allgemeines

Das vorliegende Projekt beinhaltet die Errichtung einer Brücke zur Erschließung des zukünftigen Campingareals (Natur-Camping**** Lärchenwiese Vals) auf den Gp. 375/1, 376/1, 378 in der K.G. Vals. Die Brücke wird auf der Gp. 379/1 errichtet.

Um von der Hauptstraße zum Campingareal zu gelangen muss man den Valserjochbach überqueren. Zur Zeit existiert keine Brücke, die die Anforderungen eines Campingplatzes erfüllt, bzw. in Baustellenfase die reibungslose LKW-Zufahrt gewährleistet. Die Brücke wird auf eine Belastung von max. 40t ausgelegt.

Diesem Bericht wird auch das Ansuchen beim Amt für öffentliches Wassergut 30.1 beigelegt.

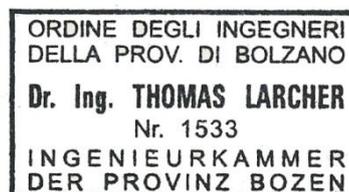
Für die Instandhaltung der Brücke ist der Eigentümer des Campingplatzes verantwortlich.

2. Baumaßnahme

Das Statische Konzept der Brücke sieht folgendermaßen aus:

Es werden im Abstand von 4,0m 4 Stahlbetonscheiben parallel zur Fließrichtung errichtet; diese dienen als Auflager für die Stahlträger (HE-B 260), die die Hauptstruktur der Brücke bilden. Die Nebenstruktur besteht aus Holzbohlen 18x18. Entlang der beiden Brückenseiten wird ein Holzgeländer montiert.

Der Techniker:



Bozen, 09.02.2016

Anlage:

- Fotografische Dokumentation
- Hydraulische Berechnung
- Auszug Bauleitplan
- Orthofoto

3. Fotodokumentation



Foto 1: zu überquerender Bach



Foto 2: Zufahrtsstraße



Foto 3: bestehende Brücke bergseitig der neuen Brücke



Foto 4: Standort der neuen Brücke



Foto 5: Blick auf das zukünftige Campingareal

4. Hydraulische Berechnung

Als Bemessungsgrundlage wurde von Dr. Stephan Pichler vom Büro Alpinplan folgende Werte vorgegeben:

HQ30	2,8m ³ /s
HQ100	4,0m ³ /s
HQ300	5,1m ³ /s

Bemessung Reinwasserabfluss:

HQ 300 = 5,1 m³/s

Dieser Wert wird um 15 % erhöht, um eventuell anfallendes Geschiebe zu berücksichtigen wodurch sich folgender Bemessungswert ergibt:

HQ 300 = 5,1 x 1,15 = 5,87 m³/s

Die hydraulische Berechnung erfolgt mit Hilfe der Formeln von Manning/Strickler für wandrauhe Gerinne:

Manning/Strickler geben für ein natürliches Flussbett und verkrautetem Ufer einen Wert von $k_{St} = 30$ an. Als Unregelmäßigkeitsfaktor für wenig unterhaltene Kanäle wird der Faktor 0,64 berücksichtigt, wodurch sich $k_{St} = 30 \times 0,64 = 19,2$ reduziert.

Eingabedaten:

Strickler Beiwert	$k_{St} =$	19,2 $m^{1/3}/s$
Energiegefälle	$I_E =$	80 ‰
Durchfluss	$Q =$	5,870 m^3/s

Trapezprofil Gerinne:

b Sohle		3 m
Neigung Gerinneseiten	$\alpha =$	45 °

benetzter Umfang	$l_u =$	4,53 m
hydraulischer Radius	$r_{hy} =$	0,423 m
Fließgeschwindigkeit	$v =$	3,06 m/s
Fließquerschnitt	$A =$	1,918 m^2

h Wasserstand **0,54 m**

h zulässig 1,50 m

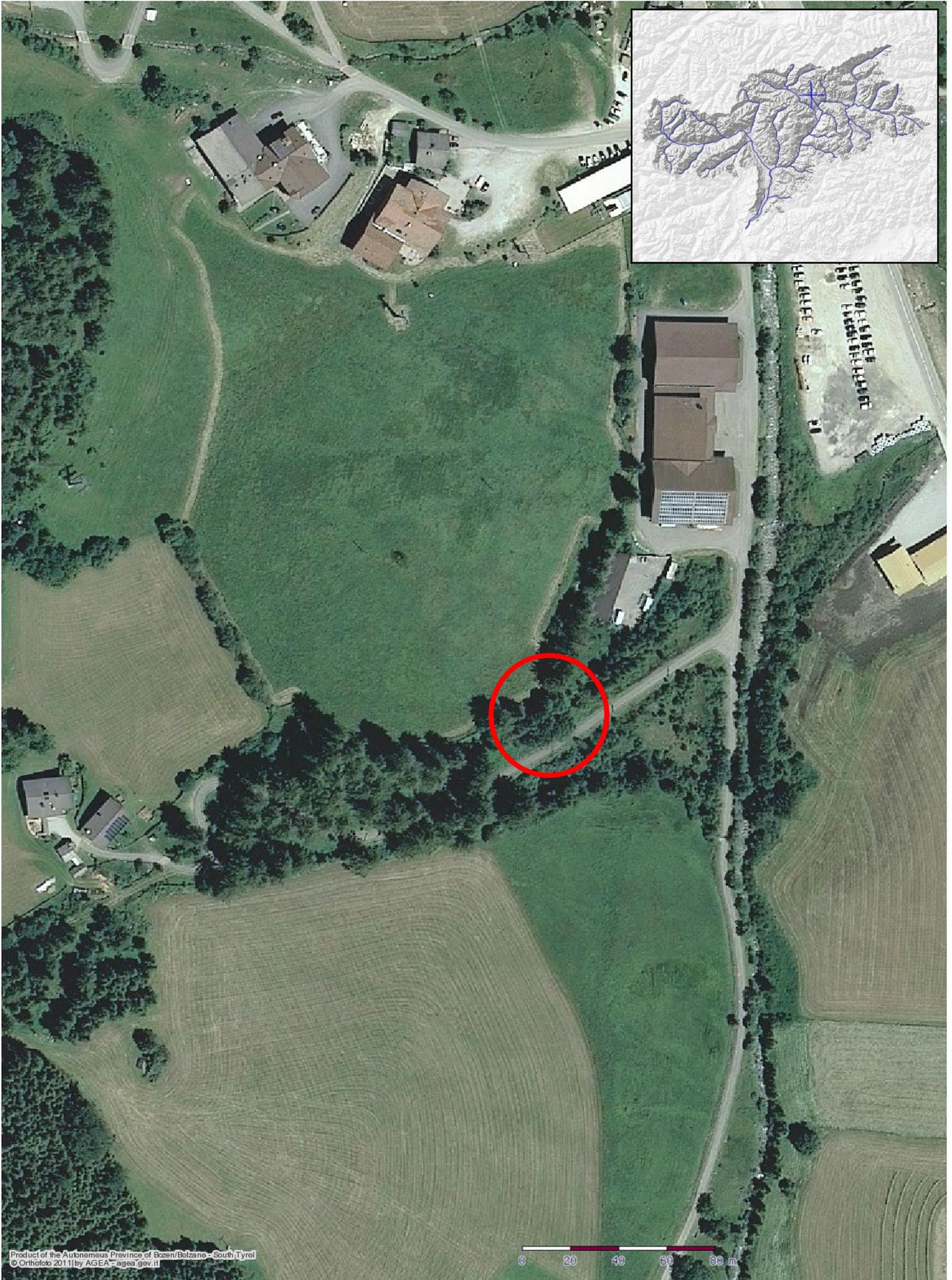
Der Nachweis ist erbracht da h Wasserstand << h zulässig.



Brücke Campingplatz

Allgemeine Kartografie

Maßstab 1:2000

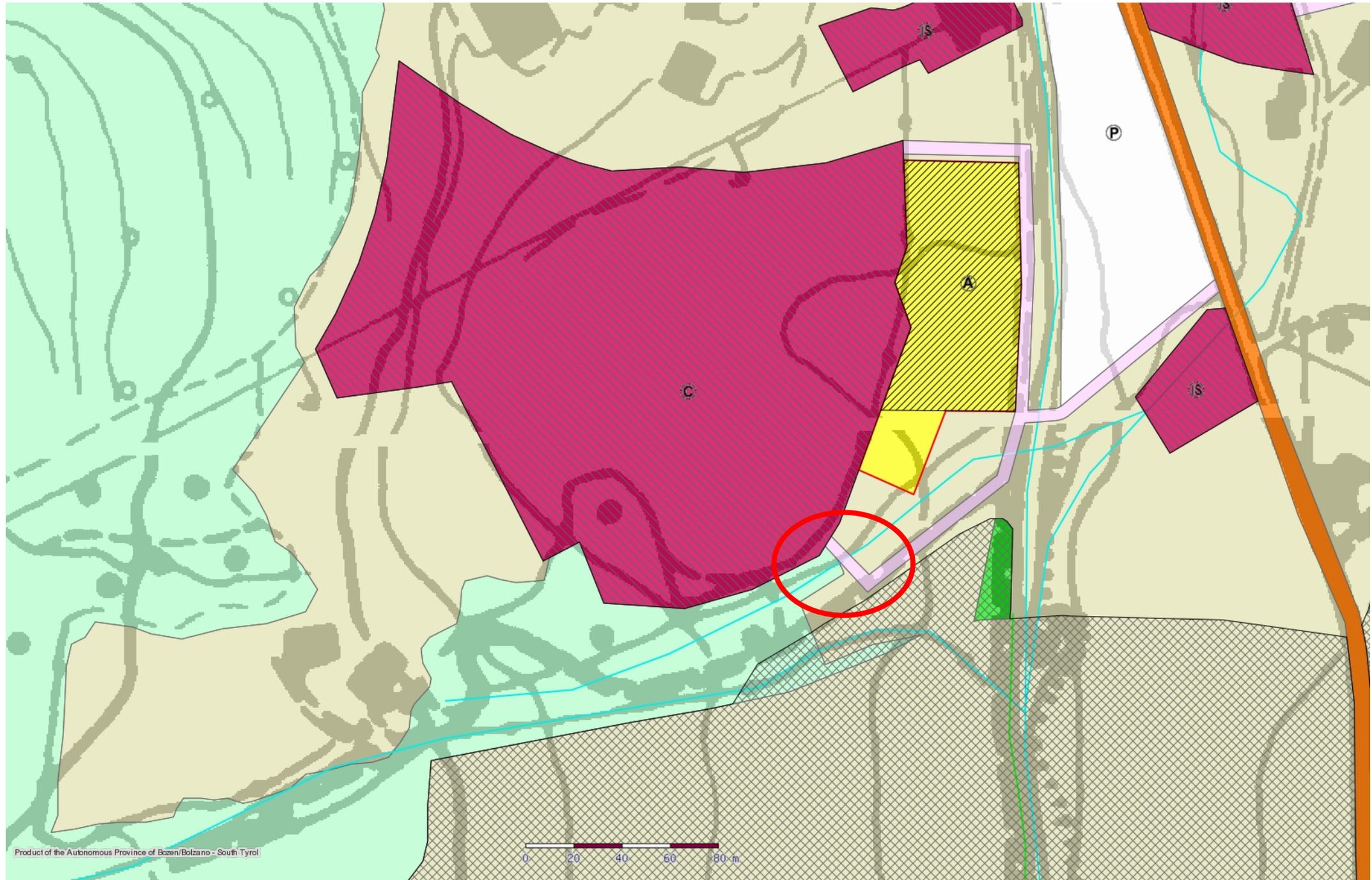




Natur-Camping**** Lärchenwiese Vals

Brücke über den Valserjochbach

Maßstab 1:2000



Natürliche Landschaft

-  Wald
-  Gewässer
-  Alpines Grünland
-  Landwirtschaftsgebiet

Baugebiete

-  Zone für öffentliche Einrichtungen -
Verwaltung und öffentliche
Dienstleistung
-  Öffentlicher Parkplatz
-  Zone für touristische Einrichtungen
- Camping
-  Zone für öffentliche Einrichtungen -
Verwaltung und öffentliche
Dienstleistung
-  Zone für Infrastrukturen in den
Skigebieten
-  Zone für touristische Einrichtungen
- Beherbergung

Grünflächen und Erholungseinrichtungen

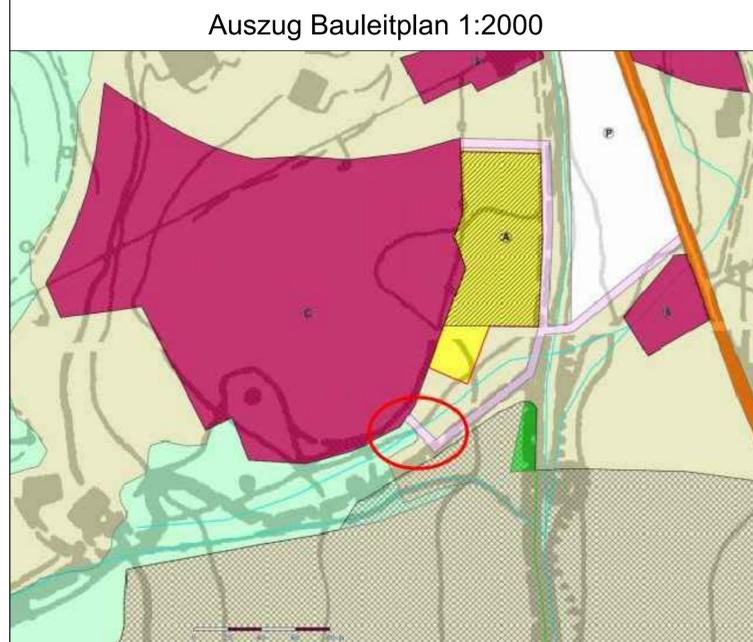
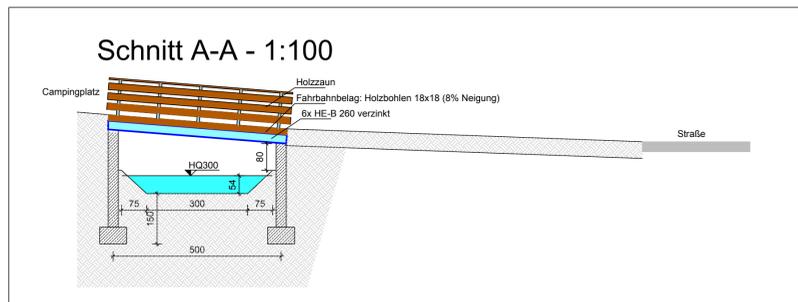
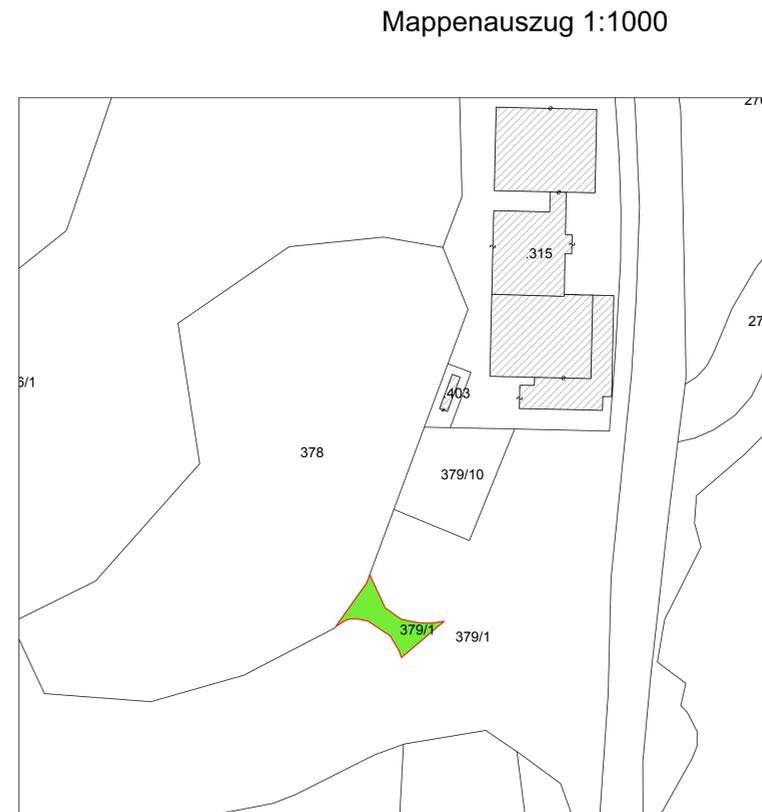
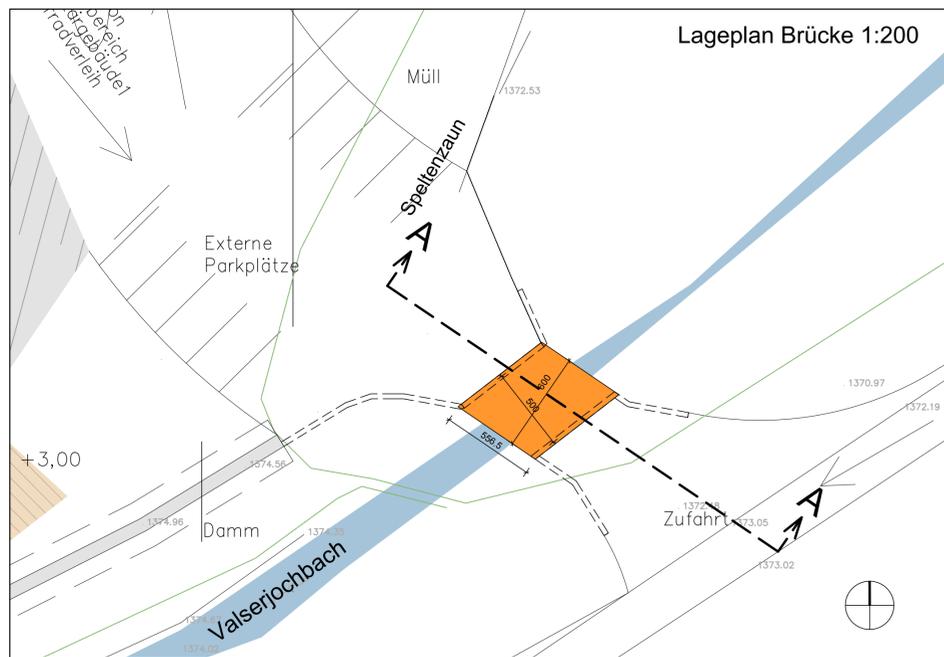
-  Öffentliche Grünfläche

Verkehrsflächen

-  Öffentlicher Parkplatz
-  Landesstrasse
-  Gemeindestrasse Typ D
-  Fussweg

Bannggebiete und spezielle Bindungen

-  Durchführungsplan
-  Andere Gebiete mit besonderer
landschaftlicher Bindung
-  Zone mit Privatinitiative (Art.16
LROG Nr. 13/1997)



Autonome Provinz Bozen - Südtirol
Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige

Gemeinde Mühlbach



Comune di Rio Pusteria

EINREICHPROJEKT

PROGETTO DEFINITIVO

Errichtung einer Zufahrtsbrücke auf der Gp. 379/1 zur Erschließung des Campingsplatzes "Lärchwies" in Vals (KG Vals)

Realizzazione di un ponte sulla p.f. 379/1 per accedere al campeggio "Lärchwies" a Valles (c.c. Valles)

Lageplan 1:200
Schnitt 1:100
Mappenblatt 1:1000
Bauleitplan
Orthofoto

Planimetria 1:200
Sezione 1:100
Estratto mappa 1:1000
Piano Urbanistico Comunale
Ortofoto

Der Grundeigentümer:
Il proprietario:

Der Projektant:
Il progettista:

Der Bauherr:
Il committente:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dr. Ing. THOMAS LARCHER
Nr. 1533
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

Dr. Ing. Thomas LARCHER
Ingenieurbüro für Hoch- und Tiefbau - Studio di Ingegneria civile
Innsbruckerstraße 28 - via Innsbruck 29 | 39100 Bozen - Bolzano
Tel./Fax: +39 0471 238049 | Handy: +39 333 21 290 23
www.ing-larcher.it | info@ing-larcher.it

Datum: 09. Februar 2016
data: 09 Febbraio 2016

Mst.: -
Scala:

Anlage: Nr.: EP01
Foglio: