

Bauherr/ Committente

ALPENPANA GMBH

39047 ST. CHRISTINA (BZ)
Str. Cisles 7
Telefon: 335/225600
E-Mail: info@alpenpana.com
PEC: alpenpanasrl@pec.it

Der Bauherr / Il committente

Projekt

Progetto

Verlegung der Aufstiegsanlage
MONTE PANA in der Skizone
MONTE PANA-CIAMPINOI-
SELLAJOCH

Spostamento dell'impianto di
risalita MONTE PANA nella zona
sciistica MONTE PANA-CIAMPINOI-
PASSO SELLA

Dokumentensatz

Elenco documenti

DEFINITIVES PROJEKT - UVP Okt. 2021

PROGETTO DEFINITIVO - VIA Ott. 2021

Inhalt

Contenuto

ERGÄNZENDE UNTERLAGEN UVP

DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA VIA



BÜROGEMEINSCHAFT · STUDIO ASSOCIATO BCG INGENIEURE
STR. VIA PILLHOF 17 · 39057 EPPAN a.d. Weinstraße · APPIANO s.s.d. VINO (BZ)
TEL 0039 0471 1963700 · INFO@BCG-ING.EU · WWW.BCG-ING.EU
ANDREA 0039 348 4423766 · ERWIN 0039 335 6784366
MWST NR · PART IVA 03042160212

Der Projektant / Il progettista

Projektleiter capo progetto		Bearbeiter elaboratore		Prüfer controllore	Freigabe approvazione	Projektnummer numero progetto
A. Boghetto		AA.VV.		A. Boghetto	A. Boghetto	BCG20-024
Datum data	Bearbeiter elaboratore	Rev. rev.	Art der Änderung tipo di modifica		Dokumentkodex codice documento	
13.01.2022	D. Doff Sotta	0			B20024DOC685	
					Satz / Elenco	
					DEF - VIA	
					Anlage / Allegato	
					65	

PROGETTO DEFINITIVO – DEFINITIVES PROJEKT

Spostamento dell’impianto di risalita

MONTE PANA

nella zona sciistica MONTE PANA-CIAMPINOI-PASSO SELLA

Verlegung der Aufstiegsanlage

MONTE PANA

in der Skizone MONTE PANA-CIAMPINOI-SELLAJOCH

Comuni di SELVA DI VAL GARDENA e S. CRISTINA (BZ) – Gemeinden
WOLKENSTEIN und ST. CHRISTINA (BZ)

DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA VIA

ERGÄNZENDE UNTERLAGEN UVP

SIA – GRUPPO DI LAVORO

*Koordinierung – Projektierung
– Urbanistik – Landschaftsbild
Grafik*

Dr. Ing. ANDREA BOGHETTO
(B.C.G. Ingenieure – Eppan)



*Coordinamento – Progettazione
– Urbanistica – Paesaggio –
Grafica*

Dott. Ing. ANDREA BOGHETTO
(B.C.G. INGENIEURE – Appiano)

*Geologie und Hydrogeologie
Geotechnik*

Dr. Geol. VITTORIO ZAMAI
(GEOTEC – Bozen)



*Geologia e idrogeologia
Geotecnica*

Dott. Geol. VITTORIO ZAMAI
(GEOTEC – Bolzano)

*Fauna, Flora und Land-
schaftsökologie*

Dr. Agr. PETER STUFLESSER
(MOUNTAINPLAN – Bozen)



*Fauna, Flora ed ecologia del
paesaggio*

Dott. Agr. PETER STUFLESSER
(MOUNTAINPLAN – Bolzano)

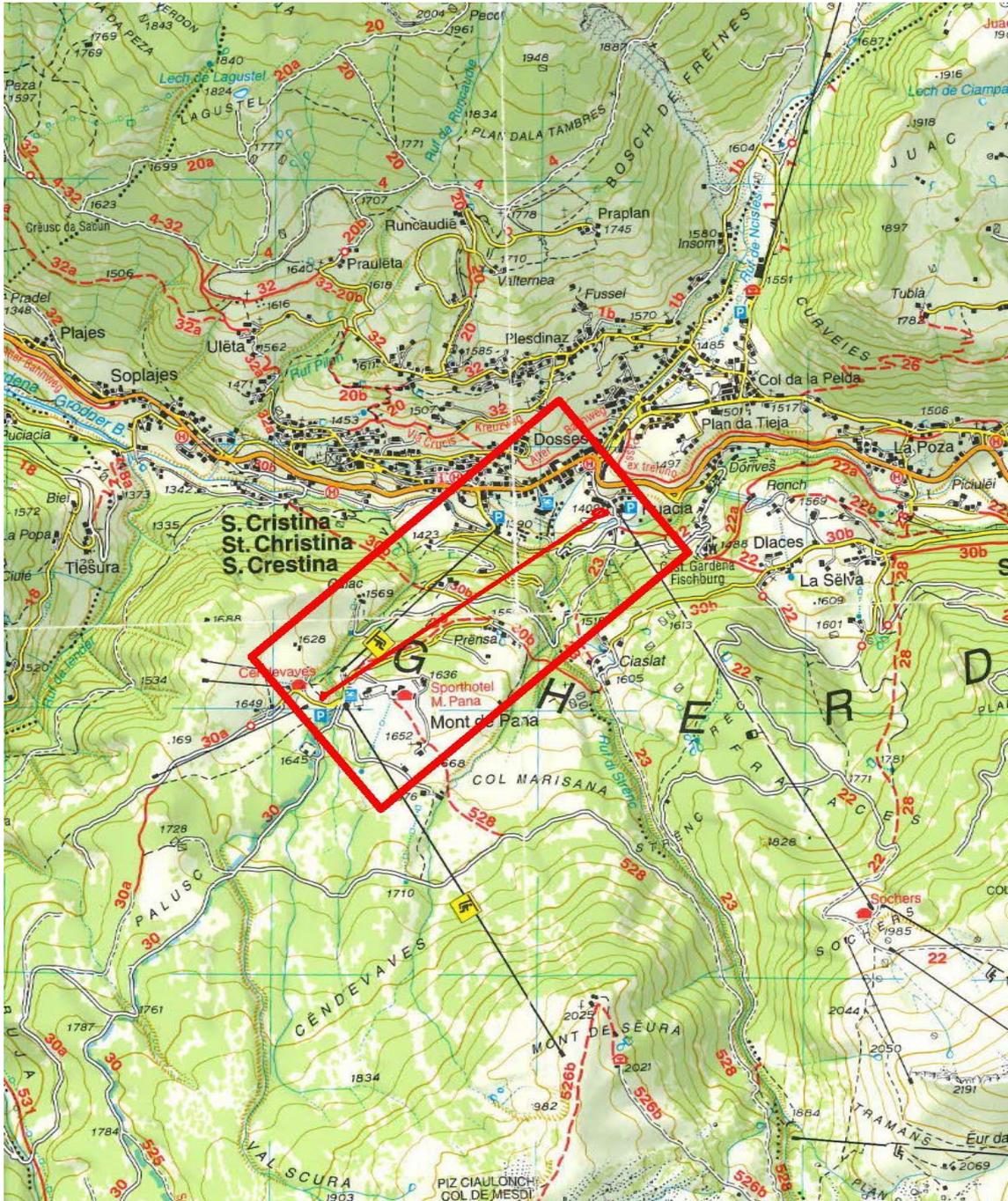


INDICE

1	PREMESSA	3
2	INTEGRAZIONI RICHIESTE	4
2.1	Assensi	4
2.2	Relazione geologico-geotecnica.....	4
2.3	Parcheggi a servizio dell'impianto	4
2.4	Valutazione dell'impatto acustico.....	5
2.5	Aree di cantiere	5
2.6	Misure di compensazione	6
2.6.1	Pozza per anfibi.....	7
2.6.2	Riqualificazione dell'area a parcheggio	10
3	ALLEGATI.....	13

1 PREMESSA

La presente relazione intende dare seguito alle richieste avanzate dall'Ufficio Valutazioni Ambientali con lettera datata 15 dicembre 2021, in merito al rilascio del Provvedimento autorizzativo unico provinciale. Nei capitoli seguenti verranno esposti i punti evidenziati dalla suddetta lettera, declinando nello specifico ogni singola integrazione richiesta.



2 INTEGRAZIONI RICHIESTE

2.1 ASSENSI

Il primo punto richiede:

L'assenso scritto dei proprietari, il parere della commissione edilizia comunale e la delibera della giunta comunale ai sensi dell'art. 9, comma 3 del Decreto del Presidente della Provincia 12 gennaio 2012, n. 3.

L'assenso scritto dei proprietari è inserito nella relazione 64 B20024DOC684-R2 Documentazione allegata. L'assenso scritto del Comune di Santa Cristina Valgardena, proprietario di alcune particelle interessate sia dal sorvolo che dalla presenza di opere di linea, non è stato né concesso né negato, dal momento che all'inoltro della documentazione progettuale presso gli uffici comunali competenti non è stata data alcuna risposta in merito.

La mancata risposta da parte del Comune di Santa Cristina Valgardena ha inoltre determinato l'assenza del parere della Commissione edilizia comunale e della delibera della Giunta comunale.

Per quanto riguarda il Comune di Selva Valgardena, si riporta quanto presente all'interno della comunicazione "Sorvolo di terreno comunale con impianto funiviario in progetto" del 14 settembre 2021, allegata alla relazione 64 B20024DOC684-R2 Documentazione allegata:

In merito alla richiesta in oggetto, Le comunico che, con deliberazione n. 25 del 23.03.2021 [...], la Giunta comunale si è espressa in linea di massima favorevolmente a concedere al futuro concessionario della linea funiviaria la disponibilità dei terreni occorrenti per la costruzione del nuovo impianto verso il Monte Pana. [...] Considerando il contenzioso in corso e lo stato del procedimento presso i competenti uffici della Provincia, spero che comprenda che al momento il Comune non può approvare e rilasciare atti definitivi di assenso.

In tal senso, visto il contenzioso in atto, cui la presente procedura di Valutazione dell'Impatto Ambientale rappresenta l'esito finale, **si rimanda l'ottenimento dei nullaosta e dei pareri** a carico dei Comuni interessati **alla conclusione dell'iter decisionale** politico-ambientale.

2.2 RELAZIONE GEOLOGICO-GEOTECNICA

Il secondo punto presenta la seguente integrazione:

Nella relazione geologico-geotecnica vanno integrate le 3 emergenze descritte nello studio di impatto ambientale e indicate in planimetria.

L'integrazione richiesta è stata condotta dal titolare delle prestazioni geologiche dott. geol. **Vittorio Zamai** all'interno della **nuova revisione della Relazione** geologica-tecnica 08 B20024EXT608-R2 Relazione geologica e geotecnica, emessa alla data 21 dicembre 2021. In particolare, alle pagine 3 e 4 della suddetta relazione sono state inserite le considerazioni richieste.

2.3 PARCHEGGI A SERVIZIO DELL'IMPIANTO

Per il previsto parcheggio presso la stazione di valle (sx idrografica del rio Gardena) va elaborato un concetto per la gestione delle acque meteoriche ai sensi dell'art. 46 della Legge provinciale 18 giugno 2002 n. 8 e va mantenuta una fascia di protezione di 10 m dal rio Gardena (l) ai sensi dell'art. 48 della

Lp 8/2002. Inoltre, devono essere fornite ulteriori informazioni sulle caratteristiche strutturali del parcheggio. Va notato, che il parcheggio non può essere approvato nel corso del procedimento per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico provinciale considerando l'attuale assenza dei presupposti urbanistici.

Per tale punto si rimanda a quanto espresso all'interno dello Studio di Impatto Ambientale, in particolare al punto 3.2.1 *Costruzione della stazione di valle del nuovo impianto:*

*L'attuale area a parcheggio che verrà occupata dalla realizzazione della stazione di valle conta su una capacità massima di 45-47 autovetture, le quali per forza di cose non potranno più essere ivi allocate. In tal senso, viene prevista la realizzazione di un parcheggio a poche decine di metri dall'attuale collocazione, sebbene tale intervento andrà concordato con gli uffici comunali competenti del Comune di Selva di Val Gardena; **in questa sede viene avanzata la sola ipotesi di recupero della capacità di parcheggio**, definendo una proposta preliminare di aumento del numero dei posti auto rispetto alla situazione attuale, portando ad un saldo positivo di 18 posti auto con una maggiorazione del 40% rispetto alla capacità attuale.*

Si ribadisce dunque la necessità di acquisire una capacità di parcheggio almeno pari a quella che andrà perduta con la realizzazione della nuova stazione di valle della cabinovia RUACIA – MONTE PANA, sebbene tale operazione andrà valutata e portata avanti in separata sede. Tali considerazioni vogliono soltanto essere ausiliarie e non parte integrante delle opere in progetto. **Il parcheggio sulla sinistra del rio Gardena non è dunque oggetto di approfondimento progettuale**, e pertanto non vi è necessità di allegare le considerazioni richieste, in particolar modo dal momento che tale area risulta soggetta a differente destinazione d'uso da parte del Piano Urbanistico Comunale di Selva di Valgardena.

2.4 VALUTAZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO

Il quarto punto da approfondire esprime che

Va elaborata da un tecnico competente in acustica, una valutazione d'impatto acustico per la realizzazione, modifica o potenziamento di infrastrutture ferroviarie ed altri sistemi di trasporto collettivo su rotaia o a fune che dimostri inoltre il rispetto del valore limite di pianificazione secondo l'articolo 9 della Legge provinciale 5 dicembre 2012, n. 20.

La relazione sarà redatta a cura dell'ing. **Matteo Agostini** dello Studio Tera Group (Trento), la quale sarà inviata in separata sede rispetto alle presenti integrazioni. Lo Studio di Impatto Acustico verrà trasmesso agli Uffici VIA della Provincia di Bolzano entro la data del 30 gennaio 2022, come da richiesta effettuata il giorno 10 gennaio 2022 via mail PEC, dal momento che essa richiede tempistiche maggiori nella stesura rispetto al termine di consegna del 15 gennaio 2022.

2.5 AREE DI CANTIERE

Le aree di cantiere devono essere indicate in un'apposita planimetria.

Viene allegata alla presente relazione integrativa la planimetria generale delle aree di cantiere come richiesto dalla comunicazione pervenuta.

L'elaborato progettuale individua le aree di cantiere e di deposito del materiale di risulta per le stazioni di valle e di monte, oltre che per la realizzazione delle opere di linea (sostegni) del nuovo impianto di risalita RUACIA – MONTE PANA. Sono inoltre delimitate le aree di cantiere per quanto concerne la dismissione della seggiovia esistente S. CRISTINA – MONTE PANA ed il loro ripristino.

L'elaborato, allegato al termine della relazione, ha codice:

- 15 B20024ALL615-R0 *Planimetria di cantiere*

2.6 MISURE DI COMPENSAZIONE

L'ultimo punto che richiede di essere approfondito dice:

Per le misure di compensazione si dovrà prevedere un valore indicativo dell'1% dei costi di costruzione. Per le misure proposte nello studio di impatto ambientale, in particolare per la pozza per anfibi nonché per la riqualificazione di una parte dell'attuale parcheggio pubblico vanno fornite ulteriori dettagli concernenti le dimensioni, le esatte ubicazioni, caratteristiche tecniche e le disponibilità dei fondi.

È stato fissato il valore dell'1% dei costi di costruzione per l'importo da stanziare per le misure compensative. Al netto degli oneri IVA e delle spese tecnico-amministrative, l'importo dei costi delle opere è pari a circa 11.930.000,00 €, da cui si ricava un **valore indicativo di 120.000,00 €** per le misure di compensazione.

Di seguito si specificano le diverse misure adottate con i relativi costi:

1. **Monitoraggio delle misure compensazione** ed eventuali miglioramenti: **12.000,00 €**;
2. **Diradamento boschivo** nella zona Monte Pana–Mont Seura–Crist de Cunfin: **25.000,00 €**;
3. Realizzazione di una **pozza per gli anfibi**: **25.000,00 €**. In alternativa il Comune di S. Cristina Valgardena potrebbe usare questa somma per realizzare propri progetti di riqualificazione ecologica, come ad esempio il rifacimento di muri a secco, la risistemazione di pendii con problemi di erosione, etc. In alternativa, si potrebbero realizzare 4 distinte pozze per anfibi di dimensioni minori, sempre nell'ambito individuato. Questa proposta è ecologicamente migliore in quanto non si avrebbe poi la tentazione di usare la singola pozza di dimensioni maggiori come laghetto anche a scopi turistici (immissione di pesci, etc.);
4. Rinverdimenti e **riqualificazione** della zona **del parcheggio pubblico** sulla **p.f. 1406/1** con semente autoctona e fiorume raccolti in sito e messa in dimora di arbusti: **20.000,00 €**;
5. Rinverdimenti e **riqualificazione** della zona **del parcheggio pubblico** sulle **pp.ff. 1382/1 e 1389** e riqualificazione e **ampliamento zona umida** sulle **pp.ff. 1382/5 e 1382/3** con semente autoctona e fiorume raccolti in sito e messa in dimora di arbusti: **15.000,00 €**. Anche queste somme previste per rinverdimenti e riqualificazione dei parcheggi potranno essere usati dal comune di S. Cristina Valgardena per progetti ecologici alternativi all'interno del territorio comunale;
6. **Miglioramento della stabilità** di un'area interessata da un **vecchio movimento franoso** con un'estensione totale di circa 3.500 m² a valle del secondo tornante della Strada Pana; l'area era già stata oggetto di intervento da parte dell'Ufficio Sistemazione Bacini Montani. Si propone un intervento consistente in:

- verifica del sistema di raccolta esistente e smaltimento delle acque superficiali per valutarne lo stato e una eventuale integrazione,
- rimodellamento del ciglio della frana con rimozione di massi instabili e piante,
- rivestimento dell'area sommitale della nicchia, attualmente denudata, con biostuoia in juta e rete metallica con funi incrociate e barre autoperforanti oltre a idrosemina.

Per la realizzazione dell'intervento descritto su un'area di circa 800-1.000 m² si stima una spesa di circa **50.000,00 €**. Questa somma potrà essere usata dal comune di S. Cristina Valgardena per progetti alternativi all'interno del territorio comunale.

Il totale delle somme previste per l'attuazione e la realizzazione delle misure di monitoraggio e compensazione ammonta dunque a **122.000,00 €**, superiore al valore dell'1% indicato.



Raccolta della semente e del fiorume autoctoni



Prima essicazione del materiale su prato



Essicazione in fienile



Materiale pronto per la semina

2.6.1 Pozza per anfibi

La scelta della zona per la pozza di anfibi ricade nelle vicinanze della zona umida, al fine di avere un passaggio naturale e di aumentare l'habitat della zona delle specie esistenti. Le dimensioni sono di circa 150 m² con un collegamento diretto alla zona umida naturale presente. La posizione scelta si trova sulla p.f. 1389, non molto distante dal parcheggio dell'albergo Cendevaves. Il parcheggio esistente dovrebbe essere delimitato con delle siepi arboree di specie che si trovano nella zona. La profondità della pozza dovrebbe essere intorno ai 45-80 cm. Inoltre, ai bordi dell'argine vengono posizionati dei ciottoli e del legno derivato dai ceppi di alberi.

Le caratteristiche tecniche della pozza per gli anfibi sono elencate di seguito:

- Superficie: circa 150 m²;
- Profondità: circa 45 - 80 cm;
- Materiale usato: guaina sintetica ricoperta di limo;

- Altezze degli argini: circa 50 cm.

In alternativa si potrebbero realizzare 4 pozze per gli anfibii di dimensioni minori, invece di un'unica pozza, da posizionarsi sempre nella stessa area individuata. Questa proposta è ecologicamente migliore in quanto non vi sarebbe la possibilità di impiegare le singole pozze come un laghetto ad attrattività turistica, come sarebbe nel caso di una pozza singola di dimensioni maggiori. Andrebbe comunque evitata l'immissione di pesci nella singola pozza. Queste pozze di dimensioni minori dovrebbero avere superfici massime di circa 20 – 25 m². La profondità di queste pozze è di massimo 40 cm. Anche qui dovrebbero esserci ciottoli, legno eradicato, rami secchi e ceppi di alberi. Dovrebbe da ciò instaurarsi una zona di habitat riproduttivo per anfibii ed insetti acquatici.

Sui margini di questa zona umida si dovrebbero piantare cespugli e arbusti, i quali sono di seguito indicati:

- | | | |
|------------------------------|-------------------------|---------------------|
| - <i>Sorbus aucuparia</i> | Sorbo degli uccellatori | Vogelbeere |
| - <i>Betula betula</i> | Betulla | Birke |
| - <i>Acer pseudoplatanus</i> | Acer di monte | Bergahorn |
| - <i>Salix caprea</i> | Salicone | Salweide |
| - <i>Lonicera xylosteum</i> | Caprifoglio peloso | Rote Heckenkirsche |
| - <i>Lonicera alpigena</i> | Caprifoglio alpino | Alpen Heckenkirsche |
| - <i>Lonicera caerulea</i> | Caprifoglio turchino | Blaue Heckenkirsche |



Sorbus aucuparia



Lonicera alpigena

Per quanto riguarda le specie che si potrebbero instaurare e sviluppare in questo habitat, esse sono:

- | | | |
|-------------------------------|------------------------|---------------------|
| - <i>Carex flacca</i> | Carice glauca | Blaugrüne Segge |
| - <i>Carex nigra</i> | Carice fosca | Braunsegge |
| - <i>Caltha palustris</i> | Caltha palustre | Sumpfdotterblume |
| - <i>Agrostis gigantea</i> | Agrostis gigante | Riesenstrausgrass |
| - <i>Marsilea quadrifolia</i> | Quadrifoglio acquatico | Kleefarn |
| - <i>Lemna minor</i> | Lenticchia d'acqua | Kleine Wasserlinse |
| - <i>Equisetum fluviatile</i> | Equiseto fluviale | Schlammshachtelhalm |
| - <i>Ranunculus</i> | Ranuncolo | Hahnenfuß |

*Carex nigra**Equisetum fluviatile**Caltha palustris**Lemna minor*

Di seguito alcuni insetti, anfibi e rettili che potrebbero trovar habitat all'interno del sistema di pozze che si intende realizzare come misura compensativa:

- | | | |
|-----------------------------|--------------------|--------------|
| - <i>Libellula Linnaeus</i> | Libellule | Libellen |
| - <i>Chironomidae</i> | Chironomidi | Zuckmücken |
| - <i>Triturus alpestris</i> | Tritone alpino | Bergmolch |
| - <i>Rana temporaria</i> | Rana alpina | Grasfrosch |
| - <i>Bufo bufo</i> | Rospo comune | Erdkröte |
| - <i>Natrix natrix</i> | Biscia dal collare | Ringelnatter |

*Natrix natrix**Bufo bufo*



Schema dell'habitat di una pozza per anfibi

2.6.2 Riqualficazione dell'area a parcheggio

Per la riqualficazione della zona dell'attuale parcheggio è previsto un rinverdimento di una superficie pari a 2.869 m² con semente e fiorume raccolti nelle vicinanze della zona in gran parte sulla superficie della p.f. 1382/3 di proprietà del richiedente. Si tratta di un prato magro con diverse caratteristiche che passa da magro ad umido. Potranno essere raccolte anche le specie che si trovano nella zona della torbiera in parte degradata. Sarebbe opportuno raccogliere il materiale sementiero l'anno precedente ai lavori previsti. Nelle vicinanze e a dovuta distanza dalla strada esistente vengono trapiantate siepi e arbusti di specie che si trovano nella zona. Inoltre, anche la zona della vecchia stazione di monte, per una superficie di 800 m², viene rinverdata con sementi autoctone e fiorume raccolti nelle vicinanze da prati magri e superficie selezionate prima con le caratteristiche adeguate.

La riqualficazione del parcheggio pubblico che si trova nelle vicinanze dell'albergo Cendevaves interessa una superficie di 2.154 m². Qui si prevede un rinverdimento con semente raccolte nelle vicinanze. In quest'area dovrebbe essere ripristinata una parte di zona umida che è stata impropriamente usata come parcheggio. Inoltre, si vorrebbe aumentare la superficie della zona umida con 3 ulteriori zone adiacenti alla zona esistente. Le 3 superfici proposte sono di 113 m², 101 m² e 286 m². Si dovrebbe controllare che ci sia un passaggio sotto la strada esistente e che ci sia un deflusso dalla zona umida presente al di sopra della strada a quella degradata sotto la strada. È molto probabile che in passato ci sia stata tutta una zona umida unica e che questa sia stata divisa dalla costruzione della strada di accesso all'albergo Cendevaves. La semente dovrebbe essere raccolta anche dalla zona umida sopra la strada per poterla usare poi nelle zone di riqualficazione (500 m²). Con questa riqualficazione si ottiene una superficie aggiuntiva umida di 500 m². Quindi la superficie umida e viene sia aumentata di dimensione, sia riqualficata.



Esempio di pozze per anfibi naturali



Parte di zona umida da riqualificare soprattutto nell'area di parcheggio vicino all'Hotel Cendevaves



Parcheggio da riqualificare e rinverdire con specie autoctone raccolte nelle vicinanze



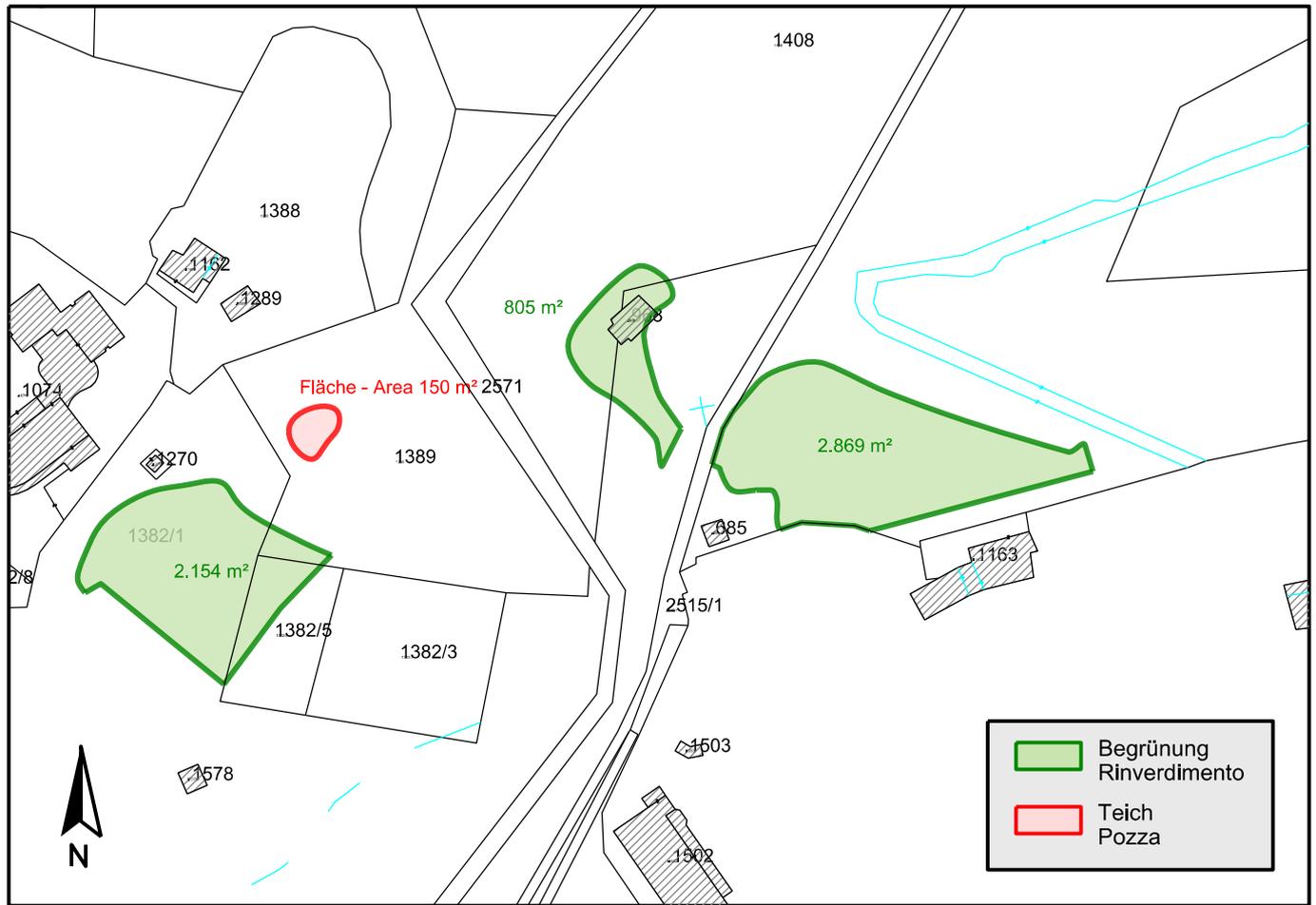
Veduta dall'alto della zona ove si ubica la stazione di monte; si notino i due parcheggi da riqualificare (rosso) e l'area di zona umida da ripristinare e aumentare di superficie (verde).

3 ALLEGATI

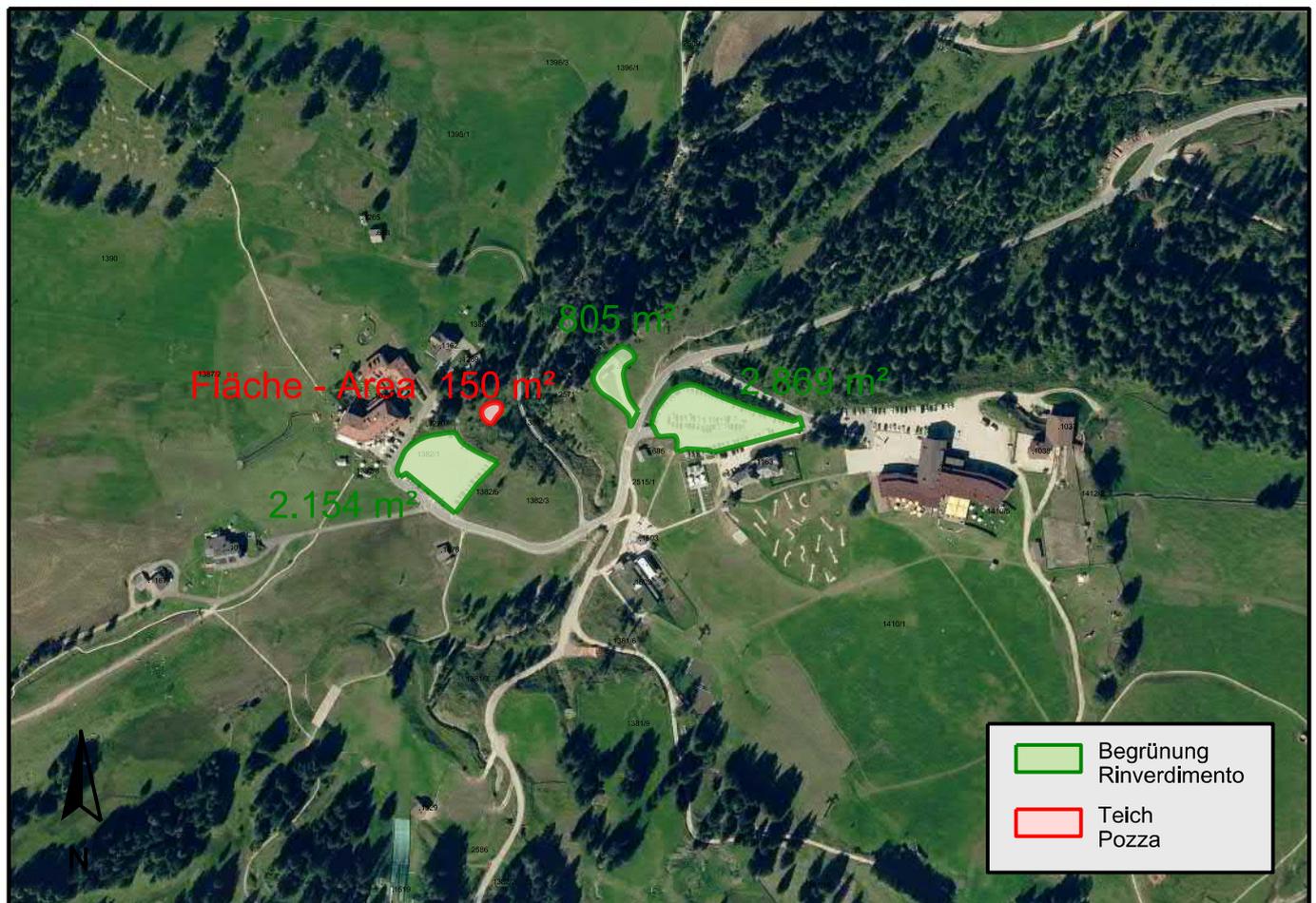
Di seguito sono allegati gli elaborati concernenti le opere da realizzarsi per la mitigazione e la compensazione degli effetti derivanti dall'esecuzione del progetto. In particolare, si riportano le sovrapposizioni sulla cartografia catastale, sulla foto aerea, sul Piano Urbanistico Comunale (P.U.C.) e sul Piano Paesaggistico (P.P.) delle seguenti opere di compensazione precedentemente trattate:

- **Riqualificazione delle aree a parcheggio e realizzazione di una** (o, in alternativa, quattro) **pozza per anfibi;**
- **Aumento e ripristino delle superfici di zona umida** presso la stazione di monte.

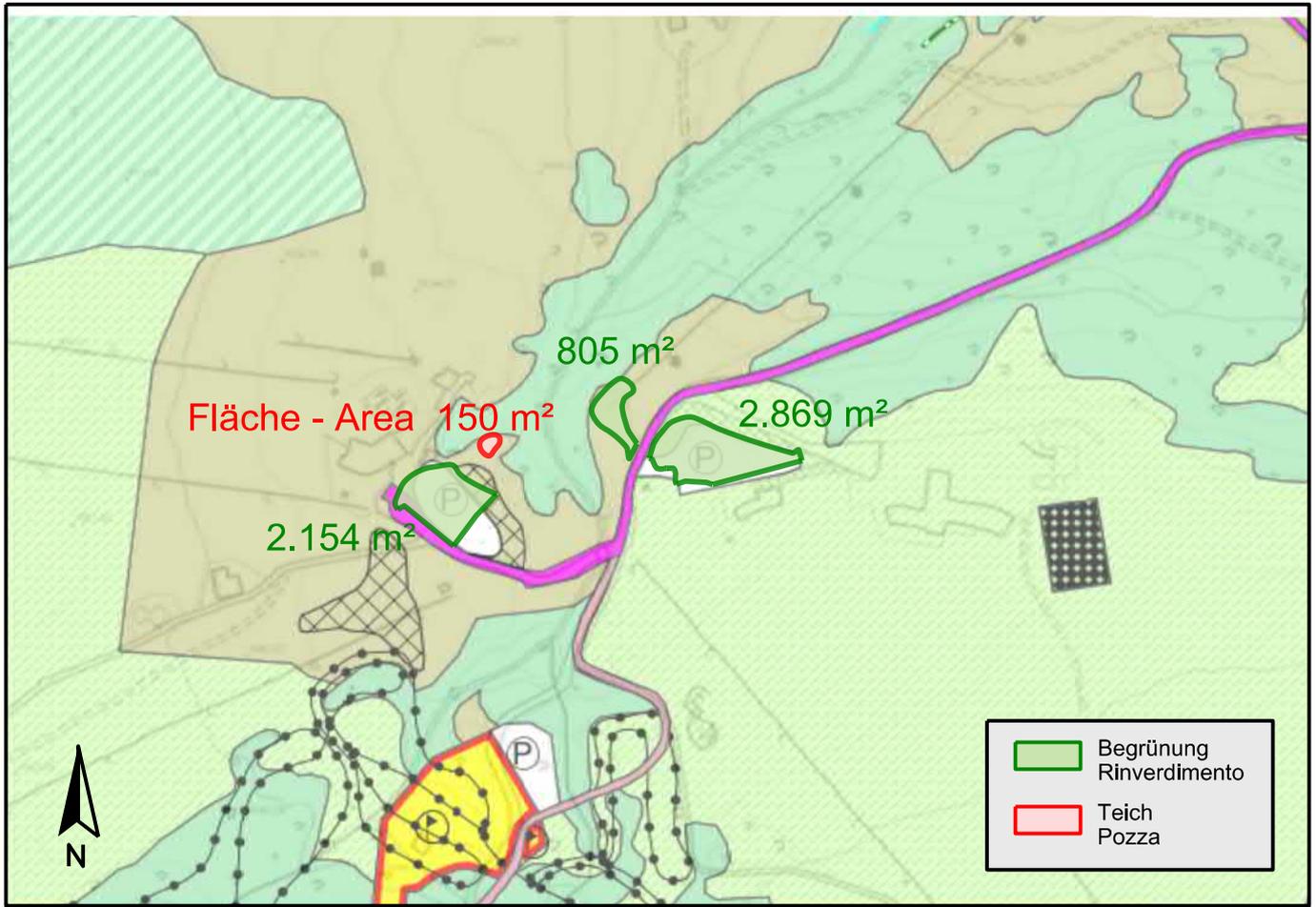
Viene inoltre allegata la **Planimetria delle aree di cantiere** (15 B20024ALL615-R0 *Planimetria di cantiere*).



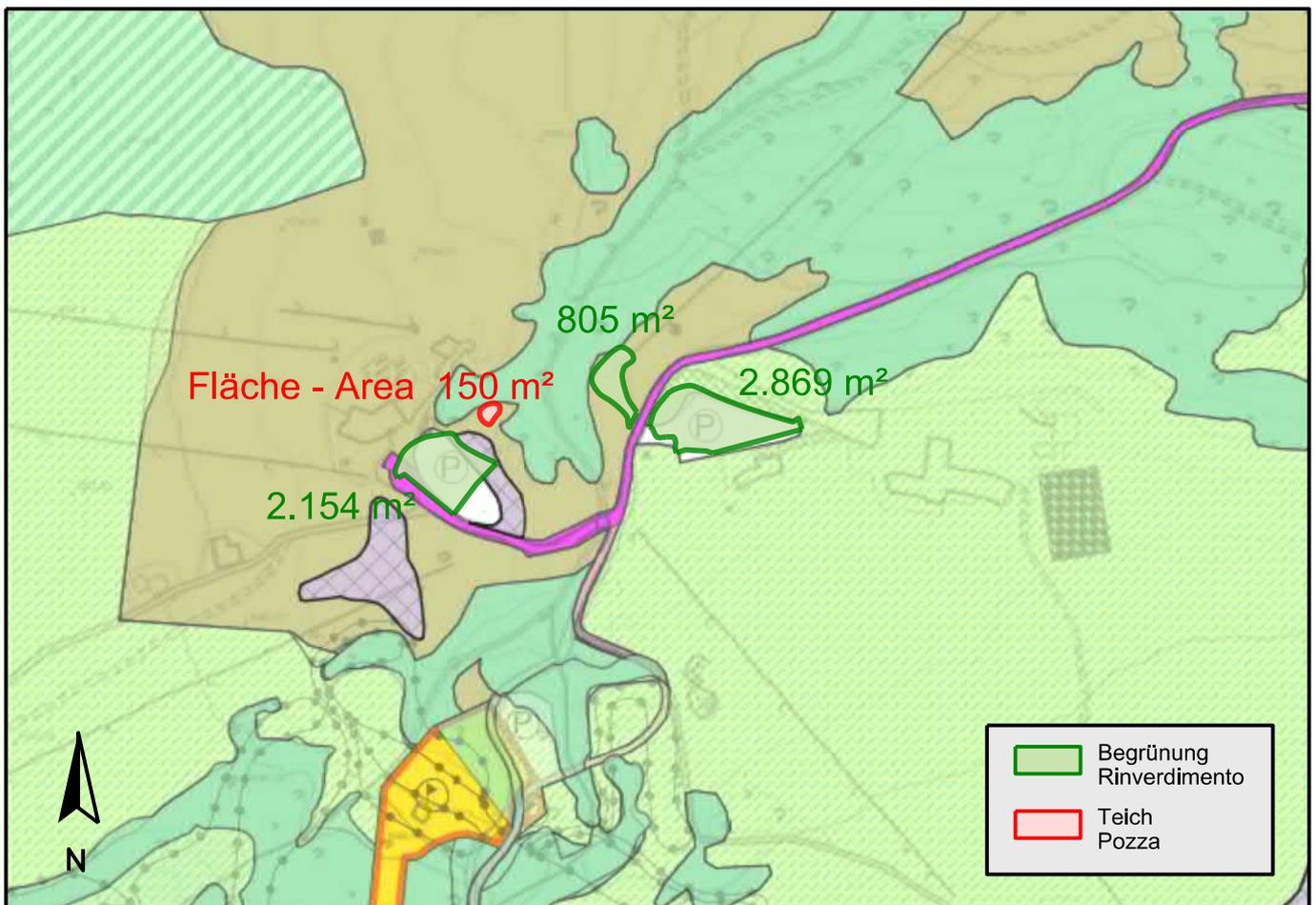
Kataster M 1:5.000 - Catasto S 1:5.000



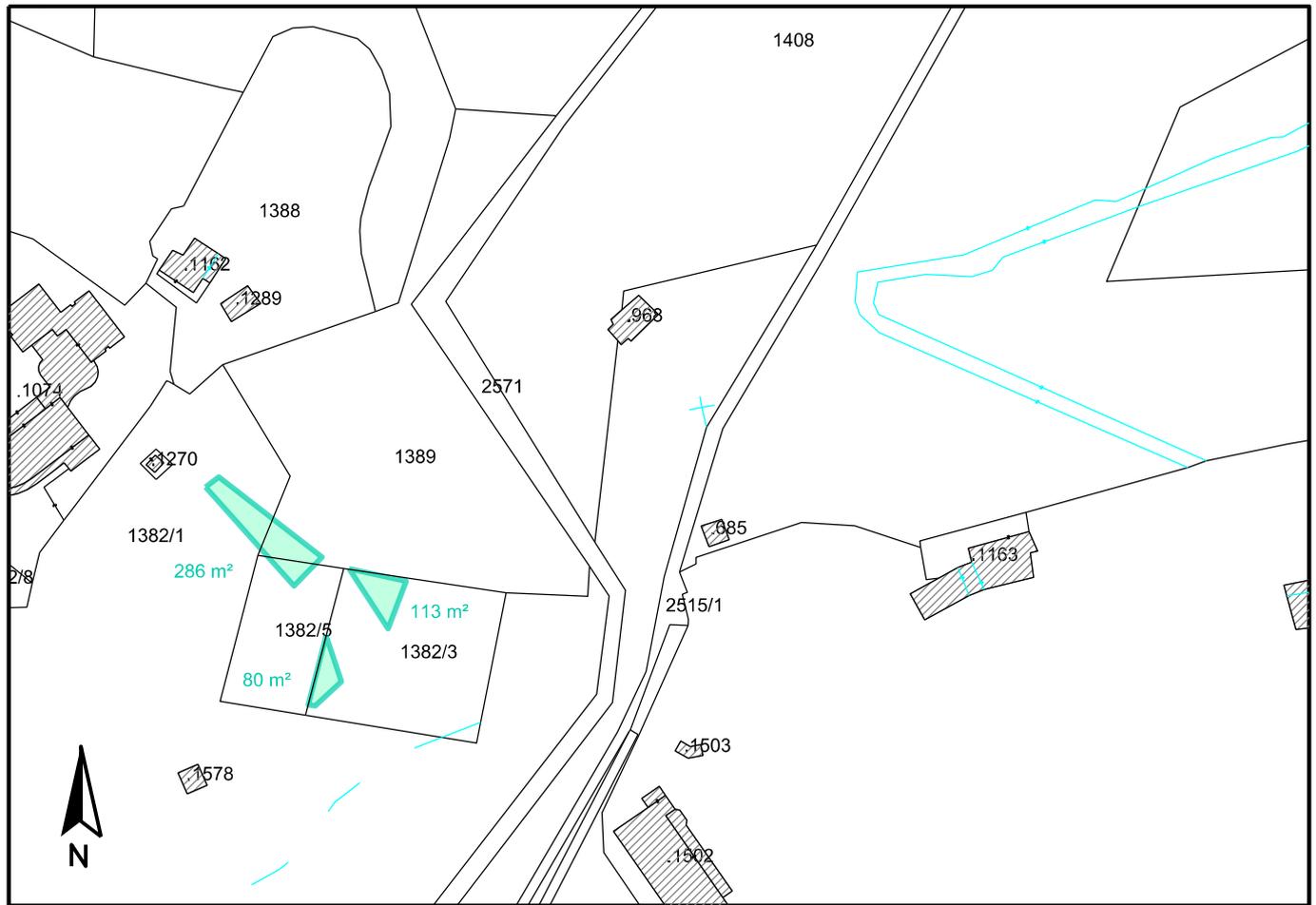
Ortofoto M 1:5.000 - Ortofoto S 1:5.000



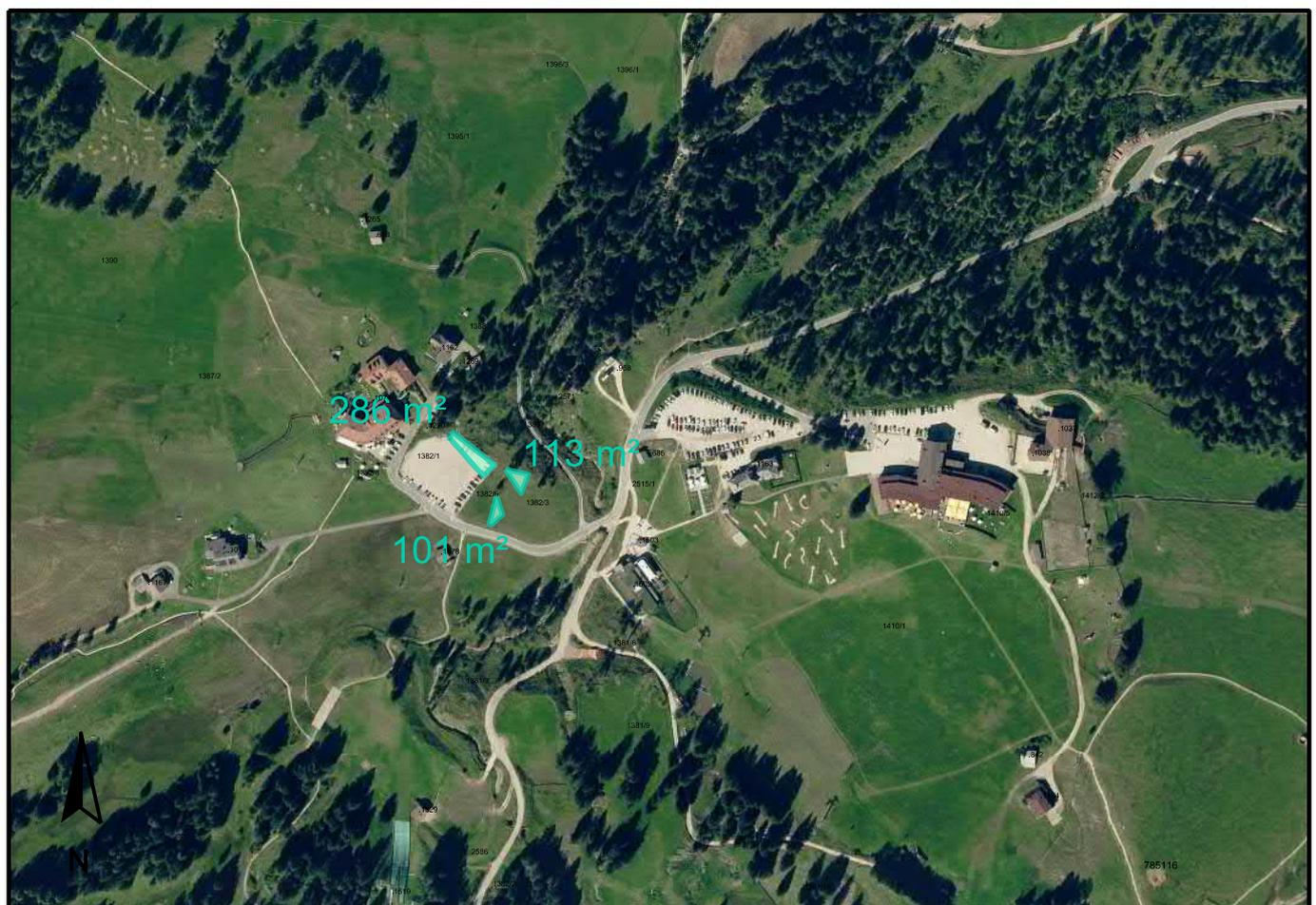
Bauleitplan M 1:5.000 - Piano Urbanistico S 1:5.000



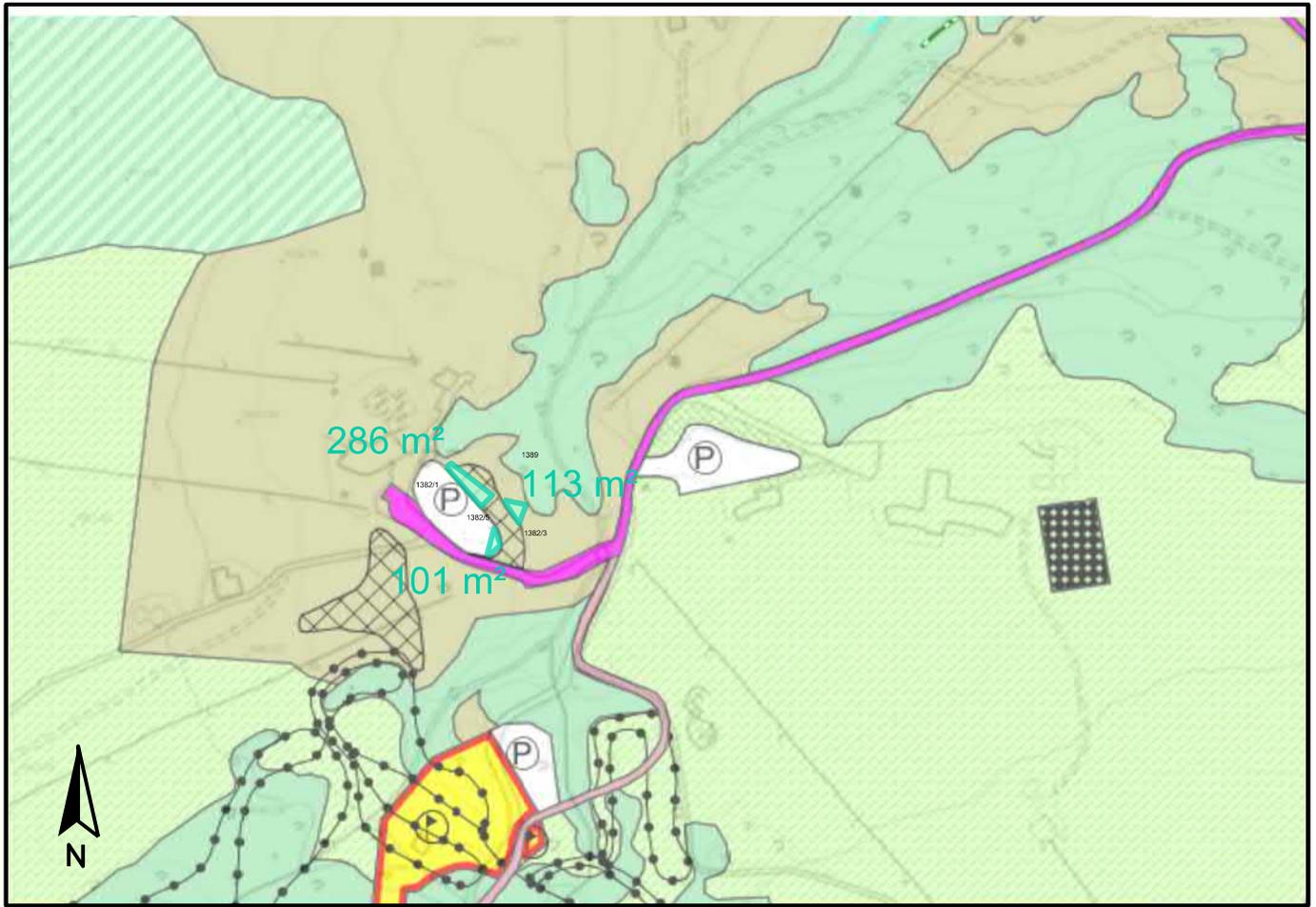
Landschaftsplan M 1:5.000 - Piano Paesaggistico S 1:5.000



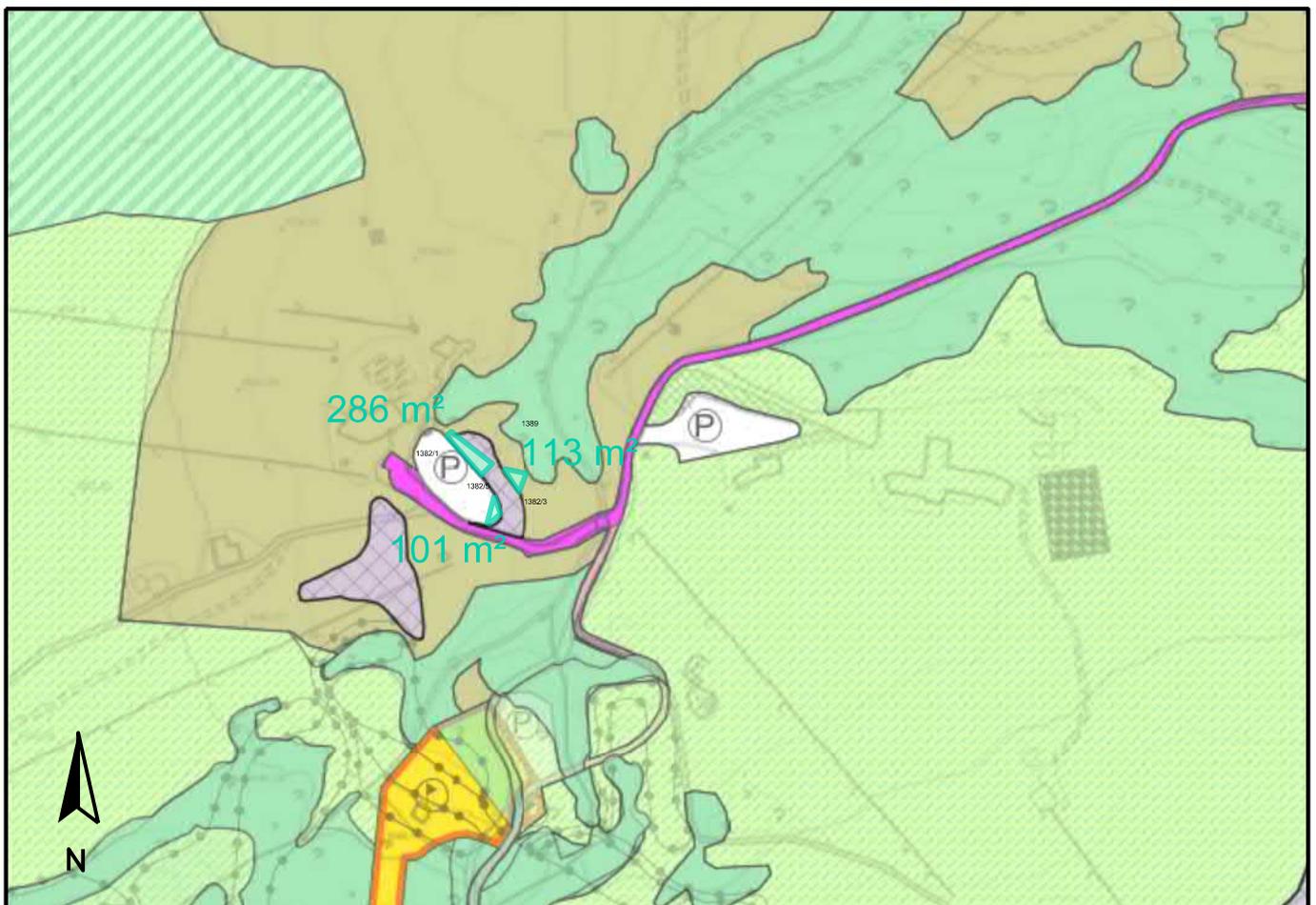
Kataster M 1:5.000 - Catasto S 1:5.000



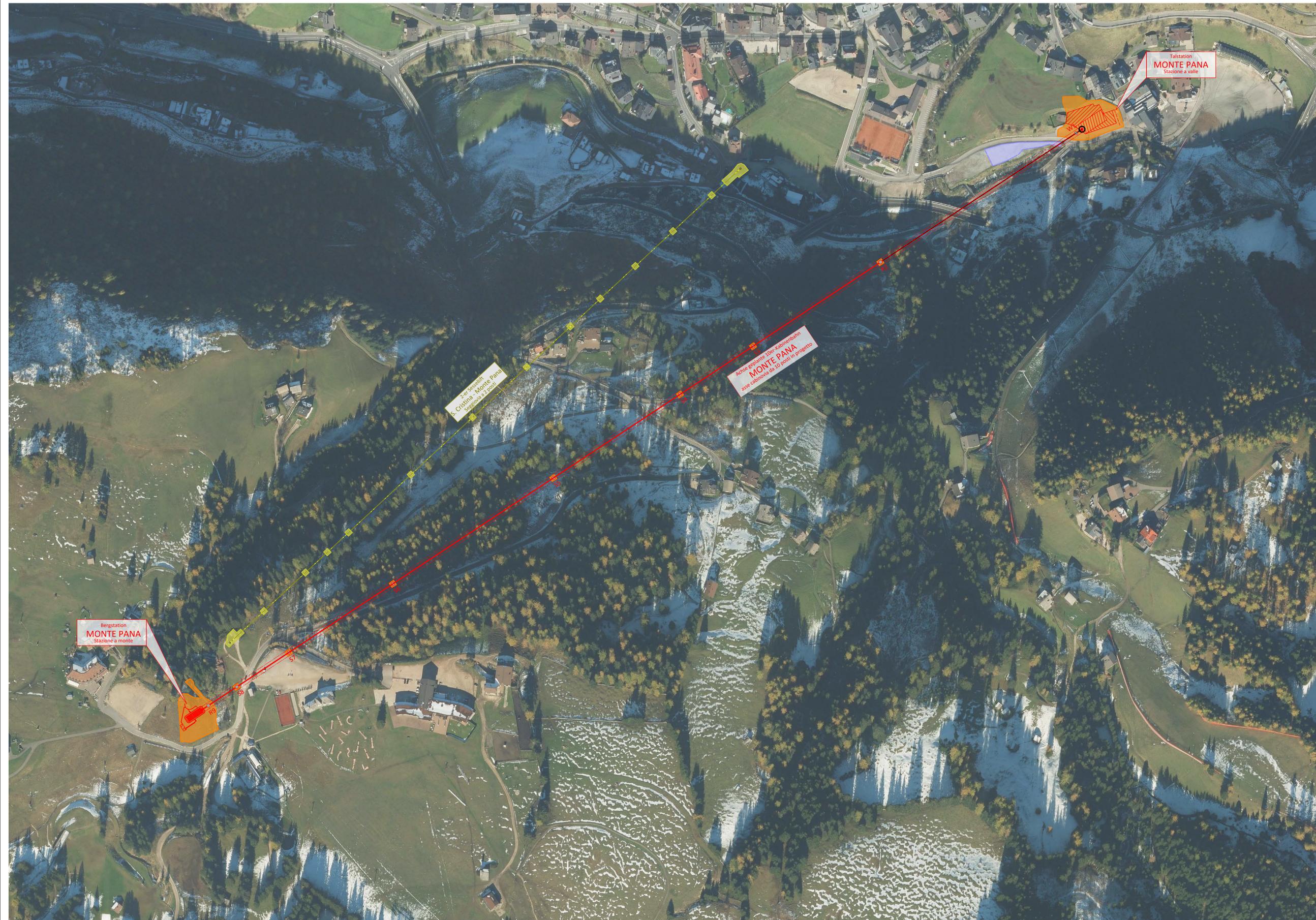
Orthofoto M 1:5.000 - Ortofoto S 1:5.000



Bauleitplan M 1:5.000 - Piano Urbanistico S 1:5.000



Landschaftsplan M 1:5.000 - Piano Paesaggistico S 1:5.000



**LAGEPLAN DER BAUSTELLEGEBIETE
PLANIMETRIA DELLE AREE DI CANTIERE**



- LEGENDE - LEGENDA**
- gepl. Aufstiegsanlage - impianto di risalita in prog.
 - - - abzubrechende Aufstiegsanlage - impianto di risalita da demolire
 - Baustellegebiete gepl. Aufstiegsanlage - aree di cantiere impianto di risalita in prog.
 - Materiallagerflächen - Aree di stoccaggio materiale
 - Baustellegebiete abzubrechende Aufstiegsanlage - aree di cantiere impianto di risalita da demolire

Gemeinden St. Christina und Wolkenstein
Comuni di S. Cristina e Selva di Val Gardena

Aut. Prov. Bozen
Prov. Aut. Bolzano

Bauherr/ Committente

ALPENPANA GMBH

39047 ST. CHRISTINA (BZ)
Str. Cisles 7
Telefon: 335/225600
E-Mail: info@alpenpana.com
PEC: alpenpanasrl@pec.it

Der Bauherr / Il committente

Projekt	Progetto
Verlegung der Aufstiegsanlage MONTE PANA in der Skizzone MONTE PANA-CIAMPINOI-SELLAJOCH	Spostamento dell'impianto di risalita MONTE PANA nella zona sciistica MONTE PANA-CIAMPINOI-PASSO SELLA

Dokumentensatz

Elenco documenti

DEFINITIVES PROJEKT - UVP Okt. 2021 **PROGETTO DEFINITIVO - VIA** Ott. 2021

Inhalt

Contenuto

ALLGEMEINE PLÄNE	ELABORATI GENERALI
Lageplan der Baustellegebiete 1:2.000	Planimetria delle aree di cantiere 1:2.000

BÜROGEMEINSCHAFT · STUDIO ASSOCIATO BCG INGENIEURE
STR. IM PELLHOF 17 39057 EPPAN a.d. Weinstraße · APPIANO s.s.d. VINO (BZ)
 TEL. 0039 0471 1963700 FAX 0039 0471 1963700 WWW.BCG-ING.IT
 HORN 0039 348 4423766 FAX 0039 335 4784366
 VAT NO. PART IVA 03042160212

Der Projektant / Il progettista

Projektleiter capo progetto	A. Boghetto	Bearbeiter elaboratore	M. Zeni	Prüfer controllore	A. Boghetto	Freigabe approvazione	A. Boghetto	Projektnummer numero progetto	BCG20-024
Datum data	17.12.2021	Bearbeiter elaboratore	G. Pizzato	Rev. rev.	0	Art der Änderung tipo di modifica		Dokumentkodex codice documento	B20024ALL615
DEF - VIA									
Anlage / Allegato									
15									