



EVTZ "Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino"
GECT "EUREGIO Tirolo-Alto Adige-Trentino"



www.jus-euroregionale.org



EVTZ "Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino"
GECT "EUREGIO Tirolo-Alto Adige-Trentino"



www.jus-euroregionale.org

Die Teilnahme ist kostenlos. Um Anmeldung bis 04.05.2012 wird gebeten unter:

La partecipazione è gratuita. Si prega di confermare la presenza entro il 04.05.2012:

Gemeinsames Büro der Europaregion / Ufficio comune dell'EUREGIO

**Generalsekretariat des EVTZ "Europaregion Tirol – Südtirol – Trentino"
Segretariato generale del GECT "EUREGIO Tirolo – Alto Adige – Trentino"**

Drususallee 1 – Viale Druso 1

I-39100 Bozen – I-39100 Bolzano

Tel. 0039 0471 402026 – Fax. 0039 0471 405016

info@europaregion.info – www.europaregion.info

Anfahrt und Parkmöglichkeiten:

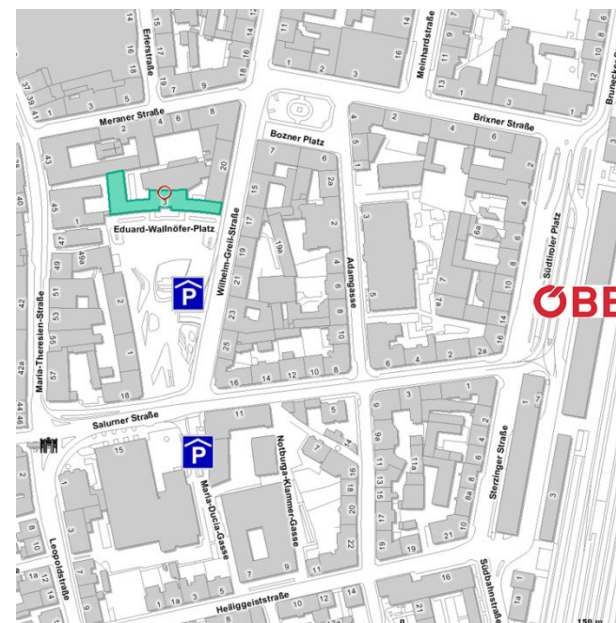
Die Veranstaltung findet in Innsbruck im Landhaus 1 (grün markiert) statt. Parkmöglichkeiten bestehen in unmittelbarer Nähe. Vom Bahnhof ist das Landhaus über die Salurnerstraße in ca. 5 Minuten zu Fuß erreichbar.

Indicazioni stradali e parcheggio:

Il convegno si terrà al Landhaus 1 a Innsbruck (indicato in verde). Parcheggi nelle immediate vicinanze. Dalla stazione ferroviaria circa 5 minuti a piedi passando la Salurnerstraße.

Hotels / alberghi:

<http://www.innsbruck.info/>



Einladung zur Tagung

Invito al convegno

**Der grenzüberschreitende Verkehr in der
Europaregion Tirol – Südtirol – Trentino**

**Il traffico transfrontaliero
nell'Euregio Tirolo – Alto Adige – Trentino**

10. – 11. Mai / 10 – 11 maggio 2012

Innsbruck, Landhaus 1

Großer Saal A066 (Erdgeschoss) / Sala convegni A066 (pianterreno)

Eduard-Wallnöfer-Platz 3

6020 Innsbruck



Donnerstag, 10. Mai 2012

14:00 Uhr Eröffnung
Dr. Birgit Oberkofler, Generalsekretärin des
EVTZ „Europaregion Tirol - Südtirol - Trentino“
Grußworte
Univ.Prof. Dr. Bernhard Tilg, Landesrat für Verkehr

1. Panel

Problemstellung und rechtliche Grundlagen

Chair: Univ.Prof. Dr. Anna Gamper, Universität Innsbruck

14:15 Uhr Aktuelle Verkehrsentwicklung und fachliche Grundlagen
Dr. Leo Satzinger, Abt. Verkehrsplanung, Amt der Tiroler Landesregierung

14:30 Uhr Das rechtliche Umfeld für den grenzüberschreitenden Verkehr in der Europaregion
Unionsrecht:
Univ.Prof. Dr. Werner Schroeder, LL.M., Universität Innsbruck
Völkerrecht (Alpenkonvention - Verkehrsprotokoll):
Dr. Marco Onida, Generalsekretär der Alpenkonvention
Italien:
ao. Univ.Prof. Dr. Mag. Esther Happacher, LL.M., Universität Innsbruck
Österreich:
Dr. Walter Hacksteiner, Abt. Verfassungsdienst, Amt der Tiroler Landesregierung

Diskussion

16:00 Uhr Kaffeepause

2. Panel

Begrenzung der negativen Auswirkungen des Straßengüterverkehrs

Chair: Prof. Dr. Jens Woelk, Universität Trient

16:30 Uhr Unionsrechtliche Bedingungen und Grenzen für mitgliedstaatliche Maßnahmen zur Verlagerung des Straßengüterverkehrs auf die Schiene am Beispiel des Sektorales Fahrverbots
ao. Univ.Prof. Dr. Walter Obwexer, Universität Innsbruck

17:00 Uhr Das Urteil des EuGH in der Rs C-28/09, Sektorales Fahrverbot II, aus österreichischer Sicht
Dr. Christian Ranacher, MAS, Abt. Verfassungsdienst,
Amt der Tiroler Landesregierung

17:15 Uhr Die Alpentransitbörse als Instrument der Reduktion des alpenquerenden Straßengüterverkehrs – rechtliche Voraussetzungen und Probleme ihrer Implementierung
Prof. Dr. Astrid Epiney, Universität Fribourg

Diskussion

Freitag, 11. Mai 2012

3. Panel

Rechtliche Herausforderungen der Verkehrsliberalisierung

Chair: ao. Univ.Prof. Dr. Walter Obwexer, Universität Innsbruck

09:00 Uhr Grenzüberschreitender Personenverkehr
Univ.Prof. Dr. Arno Kahl, Universität Innsbruck

09:30 Uhr Erfahrungen der Liberalisierung im Personenfernverkehr
Dr. Marco Kampp, DB Bahn Italia s.r.l.

09:50 Uhr Grenzüberschreitender Schienengüterverkehr am Brennerkorridor – die Marktöffnung am Prüfstand
Dr. Harald Schmittner, Rail Traction Company (RTC)

Diskussion

10:30 Uhr Kaffeepause

4. Panel

Die Europaregion als gemeinsamer Verkehrsraum

Chair: dott.ssa Elena Alberti, EVTZ „Europaregion Tirol - Südtirol - Trentino“

11:00 Uhr Die Bemannung des Straßenverkehrs am Brennerkorridor
Mag. Dr. Nicole Ehlötzky, Wirtschaftsuniversität Wien

11:30 Uhr Transeuropäische Netze und ihre zunehmende Bedeutung für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit
Dr. Davide Strazzari, Universität Trient

12:00 Uhr Die Möglichkeiten des EVTZ zur Mitwirkung an der Lösung gemeinsamer Verkehrsfragen in der Europaregion
Univ.Do. Dr. Peter Bußjäger, Institut für Föderalismus / Vorarlberger Landtag
Mag. Matthias Fink, EVTZ „Europaregion Tirol - Südtirol - Trentino“

Diskussion

Buffet

Eine Simultanübersetzung ist vorgesehen. – È prevista la traduzione simultanea.

Diese Tagung ist Teil des Alpine-Space-Projekts iMONITRAF! mit einer Laufzeit von drei Jahren (2009-2012), finanziert vom Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) und nationalen Stellen. Im Rahmen von iMONITRAF! werden gemeinsame Strategien entwickelt, die darauf abzielen, dem Verkehrswachstum besser zu begegnen. Neue und innovative Maßnahmen sowie Best practice-Modelle sollen dazu dienen, die negativen Auswirkungen auf Mensch, Umwelt und Wirtschaft zu mindern (www.imonitraf.org).

Giovedì, 10 maggio 2012

Ore 14.00 Apertura
Dott.ssa Birgit Oberkofler, Segretario generale del
GECT "EUREGIO Tirolo – Alto Adige – Trentino"
Saluti
Univ.Prof. Dr. Bernhard Tilg, Assessore ai trasporti del Land Tirolo

1° Sessione

Analisi del problema e basi giuridiche
Chair: Univ.Prof. Dr. Anna Gamper, Università di Innsbruck

Ore 14.15 Aspetti tecnici dell'attuale sviluppo del traffico
Dr. Leo Satzinger, Ripartizione programmazione del traffico, Dipartimento del Governo
Tirolo

**Ore 14.30 Il contesto giuridico (dell'Unione europea) di riferimento per il traffico
transfrontaliero nell'Euregio**
Il diritto comunitario:
Univ.Prof. Dr. Werner Schroeder, LL.M., Università di Innsbruck
Il diritto internazionale (Convenzione delle Alpi - Protocollo trasporti):
Dr. Marco Onida, Segretario generale della Convenzione delle Alpi
L'Italia:
ao. Univ.Prof. Dr. Mag. Esther Happacher, LL.M., Università di Innsbruck
L'Austria:
Dr. Walter Hacksteiner, Servizio affari costituzionali, Dipartimento del Governo del Tirolo

Discussione

Ore 16.00 Pausa caffè

2° Sessione

Limitazione dell'impatto negativo del traffico merci su gomma
Chair: Prof. Dr. Jens Woelk, Università degli Studi di Trento

**Ore 16.30 Condizioni e limiti posti agli Stati membri dal diritto dell'Unione europea nel
trasferimento del traffico merci dalla strada alla rotaia, secondo l'esempio del
divieto di transito settoriale.**
ao. Univ.Prof. Dr. Walter Obwexer, Università di Innsbruck

**Ore 17.00 La sentenza della Corte di giustizia dell'Unione Europea nella causa C-28/9,
divieto di transito settoriale II, dal punto di vista dell'Austria**
Dr. Christian Ranacher, MAS., Servizio affari costituzionali, Dipartimento del Governo
del Tirolo

**Ore 17.15 La Borsa dei transiti alpini come strumento per la riduzione del traffico merci
transalpino su gomma – presupposti giuridici e problemi di implementazione**
Prof. Dr. Astrid Epiney, Università di Friburgo

Discussione

Venerdì, 11 maggio 2012

3° Sessione

Sfide giuridiche relative alla liberalizzazione del traffico
Chair: ao. Univ.Prof. Dr. Walter Obwexer, Università di Innsbruck

Ore 09.00 Il trasporto pubblico
Univ.Prof. Dr. Arno Kahl, Università di Innsbruck

Ore 09.30 Esperienze con la liberalizzazione del trasporto passeggeri su lunghe distanze
Dr. Marco Kampp, DB Bahn Italia s.r.l.

**Ore 09.50 Il trasporto merci transfrontaliero su rotaia nel Corridoio del Brennero: l'apertura
dei mercati sul banco di prova**
dott. Harald Schmittner, Rail Traction Company (RTC)

Discussione

Ore 10.30 Pausa caffè

4° Sessione

L'Euregio come spazio congiunto dei trasporti
Chair: dott.ssa Elena Alberti, GECT "EUREGIO Tirolo – Alto Adige – Trentino"

Ore 11.00 Il pedaggio del traffico stradale nel Corridoio del Brennero
Mag. Dr. Nicole Ehlötzky, Università di Economia di Vienna

**Ore 11.30 Le reti transeuropee e la loro importanza crescente per la cooperazione
transfrontaliera**
dott. Davide Strazzari, Università di Trento

**Ore 12.00 Le opportunità del GECT di contribuire alla soluzione di questioni relative al
traffico nell'Euregio**
Univ.Doç. Dr. Peter Bußjäger, Istituto del Federalismo / Consiglio del Vorarlberg
Mag. Matthias Fink, GECT "EUREGIO Tirolo – Alto Adige – Trentino"

Discussione

Buffet

Eine Simultanübersetzung ist vorgesehen. – È prevista la traduzione simultanea.

Il convegno fa parte di iMONITRAFI, un progetto ALPINE SPACE che si sviluppa per un periodo di tre anni (2009 - 2012) e viene finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e da finanziamenti nazionali. In merito dovrebbero essere elaborate comuni strategie al fine di regolare in modo migliore l'incremento del traffico. Nuovi ed innovativi provvedimenti nonché modelli esemplari di Best Practice dovrebbero servire ad attenuare gli effetti negativi sull'uomo, l'ambiente e l'economica (www.imonitraf.org).