

Verkehrsfreigabe Apertura al traffico

Ausbau der Völserstraße - 1. Baulos Sistemazione della strada di Fiè - 1. lotto

Im Jahr 2006 wurde eine Machbarkeitsstudie für den Ausbau der Völserstraße von km 0,00 bis km 7,00 ausgearbeitet. Diese Strecke wurde in sieben Abschnitte unterteilt, deren geplante aufeinander folgende Ausführung hauptsächlich von der geologischen Priorität abhängt.

Dabei wurde der Abschnitt von km 3,40 bis km 4,20 als der am Steinschlag gefährdeste eingestuft. Die Haupteingriffe dieses 1. Bauloses bestanden in der Realisierung eines 690 m langen bergmännischen Tunnels, der die Risikozone sowie einen sehr engen und kurvigen Abschnitt umgeht, und in der Sprengung eines ungefähr 10 m langen bestehenden Felstunnels bei km 4,610. Diese Engstelle führte zu häufigen Verkehrsbehinderungen.

Weiters wurde in den offenen Abschnitten die Begradigung und die Verbreiterung der Fahrbahn mittels Errichtung talseitiger Stützmauern, Mauerscheiben aus Stahlbeton und Auskragungen vorgesehen. Die Fahrbahn erreicht nun die vorgesehene Mindestbreite von 6 Metern.

Am 19. März 2012 wurden die Arbeiten an die Bietergemeinschaft Oberosler Cav. Pietro, Keller Fondazioni und Bitumisarco übergeben. Anfänglich wurde mit den Abschnitten im Freien begonnen, um die notwendigen Baustellenflächen zu gewinnen und vorzubereiten. Im November 2012 wurden die Tunnelarbeiten vom Portal Richtung Bozen aus in Angriff genommen und Mitte September 2013 erfolgte der Tunneldurchstich am Portal Richtung Völs. Im November 2013 konnte dann der bestehende Felstunnel bei km 4,610 fasenweise abgebrochen werden und für die Fertigstellung des Tunnels wurde inzwischen mit der Innenschale begonnen, anschließend wurden die technischen Anlagen und der Oberbau mit den bituminösen Schichten eingebaut. Gleichzeitig wurden die meisten Arbeiten im Freien weitergeführt und es bleiben nur jene zu beenden, die nach Verkehrsfreigabe des Tunnels auf der alten Trasse erfolgen können. Die Arbeiten werden voraussichtlich im Herbst abgeschlossen.

Die Gesamtkosten belaufen sich auf ca. 12,3 Mio € davon sind ca. 9 Mio € für Baukosten und 3,3 Mio € für die Summen zur Verfügung der Verwaltung vorgesehen.



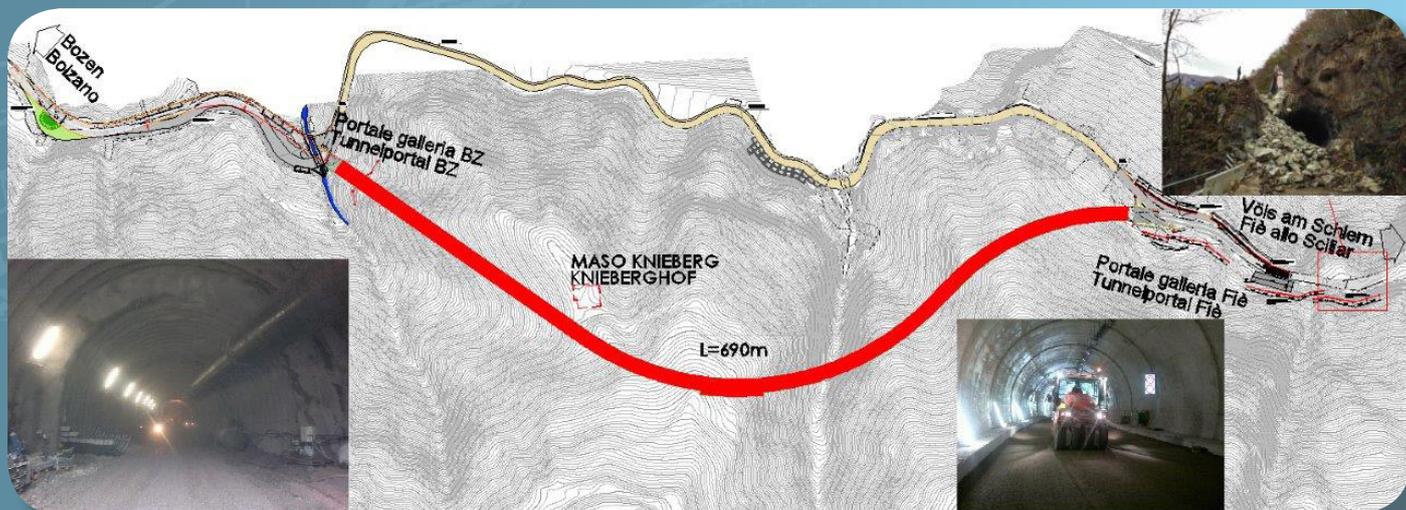
Nel 2006 è stato elaborato uno studio di fattibilità per la sistemazione della strada di Fiè dal km 0,00 al km 7,00. L'intero tracciato è stato suddiviso in 7 tratti, per i quali la sequenza d'esecuzione dipende principalmente dalla priorità geologica.

Di questi 7 tratti è stato individuato quello con rischio geologico più elevato, più precisamente il tratto compreso dal km 3,40 al km 4,20. Tale primo lotto prevedeva principalmente la realizzazione di una galleria di lunghezza di 690 m, che ora aggira tale zona a rischio geologico e inoltre permette di eliminare un tratto a carreggiata ristretta con tracciato molto tortuoso. Inoltre è stata prevista la demolizione di una galleria naturale esistente, lunga circa 10m al km 4,610, che in quanto strettoia è stata fonte di numerosi disagi al traffico. Per il tratto all'aperto è stata prevista la rettifica e l'allargamento della carreggiata tramite la costruzione verso valle di muri di sostegno, setti e sbalzi. La carreggiata ora garantisce una larghezza minima di 6 metri.

I lavori sono stati consegnati il 19 marzo all'ATI (Oberosler Cav. Pietro, Keller Fondazioni e Bitumisarco). Inizialmente sono stati eseguiti gli interventi all'aperto per recuperare e predisporre le necessarie aree di cantiere, in novembre 2012 sono iniziati i lavori di scavo in galleria partendo dal portale lato Bolzano e a metà settembre 2013 è avvenuto l'abbattimento dell'ultimo diaframma della galleria presso il portale lato Fiè. In novembre 2013 ha avuto luogo la demolizione in fasi successive della galleria naturale al km 4,610 ed intanto sono proseguiti i lavori di rivestimento interno della galleria, successivamente sono stati installati gli impianti tecnici ed è stata stesa la pavimentazione bituminosa. Contemporaneamente l'impresa proseguiva con le lavorazioni all'aperto, che potranno essere completate soltanto dopo lo spostamento del traffico in galleria. I lavori saranno conclusi in autunno.

Costi complessivi:

ca. 12,3 mio € di cui ca. 9 mio € per lavori e ca. 3,3 mio € per somme a disposizione





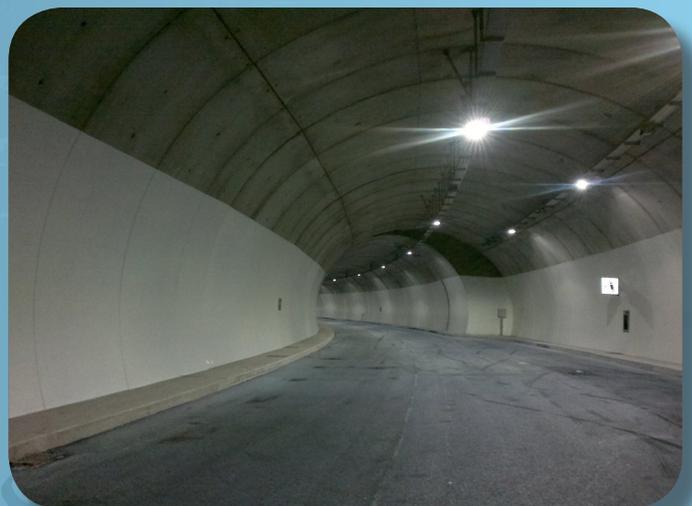
Portal Richtung Völs/Portale lato Fiè



Ortsbrust des Tunnels/ Fronte della galleria



Tunnel / Galleria



Tunnel / Galleria