

Ausschreibung Nr. / N. gara: 39/2016
Code Bauvorhaben / Codice dell'opera: 23.02.S.12.50
Erkennungskode der Ausschreibung CIG / Codice CIG: 6834642CFD
Einheitscode CUP / Codice CUP: B97H08001040003

Technisches Angebot (Umschlag B) - Bewertungstabelle und Punktezuweisung (Anlage A) Offerta tecnica (Busta B) - Tabella di valutazione ed attribuzione dei punteggi (Allegato A)					01 noch zu gründende Bietergemeinschaft - R.T.I. costituendo Alpenbau G.m.b.H. und / e Unirock S.r.l.				
Zuschlagskriterien Criteri di valutazione	Unterkriterien Subcriteri	Unter-Unterkriterien Sub-subcriteri	Max. Gewicht peso max.	Mittlere Bewertung Valutazione media	Bewertung Valutazione			Punkte Punteggio	Begründungen Motivazioni
					Mitglied Membro 1	Mitglied Membro 2	Mitglied Membro 3		
02 ORGANIGRAMMA D'IMPRESA PER QUESTO CANTIERE ORGANIGRAMMM DES BIETERS FÜR DIESE BAUSTELLE	02.01 Direttore tecnico di cantiere Technischer Baustellenleiter	02.01.01 Erfahrung	5,00		0,70	0,75	0,65	3,50	Buona esperienza nelle categorie OG3 e OS21 anche in lavori analoghi con mediamente bassa presenza continua di forte traffico Gute Berufserfahrung in den Kategorien OG 3 und OS 21 auch in ähnlichen Arbeiten mit durchschnittlich niedrigem andauernden Aufkommen von starkem Straßenverkehr
		02.01.02 Titolo di studio Studientitel	3,00		0,70			3,00	Ingegnere civile Bauingenieur
	02.02 Assistente di cantiere Baustellenassistent	02.02.01 Erfahrung	3,50		0,80	0,75	0,75	2,70	Buona esperienza nelle categorie OG3 e OS21 anche in lavori analoghi con media presenza continua di forte traffico Gute Berufserfahrung in den Kategorien OG 3 und OS 21 auch in ähnlichen Arbeiten mit durchschnittlichem andauernden Aufkommen von starkem Straßenverkehr
		02.02.02 Titolo di studio Studientitel	1,50		0,77			1,00	Geometra Geometer
	Kriterium 02: Max. Gewicht Criterio 02: peso max.			13,00	TEILSUMME SOMMA PARZIALE				10,20
				1. NEU-PARAMETRISIERUNG 1. RIPARAMETRAZIONE				13,00	
03 PROPOSTA PER LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI E PER L'ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE VORSCHLAG FÜR DIE AUSFÜHRUNG DER ARBEITEN UND ZUR ORGANISATION DER BAUSTELLE	03.01 Stabilizzazione del tratto stradale tra sez 7+13: muro in cls armato su micropali e tiranti Stabilisierung des Straßenabschnittes zw. Schnitt 7+13: Stahlbetonmauer auf kleinkalibrigen Bohrpfählen		5,00		0,75	0,85	0,80	4,00	Proposte che ottimizzano e migliorano l'esecuzione delle lavorazioni Vorschläge die die Ausführung der verschiedenen Arbeiten optimieren und verbessern
					0,80				
	03.02 Risanamento del ponte e sistemazione del tratto stradale tra sez 13+20 Sanierung der Brücke und Ausbau des Straßenabschnittes zw. Schnitt 13+20		10,00		0,75	0,90	0,85	8,30	Proposte che ottimizzano e migliorano gli interventi sul ponte, con una consistente riduzione del senso unico alternato Vorschläge die die Ausführung der Eingriffe auf der Brücke optimieren und verbessern, mit einer starken Einschränkung des geregelten Einbahnverkehrs
					0,83				
	03.03 Tratto stradale tra sez 7+13: rifacimento fondazione stradale e lavori di asfaltatura Straßenabschnittes zw. Schnitt 7+13: Wiederherstellung des Tragschichtes und Asphaltierungsarbeiten		5,00		0,90	0,85	0,85	4,35	Ottimizzazione delle lavorazioni in riferimento alle condizioni in loco, sistemi di lavoro e macchinari impiegati e ciclo delle lavorazioni Optimierung der Arbeiten in Bezug auf die vor Ort gegebenen Bedingungen, Arbeitssysteme und angewandte Baumaschinen und Arbeitsabläufe
				0,87					
03.04 Accantieramento e sicurezza Baustelleneinrichtung und Sicherheit		5,00		0,85	0,90	0,85	4,35	Allestimento del cantiere razionale e funzionale, ottima logistica, buona flessibilità, grande attenzione alla sicurezza Rationelle und funktionelle Einrichtung und Errichtung der Baustelle, ausgezeichnete Logistik, gute Flexibilität, große Aufmerksamkeit auf die Sicherheit	
				0,87					
Kriterium 03: Max. Gewicht Criterio 03: peso max.			25,00	TEILSUMME SOMMA PARZIALE				16,65	
				1. NEU-PARAMETRISIERUNG 1. RIPARAMETRAZIONE				25,00	
04 PROGRAMMA LAVORI E GESTIONE DEL TRAFFICO BAUPROGRAMM UND VERKEHRSREGELUNG	04.01 Programma lavori Bauprogramm		8,00		0,85	0,90	0,85	6,96	Ottima flessibilità e congruità dell'utilizzo di maestranze e di macchinari Ausgezeichnete Flexibilität und Übereinstimmung des Einsatzes der angegebenen Arbeiter und der verwendeten Baumaschinen
					0,87				
	04.02 Proposte per la gestione del traffico e per la riduzione della durata delle limitazioni (senso unico alternato) Vorschläge für die Verkehrsregelung und für die Dauer der Verkehrsbeschränkungen (geregelter Einbahnverkehrs) zu vermindern	04.02.01 Gestione del traffico Verkehrsregelung	5,00		0,90	0,90	0,90	4,50	Ottime proposte per la diminuzione dei disagi agli utenti della strada Ausgezeichnete Vorschläge zur Verminderung der Unannehmlichkeiten für die Verkehrsteilnehmer
		04.02.02 Riduzione della durata del senso unico alternato Verminderung der Dauer des geregelten Einbahnverkehrs	8,00		0,90	0,95	0,90	7,36	Ottima organizzazione delle fasi di lavoro con attenzione particolare ai materiali e tecnologie impiegati Ausgezeichnete Organisation der Arbeiten mit besonderem Augenmerk auf die eingesetzten Materialien und die angewandten Technologien
				0,92					
Kriterium 04: Max. Gewicht Criterio 04: peso max.			21,00	TEILSUMME SOMMA PARZIALE				18,82	
				1. NEU-PARAMETRISIERUNG 1. RIPARAMETRAZIONE				21,00	
05 MISURE DI MITIGAZIONE PER L'AMBIENTE UMWELTAUSGLEICHMAßNAHMEN			3,00		0,90	0,90	0,95	2,76	Ottime misure di mitigazione per l'ambiente Ausgezeichnete Umweltausgleichmaßnahmen
					0,92				
Kriterium 05: Max. Gewicht Criterio 05: peso max.			3,00	TEILSUMME SOMMA PARZIALE				2,76	
				1. NEU-PARAMETRISIERUNG 1. RIPARAMETRAZIONE				3,00	
06 FORMA, COMPLETEZZA DEL CONTENUTO E CHIAREZZA DELLA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA PER LA VALUTAZIONE TECNICA FORM. INHALTLICHE VOLLSTÄNDIGKEIT UND ÜBERSICHTLICHKEIT DER VORGELEGTE UNTERLAGEN ZUR TECHNISCHEN BEWERTUNG			3,00		0,70	0,80	0,80	2,31	Contenuti chiari e buona esposizione, seppur con la necessità di richiesta di un chiarimento Klare Inhalte und gute Darstellung, obwohl sich die Notwendigkeit einer Erläuterung ergeben hat
					0,77				
Kriterium 06: Max. Gewicht Criterio 06: peso max.			3,00	TEILSUMME SOMMA PARZIALE				2,31	
				1. NEU-PARAMETRISIERUNG 1. RIPARAMETRAZIONE				3,00	
INSGESAMT - TOTALE				OHNE NEU-PARAMETRISIERUNG SENZA RIPARAMETRAZIONE				50,74	
				1. NEU-PARAMETRISIERUNG 1. RIPARAMETRAZIONE				65,00	
				2. NEU-PARAMETRISIERUNG 2. RIPARAMETRAZIONE				65,00	