

DIE LANDESREGIERUNG

NIMMT EINSICHT in den Beschluss Nr. 1021 vom 27.03.2000, mit welchem die technischen Eigenschaften für das gegenwärtige Bauvorhaben im Gesamtbetrag von Lire 7.450.000.000 festgelegt worden sind;

STELLT FEST, daß eine Neufestlegung der überschlägigen Kosten erforderlich ist, da die geologischen Gutachten zusätzliche Arbeiten zur Festigung von Abhängen und Böschungen empfehlen;

STELLT FEST, daß für die Planung und die Ausführung der zusätzlichen Arbeiten notwendig ist, gemäß und kraft Art. 11, Absatz 1, des L.G. vom 17.06.1998, Nr. 6 die Neufestsetzung der überschlägigen Kosten vorzunehmen;

Und

b e s c h l i e ß t

einstimmig, in gesetzlich vorgeschriebener Form:

1. die technischen Eigenschaften des Beschlusses Nr. 1021 vom 27.03.2000 zu bestätigen:

- Straße mit zwei Fahrbahnen: Regelquerschnitt 5 und Verbreiterungen in der Kurve (Begegnung eines PKW mit Bus)
 - Entwurfsgeschwindigkeit: 30 – 60 Km/h
 - Bankettbreite: 2 x 0,5 m
 - Kategorie der Brücke: I Kat. laut M.D. vom 4.5.1990
 - Maximale Längsneigung: 10 %
 - Minimale Querneigung: 2 %
 - Maximale Querneigung: 8 %
- Leitplanken: laut Ministerialdekret für öffentliche Arbeiten vom 15.10.1996

2. den Betrag der überschlägigen Kosten für das im Betreff angeführte Bauvorhaben in Höhe von Lire 12.550.000.000 (Euro 6.481.534,08) neu festzulegen;

LA GIUNTA PROVINCIALE

VISTO che con deliberazione n. 1021 del 27.03.2000 sono state definite le caratteristiche tecniche dell'opera in oggetto per un importo complessivo di Lire 7.450.000.000;

DATO ATTO che è necessaria una ridefinizione dell'importo di spesa presunta in quanto le indagini geologiche hanno consigliato di provvedere ad opere suppletive di consolidamento dei pendii e delle scarpate;

DATO ATTO che per dare corso alla progettazione ed esecuzione dei lavori suppletivi, è necessario la ridefinizione dell'indicazione dell'importo di spesa presunta ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 1, della L.P. 17.06.1998 n. 6;

d e l i b e r a

a voti unanimi, espressi nei modi di legge:

1. di confermare le caratteristiche tecniche di cui alla delibera n. 1021 del 27.03.2000:

- strada a due corsie: sezione tipo 5 più allargamenti in curva (incontro di autovetture con autobus)
 - velocità di progetto: 30 – 60 km/h
 - larghezza banchine: 2 x 0,5 m
 - categoria ponte: I cat. secondo D.M. 4.5.1990
 - pendenza longitudinale massima: 10 %
 - pendenza trasversale minima: 2 %
 - pendenza trasversale massima: 8 %
- barriere stradali di sicurezza: secondo Decreto Ministeriale Lavori Pubblici del 15.10.1996

2. di ridefinire l'importo di spesa presunta relativa all'opera in oggetto in lire 12.550.000.000 (Euro 6.481.534,08);

3. gemäß den Vorschriften des Art. 11, Absatz 1 des L.G. vom 17.06.1998, Nr. 6 die Planung der Zusatzarbeiten zu veranlassen.

3. di dare corso alla progettazione dei lavori suppletivi secondo le procedure previste all'art. 11, comma 1 della L.P. 17.06.1998, n. 6.

DER LANDESHAUPTMANN

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

DER SEKRETÄR DER L.R.

IL SEGRETARIO DELLA G.P.

Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93
über die fachliche, verwaltungsgemäße
und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93
sulla responsabilità tecnica,
amministrativa e contabile

Der Amtsdirektor

Il direttore d'ufficio

dat. ing. Alois Stadler
Datum / Unterschrift data / firma

Der Abteilungsdirektor

Il direttore di ripartizione

Dr. Ing. Alois Stadler
Datum / Unterschrift data / firma

Laufendes Haushaltsjahr

Esercizio corrente

zweckgebunden

impegnate

vorgemerkt

prenotate

als Einnahmen ermittelt

accertate in entrata

auf Kapitel

su capitolo

Vorgang

operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben/Einnahmen

Il direttore dell'ufficio spese/entrate

Datum / Unterschrift

data / firma

Diese Abschrift
entspricht dem Original

Per copia
conforme all'originale

13. Juni 2001

Datum / Unterschrift

data / firma

Der Direktor des Amtes für institutionelle Angelegenheiten

Il direttore dell'ufficio degli affari istituzionali

Abschrift ausgestellt für: *Dr. Alois Stadler*

Copia rilasciata a:

10.2

Beschluß
der Landesregierung

Deliberazione
della Giunta Provinciale

Nr. 1859

Sitzung vom

11/06/2001

Seduta del

[Handwritten mark]

ANWESEND SIND

Landeshauptmann
Landeshauptmannstellvertreter

Luis Durnwalder
Otto Saurer

Landesräte

Hans Berger
Luigi Cigolla
Werner Frick
Luisa Gnecci
Bruno Hosp
Michael Laimer

SOND PRESENTI

Presidente
Vice Presidente

Assessori

Generalsekretär

Adolf Auckenthaler

Segretario Generale

Betreff:

Bauvorhaben: 23.03.P.136.1.

Ausbau und Beseitigung von Gefahrenstellen
der L.S. 136 Afing.

Oggetto:

Opera: 23.03.P.136.1

Sistemazione ed eliminazione di tratti pericolosi della S.P. 136 Avigna.

Neufestsetzung der technischen Eigenschaften.
Betrag der überschlägigen Kosten:
12.550.000.000 Lire (Euro 6.481.534,08).

Ridefinizione delle caratteristiche tecniche.
Importo di spesa presunta: lire 12.550.000.000
(6.481.534,08 Euro).

Antrag eingereicht vom Assessorat
Bauen und Informatik

Proposta inoltrata dall'Assessorato
Lavori Pubblici ed Informatica

Abteilung / Amt Nr.

10.2

Ripartizione / Ufficio n.