Beschluss der Landesregierung

Deliberazione della Giunta Provinciale

Nr. 15

Sitzung vom 08/01/2014 Seduta del

Betreff:

Bauvorhaben: 23.03.P.145.1
L.S.145 – Albions Sicherungsarbeiten der L.S: 145 mit Anpassung des An-schlusses mit der S.S. 242/dir und der Kehren zwischen km. 0,000 und 1,500 in der Gemeinde Lajen
Festlegung der technischen Eigenschaften des Bauvorhabens.
Betrag der überschlägigen Kosten: 1.110.000,00 €

Oggetto:

Opera: 23.03.P.145.1
S.P.145 – Albions Lavori di messa in sicurezza della S.P. 145 con adegua-mento dell'innesto con la S.S. 242/dir e dei tornanti tra i km. 0,000 e 1,500 nel Comune di Laion
Definizione delle caratteristiche tecniche dell'opera.
Importo di spesa presunta: 1.110.000,00 €

Vorschlag vorbereitet von Abteilung / Amt Nr. 10.2 Proposta elaborata dalla Ripartizione / Ufficio n.

DIE LANDESREGIERUNG

SCHICKT VORAUS, dass es für die Planung und die Ausführung des im Betreff angeführten Bauvorhabens notwendig ist, gemäß und kraft Art. 11, Absatz 1, des L.G. vom 17.06.1998, Nr. 6 die Eigenschaften und die überschlägigen Kosten des Bauvorhabens festzulegen;

NIMMT EINSICHT in die vom Verfahrens-verantwortlichen ausgearbeitete Übersicht über die voraussichtlichen Gesamtkosten:

welche eine Gesamtausgabe von 1.110.000,00 € vorsieht, die folgendermaßen unterteilt ist:

- Arbeiten 815.765,50 €
- Summen zur Verfügung der Verwaltung insgesamt: 294.234,50 €

davon für:

a) 22 % MwSt. auf den Betrag der Arbeiten 179.468,41 €
b) Unvorhergesehenes 20.766,09 €
c) Enteignungen 10.000,00 €
d) technische Spesen (inkl. 22% MwSt.) 80.000,00 €
e) Regiearbeiten 4.000,00 €

NIMMT EINSICHT in den Art. 6 des L.G. vom 22.10.1993, Nr. 17;

und

b e s c h l i e ß t

einstimmig, in gesetzlich vorgeschriebener Form:

1. die Eigenschaften des im Betreff angeführten Bauvorhabens wie folgt festzulegen:

L.S. 145
Bei talseitigen Rutschungen soll die Straße nach den Sicherungsarbeiten folgende Merkmale aufweisen:

- Fahrbahnbreite: Regelquerschnitt 5 - zuzüglich der Aufweitungen in den Kehren für das Kreuzen von Kleinbus zu 7,0 m und PKW;
- Außenradius in der Kehre 12,50 m;
- Längsneigung: bestehende;
- Minimale Querneigung: 2,5 %
- Entwurfsgeschwindigkeit: 30 km/h – 15 km/h in der Kehre;
- Bankette: 2 * 0,50 m;

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che, per dare corso alla progettazione ed esecuzione dell'opera indicata in oggetto, è necessario fissarne le caratteristiche con l'indicazione dell'importo di spesa presunta ai sensi e per gli effetti dell'art. 11, comma 1, della L.P. 17.06.1998 n. 6;

VISTO il prospetto sommario dei costi presunti elaborato dal responsabile del procedimento:

che prevede una spesa complessiva di 1.110.000,00 € così suddivisa:

- lavori 815.765,50 €
- somme a disposizione dell'Amministrazione totale: 294.234,50 €

di cui per:

a) 22 % IVA per lavori 179.468,41 €
b) imprevisti 20.766,09 €
c) espropri 10.000,00 €
d) spese tecniche (22% IVA compresa) 80.000,00 €
e) lavori in economia 4.000,00 €

VISTO l'art. 6 della l.p. 22.10.1993, n. 17;

d e l i b e r a

a voti unanimi, espressi nei modi di legge:

1. di fissare come segue le caratteristiche dell'opera in oggetto:

S.P. 145
Nei tratti con scivolamenti a valle, la strada dopo la messa in sicurezza deve essere rifatta con i seguenti parametri:

- Larghezza carreggiata: sezione tipo 5 – più allargamenti nei tornanti per l'incrocio di un minibus da m 7,0 e un'autovettura;
- Raggio esterno nel tornante m 12,50;
- Pendenza longitudinale: esistente;
- Pendenza trasversale minima: 2,5 %
- Velocità di progetto 30 km/h – 15 km/h nel tornante;
- banchine: 2 * 0,50 m;
- Barriere stradali conformi al D.M. L.P. n° 223

- Straßenleitplanken laut M.D. Ö.A. Nr. 223 vom 18.02.1992 in geltender Fassung;

S.S. 242/dir

- Fahrbahnbreite: Regelquerschnitt 6B
- Bankettbreite 2 x 0,50 m
- Entwurfsgeschwindigkeit 30-40 km/h
- Längsneigung max. 10%
- Querneigung min. 2,50%

Betrag der überschlägigen Kosten: 1.110.000,00 €

2. gemäß den Vorschriften des Art. 11, Absatz 1 des L.G. vom 17.06.1998, Nr. 6 die Planung des Bauvorhabens zu veranlassen;

3. den zuständigen Abteilungsdirektor zu ermächtigen, die Ausgabe zweckzubinden und die Verträge gemäß Art. 6 Absatz 12 des LG Nr. 17 vom 22.10.1993 abzuschließen.

DER LANDESHAUPTMANN

DER GENERALSEKRETÄR DER L.R.

del 18.02.1992 e successive modifiche;

S.S. 242/dir

- Larghezza carreggiata: sezione tipo 6B
- Larghezza banchine 2 x 0,50 m
- Velocità di progetto 30-40 Km/h
- Pendenza longitudinale max. 10%
- Pendenza trasversale: min. 2,50%

Importo di spesa presunta: 1.110.000,00 €

2. di dare corso alla progettazione secondo le procedure previste all'art. 11, comma 1 della L.P. 17.06.1998, n. 6;

3. di autorizzare il direttore della ripartizione competente all'impegno della spesa e alla stipulazione dei contratti secondo l'art. 6 comma 12 della LP n. 17 del 22.10.1993.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.

Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93
über die fachliche, verwaltungsgemäße
und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93
sulla responsabilità tecnica,
amministrativa e contabile

Der Amtsdirektor	19/12/2013 15:17:48 MAZAGG MAURIZIO	Il direttore d'ufficio
Der Abteilungsdirektor	02/01/2014 15:59:50 PAGANI VALENTINO	Il direttore di ripartizione

Laufendes Haushaltsjahr — Esercizio corrente

zweckgebunden		impegnato
als Einnahmen ermittelt		accertato in entrata
auf Kapitel		sul capitolo
Vorgang		operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben — Il direttore dell'Ufficio spese

Der Direktor des Amtes für Einnahmen — Il direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift
entspricht dem Original

Per copia
conforme all'originale

Datum / Unterschrift — data / firma

Abschrift ausgestellt für — Copia rilasciata a