

Physikalisch/mechanische Eigenschaften								Merkmale beim Einbau				Laborproben und Statistiken	
Asphalteinlage	Bestandteile (gemäß technisches Datenblatt)	Kurze Beschreibung der Eigenschaften (gemäß technisches Datenblatt)	Bezugs-norm	E-Modul der Faser	Max. Zugkraft	Bruchdehnung der Faser	Maschenweite	Fräsbar Recyclebar	Haftschicht Menge Restbitumen	Ausgleichsschicht notwendig	Bemerkungen beim Einbau - SP14 (Weinstraße)	Leutner Gemessen auf SP14	Leutner Grenzwert eingehalten
Armierungsgitter aus Glasfaser S&P GLASPHALT G Feld 1	Glasfaser (in beiden Richtungen), Bitumen 220 – 330 g/m ² , Quarzsand, Schutzfolie.	Vorbituminiertes Armierungsgitter aus Glasfaser mit beweglicher Struktur. Passt sich perfekt an die Auflage und Geometrie der Straße an. Schichtenverbund ist auf gefräster Oberfläche größer. Schneller und einfacher, händischer oder maschineller Einbau (die Schutzfolie muss weggeflammt werden), bleibt während der Einbauarbeiten, auch im Kurvenbereich, in der korrekten Projektlage.	EN 15381	>73 GPa	>120 kN/m a 3%	4,50%	Ca.15x15 mm	Ja (Zertifikat von Herstellerfirma geliefert)	200 - 300 g/m ²	Nein	Mit der Verlege - Maschine ist der Einbau sehr rasch*	19,5 kN	94%
Armierungsgitter aus Kohlefaser S&P CARBOPHALT G Feld 2	Fibra di carbonio (trasversale), fibra di vetro (longitudinale) bitume 220 - 330 g/m ² , sabbia quarzifera, pellicola di protezione	Vorbituminiertes Armierungsgitter aus Kohlefaser mit beweglicher Struktur. Passt sich perfekt an die Auflage und Geometrie der Straße an. Schichtenverbund ist auf gefräster Oberfläche größer. Je nach Einbaulage wirkt sie sowohl gegen für Reflektionsrisse als auch für Oberflächenrisse (Folge von Frost Tau Wechsel Zyklen). Die Erhöhung des Strukturwertes des Straßenpaketes entspricht ca. 4 cm Asphaltstärke. Schneller und einfacher, händischer oder maschineller Einbau (die Schutzfolie muss weggeflammt werden), bleibt während der Einbauarbeiten, auch im Kurvenbereich, in der korrekten Projektlage.	EN 15381	>240 GPa Quer. >73 GPa Längs	>200 kN/m a 1,5 % >120 kN/m a 3%	1,9% Quer 4,5% Längs.	Ca.15x15 mm	Ja (Zertifikat von Herstellerfirma geliefert)	200 - 300 g/m ²	Nein	Mit der Verlege - Maschine ist der Einbau sehr rasch	14,1 kN	100%
Kombiprodukt aus Glasfaser ASPHAGLASS COMP Feld 3	Glasfasergitter, Polypropylenvlies Bitumenbeschichtung	Hochfestes Glasfasergitter mit Bitumenbeschichtung gebunden an ein Polypropylen – Haftvlies	EN 15381	/	40 kN/m a 1% e 60kN/m a 2% 100kN/m a 2,5%	2,50%	25 x 25 mm	Nein	500 g/m ²	Nein	Bei niedrigen Temperaturen klebt die Einlage nicht an die Haftschicht. Die Asphalteinlage muss beim Verlegen gespannt werden, ansonsten treten Probleme auf Das Mischgut gleitet während seiner Verdichtung über die Einlage.	5,9 kN	
Mit Vlies gekoppeltes biaxiales Gitter aus PVA HUESKER HATELIT XP 50 Feld 4	Mit ultraleichtem Polypropylenvlies gekoppeltes biaxiales Gitter aus PVA, mit Polymer- und Bitumenbeschichtung.	Biaxiales PVA (Polyvinylalkohol) - Gitter in mit Polymerbeschichtung (Bitumengehalt>60%), dass mit einem ultraleichten Geotextil aus Polypropylen gekoppelt ist. Das Gitter wird händisch abgerollt. Keine Anleitungen zum Einbau im Kurvenbereich	EN 15381	Nicht angegeben	>22 kN/m a 3%	6,00%	40x 40 mm	Ja: Forschung für Fräsbarkeit Nein: Recyclebarkeit	420 g/m ²	Nein	Bei niedrigen Temperaturen klebt die Einlage nicht an die Haftschicht. Die Asphalteinlage muss beim Verlegen gespannt werden, sonst treten Probleme auf Das Mischgut gleitet über die Einlage während der Verdichtung der Asphaltsschicht Einbau ist rasch	18,4 kN	50%* *HUESKER HaTelit C4017 (gleiche physikalischen Merkmale)

Physikalisch/mechanische Eigenschaften								Merkmale beim Einbau				Laborproben und Statistiken	
Asphalteinlage	Bestandteile (gemäß technisches Datenblatt)	Kurze Beschreibung der Eigenschaften (gemäß technisches Datenblatt)	Bezugs-norm	E-Modul der Faser	Max. Zugkraft	Bruchdehnung der Faser	Maschenweite	Fräsbar Recyclebar	Haftschicht Menge Rest-bitumen	Ausgleichsschicht notwendig	Bemerkungen beim Einbau - SP14 (Weinstraße)	Leutner Gemessen auf SP14	Leutner Grenzwert eingehalten
Polymerbeschichtetes Glasfasergitter ADFORS SAINT GOBAIN GLASGRID GG100 Feld 5	Hochfestes basisstarres Glasfasergitter mit temperaturbeständiger Polymerbeschichtung und selbstklebender Rückseite	Glasfasergitter mit temperaturbeständiger Polymerbeschichtung, hoher Maschensteifigkeit und selbstklebender Rückseite. Das Gitter wird abgerollt und mit einer Walze angepresst. Die Haftschicht wird nach der Verlegung des Gitters angebracht. Der Einbau im Kurvenbereich oder bei hohen Neigungen soll vorab mit einem Fachmann der Adfors Saint Gobain besprochen werden, Wird in der Regel in Kurven mittels Polygonzug eingebaut. Durch Einschneiden und Überlappen der Schnittkanten wird das Gitter um den Radius geführt. Überlappungsbereiche sollen mit einem Versatz von mind. 50 cm der aneinander liegenden Rollen angeordnet werden.	EN 15381	73 GPa	95 kN/m a 2%	2,50%	25 x 25 mm	Ja, Zertifikat von Herstellerfirma: aber für das Produkt GLASGRID GG 200 8502	Je nach Oberfläche zwischen 200 und 500 g/m ²	Ja <u>Einbau auf einer Ausgleichsschicht oder auf einer feingefrästen Oberfläche</u>	Das Gitter muss beim Verlegen gespannt werden, sonst treten Probleme auf Das Gitter wird deutlich während der Verdichtung der Asphaltsschicht wahrgenommen Einbau ist rasch	5,7 kN	/
Polymerbeschichtetes Glasfasergitter ADFORS SAINT GOBAIN GLASGRID CG100L Feld 6	Hochfestes basisstarres Glasfasergittergewebe mit temperaturbeständiger Polymerbeschichtung, versehen mit einem Haftvlies.	Glasfasergittergewebe mit temperaturbeständiger Polymerbeschichtung mit hoher Maschensteifigkeit, versehen mit einem Haftvlies aus Polyester (zur Lagesicherung). Das Glasfasergittergewebe wird in der noch nicht gebrochenen Haftschicht verlegt (abgerollt). Einbau im Kurvenbereich oder bei hohen Neigungen soll vorab mit einem Fachmann der Adfors Saint Gobain besprochen werden.	EN 15381	73 GPa	95 kN/m a 2%	2,50%	25 x 25 mm	Ja, Zertifikat von Herstellerfirma: aber für das Produkt GLASGRID GG 200 8502	700 g/m ²	Nein	Die Verlegung in der nicht gebrochenen Haftschicht ist in der Praxis sehr problematisch. Der Einbauvorgang muss mit den Technikern der Herstellerfirma vertieft werden.	8 kN	/
Polymerbeschichtetes Glasfasergitter ADFORS SAINT GOBAIN GLASGRID TF100 Feld 7	Hochfestes basisstarres Glasfasergittergewebe mit temperaturbeständiger Polymerbeschichtung, selbstklebender Rückseite und einer Schmelzfolie (TackFilm) zur Verbesserung des Haftverbundes.	Glasfasergittergewebe mit temperaturbeständiger Polymerbeschichtung mit hoher Maschensteifigkeit, selbstklebender Rückseite und einer patentierten, mehrschichtigen Schmelzfolie (TackFilm) zur Verbesserung des Haftverbundes. Das Gitter wird abgerollt und mit einer Walze angepresst. Einbau im Kurvenbereich oder bei hohen Neigungen soll vorab mit einem Fachmann der Adfors Saint Gobain besprochen werden.	EN 15381	73 GPa	95 kN/m a 2%	2,50%	25 x 25 mm	Ja, Zertifikat von Herstellerfirma: aber für das Produkt GLASGRID GG 200 8502	500 g/m ²	Ja <u>Einbau auf einer Ausgleichsschicht oder auf einer feingefrästen Oberfläche</u>	Das Gitter muss beim Verlegen gespannt werden, sonst treten Probleme auf Einbau ist rasch und nach der Ausgleichsschicht ist keine Haftschicht notwendig. Das Gitter wird deutlich während der Verdichtung der Asphaltsschicht wahrgenommen.	2,5 kN	/
Kombiprodukt aus polymerbeschichteter Glasfaser ADFORS SAINT GOBAIN GLASGRID PG 100 Feld 8	Hochfestes Glasfasergittergewebe polymerbeschichtet, Haftvlies mit foliengeschützter Bitumendickbeschichtung	Hochfestes Glasfasergittergewebe mit temperaturbeständiger Polymerbeschichtung gebunden an ein leichtes Haftvlies mit selbstklebender foliengeschützter Bitumendickbeschichtung. <u>Für Bewehrung von Kleinflächen oder Einzelrissen</u>	EN 15381	73 GPa	95 kN/m a 2%	2,50%	25 x 25 mm	Ja, Zertifikat von Herstellerfirma: aber für das Produkt GLASGRID GG 200 8502	Nein	Nein	Langsamer, mühsamer Einbau Das Mischgut ist während seiner Verdichtung unstabil.	10,1 kN	/

Physikalisch/mechanische Eigenschaften									Merkmale beim Einbau			Laborproben und Statistiken	
Asphalteinlage	Bestandteile (gemäß technisches Datenblatt)	Kurze Beschreibung der Eigenschaften (gemäß technisches Datenblatt)	Bezugs-norm	E-Modul der Faser	Max. Zugkraft	Bruchdehnung der Faser	Maschenweite	Fräsbar Recyclebar	Haftschicht Menge Restbitumen	Ausgleichsschicht notwendig	Bemerkungen beim Einbau - SP14 (Weinstraße)	Leutner Gemessen auf SP14	Leutner Grenzwert eingehalten
Armierungsgitter aus Kohlefaser in beiden Richtungen S&P CARBOPHALT 200/200 G 2A	Kohlefaser (in beiden Richtungen), Bitumen 220 - 330 g/m ² , Quarzsand, Schutzfolie	Vorbituminiertes Armierungsgitter aus Kohlefaser in beiden Richtungen mit beweglicher Struktur. Passt sich perfekt an die Auflage und Geometrie der Straße an. Schichtenverbund ist auf gefräster Oberfläche größer. Je nach Einbaulage wirkt sie sowohl gegen für Reflektionsrisse als auch für Oberflächenrisse (Folge von Frost Tau Wechsel Zyklen). Die Erhöhung des Strukturwertes des Straßenpaketes entspricht > 4 cm Asphaltstärke. Oberflächenverstärkung und größere Lastenverteilung auch in Längsrichtung. Schneller und einfacher, händischer oder maschineller Einbau (die Schutzfolie muss weggeflammt werden), bleibt während der Einbauarbeiten, auch im Kurvenbereich, in der korrekten Projektlage.	EN 15381	>240 GPa	>200 kN/m a 1,5 %	1,90%	Ca.15x15 mm	Ja (Zertifikat von Herstellerfirma geliefert)	200 - 300 g/m ²	Nein	Mit der Verlege -Maschine ist der Einbau sehr rasch** **Identische physikalische Eigenschaften wie Carbophalt G und Glasphalt G	/	/
Polymerbeschichtetes Glasfasergitter ASPHAGLASS 100/100 SA 2 3A	Polymerbeschichtetes Glasfasergitter überzogen mit Bitumenfilm und selbstklebend	Polymerbeschichtetes Glasfasergitter mit Bitumenfilm überzogen und selbstklebend (innerhalb 30 Tagen nach Einbau zu überdecken). Das Abrollen erfolgt mittels einem Verlege Gerät.	EN 15381	/	100 kN/m	3%	25 x 25 mm	Nein	Die Haftschicht, in der Projektmenge, nach Verlegung des Gitters gespritzt.	Nein	/	/	63%