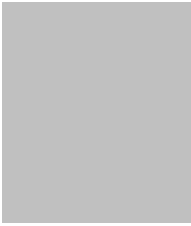


## ANGABEN ZUR PERSON

## MAURIZIO MAZAGG



📍 Büro: Silvius-Magnago Platz 10 – 39100 Bozen

☎ 0471 41 25 80 📅

✉ Privatwohnung: [REDACTED]

🏠 [REDACTED]

[maurizio.mazagg@provincia.bz.it](mailto:maurizio.mazagg@provincia.bz.it)

💬 privat: [REDACTED]

M | 03/12/1968 | italienische Nationalität

Direktor des Amtes für Straßenbau Mitte-Süd - Autonome Provinz Bozen

## BERUFSERFAHRUNG

Februar 2004 bis heute

Direktor des Amtes für Straßenbau Mitte-Süd

Oktober 2003-2004

Geschäftsführender Direktor des Amtes für Straßenbau Mitte-Süd

28 Dezember 1998-2003

Oktober 1998-2017

Stellvertretender Direktor des Amtes für Straßenbau Mitte-Süd

Funktionsebene als technischer Experte-Ingenieur der Abteilung Tiefbau (Straßenbau Mitte-Süd) der Autonomen Provinz Bozen mit Kompetenzbereich: Verfahrensmanager (Koordination und der verschiedenen Phasen die die Entwicklung und den Bau einer öffentlichen Arbeit begleiten - Aufstellung der Ausschreibungen für Dienstleistungs –und Projektierungswettbewerbe sowie Ausschreibungen der Arbeiten, Verfahren für Bauleitplanänderungen, Verfahren für Konformitätserklärung, Enteignungsverfahren, Tagungen und Meetings mit anderen öffentlichen Ämtern, Vertreter der beteiligten Planungsbüros sowie Bauleiter.

Planer und Bauleiter von Strassen - , Brücken -, sowie Tunnelarbeiten auf Landes sowie Staatsstraßen. Sanierung von Brücken und Sicherstellung von Felshängen, sowie Ausbau und Begradigung von Straßen.

Projektnachweise, Vorsitzender oder Mitglied von Ausschreibungskommissionen für Dienstleistungen und Arbeiten und Ideen-Wettbewerbe.

Von 2004-2013 stellvertretender Mitglied und Präsident des technischen Landesbeirates der Autonomen Provinz Bozen.

Ab März 2017 Vertreter der Autonomen Provinz Bozen im technischen Sekretariat des „Fondo Comuni Confinanti“.

Februar 1998-Oktober 1998

Aufnahme in der Landesverwaltung als Ingenieure – technischer Experte (Wettbewerb), Kraftfahrzeugamt. Auftrag als Bauleiter für die Renovierung der alten Kraftfahrzeugprüfstelle einschließlich der Installation von neuen Geräten für die Überprüfung. Aktivität auch als Kollaudator von Spezialkraftfahrzeugmittel.

August 1997-Februar 1998

Freiberufler in Zusammenarbeit mit dem Baubüro des Architekten Pierantonio Battiston (BZ). Mitarbeit bei der Bauleitung für den Bau der neuer Sportanlagen auf den Talferbett. Mitarbeit bei der Gestaltung der neuen Weinkellerei in der Landwirtschaftsschule Happacherhof in Auer (Anlagen und Stahlbehälter).

September 1996-Juli 1997

Mitarbeiter der Stahlbau Pichler GmbH aus Bozen (Metallbau-Industrie) als Projektleiter für der Bau des neuen BMW-Werk in S. Donato Milanese (MI) - Projekt Kenzo Tange ASSOCIATED. Zu den wichtigsten Aufträgen auch die Projektleitung für den Bau der BMW-Werke in Reggio Emilia und Vigevano.

Februar 1996-August 1996	Vertrag mit der Firma FOCCHI SpA aus Rimini (Glasstrukturfassaden) als Baustellenleiter in den Baustellen in Österreich BÜHL – Krems und EUROSPAR-TAKENAKA-Salzburg (Einkaufszentren).
Mai 1994-Februar 1996	Aufnahme als Geometer (Wettbewerb) im technischen Amt der Gemeinde Bozen (Hochbau und Instandhaltung) als Assistent des Bauleiters und Planer für Sanierung von Schulgebäuden (architektonische Hindernisse, Fenster und Fassadenbau, technische Anlagen).
September 1993-April 1994	Mitarbeiter im Baubüro Ingenieur Ing. Andrea Sailer als Statiker für die Berechnung der Strukturen von mehrgeschössigen Gebäuden.

## SCHUL- UND BERUFSBILDUNG

	Kindergarten, Grund- und Mittelschule im deutscher Sprache in Bozen.
Juli 1988	Diplom an der Oberschule für Geometer „Heinrich Kunter“ in Bozen.
Juli 1995	Abschluss der Studien in Bauingenieurwesen in der Universität Trient.
Dezember 1995	Staatsprüfung als Ingenieur in Trient und die daraus folgende Einschreibung in der Ingenieurekammer in der Provinz Bozen.
Mai 2006	Studiumabschluss in Philosophie an der Universität Trient.
April 2017	Studiumabschluss „Laurea Magistrale in Discipline Artistiche“ an der Universität Verona.

## PERSÖNLICHE FÄHIGKEITEN

Muttersprache(n) italienisch

Weitere Sprache(n)	VERSTEHEN		SPRECHEN		SCHREIBEN
	Hören	Lesen	An Gesprächen teilnehmen	Zusammenhängendes Sprechen	
deutsch	C 1	C 1	C 1	C 1	C 1
englisch	A 1	A 1	/	/	/
spanisch	A 1	A 1	/	/	/

**Kommunikative Fähigkeiten** Experte im Bereich des Konfliktmanagements und Verbesserung der persönlichen und beruflichen Leistung.

**Organisations- und Führungstalent** Experte auf dem Gebiet des Projektmanagements und Projektfinanzierung.

**Berufliche Fähigkeiten** Experte im Bereich "Tiefbau", administrative und technische Ausbildung; Verfahren in öffentlichen Ausschreibungen; Kompetenz für die Verwaltung von

Rechtsstreitigkeiten in der Ausführung von öffentlichen Arbeiten.

Kompetenz im Bereich der Tragwerksplanung; Bau und Instandhaltung von Tunnels und Brücken; innovative Erfahrungen in der Konstruktion, Wartung, Sicherheit und Management der Straßeninfrastrukturen; Architektur und Landschaftsgestaltung beim Bau von Infrastrukturen; Bewertung und Verringerung der Lärmbelastung; Kenntnisse, Bewertung und Bekämpfung von Umweltauswirkungen beim Bau von Infrastrukturen; Kontrolle von Materialien auf der Baustelle und Interpretation der Testergebnisse; Bestandesaufnahme und Instandsetzung von Brücken - Verwaltungssysteme in Europa; Erfahrung bei geotechnischen Untersuchungen.

Computerkenntnisse Gute Kenntnisse von Microsoft Office; MS Project; AUTOCAD

Sonstige Fähigkeiten Methodik und Praxis für die Entwicklung des Sicherheits -und Koordinierungsplanes; Profile für Verantwortung als Koordinator der Sicherheit in der Projektierungs –bzw Ausführungsphase und als Verantwortlicher der Arbeiten für die Sicherheit; Sicherheitsmanagement von Tunnels und Brücken

Führerschein A, B

Publikationen

- Strade & Autostrade
- Tunnel e Gallerie
- Publikationen auf lokalen Zeitungen und Zeitschriften

Präsentationen

Berichterstatte:r:  
Präsentation der neuen Landesrichtlinien "Funktionelle und geometrische Normen für die Planung und den Bau von Straßen" an der Universität Brixen (März 2007).

Präsentation des Strassenbauprojektes „Die Umfahrung Auer“, Internationale Konferenz VIATEC (Brennercongress) März 2011.

Konferenz zum Thema "Infrastrukturen und Landschaft" organisiert vom Amt für Landschaftschutz der Autonomen Provinz Bozen.

Weitere Projekte

Verfahrensverantwortlicher:  
SS12 – SS48 Umfahrung Auer; Sarntaler Tunnels von Km 3,00 bis Km 7,800 der SS508.

Gesamtplaner:  
Eggental: Tunnel und Brücken Baulos 3