



ALLEGATO A6

**DIPARTIMENTO  
INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ**

**PIANO DELLA PERFORMANCE  
2021-2023**



# Indice

Incarico speciale - Pianificazione provinciale viabilità e flussi di mobilità.....	3
Infrastrutture.....	4
Servizio strade.....	8
Mobilità.....	18

# Incarico speciale - Pianificazione provinciale viabilità e flussi di mobilità

## (1) Area di gestione strategica

### Area di gestione strategica

L'Alto Adige sta pianificando il futuro del trasporto pubblico locale: il trasporto pubblico locale deve essere in grado di funzionare ed essere utilizzato in modo efficiente su tutto il territorio nazionale e anche al di fuori dei suoi confini a livello internazionale. Gli aspetti principali da seguire sono: sostenibilità e sicurezza, digitale e moderno, offerta e qualità

Il compito del mandato speciale Pianificazione provinciale viabilità e flussi di mobilità è il coordinamento e la definizione strategica di tutte le misure per la digitalizzazione nel settore dei trasporti e della mobilità. Queste strategie hanno luogo sia a livello statale che transfrontaliero, specialmente quelle da attuare sul corridoio del Brennero (strada e ferrovia). La digitalizzazione non è solo

uno strumento per aumentare l'efficienza e migliorare i processi operativi, ma è anche un'opportunità per un massiccio aumento della qualità e dell'efficienza nel trasporto passeggeri e merci. Parallelamente, tutte le misure dovrebbero contribuire a una riduzione significativa dell'impronta di CO2 al fine di raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione dell'UE.

La raccolta e la valutazione di tutti i dati di traffico e di algoritmi predittivi consentiranno una pianificazione strategica dei flussi di mobilità basata sul principio di base della sostenibilità

Il compito dell'incarico speciale è il coordinamento dei progetti definiti in questo settore, la valutazione dei risultati e la formulazione di strategie.

## (3) Priorità di sviluppo

1 Coordinamento Pianificazione provinciale viabilità e flussi di mobilità	
2021	Istituzione dell'ufficio e definizione degli obiettivi della raccolta dati e della strategia generale per la pianificazione della mobilità sostenibile, con particolare attenzione alle aree sensibili. A questo scopo, l'ufficio utilizzerà i sistemi digitali per il controllo del traffico e la gestione dei visitatori esaminandone la relativa fattibilità legale. Inoltre saranno attivate attività con istituti di ricerca e altre istituzioni per rendere possibili gli obiettivi fissati. Queste attività saranno svolte in cooperazione e in armonia con gli altri dipartimenti del dipartimento. Parte delle risorse necessarie (umane e finanziarie) saranno fornite dalla ripartizione Mobilità. Una forte interazione con la ripartizione Servizio Stradei per la raccolta dei dati è attiva e sarà ulteriormente rafforzata. Inoltre, sarà compito redigere perizie per le altre ripartizioni.
2022	Creazione ed espansione di sistemi digitali per il monitoraggio e la misurazione del traffico. Valutazione dei dati raccolti e definizione delle strategie per ottimizzare il controllo del traffico. Preparazione di rapporti e perizie
2023	Sulla base dei dati raccolti, elaborazione di scenari di mobilità. Reporting e rappresentanza.
2024-25	Espansione e perfezionamento delle conoscenze acquisite fino a quel momento e, se necessario, espansione delle strategie.

Lavoro concettuale, supervisione dei contenuti, rappresentanza in gruppi di lavoro e gruppi di lavoro internazionali e interfaccia con tutti gli attori sia all'interno dell'amministrazione provinciale che con altre istituzioni, in Italia, Austria, Germania e nell'UE. Costruzione del consenso, coordinamento della realizzazione dei progetti.

2 Coordinamento dei Comitati internazionali riguardo al progetto Brenner Digital Green Corridor	
2021-25	Cooperazione e supporto del Dipartimento Mobilità in organismi internazionali come la Comunità d'azione Ferrovia del Brennero, EUSALP, partecipazione a gruppi di lavoro sul tema dell'accessibilità

Analisi dei dati e definizione degli obiettivi per la decarbonizzazione del corridoio del Brennero e coordinamento dei progetti che vi contribuiscono. Rappresentanza in organismi internazionali.

# Infrastrutture

## (1) Area di gestione strategica e analisi del contesto

### Area di gestione strategica

La Ripartizione Infrastrutture si occupa della progettazione ed esecuzione di strade, ponti e gallerie su strade statali e provinciali.

### Contesto esterno

Negli ultimi decenni il traffico veicolare in Alto Adige è aumentato notevolmente creando un sovraccarico sull'intero asse stradale.

Gli utenti della strada esigono sempre di più tempi di percorrenza ridotti e standard di sicurezza elevati - obiettivi raggiungibili attraverso nuove costruzioni, risanamenti, rettifiche e verifiche.

Mediante la costruzione di circonvallazioni si mira a una riduzione dei tempi di percorrenza e a una decentralizzazione del traffico dai centri abitati aumentando in tal modo la qualità di vita dei cittadini.

L'inserimento delle opere nel contesto paesaggistico è un aspetto importante per il cittadino e quindi in funzione di committenti e anche di progettisti, abbiamo il dovere di costruire in modo

funzionale e innovativo, ma con il dovuto rispetto per il contesto territoriale.

### Contesto interno

La Ripartizione Infrastrutture, oltre che dalla Direzione, è composta dai seguenti uffici/servizi:

- tre Uffici tecnici suddivisi in aree geografiche su tutto il territorio dell'Alto Adige con il compito di progettazione ed esecuzione di strade, ponti e gallerie su strade statali e provinciali;
- dal Servizio ponti che si occupa del monitoraggio, controllo statico e collaudo dei ponti esistenti su strade statali e provinciali in Alto Adige;
- dal Servizio amministrativo che espleta attività amministrative connesse alla progettazione ed esecuzione delle opere di competenza della Ripartizione.

## (2) Obiettivi strategici

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1</b>	<b>La mobilità su strade statali e provinciali viene garantita in modo efficiente e con standard di sicurezza elevati e inoltre viene aumentata la qualità di vita nei centri abitati.</b>						
1	Progettazioni in corso	Quantità	95	61	55	45	◐
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	15	20	13	9	◐
3	Lavori in corso	Quantità	45	51	42	31	◐
4	Progettazione interna	Quantità	8	5	4	5	●
5	Progettazione esterna	Quantità	88	56	51	41	●
6	Responsabilità di procedimento interna	Quantità	173	145	138	118	●
7	Responsabilità di procedimento esterna	Quantità	0	0	0	0	●
8	Supporto tecnico interno	Quantità	41	31	29	28	●
9	Supporto tecnico esterno	Quantità	0	0	0	0	●
10	Direzione lavori interna	Quantità	13	9	5	2	●
11	Direzione lavori esterna	Quantità	32	22	16	12	●
12	Studi di fattibilità	Quantità	5	3	3	2	●
13	Verifiche dei ponti	Quantità	41	45	45	45	●
14	Commissioni	Quantità	13	20	14	10	◐
15	Verifica dei progetti	Quantità	20	23	17	14	◐
16	Collaudi/Certificato regolare esecuzione dei lavori	Quantità	24	16	12	11	◐
17	Rilievi interni	Quantità	6	4	3	4	◐
18	Supporto tecnico interno direzione lavori	Quantità	9	8	4	2	◐

Miglioramento della qualità di vita mediante una riduzione del traffico nei centri abitati, tempi di attesa ridotti per gli utenti della strada e standard di sicurezza elevati.

---

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

---

### (3) Priorità di sviluppo

#### 1 Programma triennale per l'esecuzione delle opere su strade statali e provinciali

2021-23	Attuazione del programma triennale secondo delibera n. 143 del 3.3.2020 per un importo complessivo di circa. 119 Mio Euro annui.
2021-23	Sviluppo delle direttrici principali mediante la costruzione di circonvallazioni per ridurre il traffico nei centri abitati ed aumentare la qualità di vita dei cittadini.
2021-23	Risanamento e ricostruzione di ponti su strade statali e provinciali (Vedasi punto 2)
2021-23	Messa in sicurezza geologica: mitigazione del rischio da caduta massi, valanghe ecc.
2021-23	Messa in sicurezza stradale: interventi di rettifica, ampliamenti, sistemazioni, interventi atti ad incentivare il trasporto pubblico (piazze, fermate dell'autobus ecc.)
2021-23	Risanamenti profondi del manto stradale

Miglioramento della qualità di vita mediante la riduzione del traffico, collegamento veloce e sicuro.

---

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

---

#### 2 Manutenzione straordinaria dei ponti - Rinnovo collaudi

2021-23	1) Rinnovo collaudi per 45 ponti mediante prova di carico per ca. 350.000 Euro. 2) Manutenzione straordinaria di ponti su strade statali e provinciali, in seguito all'attività di verifica periodica e collaudo per ca. 5.000.000 – 7.000.000 Euro.
---------	--

Miglioramento della qualità di vita mediante la riduzione del traffico, collegamento veloce e sicuro.

---

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

---

#### 3 Concessione di contributi ai Comuni

2021-23	La Ripartizione Infrastrutture, nell'ambito dei propri compiti istituzionali, provvede alla concessione di contributi ai Comuni ai sensi della legge provinciale n. 24 del 19.8.1991, sulla base di determinati criteri generali e mediante un apposito decreto di approvazione della concessione da parte del Direttore di Ripartizione. Tali contributi aumentano la sicurezza anche nell'ambito di strade comunali con interesse provinciale. L'importo annuo complessivo é di circa 5 Mio/Euro.
---------	---

Miglioramento della qualità di vita mediante la riduzione del traffico, collegamento veloce e sicuro.

---

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

---

#### 4 Giochi olimpici 2026

2021-23	Per garantire l'accessibilità ai territori delle Olimpiadi e in un'ottica di miglioramento della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali attuali e da realizzarsi, sono previsti dei finanziamenti statali per un ammontare di 82 Mio di Euro per alcune cosiddette "opere essenziali" e "opere connesse" individuate al fine di garantire un sistema infrastrutturale adeguato agli eventi e in grado di rispondere alle esigenze delle migliaia di sportivi e turisti che giungeranno nelle nostre località
---------	---

Miglioramento della qualità di vita mediante la riduzione del traffico, collegamento veloce e sicuro.

---

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

---

**(4) Prestazioni**

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

**Ripartizione Infrastrutture**

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1 Progettazione, appalto ed esecuzione di strade, gallerie, ponti e controlli statici dei ponti: supporto tecnico-amministrativo e contabile agli uffici tecnici</b>							
1	Delibere elaborate	Quantità	30	45	45	40	◐
2	Decreti elaborati	Quantità	395	400	400	400	◐
3	Contratti elaborati	Quantità	223	220	220	220	●
4	Liquidazioni effettuate	Quantità	499	580	580	500	◐
<b>2 Progettazione, appalto ed esecuzione di strade, gallerie e ponti</b>							
1	Progettazioni in corso	Quantità	4	3	3	3	◐
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	2	5	5	5	◐
3	Lavori in corso	Quantità	4	3	5	5	◐
<b>3 Esecuzione di verifiche statiche dei ponti</b>							
1	Numero delle verifiche statiche	Quantità	41	45	45	45	◐

**Ufficio tecnico strade ovest**

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1 Progettazione, appalto ed esecuzione di opere stradali</b>							
1	Progettazioni in corso	Quantità	18	10	15	10	◐
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	3	2	3	2	◐
3	Lavori in corso	Quantità	6	6	3	4	◐
<b>2 Progettazione, appalto ed esecuzione gallerie</b>							
1	Progettazioni in corso	Quantità	5	5	4	3	◐
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	1	1	1	1	◐
3	Lavori in corso	Quantità	5	5	5	5	◐
<b>3 Progettazione, appalto ed esecuzione di ponti</b>							
1	Progettazioni in corso	Quantità	5	3	2	2	◐
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	1	0	3	1	◐
3	Lavori in corso	Quantità	0	1	1	1	◐

**Ufficio tecnico strade centro-sud**

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1 Progettazione, appalto ed esecuzione di opere stradali</b>							
1	Progettazioni in corso	Quantità	12	5	1	1	◐
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	3	8	0	1	◐
3	Lavori in corso	Quantità	10	12	6	0	◐

Opere in esecuzione: 3 opere si riferiscono esclusivamente a dei contributi.

<b>2 Progettazione, appalto ed esecuzione di gallerie</b>							
1	Progettazioni in corso	Quantità	6	4	3	1	●
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	0	2	2	1	●
3	Lavori in corso	Quantità	0	4	3	3	●
<b>3 Progettazione, appalto ed esecuzione di ponti</b>							
1	Progettazioni in corso	Quantità	2	2	1	0	●
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	0	1	1	0	●
3	Lavori in corso	Quantità	2	2	2	1	●

### Ufficio tecnico strade nord-est

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1 Progettazione, appalto ed esecuzione di opere stradali</b>							
1	Progettazioni in corso	Quantità	28	15	10	16	●
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	3	3	1	1	●
3	Lavori in corso	Quantità	11	13	13	10	●
<b>2 Progettazione, appalto ed esecuzione di gallerie</b>							
1	Progettazioni in corso	Quantità	7	7	6	4	●
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	1	1	1	1	●
3	Lavori in corso	Quantità	3	3	3	4	●
<b>3 Progettazione, appalto ed esecuzione di ponti</b>							
1	Progettazioni in corso	Quantità	8	7	7	6	●
2	Appalti da richiedere (impegni)	Quantità	1	1	1	1	●
3	Lavori in corso	Quantità	4	3	4	2	●

# Servizio strade

## (1) Area di gestione strategica e analisi del contesto

### Area di gestione strategica

La Ripartizione Servizio strade è l'ente proprietario (art. 14 Codice della Strada) delle strade provinciali (1.309 km) e il gestore delle strade statali (989 km) e quindi responsabile di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione tramite:

- la manutenzione ordinaria delle strade e delle loro pertinenze e opere d'arte (ponti, gallerie, muri ecc.) soprattutto il servizio invernale, il taglio dell'erba, la pulizia e il controllo del piano viabile e delle opere accessorie e d'arte;
- la manutenzione straordinaria delle strade e delle loro pertinenze e opere d'arte (ponti, gallerie, muri ecc.), che comprende tutti i lavori di manutenzione, mirate al miglioramento dell'esistente, come per esempio lavori di bitumatura, piccoli interventi per l'aumento della sicurezza stradale ecc.;
- controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
- l'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.

Il Servizio strade è responsabile per la manutenzione ordinaria delle strade comunali in manutenzione (528 km), con una lunghezza complessiva della rete di 2.826 km.

Inoltre, il Servizio strade deve gestire tutto l'indotto del "Sistema strada", rilasciando autorizzazioni per i trasporti eccezionali, autorizzazioni, concessioni, ordinanze ecc.

### Contesto esterno

Il traffico è in continuo aumento. Ostacoli o limitazioni del traffico, anche solo temporanei, provocano in brevissimo tempo ingorghi stradali.

Da una parte il cittadino si aspetta di arrivare da un luogo all'altro, nel minor tempo possibile, senza tempi d'attesa e senza dover prendere delle deviazioni, dall'altro lato si aspetta che la rete stradale sia sicura, sempre in ottime condizioni e che funzioni bene.

Le continue modifiche delle disposizioni di legge richiedono periodi sempre più lunghi per la pianificazione sia dei progetti, sia dei lavori.

Le pretese da parte della popolazione nei confronti dell'ente proprietario e della strada stessa, aggravate dalle difficoltà giuridico-amministrative in costante evoluzione, comportano un continuo aumento della pressione indotta dall'esterno nei confronti del proprietario della rete stradale.

### Contesto interno

Per garantire la sicurezza e la fluidità del traffico il proprietario interviene con operazioni manutentive e di gestione sulle strade e con sistematici controlli delle relative pertinenze.

Sull'intera rete, di cui è responsabile il Servizio strade, si trovano:

- 996 km di guardrail;
- 1.662 ponti (lunghezza complessiva 37 km);
- 206 gallerie (lunghezza complessiva 61 km);
- reti paramassi;
- segnaletica;
- murature di sostegno, murature controripa ecc.

Sempre mediante manutenzioni mirate l'Ente proprietario deve tutelare la rete stradale al fine di poterla trasferire ai posteri in condizioni economicamente sostenibili e in condizioni tali che la cittadinanza la percepisca come sicura e affidabile.

Per poter eseguire tutti i servizi necessari a garantire sicurezza e fluidità della circolazione, il Servizio strade deve gestire un importante parco mezzi e numerose officine.

Vista la notevole estensione della rete e al fine di poter ottimizzare il servizio, il Servizio strade deve essere distribuito sul territorio mediante la presenza di 40 punti logistici dotati di operai, attrezzature e mezzi.

### STRUTTURA INTERNA

Il Servizio strade è organizzato in sei Uffici di zona, un Ufficio amministrativo strade e in tre servizi specialistici, quali il Servizio segnaletica, il Servizio ponti e il Servizio gallerie.

### UFFICI DI ZONA

Ciascuno dei sei uffici di zona è competente per la sorveglianza e il controllo della rete, per gli interventi causati da calamità (alluvioni, caduta massi), per la manutenzione ordinaria (pulizie, servizio invernale, taglio erba, gestione del parco mezzi, gestione dei depositi e delle officine) e straordinaria delle strade (asfaltature, drenaggi, risanamenti, posa barriere, posa piccole reti paramassi ecc.). Tali lavori straordinari e parzialmente anche quelli derivanti dalla ordinaria manutenzione, vengono spesso seguiti come progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudo (ai sensi del d.lgs. 163/2006).

Gli uffici di zona hanno spiccato carattere operativo, sono dotati di personale tecnico (3 - 4 persone), amministrativo (5 - 6 persone) e cantoniere (ca. 100 operai); sono organizzati in sottozona (ca. 6 per zona), a cui fa capo una squadra di cantonieri (ca. 6 operai), coordinata da un capocantoniere. Tale squadra fa capo a un punto logistico dotato di mezzi e attrezzature.

Il personale operativo, i mezzi e le attrezzature sono distribuiti in modo capillare lungo l'intera rete.

### UFFICIO AMMINISTRATIVO STRADE

Dall'Ufficio amministrativo strade dipendono:

- le concessioni e autorizzazioni all'occupazione del suolo demaniale;
- il Demanio stradale e la classificazione delle strade;
- la tutela del patrimonio stradale;
- la gestione del patrimonio immobiliare;
- la gestione dei risarcimenti danni;
- la gestione delle gare per lavori, servizi e forniture;
- gli acquisti di dispositivi di protezione individuali (DPI);
- il Servizio Segnaletica, con il compito di gestire l'efficienza della segnaletica orizzontale e verticale.

### UFFICIO TECNICO STRADE

Dall'Ufficio tecnico strade dipendono:

- Ispezione dei ponti e delle strutture delle gallerie
- Gestione dei piani di manutenzione dei ponti
- Gestione dei ponti ad elementi componibili
- Lavori di manutenzione attinenti alla statica o altamente specializzati su ponti e strutture di gallerie
- Rilascio di autorizzazioni ai trasporti eccezionali e al transito in deroga ai divieti
- Gestione delle barriere stradali tipo PAB e della licenza di produzione
- Rilevazioni del traffico
- Gestione dei dati stradali
- Gestione e aggiornamento delle liste di priorità degli interventi
- Gestione amministrativa e rinnovo del parco mezzi
- Standardizzazione delle manutenzioni stradali

### DIREZIONE DI RIPARTIZIONE

La Direzione di Ripartizione fornisce indirizzi di carattere strategico e attività di supporto tecnico per le zone periferiche, quali:

- la gestione e suddivisione del budget che viene assegnato ai singoli centri di costo mediante parametri sia dimensionali (ordinaria manutenzione secondo estensione rete) che

secondo logiche di priorità oggettiva (straordinaria manutenzione secondo effettiva necessità);

- la gestione dinamica del DVR (documento valutazione rischi);
- gare centralizzate per l'acquisto di cloruro di sodio per uso stradale (sale disgelante);
- il Servizio gallerie.

Gran parte del personale tecnico della Ripartizione svolge, a turno, un servizio di reperibilità per garantire l'intervento anche fuori dall'orario di servizio.

Il personale della Ripartizione partecipa attivamente ai gruppi di lavoro che si occupano delle campagne di sensibilizzazione del

Dipartimento al quale appartiene, come ad esempio le campagne NO CREDIT e SOS ZEBRA.

Infine, la Ripartizione fornisce consulenza nell'ambito del Codice della Strada alle altre ripartizioni della Provincia, ai comuni, agli enti locali e partecipa al gruppo di lavoro permanente della Fondazione Dolomiti UNESCO.

Fabbisogno finanziario:  
 2021: 77.481.680,00  
 2022: 78.880.680,00  
 2023: 80.000.000,00

**(2) Obiettivi strategici**

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1 Il mantenimento del patrimonio stradale è garantito qualitativamente e tempestivamente.</b>							
1	Periodicità rinnovo tappeto di usura	Anni	16,00	13,00	13,00	13,00	●
2	Costi delle pulizie e del servizio invernale	Mio. €	6,03	5,40	5,40	5,40	◐
3	Rinnovo / nuova posa impianti barrieristici stradali	km	18,00	19,00	19,00	19,00	●
4	Feriti in incidenti stradali	Quantità	2.220	900	800	800	◐
5	Morti in incidenti stradali	Quantità	33	15	12	12	◐
6	Richiesta danni per mancata manutenzione stradale	Quantità	39	65	65	65	◐
7	Richiesta danni per caduta sassi	Quantità	12	52	52	52	◐

1: Da valori di letteratura ed esperienza diretta, la vita utile di una pavimentazione in conglomerato bituminoso è mediamente pari a 10 anni. Di conseguenza ogni 10 anni è da prevedere la sostituzione dello strato di usura. Per raggiungere tale standard diventa indispensabile prevedere la sostituzione annuale del tappeto su 1/10 della rete in gestione.

3: Da valori di letteratura ed esperienza diretta, la vita utile di una barriera zincata è pari a 40 anni. La somma dei guardrail esistenti ammonta a 1.000 km. Rispetto all'asfalto, la vita utile di un impianto barrieristico è legata anche al mantenimento della sua efficienza, visto il continuo aumento della velocità e della massa del traffico moderno, nonché anche in relazione all'aumento della pretesa di sicurezza da parte dell'utenza.

Mantenere un sufficiente livello di sicurezza per gli utenti stradali cercando di diminuire il numero e la gravità degli incidenti e nel contempo cercare di mantenere nel tempo il patrimonio esistente, in modo che sia economicamente sostenibile anche in futuro. Mediante:

- un livello tecnicamente accettabile dell'aderenza strada/veicolo mediante riasfaltature (rif. catasto e priorità asfalti), costanti pulizie, adeguato servizio invernale;
- un miglioramento del livello di contenimento delle barriere stradali in caso di incidenti, mediante sostituzioni delle barriere partendo da quelle meno efficienti (rif. catasto e priorità barriere);
- un livello socialmente accettabile di protezione contro la caduta massi (rif. catasto e priorità paramassi VISO in collaborazione con la Ripartizione 11) rapportato con una spesa sostenibile;
- vigilanza e ispezione sistematica del patrimonio ponti (rif. catasto e priorità ponti);
- tele sorveglianza e aumento del livello tecnologico di gestione delle gallerie (rif. catasto e priorità gallerie);
- mantenimento in efficienza del parco mezzi;
- manutenzione eseguita secondo logiche di priorità oggettiva;
- controlli frequenti e maggiore formazione sia dei tecnici sia del personale cantoniere per impostare sempre più manutenzioni "preventive" (eliminazioni inizi di scalzamenti in alveo o lungo scarpate, drenaggi, scossaline, nuovi pozzetti ecc.) piuttosto che "a rottura", con risparmi esponenziali.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>2 Aumento dei lavori di manutenzione sul costruito.</b>							
1	Quota delle spese di manutenzione stradale, in rapporto alle spese totali nel settore strade	%	48,00	60,00	70,00	70,00	◐
2	Spese di manutenzione per km stradale	Euro	22.200,00	23.000,00	23.000,00	23.000,00	◐

La rete stradale esistente necessita sempre più spesso di interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per mantenere uno standard qualitativo del piano viabile adeguato alle esigenze di sicurezza e viabilità.

Molte opere d'arte quali ponti e muri sono state costruite negli anni '70/80 e quindi iniziano a presentare ammaloramenti fisiologici dovuti all'avvicinarsi della fine della loro vita utile (50 anni).

Le gallerie eseguite soprattutto negli ultimi 20 anni sono molto tecnologiche e necessitano di sempre maggiori costi di manutenzione e di esercizio; le gallerie preesistenti necessitano invece di costosi adeguamenti agli standard imposti dalle normative. Viene ritenuto necessario prevedere per la manutenzione in relazione alla costruzione di strade una percentuale maggiore di fondi a disposizione.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>3</b>	<b>I beni del demanio stradale sono rilevati completamente e gestiti in maniera ottimale.</b>						
1	Regolarizzazione della proprietà del demanio stradale	%	102,00	87,00	87,00	87,00	●
2	Contenziosi	Quantità	3	5	5	5	●

L'obiettivo ricomprende tutti gli atti amministrativi e tutte le attività che riguardano l'acquisizione, il mantenimento e la valorizzazione delle strutture immobiliari strumentali all'espletamento dei compiti d'istituto.

Missione/programma del bilancio: 01-11 Altri servizi generali

### (3) Priorità di sviluppo

#### 1 Mantenimento, ottimizzazione e razionalizzazione dell'efficienza del parco mezzi

2018	Analisi del parco mezzi
2019	Predisposizione programma acquisti - parte 1
2019	Verifica necessità - parte 1
2020	Verifica necessità - parte 2
2020	Predisposizione programma acquisti - parte 2
2021	Predisposizione programma acquisti - parte 3
2021	Verifica necessità - parte 3

Riduzione numero mezzi e dell'età media dei veicoli. Il parco mezzi esistente dovrebbe essere snello, efficiente ed economico sotto il punto di vista dei costi di officina.

Il Servizio strade punta a raggiungere l'obiettivo di avere 1 mezzo (Unimog, LKW) ogni 12 km di rete. Per una lunghezza di rete di ca. 2.800 km significa dover avere a regime una dotazione di 230 mezzi. Da analisi a ritroso si ritiene che tali mezzi abbiano una vita utile di 12 anni, che comporta la necessità di una sostituzione di ca. 20 mezzi all'anno. Con un valore medio di ca. 250.000 euro/mezzo, l'importo necessario per la sostituzione a fine vita utile dei mezzi ammonta a 5.000.000 euro/anno.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

#### 2 Evoluzione dell'applicativo Gesper per la gestione del personale degli uffici periferici

2019	Continuo adattamento del programma per nuove necessità
2020	Sviluppo di una nuova applicazione
2021	Continuo sviluppo di una nuova applicazione

L'implementazione della funzionalità FORPER (formazione del personale cantonieristico) nonché della funzionalità POS (piano operativo sicurezza) non è più possibile all'interno di GESPER in quanto i mezzi finanziari a disposizione per la continua evoluzione di GESPER sono stati ridotti drasticamente.

Per FORPER e POS la Ripartizione Informatica intende acquistare un applicativo già esistente che si chiama AlfaGest e adattarlo alle esigenze della Ripartizione Servizio strade.

Missione/programma del bilancio: 01-11 Altri servizi generali

<b>3 Incremento del livello di inquadramento del personale cantoniere</b>	
2019	Verifica della possibilità di adeguare l'inquadramento con la Direzione generale
2019	Predisposizione dei criteri per il passaggio all'inquadramento superiore
2019	Attuazione graduale dell'aumento dell'inquadramento
2020	Verifica della possibilità di adeguare l'inquadramento con la Direzione generale
2020	Attuazione graduale dell'aumento dell'inquadramento
2020	Predisposizione dei criteri per il passaggio all'inquadramento superiore
2021	Attuazione graduale dell'aumento dell'inquadramento

La priorità di sviluppo intende adeguare il livello di inquadramento del personale cantoniere alle mutate condizioni operative, considerando che negli ultimi anni la specializzazione richiesta per condurre mezzi e utilizzare attrezzature anche di elevato valore economico è aumentata rispetto al III e IV livello. Inoltre, è anche aumentata la responsabilità dei capi cantonieri che dal 2008 sono, ai sensi del testo unico sulla sicurezza del lavoro, preposti alla squadra alle loro dipendenze.

I capo cantonieri e i loro vice vengono inoltre chiamati ad:

- eseguire vigilanza di ponti (vedi d.p.p. 28/11/2011 n. 41, Art. 6 lettere a, b, c);
- eseguire aggiornamenti del catasto barriere;
- eseguire rilievi della pavimentazione mediante il metodo PCI.

La proposta della Ripartizione Servizio strade punta nella direzione che tutti i cantonieri saranno inquadrati nel IV livello funzionale, dopo aver superato il periodo di prova.

Per i capo cantonieri dovrebbe essere creato un apposito profilo professionale all'interno del V livello che tenga conto della loro responsabilità ed impiego.

---

Missione/programma del bilancio: 01-11 Altri servizi generali

---

<b>4 Nuovo sistema informativo delle strade</b>	
2018	Conclusione dell'acquisto/implementazione di un nuovo sistema informativo delle strade (GIP ex SIS) per la gestione interdisciplinare dei dati inerenti alle strade
2019	Migrazione dei dati in appalto
2020	Messa in produzione della GIP-Alto Adige
2021	Miglioramento della qualità dei dati ed ampliamento dei contenuti per favorire un utilizzo più esteso del sistema informativo.

Il nuovo sistema informativo stradale, GIP Alto Adige, è in produzione dal novembre 2019. Dopo l'adattamento dell'intera pubblicazione dei dati al nuovo sistema nel passato anno 2020, ora si procede con l'integrazione di nuovi contenuti (aree di responsabilità, divieti di transito, barriere antirumore, piste ciclabili sovregionali, ecc.). La revisione della rete stradale di competenza dei comuni dovrà essere affrontata. Su questa base deve essere creato, in collaborazione con il Consorzio dei Comuni, l'Archivio Nazionale dei Numeri Civici e delle Strade Urbane (ANNCSU).

---

Missione/programma del bilancio: 01-11 Altri servizi generali

---

<b>5 Riattivazione Teleform e TLF</b>	
2018	Realizzazione dell'applicativo per l'elaborazione dei report per la comunicazione dei dati alla medicina del lavoro
2019	Gestione digitale dei rapporti di lavoro
2020	Sostituzione Teleform + TLF attraverso soluzione proposta dall'informatica
2021	Gestione digitale dei rapporti di lavoro

Sviluppo di un'applicazione web per la gestione dei rapporti di lavoro e la comunicazione di alcuni dati alla medicina del lavoro. La riattivazione Teleform e TLF non viene portata avanti. Il tutto viene sostituito con una soluzione proposta dall'Informatica/SIAG.

---

Missione/programma del bilancio: 01-11 Altri servizi generali

---

**(4) Prestazioni**

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

**Servizio strade**

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1</b>	<b>Manutenzione impianti tecnologici e pulizia gallerie</b>						
1	Rinnovo/nuova posa impianti tecnici gallerie effettuati (manutenzione straordinaria)	Quantità	5	8	8	8	◐
2	Manutenzione ordinaria di impianti tecnici effettuata	Quantità	119	92	92	92	◐
3	Pulizie gallerie effettuate	Quantità	203	84	84	84	◐
4	Interventi effettuati da parte degli RSM	Quantità	1.200	372	372	372	◐
5	Gallerie complesse	Quantità	33	31	31	31	○

1: Manutenzione straordinaria è la manutenzione che ha di seguito un miglioramento della strada.

2: Manutenzione ordinaria è la manutenzione dell'esistente senza un miglioramento della strada esistente.

4: RSM = Responsabile Sicurezza e Manutenzione, esegue un controllo mensile in 31 gallerie.

**Servizio strade Val Venosta**

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1</b>	<b>Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale</b>						
1	Rinnovo asfalto eseguito	km	21,80	20,00	20,00	20,00	●
2	Posa di barriere e banchettoni effettuate	km	1,10	3,30	3,30	3,30	●
3	Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi	Euro	285.000,00	392.000,00	392.000,00	392.000,00	◐
4	Progetti di manutenzione eseguiti	Quantità	11	18	18	18	●
<b>2</b>	<b>Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale</b>						
1	Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale	Euro	784.212,00	431.000,00	431.000,00	431.000,00	◐
2	Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete	Euro	108.000,00	350.000,00	350.000,00	350.000,00	◐
3	Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi	Euro	570.000,00	719.000,00	719.000,00	719.000,00	◐
4	Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale	km	55.000,00	56.000,00	56.000,00	56.000,00	◐
<b>3</b>	<b>Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti</b>						
1	Controlli effettuati	Quantità	241	241	0	241	●
2	Piccoli interventi di risanamento eseguiti	Quantità	1	2	2	2	●
3	Ponti di competenza della zona	Quantità	241	241	241	241	○

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

<b>4</b>	<b>Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie</b>						
1	Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti	Quantità	2	3	3	3	●
2	Gallerie di competenza della zona	Quantità	27	27	27	27	○
<b>5</b>	<b>Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio</b>						
1	Pareri / relazioni elaborati/e	Quantità	167	150	150	150	◐

## Servizio strade Burgraviato

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1 Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale</b>							
1	Rinnovo asfalto eseguito	km	35,00	26,50	26,50	26,50	●
2	Posa di barriere e banchettoni effettuate	km	2,50	4,30	4,30	4,30	●
3	Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi	Euro	107.000,00	512.000,00	512.000,00	512.000,00	◐
4	Progetti di manutenzione eseguiti	Quantità	13	21	21	21	●
<b>2 Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale</b>							
1	Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale	Euro	1.146.156,00	565.000,00	565.000,00	565.000,00	◐
2	Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete	Euro	160.000,00	444.000,00	444.000,00	444.000,00	◐
3	Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi	Euro	822.000,00	948.000,00	948.000,00	948.000,00	◐
4	Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale	km	78.000,00	82.000,00	82.000,00	82.000,00	◐

Tenuto conto della riduzione del budget della Ripartizione nel 2019-2021 verranno investiti meno soldi nei vari settori.

<b>3 Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti</b>							
1	Controlli effettuati	Quantità	0	0	416	0	●
2	Piccoli interventi di risanamento eseguiti	Quantità	3	3	3	3	●
3	Ponti di competenza della zona	Quantità	416	416	416	416	○

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

<b>4 Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie</b>							
1	Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti	Quantità	4	7	7	7	●
2	Gallerie di competenza della zona	Quantità	52	51	51	51	○
<b>5 Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio</b>							
1	Pareri / relazioni elaborati/e	Quantità	70	100	100	100	◐

## Servizio strade Bolzano-Bassa Atesina

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1 Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale</b>							
1	Rinnovo asfalto eseguito	km	29,00	22,40	22,40	22,40	●
2	Posa di barriere e banchettoni effettuate	km	1,00	3,70	3,70	3,70	●
3	Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi	Euro	230.000,00	444.000,00	444.000,00	444.000,00	◐
4	Progetti di manutenzione eseguiti	Quantità	12	20	20	20	●
<b>2 Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale</b>							
1	Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale	Euro	784.212,00	493.000,00	493.000,00	493.000,00	◐
2	Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete	Euro	105.000,00	377.000,00	377.000,00	377.000,00	◐
3	Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi	Euro	635.000,00	804.000,00	804.000,00	804.000,00	◐
4	Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale	km	55.000,00	56.000,00	56.000,00	56.000,00	◐

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>3</b>	<b>Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti</b>						
1	Controlli effettuati	Quantità	233	233	0	233	●
2	Piccoli interventi di risanamento eseguiti	Quantità	1	2	2	2	●
3	Ponti di competenza della zona	Quantità	233	233	233	233	○

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

<b>4</b>	<b>Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie</b>						
1	Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti	Quantità	5	5	5	5	●
2	Gallerie di competenza della zona	Quantità	16	14	14	14	○
<b>5</b>	<b>Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio</b>						
1	Pareri / relazioni elaborati/e	Quantità	146	140	140	140	◐

## Servizio strade Salto-Sciliar

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1</b>	<b>Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale</b>						
1	Rinnovo asfalto eseguito	km	21,00	26,00	26,00	26,00	●
2	Posa di barriere e banchettoni effettuate	km	2,10	4,30	4,30	4,30	●
3	Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi	Euro	210.000,00	511.000,00	511.000,00	511.000,00	◐
4	Progetti di manutenzione eseguiti	Quantità	13	21	21	21	●
<b>2</b>	<b>Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale</b>						
1	Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale	Euro	904.860,00	562.000,00	562.000,00	562.000,00	◐
2	Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete	Euro	115.000,00	439.000,00	439.000,00	439.000,00	◐
3	Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi	Euro	695.000,00	936.000,00	936.000,00	936.000,00	◐
4	Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale	km	60.000,00	62.000,00	62.000,00	62.000,00	◐
<b>3</b>	<b>Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti</b>						
1	Controlli effettuati	Quantità	0	0	371	0	●
2	Piccoli interventi di risanamento eseguiti	Quantità	3	3	3	3	●
3	Ponti di competenza della zona	Quantità	371	371	371	371	○

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

<b>4</b>	<b>Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie</b>						
1	Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti	Quantità	1	5	5	5	●
2	Gallerie di competenza della zona	Quantità	59	58	58	58	○
<b>5</b>	<b>Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio</b>						
1	Pareri / relazioni elaborati/e	Quantità	113	140	140	140	◐

## Servizio strade Val d'Isarco

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1 Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale</b>							
1	Rinnovo asfalto eseguito	km	25,80	29,20	29,20	29,20	●
2	Posa di barriere e banchettoni effettuate	km	1,70	4,70	4,70	4,70	●
3	Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi	Euro	357.000,00	570.000,00	570.000,00	570.000,00	◐
4	Progetti di manutenzione eseguiti	Quantità	14	23	23	23	●
<b>2 Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale</b>							
1	Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale	Euro	1.206.480,00	622.000,00	622.000,00	622.000,00	◐
2	Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete	Euro	160.000,00	488.000,00	488.000,00	488.000,00	◐
3	Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi	Euro	804.000,00	1.041.000,00	1.041.000,00	1.041.000,00	◐
4	Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale	km	78.000,00	82.000,00	82.000,00	82.000,00	◐
<b>3 Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti</b>							
1	Controlli effettuati	Quantità	374	374	0	374	●
2	Piccoli interventi di risanamento eseguiti	Quantità	2	4	4	4	●
3	Ponti di competenza della zona	Quantità	374	374	374	374	○
Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.							
<b>4 Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie</b>							
1	Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti	Quantità	3	6	6	6	●
2	Gallerie di competenza della zona	Quantità	15	15	15	15	○
<b>5 Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio</b>							
1	Pareri / relazioni elaborati/e	Quantità	95	100	100	100	◐

## Servizio strade Val Pusteria

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1 Manutenzione straordinaria delle strade d'interesse provinciale</b>							
1	Rinnovo asfalto eseguito	km	26,50	29,40	29,40	29,40	●
2	Posa di barriere e banchettoni effettuate	km	3,90	4,80	4,80	4,80	●
3	Costi per la realizzazione / il mantenimento di opere protettive contro caduta sassi	Euro	277.000,00	572.000,00	572.000,00	572.000,00	◐
4	Progetti di manutenzione eseguiti	Quantità	14	23	23	23	●
<b>2 Manutenzione ordinaria delle strade di interesse provinciale</b>							
1	Costi per l'esecuzione della pulizia piano viabile, nonché taglio erba e servizio invernale	Euro	1.206.480,00	627.000,00	627.000,00	627.000,00	◐
2	Costi per piccoli interventi di manutenzione ordinaria lungo la rete	Euro	160.000,00	493.000,00	493.000,00	493.000,00	◐
3	Costi per la gestione ordinaria del parco mezzi	Euro	863.000,00	1.052.000,00	1.052.000,00	1.052.000,00	◐
4	Chilometri percorsi per l'esecuzione del servizio invernale	km	80.000,00	83.000,00	83.000,00	83.000,00	◐

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>3</b>	<b>Attività di sostegno alle vigilanze dei ponti</b>						
1	Controlli effettuati	Quantità	0	0	366	0	●
2	Piccoli interventi di risanamento eseguiti	Quantità	5	6	6	6	●
3	Ponti di competenza della zona	Quantità	366	366	366	366	○

Compresi i ponti su strade comunali in manutenzione ordinaria da parte del Servizio strade.

<b>4</b>	<b>Attività di sostegno per la sorveglianza degli impianti tecnologici delle gallerie</b>						
1	Interventi effettuati a causa di necessità / incidenti	Quantità	0	7	7	7	●
2	Gallerie di competenza della zona	Quantità	34	32	32	32	○
<b>5</b>	<b>Attività di sostegno per la redazione delle concessioni e delle autorizzazioni per l'occupazione del bene pubblico e della tutela del demanio</b>						
1	Pareri / relazioni elaborati/e	Quantità	397	300	300	300	●

## Ufficio amministrativo strade

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1</b>	<b>Concessioni e autorizzazioni di occupazione suolo demaniale</b>						
1	Concessioni emesse	Quantità	271	300	300	300	●
2	Autorizzazioni rilasciate all'esecuzione di lavori sul corpo stradale e fascia di rispetto	Quantità	253	250	250	250	●
3	Nulla osta rilasciati in centri abitati	Quantità	464	400	400	400	●
4	Pareri rilasciati per manifestazioni su strada	Quantità	160	120	120	120	●
<b>2</b>	<b>Gestione del demanio stradale</b>						
1	Sdemanzializzazione di beni del demanio pubblico eseguite - ramo strade	Quantità	51	25	25	25	●
2	Trasferimenti di beni del demanio stradale effettuati	Quantità	36	100	100	100	●
3	Rivalse per danni a beni del demanio stradale effettuate	Quantità	105	120	120	120	●
4	Contratti d'affitto per strutture immobiliari stipulati	Quantità	2	1	1	1	●
<b>3</b>	<b>Segnaletica stradale</b>						
1	Ordinanze rilasciate	Quantità	47	45	45	45	●
2	Rilievi velocità eseguiti	Quantità	62	80	80	80	●
3	Cartelli stradali posizionati	Quantità	3.462	4.100	4.100	4.100	●
4	Segnaletica stradale orizzontale eseguita	km	2.912,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	●
5	Autorizzazioni e nulla osta per la segnaletica pubblicitaria rilasciate	Quantità	181	200	200	200	●
<b>4</b>	<b>Gestione del risarcimento danni</b>						
1	Domande di risarcimento danni presentate	Quantità	159	200	200	200	○

La competenza è stata acquisita con decorrenza 1/1/2015. Sino a tale data era dell'Ufficio Affari istituzionali.

<b>5</b>	<b>Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria – gestione delle gare d'appalto e conferimento d'incarichi</b>						
1	Gare informali per appalto lavori eseguite	Quantità	82	120	120	120	●
2	Cottimi affidati	Quantità	124	150	150	150	●
3	Gare centralizzate per acquisti eseguite	Quantità	20	3	3	3	●
4	Incarichi a liberi professionisti esterni conferiti	Quantità	114	120	120	120	●
5	Incarichi diretti per lavori, servizi e forniture conferiti	Quantità	53	150	150	150	●

## Ufficio tecnico Strade

			Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.
<b>1</b>	<b>Risanamento e sorveglianza ponti</b>						
1	Risanamento giunti eseguiti	Quantità	-	13	14	14	●
2	Nuove barriere posate	Quantità	-	10	11	11	●
3	Riparazioni statiche / tecnologiche effettuate	Quantità	-	10	11	10	●
4	Ispezioni effettuate	Quantità	-	1.175	1.175	1.175	●
5	Pareri elaborati per trasporti eccezionali per massa eccedente le 44 tonnellate	Quantità	-	200	210	220	◐

Le ispezioni semplici interessano anche 200 ponti comunali.

Per la terminologia si rimanda alla documentazione pubblicata sulla pagina WEB della Ripartizione Servizio strade.

In totale sui ponti in gestione sono presenti 2.760 m di giunti di sovrappavimentazione (200 ponti), su un totale stimato di 40.000 m di giunti (1.662 ponti). Ipotizzando una vita utile di 15 anni, dovranno essere sostituiti annualmente i giunti su 13,3 ponti.

Ispezioni complesse di ponti = ca. 100

Ispezioni semplici di ponti eseguite da zone = ca. 930

Ispezioni semplici su ponti eseguiti da gruppo ponti = ca.100

<b>2</b>	<b>Regolamentazione e tutela della rete stradale</b>						
1	Autorizzazioni trasporti eccezionali rilasciate	Quantità	-	3.000	3.000	3.000	◐
2	Autorizzazioni al transito in deroga ad un divieto rilasciate	Quantità	-	100	100	100	◐

# Mobilità

## (1) Area di gestione strategica e analisi del contesto

### Area di gestione strategica

L'ambito di competenza della Ripartizione Mobilità è volto ad assicurare una mobilità sostenibile mediante uno sviluppo del traffico intermodale nonché a garantire un'offerta nel settore dei trasporti attrattiva e in linea con le condizioni di mercato, in grado inoltre di sostenere lo sviluppo ambientale, economico e abitativo. Ciò dovrà essere messo in pratica possibilmente nel rispetto dell'ambiente, essere socialmente accettabile ed economicamente efficiente. Le misure si basano su una scala di priorità a tre livelli. Priorità assoluta ha la riduzione del traffico, seguita da spostamento e miglioramento del traffico.

A tal fine la ripartizione progetta e programma la costruzione delle infrastrutture necessarie.

I compiti comprendono tutti i servizi riguardanti l'organizzazione e la salvaguardia della sicurezza del trasporto pubblico su strada, su rotaia, per via aerea o per via navigabile e mediante impianti di risalita, nonché il trasferimento del traffico merci da gomma a rotaia.

Inoltre, la Ripartizione si occupa delle abilitazioni di guida e dell'immatricolazione e del controllo dei veicoli, per garantire la sicurezza nel traffico stradale.

### Contesto esterno

I nostri destinatari sono tutte le cittadine e i cittadini che abitano, lavorano, passano il loro tempo libero o trascorrono le ferie in Alto Adige e che utilizzano le offerte di mobilità pubblica e dovrebbero essere sensibilizzati in tal senso.

La Ripartizione cura un dialogo costante con gli enti pubblici, con le parti interessate e le imprese operanti nell'ambito della mobilità, tenendo conto dei cambiamenti delle abitudini in materia di trasporti, dello sviluppo tecnologico, nonché dell'ambito sociale e della tutela dell'ambiente.

La mobilità sostenibile si basa su tre pilastri che prevedono di evitare, trasferire e migliorare il traffico. Questi principi confluiscono nella legislazione e nella pianificazione dello sviluppo della mobilità in Alto Adige per rendere il traffico più compatibile con l'ambiente e per garantire l'accessibilità necessaria allo sviluppo dell'Alto Adige come localizzazione economica. Ciò avviene in particolar modo attraverso: un migliore coordinamento fra pianificazione territoriale e pianificazione dei trasporti (evitare traffico); sistemi di trasporto pubblici attrattivi che facciano fronte a esigenze concrete, sistemi

di management della mobilità e un ambiente attrattivo per andare a piedi o in bicicletta (trasferire traffico); l'elettrificazione del

traffico motorizzato e l'utilizzo di energie rinnovabili ed efficienti per creare un sistema di trasporti sostenibile ed ecocompatibile (migliorare il traffico); prezzi giusti ed efficaci adottando il principio di «chi inquina paga» nel trasporto persone e delle merci; utilizzo di innovazioni tecniche incentivando trazioni/carburanti alternativi per aumentare la sicurezza stradale e diminuire l'impatto ambientale; l'introduzione della mobilità elettrica con cosiddette «catene della mobilità» intelligenti, nonché forme di utilizzo dei veicoli efficienti e di facile applicazione (car sharing e car pooling).

La Ripartizione affronta la sfida di indirizzare la crescente mobilità nell'ambito del trasporto di persone e merci con i mezzi finanziari a disposizione e in conformità alle direttive politiche, nonché di mantenere e ampliare le infrastrutture necessarie. Un ruolo importante è riservato in questo contesto all'ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria nonché agli impianti funiviari anche per migliorare la raggiungibilità del nostro paese e rafforzare lo sviluppo economico.

Nell'ottica di una mobilità sostenibile è necessario aumentare l'offerta nel trasporto pubblico di persone per diminuire il traffico individuale e per promuovere il trasferimento del traffico pesante da gomma a rotaia.

Un altro punto importante riguarda la sensibilizzazione e l'educazione per la mobilità sostenibile e la sicurezza.

La Ripartizione si è attivata per l'attuazione di un masterplan nel settore dell'idrogeno.

### Contesto interno

La crescente attività nel settore della mobilità sostenibile e il contesto sempre più ampio di azione prevedono una continua organizzazione interna per garantire efficienza e un riferimento preciso.

Tanto per garantire la certezza di poter fare affidamento su personale preparato, collaborativo e motivato. Ogni collaboratore è referente del proprio settore e si fa parte attiva nello svolgimento della propria attività al fine di rendere al cittadino, sia esso un utente privato o un'impresa, un servizio veloce e di qualità.

Per poter affrontare i continui cambiamenti della nostra società e le sfide, dovuti ai continui cambiamenti legislativi e dei processi, i collaboratori e le collaboratrici vengono sensibilizzati continuamente a seguire corsi di formazione che permettono loro di affrontare le sfide con professionalità e preparazione.

## (2) Obiettivi strategici

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.
<b>1</b>	<b>Il cittadino e le imprese sono soddisfatti del servizio reso con riferimento ai veicoli e alle patenti.</b>					
1	Tempo medio di attesa allo sportello	min.	8,00	8,00	8,00	0,00 ●
2	Utenti soddisfatti del servizio sportello rispetto al numero totale di segnalazioni pervenute	%	98,11	89,00	89,00	89,00 ●

La prenotazione online elimina il tempo di attesa allo sportello.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>2</b>	<b>Il trasporto pubblico è attrattivo e la raggiungibilità è garantita.</b>						
1	Passeggeri soddisfatti treno	%	73,20	77,00	77,00	79,00	◐
2	Passeggeri soddisfatti bus urbano	%	78,50	80,00	83,00	83,00	◐
3	Passeggeri soddisfatti autobus extraurbano	%	83,40	85,00	86,00	86,00	◐
4	Passeggeri trasportati in treno	Quantità	10.072.000	11.000.000	11.000.000	11.000.000	◐
5	Passeggeri trasportati sui bus, sulle funivie nell'ambito del sistema tariffario	Quantità	44.322.150	45.000.000	45.000.000	45.000.000	◐
6	Km su rotaia	Quantità	5.868.000	5.868.000	5.868.000	5.868.000	●
7	Km su gomma	Quantità	33.000.000	39.000.000	39.000.000	39.000.000	●
8	Incasso tariffario	Mio. €	42,60	43,00	46,00	48,00	◐
9	AltoAdige Pass, ABO+ e ABO65+	Quantità	263.484	250.000	250.000	280.000	◐
10	Mobilcard e carte ospite	Quantità	1.576.567	1.100.000	1.100.000	1.100.000	◐
11	Fermate trasporto pubblico	Quantità	5.632	5.600	5.600	5.600	◐
12	Treni a pianale ribassato inseriti nel traffico ferroviario regionale	Quantità	42	44	44	44	●
13	Età media degli autobus nel servizio di trasporto pubblico	Quantità	8	6	5	5	●
14	Stazioni ferroviarie senza barriere	Quantità	46	49	49	49	◐

12: L'accessibilità senza barriere è in gran parte garantita.

1) (2) (3) L'indagine multiscopo sulle famiglie eseguita annualmente dall'ASTAT rileva anche la soddisfazione degli intervistati con il trasporto pubblico per il treno, autobus urbano ed extraurbano. Il valore di soddisfazione indicato a consuntivo 2019 corrisponde alla somma della valutazione complessiva con voto "soddisfacente", "buono" e "ottimo" dell'indagine 2019. I valori obiettivo previsti per il 2021 e il 2022 sono stati rivisti in ribasso, in quanto si può ipotizzare che l'emergenza epidemiologica del 2020 avrà un impatto sui comportamenti di mobilità con i mezzi di trasporto collettivi nei prossimi anni.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>3</b>	<b>Circolano nel traffico solo mezzi di trasporto idonei, le relative infrastrutture sono a norma e partecipano solo conducenti e addetti competenti.</b>						
1	Controlli su strada effettuati di concerto con la polizia stradale	Quantità	79	100	150	150	●
2	Controlli sulle officine autorizzate	Quantità	12	20	30	40	●
3	Partecipanti ai corsi di guida sicura presso il Safety Park	Quantità	2.984	3.000	2.500	3.000	●
4	Collaudi di impianti a fune	Quantità	48	40	40	40	◐
5	Ispezioni periodiche di impianti a fune	Quantità	83	110	110	110	◐
6	Controlli d'esercizio sugli impianti a fune	Quantità	203	200	200	200	◐
7	Esame addetti agli impianti a fune	Quantità	338	300	300	300	●
8	Partecipanti ai corsi per recupero punti della patente	Quantità	173	250	615	300	○

I controlli su strada sono calati negli anni 2016, 2017 e 2018 per motivi tecnico-organizzativi e aumenteranno con la messa in esercizio della stazione di controllo fissa.

In via analoga i controlli delle officine autorizzate.

Missione/programma del bilancio: 10-05 Viabilità e infrastrutture stradali

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>4 È incentivata la mobilità sostenibile, nonché la crescita del trasporto merci su rotaia.</b>							
1	Merchi trasportate tramite ferrovia lungo la linea del Brennero rispetto al totale merci	%	33,00	38,00	39,00	39,00	●
2	Veicoli nuovi immatricolati a basse emissioni (ibridi, elettrici e a idrogeno)	Quantità	1.236	850	1.500	1.800	●
3	Rapporto veicoli a basse emissioni (ibridi, elettrici e ad idrogeno) rispetto al parco circolante	%	0,83	1,00	1,20	1,20	●
4	Green mobility "migliorare il traffico", parco autovetture (M1)	Quantità	308.837	300.000	299.000	298.000	●

Si prevede una diminuzione del parco autovetture che utilizzano solo motori a benzina, diesel o gas (energia fossile).

La mobilità sostenibile si basa su tre pilastri che prevedono di evitare, trasferire e migliorare il traffico. Questi principi confluiscono nella legislazione e nella pianificazione dello sviluppo della mobilità in Alto Adige per rendere il traffico più compatibile con l'ambiente e per garantire l'accessibilità necessaria allo sviluppo dell'Alto Adige come localizzazione economica.

È atteso un aumento dell'acquisto di veicoli elettrici ed ibridi, in particolare attraverso l'incentivo all'acquisto e all'acquisto in leasing di veicoli a trazione elettrica da parte di privati, associazioni ed enti pubblici. Vengono inoltre incentivati l'acquisto e l'installazione oppure la messa a disposizione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici inclusi quelli ibridi plug-in.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>5 Rafforzamento dell'area economica alpina.</b>							
1	Incentivazione dell'ammodernamento e dell'aggiornamento tecnologico degli impianti a fune	Mio. €	29,94	44,50	56,70	27,00	●
2	Età media degli impianti di risalita	Quantità	24	23	23	24	●
3	Contributo pubblico per i servizi turistici di trasporto pubblico	Mio. €	1,77	1,50	1,50	1,50	●
4	Contributi pubblici per lavoratrici e lavoratori dipendenti costretti a prendere il mezzo privato per raggiungere il posto di lavoro	Mio. €	2,72	2,90	2,70	2,70	●

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

### (3) Priorità di sviluppo

<b>1 Elettrificazione Val Venosta</b>	
2016-18	Esecuzione dei lavori, adeguamento dei treni esistenti, fornitura nuovi treni
2017	Adeguamento delle stazioni di Marleno, Malles, Senales e Laces. Galleria di Marleno. Potenziamento linea tra Lasa e Silandro. Nuovo sistema di segnalamento Europeo ERTMS. Prototipo treno ETR 170.200 (con sistema ETCS). Impianto di trazione elettrica
2018	Adeguamento di alcune stazioni, conclusione progetti e relativa verifica (trazione elettrica e segnalamento), avvio gare di appalto (trazione elettrica e segnalamento ERTMS), avvio del retrofit dei treni
2019	Avvio della realizzazione dell'impianto di trazione elettrica (TE) e della costruzione delle sottostazioni. Avvio dei lavori per la realizzazione del sistema di segnalamento europeo (ERTMS). Proseguimento del retrofit dei treni. Adeguamento della stazione di Malles e realizzazione della velocizzazione del tratto Silandro-Lasa.
2020	Avvio dei lavori per la realizzazione dell'impianto di trazione elettrica (TE) e della costruzione delle sottostazioni. Avvio dei lavori per la realizzazione del sistema di segnalamento europeo (ERTMS). Avvio del retrofit dei treni. Innalzamento dei marciapiedi della stazione di Merano ed acquisto di un mezzo di manutenzione.
2021	Aggiudicazione della gara di appalto per il sottosistema di elettrificazione (TSI ENE). Aggiudicazione dei lavori per il sottosistema di segnalamento (TSI CCS). Aggiudicazione dei lavori e fine lavori per il sottosistema galleria Monte Giuseppe e Tel (TSI SRT).
2022	Fine lavori del sottosistema (TSI ENE) e messa in servizio (MIS)
2023	Attivazione della linea elettrificata

I lavori proseguiranno fino a ca. metà 2022. La fase di test e di messa in servizio della linea sarà effettuata a partire da metà 2022 e proseguiranno fino a ca. fine 2022.

La conclusione dei lavori e l'attivazione della linea elettrificata è prevista per il 2023.

---

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

---

## 2 Potenziamento e sviluppo della linea ferroviaria Merano-Bolzano

2017	Previa la disponibilità di bilancio e compatibilmente al piano degli investimenti annuali della Ripartizione, avvio del progetto preliminare e definitivo per il raddoppio e la parziale rettifica del tracciato
2018	Avvio del progetto esecutivo, della validazione del progetto, delle procedure di esproprio e avvio dei lavori
2019	Nel corso dell'anno 2018 sarà chiarita la scelta progettuale della soluzione tecnica da adottare per la costruzione del centro di mobilità a Ponte Adige. Successivamente dovrà essere elaborato il progetto preliminare da parte di PAB. Le successive fasi di progettazione verranno poi presumibilmente sviluppate da RFI/ITALFERR in un gruppo di lavoro con PAB e STA sulla base di una convenzione in corso di elaborazione nell'anno 2018.
2020	Elaborazione del progetto definitivo da parte di ITALFERR SpA. Fasi di approvazione tecnica intermedia per il proseguimento della fase progettuale esecutiva.
2021	Perfezionamento da parte di STA degli studi sulla linea Meranese. Il modello d'orario e i requisiti funzionali vengono traslati in uno studio costruttivo, per comprovarne la fattibilità
2022-23	Progettazione

È stata sottoscritta ad aprile 2019 una convenzione con RFI e STA per proseguire le attività di progettazione e pianificare l'esecuzione dei lavori. Tale nuova convenzione costituisce un prolungamento dell'accordo sottoscritto con RFI nel 2015.

La convenzione prevede che lo sviluppo del progetto definitivo ed esecutivo e l'esecuzione dei lavori vengano effettuati da RFI SpA. Tuttavia, la fase progettuale sarà gestita in un gruppo di lavoro (RFI-PAB-STA) il cui compito è di monitorare periodicamente i vari sviluppi del progetto e l'impegno della spesa.

---

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

---

## 3 Variante di Riga e nuovo PRG di Bressanone

2017	Approvazione del progetto preliminare ed incarico per l'elaborazione del progetto definitivo. PRG di Bressanone approvato da parte di RFI
2018	Sviluppo del progetto definitivo e ottenimento, possibilmente, della concessione edilizia da parte dei comuni competenti. Approvazione del progetto definitivo (RFI) ed incarico per il progetto esecutivo
2019	Se sarà conclusa la convenzione avviata nel 2018 con RFI e STA per la prosecuzione dell'attività progettuale potrà essere effettuata la progettazione definitiva ed avviata la progettazione esecutiva. Avvio del progetto definitivo
2020	Conclusione del progetto definitivo da parte di ITALFERR SpA. Fasi di approvazione tecnica intermedia per il proseguimento della fase progettuale esecutiva.
2021	Conclusione del progetto esecutivo da parte di ITALFERR. Validazione e svolgimento della procedura di gara.
2022-23	Avvio dei lavori da RFI

È stata sottoscritta ad aprile 2019 una convenzione con RFI e STA per proseguire le attività di progettazione e pianificare l'esecuzione dei lavori. Tale nuova convenzione costituisce un prolungamento dell'accordo sottoscritto con RFI nel 2015.

La convenzione prevede che la progettazione, le relative autorizzazioni e la realizzazione verranno portate avanti direttamente da RFI/Italferr. Tuttavia, la fase progettuale sarà seguita in un gruppo di lavoro (RFI-PAB-STA) il cui compito è monitorare i vari sviluppi del progetto e l'impegno della spesa.

---

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

---

## 4 Centro intermodale Bressanone

2017	Pianificazione e bando gara dei lavori
2018	Progettazione
2019	Progettazione esecutiva, gara d'appalto e inizio lavori
2020	Costruzione
2021	Inizio lavori lotto 1
2022	Costruzione lotto 1 e aggiudicazione lotto 2
2023	Completamento lotto 2 e messa in servizio del centro intermodale di Bressanone

Il centro di mobilità è la realizzazione di un centro intermodale con l'obiettivo di migliorare le infrastrutture pubbliche e creare per il cittadino una rete ottimale tra veicoli privati e mezzi di trasporto pubblico (treno, autobus, autobus urbano).

Gli obiettivi principali del progetto sono:

- nuova fermata dell'autobus come fermata dinamica sul piazzale della stazione a traffico limitato
- un ampio parcheggio per i pendolari inclusi parcheggi riservati per e-mobilità e car sharing
- parcheggio coperto per biciclette

Il progetto del Centro Intermodale di Bressanone è stato suddiviso in due "lotti" costruttivi. Il primo lotto si estende a tutta l'area interessata e include la realizzazione di tutte le infrastrutture, le sistemazioni superficiali e di tutti i servizi base. Il secondo lotto riguarda le seguenti opere:

- tutte le strutture in elevazione per il ricovero delle biciclette;
- la pensilina dell'autobus lungo viale Stazione;
- l'impianto di videosorveglianza;
- il sistema di automazione del parcheggio costituito dalle sbarre di entrata, sistema di rilevazione delle targhe e di pagamento.

A causa dell'interconnettività esistono numerosi interlocutori, le cui esigenze devono essere prese in considerazione e portate ad una posizione comune.

Finanziamento parziale nell'ambito del progetto FESR 2014-2020.

---

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

---

## 5 Centro intermodale Brunico

2017	A finanziamento garantito aggiornamento del progetto e bando di gara per il fabbricato viaggiatori. Pianificazione e bando di gara per la progettazione del centro intermodale – inizio progettazione
2018	Progettazione del centro intermodale
2019	Chiusura progetto esecutivo, pubblicazione e aggiudicazione dei lavori per la realizzazione del centro di mobilità di Brunico. Inizio lavori.
2020	Fine dei lavori e messa in servizio del centro di mobilità.
2021	Esecuzione lavori
2022	Fine dei lavori e messa in servizio del centro di mobilità

Il centro di mobilità di Brunico è un centro intermodale progettato per migliorare l'infrastruttura pubblica e per fornire ai cittadini una rete ottimale tra veicoli privati e mezzi di trasporto pubblico (treno, autobus, autobus urbano).

Gli obiettivi principali del progetto sono:

- isola centrale degli autobus con fermate per 10 autobus e ulteriori 10 posti auto per gli autobus di linea;
- completamento del sottopasso auto, nuovo sottopasso ciclo-pedonale;
- riprogettazione delle piste ciclabili, parcheggio coperto per biciclette, noleggio biciclette;
- posti parcheggio per autovetture, di cui alcuni posti auto riservati ai veicoli elettrici, al car-sharing, a persone disabili, al Kiss&Ride (aree di sosta breve), ai taxi;

Finanziamento parziale nell'ambito del progetto FESR 2014-2020.

---

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

---

## 6 Metrobus Oltradige

2017	Progettazione dei lotti Pillhof, fermata Pianizza di Sotto, Appiano Stazione e Caldaro Stazione. Esecuzione lavori dei lotti fermata San Paolo, Pianizza di Sotto e Appiano Stazione
2018	Appalto e inizio lavori lotto Appiano Stazione, Caldaro Stazione e San Paolo
2019	Lotto Pillhof: in fase decisionale in merito alla lunghezza della galleria, esecuzione lavori lotto Appiano stazione e Caldaro stazione
2020	Completamento e messa in servizio del concetto metrobus tra Bolzano e Caldaro ad eccezione del nodo Pillhof e Maxi Mode Center
2021-23	La decisione e il finanziamento per il nodo Pillhof devono essere trovati.

L'8 aprile 2013 è stato approvato dalla Giunta provinciale lo studio di fattibilità per il Metrobus che è stato in seguito presentato ai cittadini di Appiano, Caldaro e Bolzano.

Il progetto Metrobus è un passo importante verso la realizzazione di un collegamento di trasporto pubblico efficace tra Bolzano e l'Oltradige e per ridurre il traffico privato su questa rotta. La soluzione Metrobus consente la realizzazione in più fasi, la graduale espansione di capacità e flessibilità.

Il Metrobus garantisce tramite miglioramenti strutturali e l'installazione di soluzioni per il traffico (corsia preferenziale, busgate e sistemi di semafori intelligenti) un collegamento veloce del trasporto pubblico per l'Oltradige. Allo stesso tempo alcune intersezioni critiche saranno rese più sicure e il flusso del traffico sarà migliorato.

È in corso la realizzazione dei lavori del progetto Metrobus a Caldaro, si mantiene la condizione di "stand-by" del lotto Maxi Mode Center.

I finanziamenti richiesti per la realizzazione del lotto Pillhof non sono ancora disponibili. Inoltre, la progettazione è ancora in fase decisionale

in merito alla lunghezza della galleria. Viene anche valutata l'idea di non prevedere alcuna galleria.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

## 7 Riforma del servizio di trasporto di persone

2016	Elaborazione e approvazione dei regolamenti e criteri in esecuzione della legge provinciale 15/2015 "Mobilità pubblica"; elaborazione del piano provinciale della mobilità; valutazione di richieste e proposte relative alle procedure per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico
2017	Approvazione del piano provinciale della mobilità e definizione dei bacini/lotti di gara; predisposizione della documentazione per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico; preinformazione nel Bollettino Ufficiale della UE; incarico all'Agenzia per i contratti pubblici; esecuzione della gara
2018	Preparazione della gara
2019	Esecuzione della gara, affidamento dei servizi e stipulazione dei contratti di servizio. La gara è stata revocata. Avvio di un procedimento istruttorio di valutazione per la gestione pubblica in house del trasporto pubblico extraurbano con autobus di competenza provinciale
2020	Affidamento delle linee urbane alla InHouse SASA. Affidamento degli impianti fissi (San Genesio, Mendola, Renon, Tramvia del Renon) alla InHouse STA.
2021	Affidamento del trasporto pubblico extraurbano con autobus di competenza provinciale- modo ancora aperto.
2022	Lavoro con i contratti di servizio - trasporto pubblico locale (urbano e extraurbano) con autobus in Alto Adige.
2023	Contratti di servizio tra SAD e Trenitalia

Il 2 dicembre 2015 è entrata in vigore la legge provinciale 23 novembre 2015, n. 15, "Mobilità pubblica", che definisce le norme necessarie a una complessiva riforma del sistema di trasporto di persone in Provincia di Bolzano in conformità alla normativa comunitaria e statale.

Con d.p.p. 14 dicembre 2016, n. 33 è stato approvato il regolamento di esecuzione in materia di mobilità pubblica.

Altri regolamenti e criteri in esecuzione della legge provinciale 15/2015 verranno approvati nel corso dell'anno 2017.

Nel luglio 2016 è stata affidata con procedura negoziata l'elaborazione del piano provinciale della mobilità, che costituisce il fondamento per l'affidamento dei servizi di bacino. Una prima versione è stata pubblicata in giugno 2017. Valutate le osservazioni e proposte da parte degli interessati, il piano definitivo verrà approvato all'inizio nell'autunno 2017, definendo i bacini (lotti) per l'affidamento dei servizi.

A inizio 2017 è stata pubblicata la preinformazione per l'affidamento dei servizi di bacino sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.

Nel corso del 2017 verrà predisposta la documentazione tecnica per le procedure di affidamento dei servizi.

Le procedure per l'affidamento dei servizi saranno eseguite dall'Agenzia per i procedimenti e la vigilanza in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture nel corso degli anni 2018 e 2019.

L'Agenzia in data 06.06.2018 ha pubblicato il bando di gara n. AOV/SUA SF 25/2018 per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico di linea extraurbani con autobus di competenza della Provincia di Bolzano e il relativo disciplinare sul sito della Provincia.

A seguito di complesse vicende intercorse e allo scopo di garantire le massime condizioni di serenità e di parità della gara, la Giunta provinciale ha deciso, con delibera n. 660 del 06.07.2018, l'annullamento/la revoca del bando di gara.

In data 06.06.2019, a seguito di un ampio dibattito pubblico, il Consiglio della Provincia autonoma di Bolzano ha approvato, con votazione pressoché unanime, la mozione n. 103/19 che così recita: "la Giunta provinciale presenta quanto prima una proposta legislativa che preveda per il trasporto pubblico locale con autobus in Alto Adige un modello in house o un'azienda speciale pensati appositamente per la realtà della nostra provincia".

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

## 8 Nuovo collegamento indipendente dalla strada Merano-Scena-Tirolo

2017	Supporto al circondario del Burgraviato per la redazione di un concetto di massima e avvio di un processo partecipativo per la ricerca di un consenso. È stata impegnata tramite decreto 19907/2016 la partecipazione ai costi di sviluppo del concetto di massima
2018	Se dovesse essere trovato un consenso, appoggio nella fase di inserimento nel piano urbanistico comunale, rispettivamente di gestione del procedimento PPP
2019	Sviluppo del procedimento PPP
2020	Sviluppo del procedimento PPP
2021	Sviluppo del procedimento PPP e nel caso di approvazione da parte della giunta provinciale, inserimento nel PUC e prenotazione dei mezzi finanziari necessari, predisposizione del progetto esecutivo.
2022	In caso positivo, predisposizione del progetto esecutivo, approvazione dello stesso da parte degli Uffici coinvolti e preparazione della fase costruttiva
2023	In caso positivo inizio dei lavori di costruzione

In passato sono stati redatti studi di fattibilità per un collegamento funiviario che collega Merano con i centri dei paesi di Scena e Tirolo, nonché un collegamento funiviario che si connette nel fondovalle della Val Passiria con una linea tramviaria che collega la stazione ferroviaria passando per il centro di Merano.

Questo progetto viene gestito dalla comunità comprensoriale del Burgraviato in collaborazione con i Comuni di Merano, Scena e Tirolo e con

la Ripartizione Mobilità.

La comunità comprensoriale Burgraviato ha scelto una funicolare da Merano a Scena con stazioni intermedie nella zona artigianale "Passer" e nella zona sportiva della pianura valligiana.

È in corso un procedimento PPP

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

## 9 Nuovo collegamento funiviario Bolzano-S. Genesio

2017	Supporto della STA per la redazione e adeguamento del progetto funiviario di massima. Bando di concorso d'idee (concorso architettonico) da parte della STA
2018	Supporto per la raccolta della documentazione per l'inserimento nel PUC.
2019	Redazione del progetto preliminare e inserimento nel PUC da parte della STA. Preparazione della gara d'appalto e prenotazione dei mezzi finanziari da parte della STA
2020	Preparazione della gara d'appalto e prenotazione dei mezzi finanziari da parte della STA
2021	Effettuazione della gara d'appalto, firma del contratto
2022	Costruzione dell'impianto
2023	Messa in esercizio dell'impianto

A seguito dei necessari adeguamenti del progetto di fattibilità limitato alla linea esistente, saranno da definire in particolare le zone esterne alle stazioni per quanto concerne i parcheggi ed il collegamento con il servizio pubblico. È stata predisposta la documentazione necessaria all'inserimento nel PUC. Il progetto viene commissionato dalla STA.

Con DGP n. 1097 del 10.10.2017 sono state approvate le caratteristiche tecniche dell'impianto.

Con DGP dell'agosto 2020 sono stati approvati i costi aggiornati di costruzione.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

## 10 "BINGO" (Broad Information Goes Online)

2017	Analisi dell'architettura software esistente, definizione della nuova architettura con interfacce e standard aperti, chiara attribuzione di compiti e responsabilità degli attori (Provincia, gestori, terzi). Costruzione di un sistema test per l'integrazione sistemica, definizione dell'evoluzione del sistema di bigliettazione e di informazione ai passeggeri
2018	Definizione delle specifiche tecniche per la gara TPL e della centrale di raccolta dati nonché definizione del concetto del nuovo portale di mobilità. Avvio delle varie attività di implementazione. Prima sperimentazione di biglietti chip-on-paper
2019	Completamento delle attività di implementazione della piattaforma di gestione dei dati ("Datendrehscheibe"), della prima versione dei nuovi canali informativi (portale mobilità) e della prima versione della centrale di raccolta dati (Datawarehouse). Avvio del processo di upgrade del sistema di informazione all'utenza alle fermate. Finalizzazione delle attività di preparazione della gara per il nuovo sistema di ticketing, a cui si aggiungerà un sistema AVM provinciale.
2020	Pubblicazione portale di mobilità e nuova APP "altoadigemobilità". Ulteriori sviluppi relativi ai nuovi canali informativi e completamento dell'upgrade del sistema di informazione all'utenza alle fermate. Sperimentazione del sistema di monitoraggio automatizzato e nuova architettura di sistema completa con SASA. Aggiudicazione ed avvio dell'implementazione nuovo sistema di ticketing + AVM. Preparazione gara (livello 1) per piattaforma MaaS, pubblicazione ed aggiudicazione incarico.
2021	Lancio delle prime funzionalità mobile ticketing. Avvio delle attività di monitoraggio automatizzato con SASA. Implementazione del livello 1 della piattaforma MaaS. Fine del progetto Bingo.

Il progetto mira a introdurre un'architettura tecnologica aperta per la futura gestione del trasporto pubblico locale (TPL). L'architettura proposta rispecchia la nuova strategia con cui la Ripartizione Mobilità della Provincia Autonoma di Bolzano intende gestire in futuro il sistema di TPL, come definito all'interno della nuova legge provinciale sulla mobilità pubblica (legge provinciale n. 15 del 13.11.2015). L'introduzione di una simile architettura per la gestione del TPL, che rientra nel campo delle Intelligent Transport System (ITS) e più nello specifico dei sistemi Automatic Vehicle Monitoring (AVM), rappresenta l'abilitazione tecnologica necessaria per sviluppare in futuro il sistema TPL. Questa nuova architettura per il TPL con interfacce aperte e ben definite è in grado di integrare con un approccio modulare i sistemi gestiti direttamente dagli operatori del TPL e dagli enti e società provinciali di competenza.

Per i clienti il sistema complessivo offrirà un'informazione passeggeri migliorata e nuove possibilità nel sistema di bigliettazione. Complessivamente, si giunge a un trasporto pubblico più efficiente, trasparente e programmabile.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

## 11 Ammodernamento del materiale rotabile (treni, autobus classici e autobus privi di emissioni nocive)

2017	Ordine formale per l'acquisto di 7 nuovi treni da parte della STA. Acquisto di nuovo materiale rotabile da parte della SASA (38 autobus) e SAD (86 autobus). Partecipazione al bando di gara UE per l'acquisto di 12 autobus a idrogeno ed acquisto da parte di SASA di 4 nuovi autobus elettrici per la linea NOI per collegamento del nuovo parco tecnologico con il servizio pubblico
------	--

2018	Sostituzione di autobus vecchi per SAD (86 bus) e SASA (38 autobus). Aumento del numero di autobus a idrogeno a 15 unità entro il 2020. Acquisto di quattro nuovi autobus elettrici e infrastrutture di ricarica
2019	Sostituzione autobus vecchi SASA.
2020	A partire dal 2021 i concessionari con contratto di servizio saranno obbligati ad acquistare gli autobus con la prerogativa che siano a basse o a zero emissioni. La Provincia promuoverà in base alle disponibilità finanziarie l'acquisto di autobus elettrici o a celle combustibili
2021	Costruzione dei nuovi treni
2022-23	Consegna e messa in servizio nuovi treni

Ammodernamento del parco del materiale rotabile mediante l'acquisto da parte dell'affidatario di sette elettrotreni interoperabili per le linee con alimentazione DC-3kV (standard rete RFI), AC-15kV (standard Austria), AC-25kV (nuova linea elettrificata Merano-Malles, linee ad alta velocità Italia, BBT), idonei anche per i servizi internazionali. Con l'elettrificazione della linea Merano-Malles diventa necessario sostituire i treni diesel con nuovi treni elettrici. Per questo sono stati predisposti 67.631.217 euro con delibera n. 1253 del 15.11.2016 (Ripartizione 5.1 Finanze). Il MIT partecipa con un finanziamento pari a 3.696.000 euro dal fondo coesione e sviluppo

Acquisto di materiale rotabile senza emissioni:

Anche la SASA SpA deve sostituire parte del materiale rotabile a causa della loro età.

Rinnovo del parco veicoli:

2018- 42 Autobus diesel € 11.082.280,00

2019 - 26 autobus diesel € 6.660.000,00.

Tutti i nuovi veicoli per il trasporto pubblico locale di persone devono ora soddisfare i requisiti minimi di equipaggiamento/attrezzatura e layout in conformità con il decreto dell'assessore alla Mobilità n. 07728/2020 "Disposizioni relative all'allestimento, alla colorazione e al layout dei mezzi destinati ai servizi di trasporto di linea e quelle relative all'utilizzo degli spazi pubblicitari".

In futuro gli offerenti dei servizi acquireranno e finanzieranno essi stessi gli autobus, senza che vengono erogati da parte della Provincia ulteriori contributi di investimento.

---

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

---

## 12 Fermata di San Giacomo

2018	Elaborazione e approvazione delle varie fasi progettuali fino alla progettazione esecutiva
2019	Elaborazione del progetto definitivo da parte di STA SpA su finanziamento da parte di PAB. Messa a disposizione di € 1,5 Mio. dal Ministero per una parte dei lavori e per il progetto esecutivo.
2020	Elaborazione del progetto esecutivo da parte di RFI SpA. Avvio procedure di gara.
2021	Elaborazione del progetto esecutivo, avvio procedure di gara.
2022	Procedure di gara e lavori
2023	Lavori

L'obiettivo è la realizzazione di una nuova fermata ferroviaria a S. Giacomo sulla linea del Brennero e quindi offrire agli abitanti di S. Giacomo un'alternativa di trasporto veloce e pratica per il collegamento con la capitale e con il sud.

Offre collegamenti veloci con il centro di Bolzano e con la zona industriale (Bolzano Sud), rappresenta una preziosa integrazione alla rete di trasporto urbano e offre un rapido accesso ai servizi ferroviari regionali, nazionali e internazionali.

Le caratteristiche tecniche della nuova stazione comprendono la costruzione di due piattaforme coperte, lunghe 250 metri, una sala d'attesa, un sottopassaggio per pedoni e ciclisti, a disposizione anche dei mezzi pubblici, e ascensori e rampe che servono entrambi i binari. Il sottopassaggio previsto sarà utilizzato per il trasporto pubblico.

Nell'anno 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha messo a disposizione € 1,5 Mio. a parziale copertura della progettazione e dei costi di costruzione dell'opera. Altri 1,5 milioni vengono finanziati attraverso EFRE. Il restante finanziamento sarà a carico della Provincia.

---

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

---

## 13 Elaborazione di criteri relativi all'incentivazione del trasporto combinato in Alto Adige e notificazione alla UE

2017	Elaborazione criteri e relazione tecnica per i contributi per il trasporto merci intermodale e approvazione da parte della Giunta provinciale
2018	Dichiarazione di compatibilità del regime di aiuto con il mercato comune da parte della Commissione europea e avvio dell'erogazione dei contributi
2019	Erogazione dei contributi
2020	Proroga del regime di aiuti attraverso comunicazione alla Commissione europea ed erogazione dei contributi
2021	Erogazione dei contributi e rielaborazione dei criteri e notificazione alla Commissione europea
2022-23	Erogazione dei contributi

L'obiettivo della Provincia è la riduzione del transito di trasporto merci. Per aumentare la competitività della rotaia rispetto alla strada deve essere sostenuto il trasporto merci combinato ferroviario, sia accompagnato che non accompagnato. La Provincia incentiva soprattutto

l'autostrada viaggiante (RoLa), perché costituisce un'alternativa interessante al trasporto su strada per le piccole e medie imprese che riescono a utilizzare la ferrovia senza grossi investimenti.

Il regime di aiuti scade il 31.12.2021 e deve essere pertanto rimodulato.

---

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

---

#### 14 Istituzione di un centro di competenza per veicoli per la riunificazione dei 3 poli di servizio

2016	Presentazione della delibera per il programma quadro alla Giunta provinciale
2017	Presentazione della delibera per il programma quadro alla Giunta provinciale
2018	Incarico del supporto tecnico per il bando dei lavori di progettazione di un ufficio tecnico
2019	Pianificazione preliminare ed ampliamento del progetto planivolumetrico
2020	Progettazione, presentazione del progetto e pubblicazione della gara per i lavori
2021	Assegnazione lavori e costruzione
2022	Spostamento del personale nel Centro provinciale revisioni veicoli / 31.12.2022
2023	Servizio

Al momento i servizi e le attività dell'Ufficio Motorizzazione sono dislocati in 3 posizioni diverse, il che è scomodo e dispendioso in termini di tempo, per gli addetti ma soprattutto per gli utenti di tali servizi perché per lo stesso procedimento amministrativo l'utenza a volte deve recarsi in diverse sedi dello stesso ufficio.

Articolo 1, comma 1 della legge provinciale n. 17 del 22 ottobre 1993 prevede che l'amministrazione si attenga tra l'altro a criteri di efficacia, di economicità e di speditezza per il perseguimento delle finalità volute da questa legge.

Quindi per l'accelerazione e lo snellimento dei procedimenti amministrativi è necessaria una stretta collaborazione tra le diverse attività e servizi ai fini della loro ottimizzazione e quindi è opportuno istituire un unico centro di competenza per le operazioni di immatricolazione, collaudo e revisione dei mezzi di trasporto con l'obiettivo di riunire i servizi dell'Ufficio Motorizzazione in un unico centro di competenza.

I primi passi sono stati già fatti, adesso deve essere ottenuta la concessione edile, i lavori devono essere affidati e le opere edili possono partire.

---

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

---

#### 15 Nuovo collegamento funiviario tipo urbano Rio Pusteria-Maranza

2017	Supporto per l'inserimento nel PUC
2018	Supporto per l'inserimento nel PUC
2019	Supporto per l'inserimento nel PUC
2020	Inserimento nel piano urbanistico comunale
2021	Prenotazione dei mezzi finanziari necessari per il progetto dopo consegna dell'apposita domanda, inizio dei lavori di costruzione dell'impianto
2022	Costruzione e messa in esercizio dell'impianto

La funivia esistente è stata costruita nel 1956/57 e sottoposta a diverse revisioni generali. La prossima revisione generale è prevista nel 2020. In considerazione dell'età dell'impianto e della insufficiente capacità oraria si rende necessario una ricostruzione.

Dopo avere analizzato varie varianti, lo studio attuale di prefattibilità prevede la costruzione di una cabinovia in servizio urbano con le seguenti posizioni per le stazioni: stazione valle nella zona della stazione ferroviaria con collegamento tramite un sottopassaggio, stazione intermedia sotterranea, sopra la zona della chiesa; monte, zona della stazione a valle della cabinovia "Bergbahn". Il progetto su iniziativa della Gitschberg – Jochtal AG si trova nella fase di preparazione della documentazione per l'inserimento nel PUC.

---

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

---

#### 16 Ottimizzazione delle procedure amministrative interne tramite elaborazione di un programma software dedicato

2017	Rilevazione delle banche dati esistenti e processi amministrativi interni + analisi informatica + stima di costi e inserimento nel programma IT triennale
2018	Stima di costi e inserimento nel programma IT-triennale.
2019	Inserimento nel programma IT triennale
2020	Realizzazione ed elaborazione della banca dati con applicativo Web gestionale in autonomia da parte della Ripartizione
2021	L'ottimizzazione dei processi e delle procedure sarà effettuata nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico, attraverso una revisione della maschera di richiesta dei contributi per i pendolari ed eventualmente attraverso una revisione della maschera di

### richiesta dei biglietti dell'Alto Adige Pass.

In collaborazione con la Ripartizione Informatica vengono in primis rilevate le esistenti banche dati e i processi amministrativi interni.

La Ripartizione Informatica ha effettuato un'analisi informatica e una stima dei costi e ha deciso che il nuovo programma software non sarà incluso nei futuri programmi IT-triennali.

La Ripartizione Mobilità ha deciso di realizzare di propria iniziativa la creazione e lo sviluppo del database con applicazione web. I mezzi finanziari necessari sono già disponibili.

L'obiettivo è di ottimizzare in relazione all'imminente digitalizzazione in primo luogo le intere procedure amministrative interne per poi ampliarle in un secondo step anche a quelle esterne.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

## 17 Bolzano Sud: polo manutentivo

2018	Elaborazione dello studio di fattibilità per la costruzione di un'officina e un areale di deposito nella cosiddetta "Area Bolzano Sud"
2019	Nel 2019 è stata aggiudicata la progettazione.
2020	Progettazione
2021	Progettazione
2022	Progettazione e finanziamento
2023	Procedura di gara e inizio lavori

L'obiettivo è un polo di rimessaggio e manutenzione baricentrico rispetto alla rete ferroviaria di proprietà provinciale e collocato direttamente sulla linea del Brennero (rete TEN-T). Questo risponde al fabbisogno di disporre di sufficienti postazioni per il rimessaggio notturno e di un luogo dove mantenere il materiale rotabile che sia in posizione favorevole rispetto agli itinerari, con la conseguente riduzione dei viaggi di trasferimento non necessari e dunque dei costi.

La disponibilità di una struttura per il rimessaggio con annessi servizi di manutenzione, che possono essere messi a disposizione di tutti gli operatori ferroviari, comporta una apertura del mercato del trasporto pubblico su ferro con conseguenti benefici a favore della concorrenza e dell'utente del servizio.

Nel 2018 è stato elaborato lo studio di fattibilità per la costruzione di un'officina e un areale di deposito nella cosiddetta "Area Bolzano Sud". Nel 2019 è stata aggiudicata la progettazione.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

## 18 Ferrovia Val Venosta: abbassamento galleria Monte Giuseppe

2020	Pubblicazione gara per il sottosistema TSI SRT.
2021	Aggiudicazione dei lavori e fine lavori.

In occasione dell'acquisto di nuovi treni elettrici si prevede in futuro al posto del profilo treno G1, il profilo GB sull'intera linea della Val Venosta. In tal modo sarà possibile il transito fino a Malles di più tipologie di veicoli con risultato la maggiore apertura del mercato (ad es. ÖBB). Il progetto contiene tutta la catena di gallerie Monte Giuseppe e Tel.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

## 19 Fermata ferroviaria di Braies

2021	Elaborazione dello studio di fattibilità
2022	Approvazione dello studio di fattibilità
2023	Progettazione

Al fine di promuovere la mobilità sostenibile e ridurre il traffico automobilistico nella Valle di Braies è allo studio la costruzione di una stazione ferroviaria all'ingresso della Valle di Braies, in collaborazione con RFI e il Comune di Braies.

La nuova stazione, parte di un concetto di mobilità sostenibile per l'intera Valle di Braies, è stata presentata a RFI come concetto generale per la realizzazione del progetto. Il passo successivo è ora la preparazione di uno studio di fattibilità.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

## 20 Mobilità ciclistica

2021	Elaborazione e approvazione del piano di mobilità ciclistica
2022-23	Attuazione piano di mobilità ciclistica

La mobilità ciclistica è un tassello fondamentale nel settore della mobilità per far fronte al cambiamento climatico e per favorire uno sviluppo sostenibile che utilizzi al meglio le risorse e gli spazi limitati a disposizione. Un incremento degli spostamenti in bicicletta, soprattutto per raggiungere il posto di lavoro e per soddisfare i bisogni quotidiani, aiuta a diminuire il traffico motorizzato individuale (cambiamento del "modal split" a favore della mobilità sostenibile) e ad evitare code di traffico.

Il piano di mobilità ciclistica si concentrerà su:

- la realizzazione di un sistema di bike sharing uniforme a livello provinciale con uniformi sistemi informatici
- la realizzazione di posteggi sicuri in tutte le stazioni ferroviarie e autobus accessibili digitalmente tramite App e/o integrazione con l'Alto Adige Pass
- L'ampliamento della rete di piste ciclabili a utilizzo per la mobilità ciclistica quotidiana.

Missione/programma del bilancio: 10-02 Trasporto pubblico locale

### (4) Prestazioni

Governabilità: ● diretta ◐ parziale ○ non governabile

#### Servizio sportello Ripartizione Mobilità

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1</b>	<b>Immatricolazioni, passaggi di proprietà, duplicati della carta di circolazione e radiazioni di veicoli non iscritti al P.R.A. Servizio alle agenzie.</b>						
1	Immatricolazione di veicoli importati dall'estero	Quantità	975	1.500	1.500	1.500	◐
2	Passaggi di proprietà	Quantità	2.031	5.200	3.500	500	◐
3	Immatricolazione e reimmatricolazioni dei veicoli, duplicati della carta di circolazione	Quantità	1.526	800	1.300	500	◐
4	Emissione di targhe prova, provvisoria e ripetitrice	Quantità	849	2.300	1.500	1.500	◐
5	Ciclomotori: immatricolazioni, radiazioni e passaggi	Quantità	1.229	1.800	1.500	1.500	◐
<b>2</b>	<b>Accettazione e elaborazione delle richieste per le patenti di guida, Servizio alle agenzie</b>						
1	Prenotazione per il conseguimento dell'esame per la patente dei privatisti	Quantità	1.908	1.600	1.600	1.600	◐
2	Elaborazione delle richieste duplicati patenti	Quantità	2.787	4.300	4.300	4.300	◐
3	Conversioni patenti effettuate	Quantità	683	800	700	700	◐
4	Rilascio delle patenti internazionali e permessi speciali	Quantità	3.173	2.600	3.000	3.000	◐
<b>3</b>	<b>Elaborazione delle pratiche di import presentate dagli studi di consulenza mediante attribuzione di omologazione nazionale o creazione di esemplare unico</b>						
1	Attribuzione di omologazione nazionale o creazione di esemplare unico	Quantità	9.752	13.000	13.000	15.000	◐

#### Monitoring Mobilità

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1</b>	<b>Controlli dei parametri di qualità previsti nei contratti di servizio del trasporto ferroviario</b>						
1	Treni Trenitalia controllati	Quantità	84	50	50	50	◐
2	Treni SAD controllati	Quantità	85	50	50	50	◐
3	Verifica periodica del servizio ferroviario erogato	Quantità	4	4	4	4	●

Monitoraggio degli standard di qualità del servizio ferroviario regionale.

Il numero di treni ispezionati è stato rivisto al ribasso, poiché, secondo le attuali conoscenze, questi sono sufficienti per verificare la conformità degli standard di qualità a bordo dei mezzi.

2 Controlli dei parametri di qualità previsti nei contratti di servizio del trasporto autobus							
1	Autobus controllati	Quantità	-	48	48	48	●
2	Verifica periodica del servizio autobus erogato	Quantità	-	4	4	4	○

Monitoraggio degli standard di qualità nei contratti di servizio autobus di linea.

3 Controlli dei parametri di qualità previsti nei contratti di servizio degli impianti fissi							
1	Veicoli controllati	Quantità	-	12	12	12	●
2	Verifica periodica del servizio erogato	Quantità	-	4	4	4	○

Monitoraggio degli standard di qualità previsti nei contratti di servizio degli impianti fissi.

4 Indagini di rilevazione soddisfazione viaggiatori							
1	Indagine di soddisfazione viaggiatori SAD ferrovia	Quantità	-	3	3	3	●
2	Indagine di soddisfazione viaggiatori servizi urbani e suburbani SASA	Quantità	-	3	3	3	●
3	Indagine di soddisfazione viaggiatori impianti fissi	Quantità	-	2	3	3	●

Affidamento e monitoraggio delle indagini di soddisfazione previsti nei contratti di servizio.

5 Assistenza organizzativa per i Comitati tecnici di gestione contratto dei Contratti di servizio							
1	Riunioni del Comitato paritetico di gestione del contratto di servizio per i servizi ferroviari SAD	Quantità	-	4	4	4	●
2	Riunioni del Comitato paritetico di gestione del contratto di servizio per i servizi ferroviari Trenitalia	Quantità	-	4	4	4	●
3	Riunioni del Comitato paritetico di gestione del contratto di servizio per gli impianti fissi	Quantità	-	2	3	3	●

Le riunioni dei Comitati paritetici di gestione previsti nei Contratti di servizio si sono svolte.

## Ufficio Ferrovie e trasporto aereo

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
1 Gestione linea ferroviaria provinciale Merano Malles							
1	Concessioni per occupazione di terreno pubblico lungo la linea ferroviaria Merano-Malles	Quantità	3	10	10	10	●
2	Autorizzazioni tecniche	Quantità	24	20	20	20	●
3	Rilascio nulla osta per richieste di vendita o affitto di terreni	Quantità	1	5	5	5	●
2 Esecuzione di progetti nel settore ferroviario e autobus							
1	Progetti correnti	Quantità	7	8	8	8	●
2	Progetti conclusi	Quantità	0	1	0	2	●

Si portano avanti progetti volti ad ammodernare la rete ferroviaria e il sistema dei trasporti pubblici con l'obiettivo di migliorare i servizi di trasporto pubblico.

I seguenti progetti vengono portati avanti:

- l'elettificazione della ferrovia della Val Venosta
- il passante ferroviario della Val di Riga, piano regolatore generale (PRG) Bressanone,
- la realizzazione di nuovi centri per la mobilità in importanti punti di snodo
- parziale ampliamento a doppio binario della linea ferroviaria di Merano
- fermata ferroviaria S. Giacomo,
- fermata ferroviaria di Braies
- ampliamento rimessa S. Candido
- polo manutentivo Bolzano Sud
- abbassamento galleria Monte Giuseppe

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>3</b>	<b>Controllo infrastruttura ferroviaria, verifica della sicurezza del materiale rotabile ferroviario, trasporto aereo e navigazione interna</b>						
1	Verifica di denunce di sorvolo	Quantità	72	40	50	60	●
2	Immissione in servizio nuovi treni	Quantità	1	7	0	0	●
3	Revisioni annuali dei treni per verificare la sicurezza del materiale rotabile	Quantità	15	18	18	8	●
4	Sanzioni amministrative divieto di volo	Quantità	2	4	2	2	●
5	Incarichi registrati per servizi elicotteri	Quantità	3	0	0	0	●
6	Autorizzazioni per la navigazione interna	Quantità	10	10	10	10	●

Nell'anno 2022 non è prevista l'immissione in servizio di nuovi treni.

Per gli anni 2020-2022 non sono previsti incarichi registrati per servizi elicotteri.

Nell'anno 2023 è prevista la interconnessione della linea Merano-Malles con la rete nazionale e pertanto la linea andrà sotto la direzione di ANSF. Le prove e le verifiche funzionali dei treni non saranno più eseguite da parte della Provincia.

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>4</b>	<b>Sostegno del trasferimento del traffico merci dalla strada alla rotaia</b>						
1	Incontri svolti con diversi enti, organismi, gruppi di lavoro	Quantità	15	15	12	12	●
2	Incontri svolti EUSALP - AG4 mobility	Quantità	8	10	10	10	●
<b>5</b>	<b>Greenmobility – Attuazione misure (evitare, trasferire e migliorare il traffico)</b>						
1	Rimborso ai venditori di incentivi per acquisto autoveicoli elettrici. Contributi per l'acquisto, leasing e noleggio a lungo termine di veicoli elettrici.	Euro	183.000,00	130.000,00	130.000,00	150.000,00	●
2	Contributi a privati, enti pubblici ed associazioni per acquisto e installazione o messa a disposizione di sistemi ricarica veicoli elettrici	Euro	111.662,90	100.000,00	100.000,00	140.000,00	●
3	Contributi per progetti di mobilità sostenibile	Euro	412.946,23	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	●
4	Contributi per attività di car sharing	Euro	0,00	110.000,00	0,00	0,00	●

A partire dal 2022 non saranno più concessi contributi per car sharing, ma il servizio sarà messo a gara pubblica.

## Ufficio Trasporto persone

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1</b>	<b>Espansione, organizzazione, gestione, controllo e finanziamento dei servizi di linea (autobus e treni)</b>						
1	Linee - Servizio autobus	Quantità	210	210	210	210	●
2	Km percorsi in treno	Mio. km	5,40	5,87	5,87	5,87	●
3	Autorizzazioni per il servizio di linea	Quantità	400	900	150	300	○
4	Km percorsi con autobus	Mio. km	-	39,00	39,00	39,00	●
5	Modifiche orario autorizzate	Quantità	-	100	100	100	○
6	Contributi per l'esercizio ai gestori TPL – GOMMA	Mio. €	-	50,00	50,00	50,00	●
7	Contributi per gli investimenti ai gestori TPL – GOMMA	Mio. €	-	15,00	15,00	15,00	●
8	Contributi ai gestori TPL - FERRO	Mio. €	-	50,00	50,00	50,00	●
9	Contributi alla STA	Mio. €	-	30,00	30,00	40,00	●
10	Spese per servizi transfrontalieri	Mio. €	-	0,60	0,60	0,60	●

A causa della redistribuzione dei servizi (autobus e ferrovia) e il fatto che le linee piccole e complementari nell'ambito della mobilità integrata e le misure di sostegno alle piccole e medie imprese di trasporto locale dovranno essere oggetto di gare d'appalto, aumenterà il fabbisogno di personale. La realizzazione dei servizi dovrà essere monitorata e la rendicontazione dei saldi dovrà essere controllata.

Il lavoro supplementare era chiaramente percepito già nei contratti di servizio delle imprese ferroviarie ed in parte compensato dall'assistenza di Montoring Mobilität.

2 Progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto scolastico							
1	Bambini trasportati	Quantità	4.519	4.206	4.200	4.200	●
2	Servizi organizzati	Quantità	40	390	400	400	●
3	Nuovi nodi stradali	Quantità	-	40	40	40	●
4	Controllo agibilità strade private	Quantità	-	10	10	10	●
5	Contributi pagati	Mio. €	-	10,00	10,00	10,20	◐

2020 = anno scolastico 2019/2020

3 Autorizzazione di trasporti di linea integrativi (servizi autorizzati come per esempio: Shuttle, Nightliner e servizi turistici)							
1	Servizi autorizzati	Quantità	60	90	90	90	●
2	Contributi	Mio. €	-	1,2	1,5	1,5	◐
4 Assegnazione di contributi pendolari							
1	Richieste approvate con decreto	Quantità	4.368	4.000	4.000	4.000	◐
2	Domande liquidate	Quantità	-	4.000	4.000	4.000	◐
3	Richieste respinte	Quantità	-	50	50	50	○
4	Controlli a campione	Quantità	-	240	240	240	●
5 Autorizzazioni di fermate e infrastrutture - servizi tecnici							
1	Fermate autobus collaudate	Quantità	135	100	100	100	●
2	Fermate autobus modificate	Quantità	45	50	50	50	◐
6 Amministrazione delle tariffe per il trasporto persone							
1	Alto Adige Pass Abo+	Quantità	80.211	78.000	78.000	78.000	◐
2	Alto Adige Pass (attivo)	Quantità	136.876	125.000	125.000	125.000	◐
3	Alto Adige Pass Abo 65+	Quantità	46.395	45.000	45.000	45.000	●

## Ufficio Funivie

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
1 Visite periodiche e straordinarie e sorveglianza funzionale degli impianti a fune							
1	Visite periodiche eseguite	Quantità	83	110	110	110	●
2	Controlli eseguiti	Quantità	203	200	200	200	●
3	Visite straordinarie eseguite	Quantità	-	5	5	5	○
2 Collaudi di impianti a fune							
1	Collaudi eseguiti	Quantità	48	40	40	40	○
2	Rilascio nulla osta	Quantità	-	40	40	40	◐
3 Approvazione progetti di impianti a fune							
1	Progetti autorizzati	Quantità	69	60	60	60	◐
2	Rilascio pareri tecnici	Quantità	-	100	100	100	◐
4 Esame addetti agli impianti a fune							
1	Esami eseguiti	Quantità	338	300	300	300	○
2	Esami sostenuti positivamente	Quantità	186	180	180	180	○

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>5</b>	<b>Rilascio e rinnovo di concessioni per impianti a fune</b>						
1	Concessioni rilasciate	Quantità	7	5	5	4	●
2	Concessioni rinnovate	Quantità	19	25	25	25	●
3	Revoca di concessioni	Quantità	8	3	3	3	●
4	Concessioni modificate	Quantità	8	10	10	10	●
5	Concessioni scadute	Quantità	-	3	3	3	●
6	Subingressi	Quantità	-	10	10	10	●
7	Rilascio pareri tecnici	Quantità	-	40	40	40	●
<b>6</b>	<b>Concessione di contributi</b>						
1	Domande presentate	Quantità	93	40	40	40	●
2	Domande liquidate	Quantità	58	35	35	35	●
4	Totale pagamenti contributi	Quantità	-	60	60	60	●
5	Rilascio pareri tecnici	Quantità	-	80	80	80	●
6	Richieste respinte	Quantità	-	10	10	10	○

## Ufficio Motorizzazione

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1</b>	<b>Immatricolare veicoli</b>						
1	Veicoli immatricolati	Quantità	32.693	27.000	28.000	29.000	●
2	Veicoli d'importazione immatricolati	Quantità	10.727	10.000	10.000	10.000	●
3	Targhe distribuite	Quantità	32.693	30.000	30.000	30.000	●
<b>2</b>	<b>Gestione del registro REN (Registro Elettronico Nazionale)</b>						
1	Imprese iscritte al REN	Quantità	850	750	700	700	○
2	Iscrizioni eseguite	Quantità	69	10	10	10	●
<b>3</b>	<b>Gestione dei registri</b>						
1	Imprese autotrasporto merci conto terzi controllate	Quantità	684	220	200	200	●
2	Inserimenti albo	Quantità	1.092	900	900	900	●
3	Iscrizioni REN (Registro Elettronico Nazionale)	Quantità	59	60	60	60	●
4	Imprese conto proprio controllate	Quantità	196	200	200	200	●
5	Nomine di consulenti merci pericolose	Quantità	5	15	10	5	○

Gestione dell'albo provinciale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, del REN (Registro Elettronico Nazionale), dell'elenco delle imprese conto proprio e della lista delle imprese che hanno nominato un consulente per merce pericolosa.

1: Nel gennaio 2015 i controlli sono iniziati. Entro fine 2017 tutte le imprese che hanno presentato i requisiti entro giugno 2013 devono essere controllate.

2+3: Le iscrizioni sono di solito molto più impegnative delle variazioni, cancellazioni e sanzioni amministrative, l'incasso del contributo annuale non è considerato poiché tutte le oltre 800 imprese devono pagarlo ogni anno. Nelle consulenze non quantificabili sono comprese anche quelle sulle merci pericolose. Il valore indicato comprende anche 62 sanzioni amministrative collegate all'albo.

4: Imprese che hanno in disponibilità veicoli con portata superiore a 3 tonnellate, devono ogni cinque anni dimostrare la necessità di usare questi veicoli.

Iscrizioni REN (Registro Elettronico Nazionale): le imprese di trasporto merci conto terzi con veicoli oltre 1,5 t devono essere iscritte al REN per poter esercitare la professione.

5: Consulenti merci pericolose: sono nominati solo se i trasporti di merci pericolose non avvengono in esenzione.

4 Emissione documenti							
1	Licenze conto proprio rilasciate, immatricolazioni rilasciate e attestazioni trasporto conto proprio	Quantità	827	500	500	500	●
2	Immatricolazioni rilasciate per autoveicoli per conto terzi, copie licenze comunitarie rilasciate/annullate, attestazioni trasporto conto terzi rilasciate	Quantità	3.148	3.000	3.000	3.000	●

Copie conformi licenza comunitaria: cifre molto variabili da anno in anno.

## Centro provinciale revisione veicoli

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
1 Revisionare e collaudare veicoli							
1	Revisioni effettuate	Quantità	13.689	12.700	11.500	10.000	●
2	Collaudi eseguiti	Quantità	5.693	5.000	4.200	4.000	●
3	Quota di revisioni e collaudi da ripetere rispetto al totale	%	11,71	13,00	15,00	17,00	●
4	Revisioni effettuate per la protezione civile	Quantità	283	120	120	120	●
5	Collaudi protezione civile effettuati	Quantità	106	80	80	80	●

La quota da ripetere dipende dalle condizioni di presentazione dei veicoli. L'obiettivo è di garantire la sicurezza della circolazione.

Poiché ora sono state introdotte per la prima volta le revisioni dei rimorchi, si è verificato e quindi è da ritenersi plausibile un aumento di revisioni ripetere che si normalizzeranno in futuro.

A causa dell'aumento di lavoro il supporto dato dal ns. ufficio per le revisioni della protezione civile dovrà essere parzialmente tolto.

2 Controllare il parco circolante su strada							
1	Controlli tecnici eseguiti	Quantità	79	100	150	150	●
2	Quota di controlli con esito negativo a controlli totali	%	42,00	45,00	45,00	45,00	●

Il controllo su strada dei veicoli è una verifica efficiente in cui viene controllata la sicurezza degli stessi durante la circolazione su strada. L'elevata percentuale di controlli negativi è dovuta al fatto che viene effettuata una preselezione e poi vengono controllati solo veicoli che si presumono difettosi.

A causa dell'aumento del carico di lavoro e della mancanza di personale in numero dei controlli su strada è calato. Una ripresa dell'attività in misura adeguata potrà essere raggiunta con l'aumento di personale.

3 Autorizzare, affiancare e controllare le officine private							
1	Officine autorizzate	Quantità	101	98	100	102	●
2	Officine controllate	Quantità	12	20	30	40	●
3	Revisioni effettuate dalle officine	Quantità	142.086	145.000	140.000	145.000	●

## Ufficio Patenti

	Unità	Consunt. 2019	2021	Pianificato 2022	2023	Govern.	
<b>1</b>	<b>Gestione di esami per il conseguimento di qualsiasi tipo di patente e abilitazione di guida</b>						
1	Patenti rilasciate	Quantità	14.930	15.000	16.800	17.000	◀
2	Abilitazioni rilasciate	Quantità	870	950	920	950	◀
3	Esami effettuati	Quantità	21.328	21.000	22.600	23.000	◀
4	Esami superati con successo	%	70,09	75,00	83,65	83,00	◀
<b>2</b>	<b>Rilascio di duplicati di qualsiasi tipo di patente e abilitazione di guida</b>						
1	Duplicati emessi	Quantità	8.200	8.000	8.600	8.600	◀
<b>3</b>	<b>Gestione revisione patenti</b>						
1	Revisioni disposte	Quantità	539	300	322	350	●
<b>4</b>	<b>Effettuazione di ispezioni e vigilanza sulle scuole guida</b>						
1	Autoscuole controllate	Quantità	59	90	90	30	◀
2	Corsi di recupero punti	Quantità	173	300	250	150	◀
3	Corsi in preparazione al conseguimento della CQC	Quantità	40	45	60	35	◀
Numero complessivo autoscuole=58 CQC = Carta di qualificazione del conducente							
<b>5</b>	<b>Sostegno dell'educazione e sicurezza stradale</b>						
1	Progetti sostenuti	Quantità	10	20	15	12	●