

Zuständigkeiten

Ordentliche und außerordentliche Instandhaltung von 1.281 km Landesstraßen, 797 km Staatsstraßen und 534 km konventionierten Gemeindestraßen (insgesamt 2.612 km).

Struktur

Die **Abteilungsdirektion** ist zuständig für: Straßen- domäne und Straßenkataster; Klassifizierung der Straßen; Finanzplanung und Controlling; Sicherheitsstandards; Festlegung der Standardelemente der Projekte; Erneuerung des Fuhrparks.

Die Abteilung Straßendienst ist in **sechs periphere Straßendienste und ein Verwaltungsamt für Straßen** aufgeteilt. Die Straßendienste sind zuständig für: Überwachung und Kontrolle des Straßennetzes; Behebung von Schäden, verursacht durch Naturereignisse; ordentliche Instandhaltung - Winterdienst; Projektierung; Bauleitung; Ausführung und Abnahmeprüfung für außerordentliche Instandhaltungsarbeiten; kleine Ausbauten von Straßen und Sanierung von Brücken.

Die **Straßendienste** sind äußerst operative Ämter. Das Personal setzt sich aus Technikern, Verwaltungspersonal und Straßenwärtern zusammen. Die Straßendienste sind in Stützpunkte (Einsatzgruppen mit Haupt- und Straßenwärtern) aufgeteilt. Diese sind mit Räumungsfahrzeugen, Pick-ups, kleinen LKWs und Geräten ausgestattet und entlang des gesamten Netzes verteilt.

Der Großteil des Personals der Abteilung leistet einen Turnusbereitschaftsdienst, um den Einsatz auf Straßen auch außerhalb der Arbeitszeit zu gewährleisten.

Das **Verwaltungsamt für Straßen** hat unterstützende Funktion; diese betrifft sowohl die einzelnen Straßendienste als auch die Abteilung selbst.

Competenze

Manutenzione ordinaria e straordinaria di 2.612 km equivalenti di rete suddivisi in 1.281 km di strade provinciali, 797 km di strade statali e 534 km di strade comunali convenzionate.

Struttura

Dalla **Direzione di ripartizione** dipendono il demanio stradale, la classificazione delle strade, la programmazione finanziaria e il controlling, gli standard di sicurezza, la determinazione degli elementi standard dei progetti, il rinnovo del parco mezzi.

Il Servizio strade è organizzato in **sei uffici di zona ed un ufficio amministrativo strade**. Ciascuno dei sei uffici di zona è competente per la sorveglianza ed il controllo della rete, per gli interventi causati da calamità, per la manutenzione ordinaria delle strade e per il servizio invernale, per la progettazione, direzione lavori, esecuzione e collaudo dei lavori di manutenzione straordinaria.

Gli **uffici di zona** hanno spiccato carattere operativo, sono dotati di personale tecnico, amministrativo e cantoniere; sono organizzati in punti logistici, composti da squadre di cantonieri coordinati da un capocantoniere, dotati di mezzi, attrezzature e diffusi lungo tutta la rete.

Gran parte del personale della Ripartizione svolge, a turno, un servizio di reperibilità per garantire l'intervento anche fuori dall'orario di servizio.

L'**Ufficio amministrativo strade** svolge attività di supporto per gli uffici di zona e per la Ripartizione stessa del Servizio strade.

**Zentrale Projekte der Abteilung und
Arbeitsumfang****Tunnels**

- **Beleuchtung und Sicherheitsanlagen**
 - Anpassungsarbeiten der Lüftung im Tunnel 012G02 von St. Jakob in der Gemeinde Leifers Km 432+100 SS12.
 - Einbau LED in den Gehsteigen bei Tunnel 38G04 von Naturns Km 183+300 SS38.
 - Einbau LED in den Gehsteigen bei Tunnel 12G11 von Ried (Sterzing) Km 511+800 SS12.
 - Instandhaltung der technischen Anlagen der Tunnel der Provinz Bozen.
- **Sanierung**

Der Ostteil des Tunnels 238G02 von Tisens wurde saniert; die Arbeiten für die Ausbesserung der Kurve durchgeführt.

Erneuerung der Tunnelbeschichtung im Tunnel 012G02 von St. Jakob in der Gemeinde Leifers, bei Km 432+100 SS12.
- **Reinigungsarbeiten**

Reinigungsarbeiten der wichtigsten Tunnel.
- **Projektierung**

Projektierung für die Sanierung der Tunnels 44B07-08-09 entlang der SS44B Timmelsjoch.

Die Arbeiten für die zentrale Überwachung und den Betrieb der technischen Anlagen der Tunnel der Autonomen Provinz Bozen sind in Ausführung.

Brücken

Für folgende Projekte wurde die Projektierung und/oder die Bauleitung ausgeführt:

- SS49 Brücke km. 32+972 - Anbringung 300m neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a)
- SS244 Brücke km. 23+172 - Aufhebung und Überführung der Brücke (Spannweite 47m)
- LS167 Brücke km. 0+700- Anbringung 120m neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a)
- LS37 Brücke km. 6+650 - Sanierung der Mauern der 8 Pfeiler
- LS94 Brücke km. 0+906- Anbringung 50m neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a)
- LS47 Brücke km. 4+013- Anbringung 40m neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a)

**Attività centrali della Ripartizione e volume
di lavoro****Gallerie**

- **Illuminazione e impianti di sicurezza**
 - Adeguamento impianto di ventilazione della galleria 012G02 di San Giacomo nel comune di Laives Km 432+100 SS12.
 - Installazione sui marciapiedi di delineatori a led presso la galleria 38G04 di Naturno Km 183+300.
 - Installazione sui marciapiedi di delineatori a led presso la galleria 12G11 di Vipiteno Km 511+800.
 - Manutenzione impianti tecnici gallerie della Provincia Autonoma di Bolzano.
- **Risanamento**

È stata risanata la galleria 238G02 (parte Est) di Tesimo e sono stati eseguiti i relativi lavori di miglioramento della curva.

Rinnovamento della verniciatura dei piedritti del tunnel stradale 012G02 di San Giacomo nel comune di Laives Km 432+100 SS12.
- **Idropulitura**

Idropulitura delle gallerie principali.
- **Progettazione**

Progettazione in corso relativa al risanamento delle gallerie 44BG07-8-9 lungo la SS44B del Passo Rombo.

Sono in corso i lavori per la gestione centralizzata degli impianti tecnici delle gallerie della Provincia Autonoma di Bolzano.

Ponti

Dei seguenti progetti è stata eseguita la progettazione e/o la direzione lavori:

- SS49 Ponte km. 32+972- Posa di 300 metri di nuovi banchettoni e di nuove barriere (classe 1a).
- SS244 Ponte km. 23+172 - Sollevamento e traslazione del ponte con lunghezza 47 metri.
- SP167 Ponte km. 0+700- Posa di 120 metri di nuovi banchettoni e di nuove barriere (classe 1a).
- SP37 Ponte km. 6+650 - Risanamento murature delle 8 pile
- SP94 Ponte km. 0+906- Posa di 50 metri di nuovi banchettoni e di nuove barriere (classe 1a).
- SP47 Ponte km. 4+013- Posa di 40 metri di nuovi banchettoni e di nuove barriere (classe 1a).

Bei folgenden Projekten wurde die Projektsteuerung übernommen:

- SS244 Brücke km.35+752 - Austausch der Leitplanken 1a und Entfernung der Auswaschung
- SS244 Brücke km 18+571 - Statische Sanierung der Träger mit Kohlenstofffaser
- SS52 Brücke km. 123+100 - Austausch der Dehnungsfuge und Sanierung der Bankette
- LS23 Brücke km. 0+010 - Verbreiterung der Brücke von 2m
- LS29 Brücke km. 25+180, 25+650 - Anbringung 70m neuer Bankette und neuer Leitplanken (Klasse 1a)

Andere außerordentliche Instandhaltungsarbeiten

Für folgende Projekte wurde die Projektierung und/oder die Bauleitung ausgeführt:

- LS36 Ratschings: Sanierung der Sichtoberfläche aus Naturstein zwischen km 3,000 und 3,500.
- LS30 Lüssen Sanierung der Sichtoberfläche aus Naturstein zwischen km 6,150 und 9,500.
- GS Kurtatsch „Schlossstrasse“ - Statische Abnahmeprüfung der Brücke über LS19 bei km. 1+408.

Personalausbildung

Anhand gezielter Schulungstage in den jeweiligen Straßendiensten werden die Straßenwärter und die Werkstatt-Mechaniker regelmäßig informiert, ausgebildet und unterrichtet, und zwar über den Sicherheitsplan, über die korrekte Kennzeichnung von Arbeitsstellen an Straßen, über den Betrieb und die Wartung von Fahrzeugen und Geräten wie z.B.: Radladern, Streuautomaten, Ladegeräten, Hochstschneidern, Kränen für Lkw, selbstnivellierenden Rotationslasern, Gabelstaplern, Minibaggern, Geräteträgern, Randstreifen-Walzenmähern, Lkw-Hubbühnen, Kastenwagen, Leitplankenmähgeräten, Fräsmaschinen, Bitumen Spritzmaschinen, Asphaltfräsen, Fahrbahn-Temperatursensoren, Schweißanlagen, Mehrschalengreifern, Lkw-Kehrmaschinen, Fehlerdiagnosen-Abhilfen, Getrieben, Geräteträgern, usw.

Insgesamt wurden im Jahr 2014 in allen Außenstellen **79** Kurse abgehalten, mit einer Teilnehmeranzahl von rund **828** Personen.

Le seguenti progettazioni sono state eseguite in qualità di responsabile di progetto:

- SS244 Ponte km. 35+752 - Sostituzione barriere 1a ed eliminazione scalcamento
- SS244 Ponte km 18+571 - Riparazione statica delle travi con fibre di carbonio
- SS52 Ponte km. 123+100- Sostituzione giunti e risanamento dei banchettoni
- SP23 Ponte km. 0+010- Allargamento del ponte di 2 metri.
- SP29 Ponte km. 25+180, 25+650- Posa di 40 metri di nuovi banchettoni e di nuove barriere (classe 1a).

Altri lavori di straordinaria manutenzione

Dei seguenti progetti è stata eseguita la progettazione e/o la direzione lavori:

- SP36 Val Ridanna: Risanamento muratura in pietra tra i km 3,000 - 3,500.
- S.P. 30 Luson: Risanamento del paramento in pietra tra i km 6+150 e 9+500.
- SC Cortaccia "via Castello" - Collaudo statico del ponte sopra la SP19 al km. 1+408.

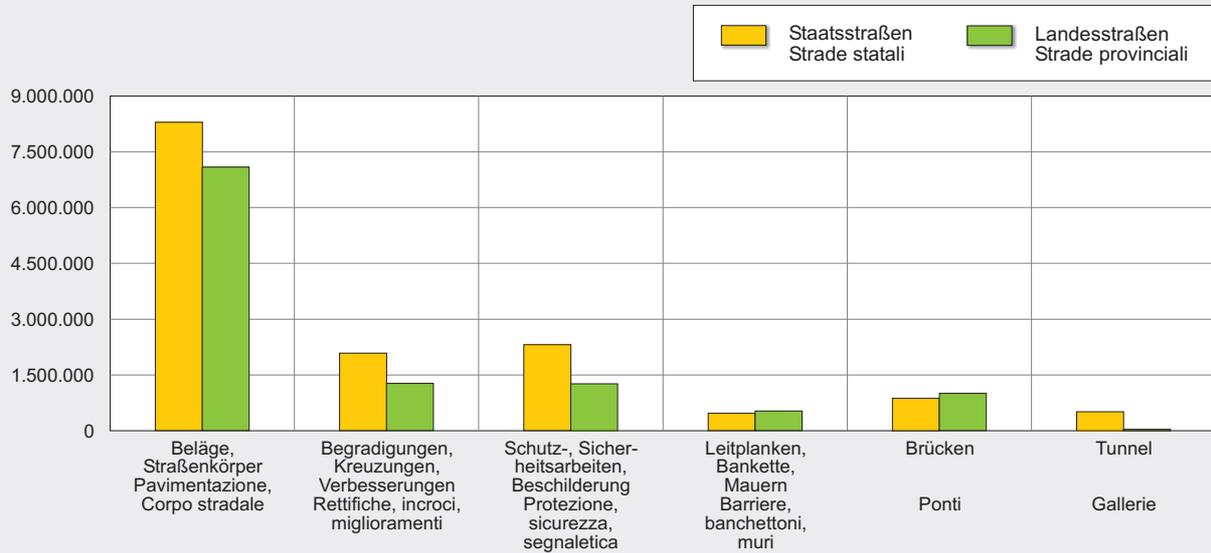
Formazione del personale

Mediante giornate dedicate in tutte le sedi periferiche, il personale cantoniere e delle officine meccaniche è regolarmente informato, formato ed istruito sul piano della sicurezza, all'uso degli schemi di segnalamento dei cantieri stradali, all'uso e alla manutenzione di veicoli ed attrezzature come ad esempio: pala gommata, spargitore, caricabatteria, taglia rami, gru per autocarro, livella laser, carrello elevatore, miniescavatore, porta attrezzi, braccio falciante, auto piattaforma lav. aereo, furgone, attrezzo sfalcio erba per guard-rail, scarificatrice, gruppo spruzzante emulsioni bituminose, fresa per asfalto, sensore di temperatura per carreggiata, impianto spargi sale con sensore di temperatura, impianto di saldatura, pinza per movimento materiale, autospazzatrice, diagnostica rimedi, cambio velocità porta attrezzi ecc.

Il numero complessivo di corsi svolti nel 2014 in tutte le sedi periferiche è di **79** per un totale di **828** partecipanti.

Gesamtausgabe Staatsstraßen (Kap. 20200.15) und Landesstraßen (Kap. 20200.05) nach Kategorien - 2014

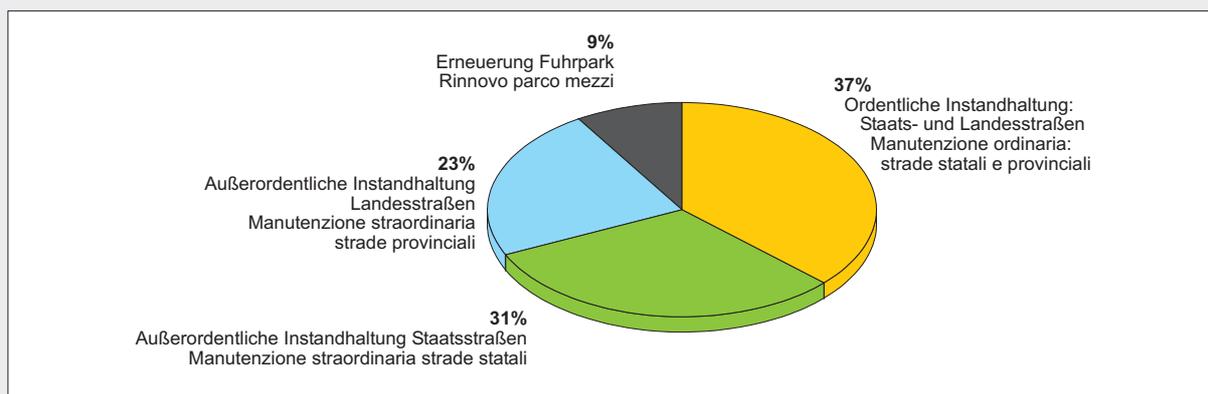
Totale spesa strade statali (cap. 20200.15) e strade provinciali (cap. 20200.05) per categoria - 2014



© astat 2015 - sr

Prozentuelle Aufteilung der Instandhaltungskosten - 2014

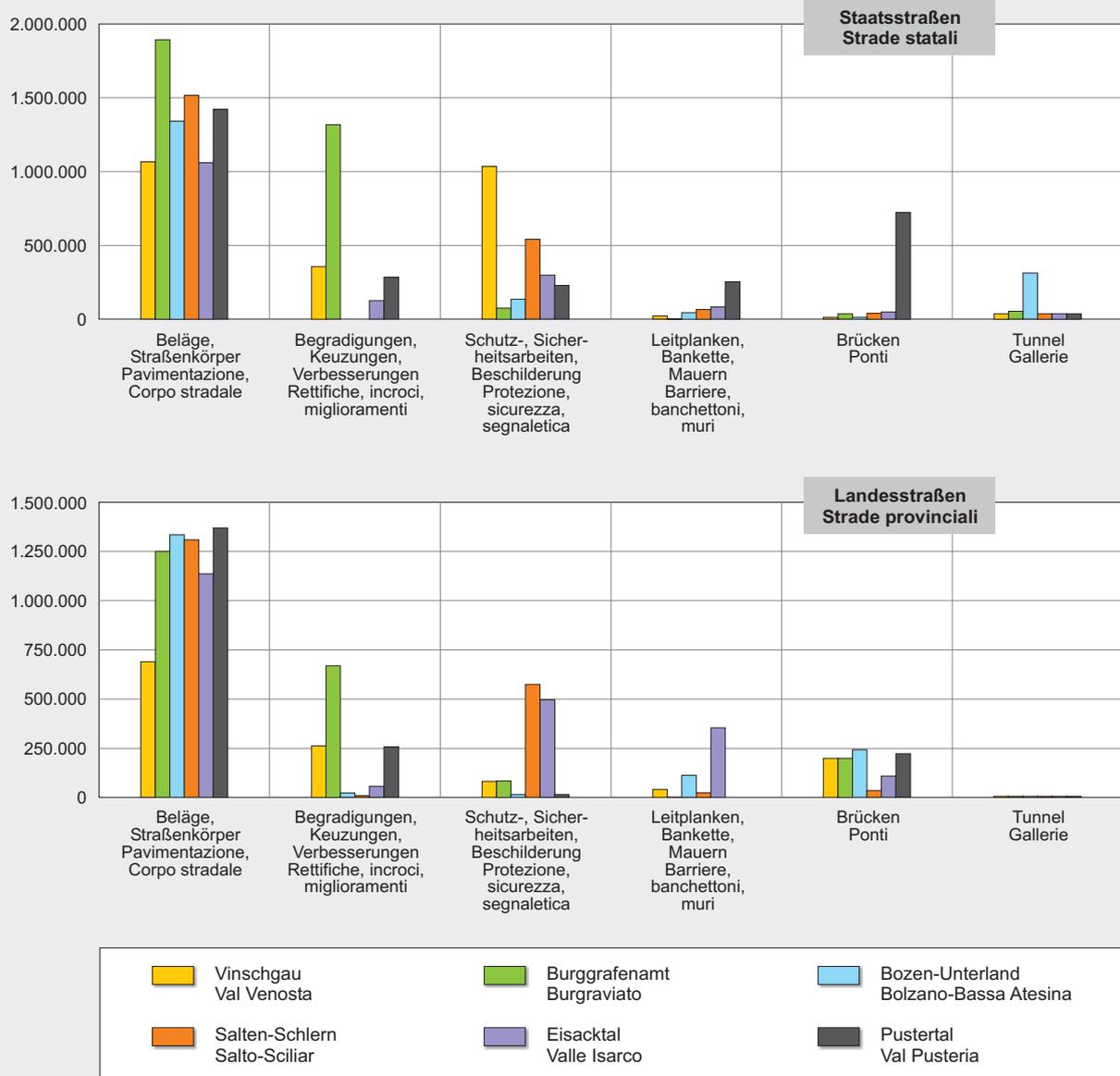
Riepilogo percentuale delle spese sostenute per la manutenzione delle strade - 2014



© astat 2015 - sr

Gesamtausgabe Staats- und Landesstraßen nach Bezirksgemeinschaften und Kategorien - 2014

Totale spesa strade statali e provinciali per comunità comprensoriale e categoria - 2014



© astat 2015 - sr

Straßenbeschilderungsdienst

Servizio segnaletica stradale

Beschreibung Descrizione	2013	2014
Projekte für Bodenmarkierung und Straßenbeschilderung Progetti perizia per segnaletica orizzontale e verticale	Anzahl/n. 20	Anzahl/n. 22
Mittellinien und Randstreifen Linee di mezzzeria e di margine	2.809 km	2.799 km
Halte-, Absperrungs-, Vorfahrtsbalken, Fußgängerüberquerungen und Verkehrsinseln, Richtungspfeile usw. Stop, sbarramenti, precedenza, attraversamenti, isole, frecce direzionali etc.	52.330 m ²	54.687 m ²
Gesamtausgabe der Ausschreibungen für die Erneuerung der Bodenmarkierung Spesa complessiva per gli appalti per il rinnovo della segnaletica orizzontale	1.589.803 €	1.616.620 €
Erneuerung der Beschilderung auf gesamten Teilstücken und Anbringung von Kilometer tafeln (Gesamtangabe) Revisione della segnaletica su intere tratte e messa in opera di cippi chilometrici (dati totali)	76 km	81 km
Gesamtausgabe der Ausschreibungen für die Erneuerung der Straßenbeschilderung Spesa complessiva per appalti per il rinnovo della segnaletica verticale	194.189 €	201.220 €
Bodenmarkierung in Eigenregie Segnaletica orizzontale in amministrazione diretta	27 m ²	33 m ²
Neue und ersetzte Schilder/Spiegel + Anlagen (in Eigenregie) Segnali/specchi nuovi o sostituiti + impianti (in amministrazione diretta)	Anzahl/n. 4.023	Anzahl/n. 4.067
Zubehör (Rückstrahler für Leitplanken und Tunnels) in Eigenregie Accessori (gemme per barriere stradali e gallerie) in amministrazione diretta	Anzahl/n. 37	Anzahl/n. 15
Gesamtausgabe für Beschilderungsdienst Spesa totale Servizio Segnaletica Stradale	2.199.998 €	2.218.777 €
Verfahren für Genehmigungen und Unbedenklichkeitserklärungen für Hotel- und Werbeschilder Atti per autorizzazioni e per nulla osta per la segnaletica alberghiero-pubblicitaria	Anzahl/n. 231	Anzahl/n. 205
Verordnungen Ordinanze	Anzahl/n. 49	Anzahl/n. 48
Technische Beratungen für die Gemeinden - Fremdenverkehrsämter Consulenze tecniche alle amministrazioni comunali - uffici turistici	Anzahl/n. 112	Anzahl/n. 105
Geschwindigkeitserhebungen Rilievi velocità	Anzahl/n. 103	Anzahl/n. 87
Beschilderungsarbeiten für neue Projekte (andere Ämter) Lavori di segnaletica riguardanti nuovi progetti (altri uffici)	Anzahl/n. 12	Anzahl/n. 14
Ordentliche und außerordentliche Instandhaltung der Beschilderung laut Straßenverkehrs- ordnung der Fahrradrouen Manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica secondo Codice della strada dei percorsi ciclabili	450 km	455 km
Beschilderung Fahrradwege - Projekte Segnaletica verticale piste ciclabili - progetti	Anzahl/n. 15	Anzahl/n. 6
Anbringung von Beschilderung auf Radwegen Installazione di segnaletica verticale sulle piste ciclabili	Anzahl/n. 162	Anzahl/n. 147

Straßendienst Vinschgau

Im Jahre 2014 wurden für die ordentliche Instandhaltung von 373 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen insgesamt 1,484 Mio. Euro zweckgebunden, was wiederum 3.978 Euro pro km entspricht.

Im Maßnahmenprogramm der Ordentlichen Instandhaltung sind verschiedene Arbeiten, die Instandhaltung des dazu notwendigen Maschinenparks und der Gerätschaften, sowie die Beschaffung des Treibstoffs enthalten, welche in letzter Zeit einer dauernden Kostenexplosion unterliegen.

Die aufwendigen Sicherheitsvorkehrungen aller Art für die Verkehrsteilnehmer, die ständigen Kontrollen der Felshänge und der steilen Böschungen in Bezug auf Steinschlaggefahr, fordern einen besonderen Einsatz. Nicht zu unterschätzen ist die Kontrolle des geregelten Abflusses des anfallenden Oberflächenwassers.

Weiters sind die technischen Einsätze für den Gründienst, für Unwetterschäden, Steinschlagereignisse und Unfälle erwähnenswert, weil sie eine zusätzliche Herausforderung darstellen.

Der strenge Winter verursachte zahlreiche Schäden an den Straßen und am Zubehör, weshalb der Asphaltbelag in den warmen Jahreszeiten mit einem enormen finanziellen Aufwand wieder hergestellt werden musste.

Die intensiven Maschineneinsätze zu jeder Tages- und Nachtzeit für die Schneeräumungen, Schnee- verwehungen und Lawinenabgänge entlang der Haupt- und Seitenstraßen im Einzugsgebiet forderten enormen Einsatz und Ausdauer des Straßenwärterpersonals.

Die Instandhaltung der Stifserjoch-Panoramastraße erfordert viel Arbeitseinsatz von Maschinen und Straßenwärterpersonal, ganz besonders für die Schneeräumung und Öffnung im Frühjahr, sowie den ganzen Sommer hindurch in Bezug auf die Sicherheit wegen Steinschlag.

Die im Jahresprogramm **2014** zur Verfügung gestellten Finanzmittel für die außerordentliche Instandhaltung der **Staatsstraßen (SS)** ermöglichen ein Maßnahmenprogramm von **12 Projekten** für einen Gesamtbetrag von 2,695 Millionen Euro; 90% der Projekte wurden begonnen und teils abgeschlossen, die restlichen Projekte werden innerhalb des Jahres 2015 verwirklicht. Die Projektierung und Bauleitung wurde fast ausschließlich vom technischen Personal des Straßendienstes Vinschgau ausgeführt.

Servizio strade Val Venosta

Nel 2014 la manutenzione ordinaria dei 373 km di strade statali, provinciali e comunali di competenza ha comportato una spesa di 1,484 milioni di euro, pari a 3.978 euro al km.

Nel programma lavori dell'ordinaria manutenzione sono compresi lavori di varie entità, la manutenzione del parco macchine necessario e delle attrezzature, nonché la fornitura del carburante, che negli ultimi tempi hanno subito degli aumenti continui.

I vari interventi dispendiosi di ogni tipo per la sicurezza degli utenti stradali, i controlli continui delle pareti rocciose adiacenti e delle scarpate erte per il pericolo di caduta sassi richiedono particolare impegno, come non è da sottovalutare il controllo dello scolo regolato delle acque superficiali.

Inoltre sono da menzionare i vari interventi tecnici per la cura del verde di diverse tipologie, per i danni alluvionali ed incidenti, perché richiedono un'ulteriore attenzione.

La stagione invernale rigida ha causato consistenti danni al piano viabile ed accessori, per cui il ripristino delle pavimentazioni bituminose nelle stagioni calde ha comportato un enorme impegno finanziario.

Gli impegni intensivi dei mezzi meccanici ad ogni ora, sia di giorno che di notte, per lo sgombero neve, dei cumuli di neve ventata e slavine lungo le strade principali e laterali del territorio hanno richiesto parecchio impiego e tenacia al personale cantoniere.

La manutenzione della strada panoramica dello Stelvio richiede molta efficienza operativa di macchine e del personale cantoniere, specialmente per lo sgombero neve e l'apertura in primavera ed inoltre durante la stagione estiva in relazione alla sicurezza causa caduta sassi.

L'entità dei mezzi finanziari messi a disposizione nel programma **2014** per la manutenzione straordinaria delle **strade statali (SS)** ha consentito il finanziamento e l'approvazione di un programma lavori con **12 progetti** per un importo complessivo di 2,695 milioni di euro, dei quali il 90 % è stato avviato ed in parte completato; i rimanenti progetti saranno realizzati entro il 2015. Nella maggior parte dei casi, la progettazione e la direzione lavori sono state eseguite dal personale tecnico assegnato al Servizio Strade Val Venosta.

Mit den bereitgestellten Finanzmitteln für die außerordentliche Instandhaltung der **Landesstraßen (LS)** konnten **12 Projekte** finanziert werden, mit einem Gesamtbetrag von 1,027 Millionen Euro, davon wurden 80% abgeschlossen.

Die Projektierung und die dazugehörige Bauleitung wurden vom technischen Personal des Straßendienstes Vinschgau ausgeführt, während die Sicherheitskoordination durch beauftragte freischaffende Techniker erledigt wurde; sei es für Staats- als auch für Landesstraßen.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
Alle Staatsstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten, verschiedener Art, ausgeführt in Eigenregie
Staatsstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
- SS 38 Stilfserjoch, SS 622 Sulden, SS 40 Reschenpass, SS 41 Taufers im Münstertal Leitplanken und Zubehör - Anpassungen Kategorie 1A- laut Prioritätenliste
SS 41 Taufers im M. - km 5+900 - km 6+700 (Gemeinde Mals i.V.)
Sofortmaßnahme Neubau der Straße infolge eines Steinschlages auf einer Länge von 1 km
SS 38 Stilfserjoch - km 145+500 (Gemeinde Stilfs)
Örtlichkeit Stilfserbrücke - Sicherungsarbeiten des Hangrutsches
SS 40 Reschenpass - km 23+950 (Gemeinde Graun i.V.)
Galerie 8 - Sicherheitsmaßnahmen gegen Steinschlag
Staatsstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
- SS 38 Stilfserjoch, SS 622 Sulden, SS 40 Reschenpass, SS 41 Taufers im Münstertal Sicherheits- und Dringlichkeitsmaßnahmen, anfallende Sanierung von Steinschlagschutzbauten
Staatsstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
- SS 38 Stilfserjoch, SS 622 Sulden, SS 40 Reschenpass, SS 41 Taufers im Münstertal Sicherheits- und dringende Sofortmaßnahmen inklusive Zusatzarbeiten entlang der SS im Einzugsgebiet
SS 40 Reschenpass SS 41 Taufers im M. (verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der Verschleißschichten auf den Staatsstraßen in verschiedenen Abschnitten
SS 38 Stilfserjoch SS 622 Sulden (verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der Verschleißschichten auf den Staatsstraßen in diversen Abschnitten

I mezzi finanziari stanziati per la manutenzione straordinaria sulle **strade provinciali (SP)** ha consentito un programma lavori di **12 progetti** per un importo complessivo di 1,027 milioni di euro; l'80 % dei progetti è stato ultimato.

La progettazione e la rispettiva direzione lavori sono stati eseguiti in gran parte dal personale tecnico assegnato al Servizio Strade Val Venosta, mentre per il coordinamento della sicurezza sono stati incaricati vari liberi professionisti; sia per le strade statali ed anche per le strade provinciali.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
Tutte le strade statali del territorio (diversi comuni)
Vari tipi lavori di manutenzione straordinaria eseguiti in amministrazione diretta
Strade statali del territorio (diversi comuni)
- SS 38 dello Stelvio, SS 622 Solda, SS 40 Passo Resia, SS 41 Tubre Monastero barriere stradali ed accessori - adeguamenti categorie 1A - secondo la lista di priorità
SS 41 Tubre Monastero - km 5+900 - km 6+700 (comune di Malles Venosta)
Somma urgenza costruzione della strada dopo la caduta massi su una lunghezza di 1 km
SS 38 dello Stelvio - km 145+500 (comune di Stelvio)
località ponte Stelvio - lavori di sicurezza della scarpata franata
SS 40 Passo Resia - km 23+950 (comune di Curon Venosta)
galleria 8 - interventi di sicurezza contro la caduta sassi
Strade statali del territorio (diversi comuni)
- SS 38 dello Stelvio, SS 622 Solda, SS 40 Passo Resia, SS 41 Tubre Monastero Lavori per la sicurezza e pronto intervento, risanamento di opere di protezione
Strade statali del territorio (diversi comuni)
- SS 38 dello Stelvio, SS 622 Solda, SS 40 Passo Resia, SS 41 Tubre Monastero Lavori per la sicurezza e pronto intervento, comprese opere accessorie lungo le SS del territorio
SS 40 Passo Resia SS 41 Tubre Monastero (diversi comuni)
Lavori di pavimentazione bituminosa, rifacimento dello strato d'usura sulle strade statali in diversi tratti.
SS 38 dello Stelvio SS 622 Solda (diversi comuni)
Lavori di pavimentazione bituminosa, rifacimento dello strato d'usura sulle strade statali in diversi tratti.

Staatsstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
- SS 38 Stilfserjoch, SS 622 Sulden, SS 40 Reschenpass, SS 41 Taufers im Münstertal Sicherheits- und Dringlichkeitsmaßnahmen, außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf den SS im Einzugsgebiet
Staatsstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
- SS 38 Stilfserjoch, SS 622 Sulden, SS 40 Reschenpass, SS 41 Taufers im Münstertal Diverse Aufträge an freischaffende Techniker für die Sicherheitskoordination in der Planungs- und der Ausführungsphase für die verschiedenen Projekte

Strade statali del territorio (diversi comuni)
- SS 38 dello Stelvio, SS 622 Solda, SS 40 Passo Resia, SS 41 Tubre Monastero Lavori per la sicurezza e pronto intervento, lavori di manutenzione straordinaria lungo le SS del territorio.
Strade statali del territorio (diversi comuni)
- SS 38 dello Stelvio, SS 622 Solda, SS 40 Passo Resia, SS 41 Tubre Monastero Vari incarichi a liberi professionisti per il coordinamento di sicurezza nella fase progettuale ed esecutiva per i diversi progetti.

Landesstraßen
Alle Landesstraßen im Einzugsbereich
Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten verschiedener Art, ausgeführt in Eigenregie
Landesstraßen im Einzugsbereich (Verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der beschädigten Trag- und Verschleißschicht auf den Landesstraßen im Bereich Ober- und Mittelvinschgau
Landesstraßen im Einzugsbereich (Verschiedene Gemeinden)
Asphaltierungsarbeiten bzw. Erneuerung der beschädigten Trag- und Verschleißschicht auf den Landesstraßen im Bereich Mittel- und Untervinschgau
Landesstraßen im Einzugsbereich (verschiedene Gemeinden)
Leitplanken und Zubehör - Anpassungen Kategorie 1A laut Prioritätenliste
LS 3 Schnalstal - km 18+000 (Gemeinde Schnals)
Maßnahmen für die Sicherheit, Anbringen von Stein-schlagschutznetzen und Zubehör
LS 109 Tanas, km 4+000 (Gemeinde Laas)
Maßnahmen zur Sicherung der talseitigen Stützmauer
Landesstraßen im Einzugsbereich des Straßendienstes Vinschgau (verschiedene Gemeinden)
Sicherheits- und dringende Sofortmaßnahmen nach Priorität, inklusive Zubehör
LS 6 Stilfs, km 1+450 (Gemeinde Stilfs)
Errichten einer Überdachung für das Streusalz
Landesstraßen im Einzugsbereich des Straßendienstes Vinschgau (Verschiedene Gemeinden)
Sicherheits- und Dringlichkeitsmaßnahmen, außerordentliche Instandhaltungsarbeiten
Landesstraßen im Einzugsbereich (Verschiedene Gemeinden)
Diverse Aufträge an freischaffende Techniker für die Sicherheitskoordination in der Planungs- und der Ausführungsphase für die verschiedenen Projekte

Strade provinciali
Tutte le strade provinciali del territorio
Lavori di manutenzione straordinaria di varie tipologie eseguiti in economia - amministrazione diretta
Strade provinciali del territorio (diversi comuni)
Lavori di pavimentazioni bituminose, rifacimento dello strato portante d'usura sulle strade provinciali nella zona Alta e Media Venosta.
Strade provinciali del territorio (diversi comuni)
Lavori di pavimentazioni bituminose, rifacimento dello strato portante d'usura sulle strade provinciali nella zona Media e Bassa Venosta.
Strade provinciali del territorio (diversi comuni)
barriere stradali ed accessori - adeguamenti categorie 1A - secondo la lista di priorità
SP 3 Val Senales - km 18+000 (comune di Senales)
interventi per la sicurezza, montaggio di reti paramassi con accessori
SP 109 Tanas, km 4+000 (comune di Lasa)
Interventi per la sicurezza del muro di sostegno a valle
Strade provinciali del territorio Servizio Strade Val Venosta (diversi comuni)
Lavori per la sicurezza nonché pronto intervento, secondo priorità, comprese le opere accessorie
SP 6 Stelvio, km 1+450 (comune di Stelvio)
costruzione di una tettoia per il sale invernale
Strade provinciali del territorio Servizio Strade Val Venosta (diversi comuni)
Lavori per la sicurezza e pronto intervento, lavori di manutenzione straordinaria
Strade provinciali del territorio (diversi comuni)
Vari incarichi a liberi professionisti per il coordinamento di sicurezza nella fase progettuale ed esecutiva per i diversi progetti

Straßendienst Burggrafenamt

Im Jahr 2014 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 515,9 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen des Straßendienstes Burggrafenamt 2,58 Millionen Euro ausgegeben, was 5.000 Euro pro km entspricht.

Außer den ordentlichen Instandhaltungsarbeiten des Straßennetzes und einem reichhaltigen außerordentlichen Instandhaltungsprogramm für Staats- und Landesstraßen wurden alle Arbeiten, welche mit den Programmen der vorhergehenden Jahre finanziert wurden, abgeschlossen.

Besonderen Aufwand bedeuteten die dringenden Maßnahmen zur Felssäuberung, zur Befestigung von Felswänden, Mauern und der Austausch von veralteten Leitplanken sowie die zahlreichen Hangsicherungsarbeiten.

Nach der Winterperiode, die zahlreiche Schäden an den Straßen verursacht hat, musste der Asphaltbelag von 21 km Staatsstraßen und 15 km Landesstraßen wiederhergestellt werden.

Das Ausmaß der bereitgestellten Finanzmittel für die außerordentliche Instandhaltung der **Staatsstraßen** erlaubte die Finanzierung und Genehmigung eines Arbeitsprogramms mit **14** Projekten für einen Gesamtbetrag von 2,8 Millionen Euro; 90% der Projekte wurden abgeschlossen und ausbezahlt (13 Projekte wurden samt dazugehöriger Bauleitung für einen Gesamtbetrag von 2,6 Millionen Euro von den Technikern des Straßendienstes Burggrafenamt ausgeführt).

Mit den bereitgestellten Finanzmitteln für die außerordentliche Instandhaltung von **Landesstraßen** konnten **11 Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,9 Millionen Euro finanziert werden; davon wurden 90% abgeschlossen und ausbezahlt (10 Projekte wurden samt dazugehöriger Bauleitung für einen Gesamtbetrag von 1,7 Millionen Euro von Technikern des Straßendienstes Burggrafenamt ausgeführt).

Servizio strade Burgraviato

Nel 2014 la manutenzione ordinaria dei 515,9 km di strade statali, provinciali e comunali di competenza, ha comportato una spesa di 2,58 milioni di euro pari a 5.000 euro per ogni kilometro gestito.

Oltre ai lavori di manutenzione ordinaria della rete stradale di competenza ed ad un nutrito programma di manutenzione straordinaria su strade statali e provinciali, si sono completati tutti i lavori finanziati con i programmi degli anni precedenti.

Un notevole impegno hanno comportato gli interventi urgenti per il consolidamento di murature pericolanti, la sostituzione di barriere o ringhiere obsolete nonché le numerose opere per la messa in sicurezza di pareti rocciose.

Dopo la stagione invernale, che ha causato consistenti danni al piano viabile, un notevole impegno hanno comportato i lavori di ripristino delle pavimentazioni bituminose che hanno interessato 21 km di strade statali e 15 km di strade provinciali/comunali.

L'entità dei mezzi finanziari stanziati per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** ha consentito il finanziamento e l'approvazione di un programma lavori con **14** progetti per un importo complessivo di 2,8 milioni di euro, dei quali il 90% è stato ultimato e liquidato (13 progetti e relativa direzione lavori per un importo complessivo di 2,6 milioni di euro sono stati eseguiti dal personale tecnico del Servizio strade Burgraviato).

I mezzi finanziari stanziati per la manutenzione straordinaria su **strade provinciali** hanno consentito il finanziamento di **11 progetti** per un importo complessivo di 1,9 milioni di euro dei quali il 90% è stato ultimato e liquidato (10 progetti e relativa direzione lavori per un importo complessivo di 1,7 milioni di euro sono stati eseguiti dal personale tecnico del Servizio strade Burgraviato).

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 44 Bis Timmelsjoch
- Wiederherstellung der Fahrbahn nach der Wintersperre
- Wiederherstellung eines zerstörten Schutzzaunes bei km 17,600
- Sicherung einer Felswand bei km 18,050
- Arbeiten für den Austausch von Leitplanken Klasse 1a bei km 14,400
- Sanierung und Verkleidung des Tunnels bei km 16,500 mit Spritzbeton
- Sanierung einer Zyklopenmauer bei km 13,300
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
SS 44 Jaufenpass
- Reparatur beschädigter Schutzbauten zwischen km 37,200 - 38,420
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
SS 238 Gampenpass
- Arbeiten für den Austausch der Leitplanken Klasse 1a bei km 12,780 - 12,900
- Arbeiten für den Austausch der Leitplanken Klasse 1a bei km 18,350 - 18,500
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
Schnellstraße MeBo
- Wiederherstellung des Asphaltbelages - Süd und Nordspur
Verschiedene Staatsstraßen
- Mieten, Materialien, Sicherheitsmaßnahmen und Brückensanierungen
- Rissesanierung im HPS-Verfahren
- Säuberungs- und Befestigungsarbeiten von Felswänden

Landesstraßen
LS 5 Marling
- Straßenentwässerungsarbeiten zwischen km 2,320 - 2,520
LS 7 Dorf Tirol
- Anpassung der Kreuzung mit der SS 44 Jaufenpass an die erhöhten Anforderungen des Busverkehrs
LS 9 Ulten
- Maßnahmen zur Sicherung der Felswand bei km 7,880
- Maßnahmen zur Sicherung der Felswand bei km 4,600 und bei km 9,320
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
LS 10 Vilpian - Tisens
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
LS 41 Kirchbach
- Befestigungsarbeiten der Fahrbahn zwischen km 13,550 - 13,650

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 44 Bis Passo Rombo
- Ripristino piano viabile dopo la chiusura invernale
- Ripristino di una barriera paramassi al km 17,600
- Messa in sicurezza parete rocciosa al km 18,050
- Opere di sicurezza con sostituzione di barriere stradali classe 1a al km 14,400
- Lavori di risanamento e di rivestimento in calcestruzzo spruzzato l'intradosso della calotta della galleria al km 16,500
- Risanamento muro ciclopico al km 13,300
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SS 44 Passo Giovo
- Ripristino di varie opere protettive tra i km 37,200 - 38,420
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SS 238 Passo Palade
- Opere di sicurezza con sostituzione di barriere stradali classe 1a ai Km 12,780 - 12,900
- Opere di sicurezza con sostituzione di barriere stradali classe 1a ai Km 18,350 - 18,500
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
Superstrada MeBo
- Ripristino pavimentazioni bituminose - corsie Sud e Nord
Diverse strade statali
- Noli, materiali, opere di sicurezza e risanamento ponti
- Sigillatura di crepe stradali
- Disgaggi e consolidamento pareti rocciose

Strade provinciali
SP 5 Marleno
- Lavori di smaltimento delle acque piovane tra i km 2,320 - 2,520
SP 7 Tirol
- Adeguamento dell'incrocio con la S.S. Passo Giovo per esigenze maggiorate del traffico autobus
SP 9 Ultimo
- Lavori di protezione parete rocciosa al km 7,880
- Lavori di messa in sicurezza parete rocciosa al km 4,600 e al km 9,320
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SP 10 Vilpiano - Tesimo
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SP 41 Kirchbach
- Lavori di consolidamento della sede stradale tra i km 13,550 - 13,650

LS 98 Mölten-Hafling
- Dringende Felssicherungsarbeiten bei km 1,900
- Dringende Felssicherungsarbeiten bei km 33,840
LS 114 Pfelders
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
LS 121 Kuppelwieseralm
- Befestigung des Stützmaueraufsatzes bei km 1,200
Verschiedene Landesstraßen
- Wiederherstellung des Asphaltbelages
- Rissesanierungen im HPS-Verfahren
- Säuberung von Felswänden
- Mieten, Materialien und Sicherheitsmaßnahmen

* Projektierung und Bauleitung wurden vom technischen Personal des Straßendienstes Burggrafenamt ausgeführt.

SP 98 Meltina-Avelengo
- Lavori urgenti di pulizia e messa in sicurezza parete rocciosa al km 1,900
- Lavori urgenti di pulizia e messa in sicurezza parete rocciosa al km 33,840
SP 114 Plan
- Ripristino della pavimentazione bituminosa
SP 121 Alpe di Pracupola
- Lavori di consolidamento banchettone al km 1,200
Varie strade provinciali
- Ripristino pavimentazioni bituminose
- Sigillatura di crepe stradali
- Lavori di disaggio e pulizia pareti rocciose
- Noli, materiali ed opere di sicurezza

* progetto e direzione lavori eseguiti con personale tecnico del Servizio strade Burgraviato

Straßendienst Bozen/Unterland

Im Jahr 2014 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 376 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen 1,710 Millionen Euro ausgegeben, was 4.548 Euro pro km entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden **16 Projekte** für insgesamt 1,438 Millionen Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden **14 Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,503 Millionen Euro finanziert.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 12 Brenner Staatsstraße
- km 424+000 - 426+000: Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
SS 48 Dolomiten
- km 1+000 - 16+430: Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
SS 42 Tonale und Mendelpass
- km 220+300 - 234+000: Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
Verschiedene Staatsstraßen
- Durchführung von Sicherheits- und Schutzvorrichtungen

Servizio strade Bolzano/Bassa Atesina

Nel 2014 la manutenzione ordinaria dei 376 km di strade statali, provinciali e comunali ha comportato una spesa di 1,710 milioni di euro pari a 4.548 euro per km.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati **16 progetti** per un importo di 1,438 milioni di euro.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati **14 progetti** per un importo complessivo di 1,503 milioni di euro.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 12 dell'Abetone
- km 424+000 - 426+000: consolidamenti, bonifiche, asfaltature
SS 48 delle Dolomiti
- km 1+000 - 16+430: consolidamenti, bonifiche, asfaltature
SS 42 del Tonale e della Mendola
- km 220+300 - 234+000: consolidamenti, bonifiche, asfaltature
Varie strade statali
- Esecuzione di opere di protezione e sicurezza

Landesstraßen
LS 72 Aldein - Deutschnofen
- km 1+000 - 7+000 und 11+000 - 22+160 Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
LS 76 Deutschnofen
- km 0+000 - 8+760 Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
LS 165 Terlan
- km 220+270 - 221+850 Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
LS 127 e LS 129 Auer/Salurn
- LS 127 km 1+500 - 3+600 und LS 129 km 3+000 - 5+770 Konsolidierungen, Bonifizierungen, Asphaltierungen
Verschiedene Landesstraßen
- Instandhaltung, Wiederherstellung, Durchführung von Sicherheits- und Schutzvorrichtungen

Das Amt hat außerdem insgesamt 332 Verfügungen zur Durchführung von Arbeiten auf den Straßen erlassen.

Straßendienst Salten-Schlern

Im Jahr 2014 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 411,5 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen 1,90 Millionen Euro ausgegeben, was 4.630 Euro pro Kilometer entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden **9 Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,46 Millionen Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden **7 Projekte** für einen Gesamtbetrag von 1,42 Millionen Euro finanziert.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
Verschiedene SS
- Schutzbauwerke gegen Steinschlag auf den Staatsstraßen der Zone Salten-Schlern.
- Sanierung Unterbau und Asphaltierung Fahrbahn.
SS 242 dir Klausen - Pontives
- dringender Wiederaufbau einer Stützmauer bei km 9,200

Strade provinciali
SP 72 Aldino - Nova Ponente
- km 1+000 - 7+000 e 11+000 - 22+160 consolidamenti, bonifiche, asfaltature
SP 76 Nova Ponente
km 0+000 - 8+760 consolidamenti, bonifiche, asfaltature
SP 165 Terlan
- km 220+270 - 221+850 consolidamento, bonifiche, asfaltature
LS 127 e LS 129 Ora/Salorno
- LS 127 km 1+500 - 3+600 und LS 129 km 3+000 - 5+770 consolidamento, bonifiche, asfaltature
Varie strade provinciali
- Manutenzione, ripristino, esecuzione opere di sicurezza e protezione

L'Ufficio ha inoltre provveduto all'emissione di 322 ordinanze per l'effettuazione di lavori sulle strade.

Servizio strade Salto-Sciliar

Nel 2014 la manutenzione ordinaria dei 411,5 km di strade statali, provinciali e comunali ha comportato una spesa di 1,90 milioni di euro, corrispondente a 4.630 euro per km

Per la manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati **9 progetti** per un importo complessivo di 1,46 milioni di euro.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati **7 progetti** per un ammontare di 1,42 milioni di euro.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS Varie
- Opere protettive contro la caduta sassi lungo le strade statali della zona Salto-Sciliar
- Lavori di risanamento sottofondo ed asfaltatura
SS 242 dir Chiusa - Pontives
- ricostruzione urgente di muro di sostegno al km 9,200

Landesstraßen
Verschiedene LS
- Schutzbauwerke gegen Steinschlag auf den Landesstraßen der Zone Salten-Schlern.
- Sanierung Unterbau und Asphaltierung Fahrbahn.
LS 24 Blumau - Waidbruck
Errichtung Steinschlagschutzzaun nach Steinschlag bei km 0,400

Strade provinciali
SP Varie
- Opere protettive contro la caduta sassi lungo le strade provinciali della zona Salto-Sciliar
- Lavori di risanamento sottofondo ed asfaltatura
SP 24 Prato Isarco - Ponte Gardena
Realizzazione di nuovo paramassi dopo caduta sassi al km 0,400

Straßendienst Eisacktal

Im Jahr 2014 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 547,6 km Staats-, Landes- und konventionierten Gemeindestraßen 2,529 Mio. Euro ausgegeben, was 4.618,70 Euro pro Kilometer entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden sieben Projekte für einen Gesamtbetrag von 1,683 Mio. Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden elf Projekte für einen Gesamtbetrag von 2,143 Mio. Euro finanziert.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 12 Brennerstaatsstraße
Dringende Maßnahmen für die Sicherung der talseitigen Straßenabschnitte bei km 483,200
Asphaltierungsarbeiten auf verschiedenen Staatsstraßen (vier Projekte)
Verschiedene Instandhaltungsmaßnahmen entlang der Staatsstraßen
Außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen auf den Staatsstraßen

Landesstraßen
LS 27 Villnöß
Steinschlagsicherung zwischen km 0,470 bis km 0,600
LS 36 Ridnaun
Sanierung der Sichtoberfläche aus Naturstein zwischen km 3,000 und km 3,500
LS 508 Sterzing/Pfitscherjoch
Eingriffe zwischen km 73,450 und 73,680 (elastischer Steinschlagschutz) und bei km 74,400 (Fundamentverstärkung und Einbau von Zugankern an der talseitigen Stahlbetonmauer)

Servizio strade Valle Isarco

Nel 2014 la manutenzione ordinaria dei 547,6 km di strade statali, provinciali e comunali ha comportato una spesa di 2,529 milioni di €, corrispondente a 4.618,70 di € per km.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati sette progetti per un totale di 1,683 milioni di €.

Per la manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati undici progetti per un ammontare di 2,143 milioni di €.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 12 Strada statale del Brennero
Lavori urgenti per la messa in sicurezza della corsia di valle al km 483,200
Lavori di pavimentazione bituminosa su diverse strade statali (quattro progetti)
Vari interventi di manutenzione lungo diverse strade statali
Lavori di manutenzione straordinaria sulle strade statali

Strade provinciali
SP 27 Funes
Protezione da caduta massi tra il km 0,470 e il km 0,600
SP 36 Ridanna
Risanamento del paramento in pietrame dal km 3,000 al km 3,500
SP 508 Vipiteno/Passo Vize
Interventi tra il km 73,450 e 73,680 (paramassi) e al km 74,400 (rinforzo fondazioni muro e tiranti)

Asphaltierungsarbeiten auf verschiedenen Landesstraßen (sechs Projekte)
Außerordentliche Instandhaltungsarbeiten auf den Landesstraßen
Verschiedene Eingriffe auf den Landesstraßen

Lavori di pavimentazione bituminosa su diverse strade provinciali (sei progetti)
Lavori di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali
Vari interventi su diverse strade provinciali

Arbeiten in Eigenregie (teilweise in Zusammenarbeit mit privaten Firmen):
SS 12 Brennerstaatsstraße
- Errichtung von zwei Bushaltestellen im Bereich Puntleiderhof bei Schrambach
- Einbau von Motorradschutzblechen bei km 475,000 (Mahrbrücke)
- Verfügu ng der Natursteinmauern in Trens zwischen km 504,380 und 504,510
- Sanierung einer Natursteinmauer bei Mauls zwischen km 500,600 und 500,780
SS 49 Pustertaler Staatsstraße
- Errichtung eines Erdwalls gegen Steinschlag zwischen km 2,640 und 2,770 (oberhalb Neustifter Schießstand)
- Errichtung einer Lärmschutzwand bei St. Sigmund (2. Baulos) bei km 19,300
- Errichtung eines Gehsteiges auf einer Länge von 70 m gegenüber der Pizzeria Petra in St. Sigmund
SS 508 Penserjoch
- Felssicherungsmaßnahmen bei km 53,200 infolge eines Steinschlages
- Wiederherstellung der beschädigten elastischen Steinschlagschutzzäune bei km 53,700
- Sanierung des Unterbaus bei km 58,350 (Straße verbreitert), km 59,100 und 60,400
- Wiedererrichtung einer Natursteinmauer bei km 52,100 und Erweiterung des Parkplatzes mit Montage von neuen Leitplanken bei km 50,700
LS 27 Villnöß
- Felssicherungsmaßnahmen bei km 7,300
- Verfügu ng der tal- bzw. bergseitigen Natursteinmauern bei km 2,000; 2,600; 3,000; 5,800; 7,000 und 7,300
- Errichtung eines Gehweges bei km 2,200 (Außermühl) im Bereich der Bushaltestelle
LS 29 Afers/St. Martin in Thurn
- Wiederherstellung der abgesenkten Fahrbahn mittels einer Krainerwand bei km 10,500
- Einbau von Kleinbohrpfählen, Stahlbetonmauer und neuer Leitplanke bei km 11,850 auf einer Länge von 42 Lfm zur Absicherung der talseitigen Rutschung
- Eingriff bei km 18,870 infolge einer talseitigen Hangrutschung mittels Kleinbohrpfählen, Betonplatten und Krainerwand
- Erneuerung von Straßenleitplanken an mehreren Abschnitten zwischen km 11,200 und 22,700

Lavori in economia diretta, parzialmente con la collaborazione di ditte private:
SS 12 Strada statale del Brennero
- Costruzione di due piazzole di sosta autobus presso il maso Puntleider a S. Pietro Mezzomonte
- Posa di barriere protettive anticaduta motociclisti presso il km 475,000 (ponte della Mara)
- Rifugatura dei muri in pietra naturale a Campo di Trens tra i km 504,380 e 504,510
- Risanamento di un muro in pietra naturale presso Mules tra i km 500,600 e 500,780
SS 49 Strada statale della Pusteria
- Costruzione di un vallo a protezione caduta sassi tra i km 2,640 e 2,770 in prossimità del tiro a segno di Novacella
- Costruzione di una barriera antirumore a San Sigismondo (2. lotto) al km 19,300
- Costruzione di un marciapiede lungo 70 m di fronte alla Pizzeria Petra a S. Sigismondo
SS 508 Passo Pennes
- Sistemazione della parete rocciosa al km 53,200 causa caduta massi
- Ripristino barriera paramassi danneggiata al km 53,700
- Risanamento del sottofondo ai km 58,350 (allargamento carreggiata) km 59,100 e 60,400
- Rifacimento di un muro in pietra naturale al km 52,100 e ampliamento del parcheggio con posa di nuove barriere stradali al km 50,700
SP 27 Funes
- Lavori di consolidamento della parete rocciosa al km 7,300
- Rifugatura di muri in pietrame, lato valle e lato monte presso i km 2,000; 2,600; 3,000; 5,800; 7,000 e 7,300
- Costruzione di un marciapiede al km 2,200 presso la fermata autobus in località Molini di Fuori
SP 29 Eores/San Martino in Badia
- Ripristino corpo stradale al km 10,500 con muri tipo Krainer
- Messa in sicurezza della corsia di valle presso il km 11,850 mediante posa di micropali, muro in cemento armato e posa di barriere stradali per una lunghezza di 42 metri
- Messa in sicurezza della scarpata presso il km 18,870 mediante posa di micropali, soletta in cemento armato e posa di barriere stradali
- Ripristino di barriere stradali su varie tratte tra i km 11,200 e 22,700

LS 30 Lüsen
- Wiederherstellung der Fahrbahn infolge einer ständigen Bewegung des Straßenkörpers bei km 8,900
- Felssicherungsmaßnahmen bei km 9,050
- Verfügu ng der talseitigen Natursteinmauer bei km 10,000
LS 36 Ridnaun
Verfügu ng von Natursteinmauern zwischen km 4,740 und 4,960 sowie beidseitig Begradigung der Böschungen zwischen km 8,950 und 9,100
LS 38 Ratschings
Verfügu ng von Natursteinmauern an insgesamt vier Abschnitten zwischen km 0,550 und 7,370 sowie Errichtung von Leitplanken zwischen km 4,600 und 4,780
LS 40 Pustertaler Sonnenstraße
Errichtung eines Erdwalls zum Schutz gegen Steinschlag bei km 0,600 bei Vintl
LS 74 Klausen-Feldthurns-Brixen
Verlegung von Stahlgitternetzen bei km 6,100; 7,100 und 7,300
LS 77 Ritzail
Sanierung der talseitigen Straßenstützmauer zwischen km 2,550 und 3,100
LS 93 Schmuders
Säuberung des bergseitigen Felshanges und Errichtung von Stützmauern bei km 5,500 sowie Verlegung von Stahlgitternetzen bei km 2,650, zwischen km 5,500 und 5,600 und bei km 5,640
LS 144 Gereuth
- Sanierung des Straßenkörpers zwischen km 5,000 und km 5,250 samt Belagsarbeiten und Einbau von neuen Leitplanken
- Verfügu ng der talseitigen Natursteinmauer bei km 1,000 sowie Verlegung von Drainagen bei km 1,100 und km 6,200
LS 146 St. Leonhard
Sanierung einer talseitigen Rutschung bei km 1,900 sowie Verbreiterung der Fahrbahn bei km 3,100
LS 151 Spinges
Erweiterung des Kreuzungsbereiches bei der Kapelle in Schabs
LS 153 Pfunders
Errichtung eines Gehsteiges am Eingang von Weitental
LS 163 St.Peter - Würzjoch
Errichtung von 40 Lfm Leitplanken bei km 1,100
LS 182 Mühlbach
Säuberung der bergseitigen Böschung an der Mühlbacher Westeinfahrt und Errichtung eines Schutzzaunes
LS 508 Pfitschtal
Sanierung einer instabilen Natursteinmauer und Errichtung einer Drainage bei km 82,600 in Platz
GS 11.2 Palmschoß
Begradigung der bergseitigen Straßenböschung und Abdeckung derselben mit Jutenetz bei km 2,100

SP 30 Luson
- Ripristino corpo stradale causa cedimenti costanti presso il km 8,900
- Messa in sicurezza del pendio roccioso al km 9,050
- Rifugatura di muri in pietra naturale lato valle presso il km 10,000
SP 36 Ridanna
Rifugatura di muri in pietra naturale tra i km 4,740 e 4,960 e sistemazione delle scarpate su ambo i lati tra i km 8,950 e 9,100
SP 38 Racines
Rifugatura di muri in pietra naturale su quattro tratte tra i km 0,550 e 7,370 e posa di nuovi guard rail tra i km 4,600 e 4,780
SP 40 Strada del Sole della Pusteria
Costruzione di un vallo contro la caduta sassi presso Vandoies al km 0,600
SP 74 Chiusa-Velturmo-Bressanone
Posa di rete metallica presso i km 6,100; 7,100 e 7,300
SP 77 Rizzolo
Rifacimento del muro di sostegno tra i km 2,550 e 3,100
SP 93 Smudres
Pulizia del pendio roccioso e costruzione di muri di controripa al km 5,500 e posa di reti metalliche al km 2,650 e km 5,640 nonchè tra i km 5,500 e 5,600
SP 144 Caredo
- Risanamento del corpo stradale tra il km 5,000 e il km 5,250 e posa di nuovi guard rail e lavori di bitumatura
- Rifugatura di muri in pietrame, lato valle presso il km 1,000 e posa di tubi di drenaggio ai km 1,100 e 6,200
SP 146 S. Leonardo
Ripristino lato valle causa cedimenti al km 1,900 e allargamento carreggiata al km 3,100
SP 151 Spinga
Sistemazione incrocio presso la cappelletta a Sciaves
SP 153 Fundres
Costruzione di un marciapiede all'entrata del paese di Vallarga
SP 163 S. Pietro - Passo Erbe
Posa di 40 ml nuove barriere stradali presso il km 1,100
SP 182 Rio di Pusteria
Pulizia della scarpata a monte presso l'entrata ovest di Rio di Pusteria e installazione di una rete di protezione
SP 508 Val di Vizze
Risanamento del muro in pietra naturale e posa di tubi di drenaggio presso la località Piazza al km 82,600
SC 11.2 Plancios
Sistemazione scarpata lato monte con posa di tessuto non tessuto al km 2,100

GS 44.2 Lüsen/Flitt
Abbruch von ca. 100 m ³ Felsmaterial sowie Unterbausanie- rung bei km 1,800
GS 57.2 Viums
Unterbausanieung bis auf eine Tiefe von 1,0 m auf einem 800 m langen Teilstück samt Belagsarbeiten
GS 96.3 Pein
- Sanierung des Straßenkörpers auf einer Länge von 300 Lfm samt Belagsarbeiten
- Wiederherstellungsmaßnahmen infolge von Unwetter- schäden bei km 0,600 (Zyklopenmauer, Montage von Leitplanken)
GS 110.3 Dun
Wiederherstellungsarbeiten infolge von Lawinenabgängen und Steinschlägen
Asphaltrissesanieung an verschiedenen Staats- und Lan- desstraßen
Reinigung und Grünschnitt der Radwege im Wipptal und im mittleren Eisacktal
Wiederauffüllung der unbefestigten Bankette an ver- schiedenen asphaltierten Straßenabschnitten
Verlegung von neuen, homologierten Straßenleitplanken bzw. Austausch von veralterten, beschädigten Leitplanken auf verschiedenen Landes- und Staatsstraßen unter Berücksichtigung der Prioritätenliste catBar
Säuberung der Durchlässe nach Unwettern
Verlegung von Motorradschutzblechen

SC 44.2 Luson/Valletta
Demolizione di 100 m ³ di parete rocciosa e risanamento del sottofondo al km 1,800
SC 57.2 Fiumes
Risanamento del sottofondo di una tratta lunga 800 m compresi i lavori di bitumatura
SC 96.3 Pino
- Risanamento del sottofondo stradale su una tratta lunga 300 m compresi i lavori di bitumatura
- Lavori di ripristino al km 0,600 a seguito di danni causati da un temporale (costruzione di un muro ciclopico, posa di guard rail)
SC 110.3 Dan
Interventi di ripristino causa caduta massi e valanghe
Risanamento e sigillatura del manto stradale mediante apposito macchinario su diverse strade statali e provinciali
Pulizia e taglio erba lungo le piste ciclabili della Val d'Isarco
In diversi tratti stradali asfaltati è stato eseguito il rifaci- mento e il consolidamento delle banchine laterali
Posa in opera di nuove barriere metalliche omologate rispettivamente sostituzione di vetuste e danneggiate barriere stradali lungo diverse strade provinciali e statali rispettando la lista di priorità catBar
Pulizia dei tombotti dopo i temporali
Posa di barriere protettive anticaduta motociclisti

Es fanden laufend Fort- und Weiterbildungskurse für das Personal statt, die wichtigsten:
- Erste-Hilfe-Kurs
- Schweißkurs
- Sicheres Fahren
- Funkkurs
- Erdbewegungsmaschinen
- Waldarbeitergrundkurs
- Ausbildung über die Verwendung der Fertigteilzange FTZ-UNI-50-SI Probst
- Grundsätze und Aufstellung der Straßenbeschilderung
- Einschulung für die Verwendung von verschiedenen Wintergeräten

Si sono svolti continui corsi di formazione del personale, i più importanti sono stati:
- Pronto soccorso
- Corso saldatura
- Guida sicura
- Utilizzo apparecchi radio
- Macchine movimento terra
- Corso di tecnica per le lavorazioni forestali
- Corso per l'utilizzo della Pinza per New Jersey FTZ- UNI-50-SI Probst
- Principi del segnalamento e apposizione della segnaletica stradale
- Addestramento per l'utilizzo di varie attrezzature invernali

Straßendienst Pustertal

Im Jahr 2014 wurden für die ordentliche Instandhaltung der 553,5 km Staatsstraßen, Landesstraßen und konventionierten Gemeindestraßen 2,56 Millionen Euro ausgegeben, was 4.628 Euro pro Kilometer entspricht.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Landesstraßen** wurden **zehn Projekte** in der Höhe von insgesamt 1,82 Millionen Euro finanziert.

Für die außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten der **Staatsstraßen** wurden **vierzehn Projekte** in der Höhe von insgesamt 2,40 Millionen Euro finanziert.

Für die ordentliche Instandhaltung der **Gemeindestraßen** wurden keine Projekte finanziert.

Die wichtigsten Projekte waren:

Staatsstraßen
SS 244 - Gadertal
Felssicherungsarbeiten auf der SS 244-Gadertal bei den km 10+570; 11+150; 13+030 und Abschnitte, die an das Bauwerk angrenzen.
SS - Verschiedene
Hangsicherungsarbeiten und Instandhaltung der bestehenden Schutzbauten auf den Staatsstraßen des Straßendienstes Pustertal.
SS 243 - Grödnerjoch
Wiederaufbau Mauern, Maueraufsätze und Leitplanken zwischen km 11+680 und 11+830 der SS 243 - Grödnerjoch.
SS - Verschiedene
Asphaltierungsarbeiten auf den Staatsstraßen des Straßendienstes Pustertals. SS 48bis-49-51-52-244-621.
SS - Verschiedene
Außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen auf den Staatsstraßen des Straßendienstes Pustertal. Wiederherstellen von Sicherheitseinrichtungen, Errichtung von Mauern, Mauerkränzen, Leitplanken usw.
SS - Verschiedene
Sicherungsmaßnahmen auf den Pässen der SS 243-Grödnerjoch und SS 244-Gadertal.

Servizio strade Val Pusteria

Nel 2014 la manutenzione ordinaria dei 553,5 km di strade statali, provinciali e comunali convenzionati ha comportato una spesa di 2,56 milioni di euro, corrispondente a 4.628 euro per km.

Per i lavori di manutenzione straordinaria delle **strade provinciali** sono stati finanziati **10 progetti** per un ammontare di 1,82 milioni di euro.

Per i lavori di manutenzione straordinaria delle **strade statali** sono stati finanziati **14 progetti** per un ammontare di 2,40 milioni di euro.

Per la manutenzione ordinaria delle **strade comunali** non sono stati finanziati progetti.

I progetti principali hanno riguardato:

Strade statali
SS 244 - Val Badia
Lavori di consolidamento di pareti rocciose sulla SS 244-Val Badia ai km 10+570; 11+150; 13+030 e tratti contigui all'opera.
SS - Varie
Messa in sicurezza di pareti e manutenzione delle opere protettive esistenti sulle strade statali del servizio strade Val Pusteria.
SS 243 - Passo Gardena
Ricostruzione dei muri, banchettoni e barriere stradali tra i km 11+680 e km 11+830 della SS 243 - Passo Gardena.
SS - Varie
Lavori di bitumatura sulle strade statali del Servizio Strade Val Pusteria. SS 48bis-49-51-52-244-621.
SS - Varie
Lavori di manutenzione straordinaria sulle strade statali della Val Pusteria. Ripristino opere di sicurezza, costruzione di muri, banchettoni barriere ecc.
SS - Varie
Provvedimenti di messa in sicurezza dei passi della SS 243-Passo Gardena e SS 244-Val Badia.

Landesstraßen
LS - Verschiedene Hangsicherungsarbeiten und Instandhaltung der bestehenden Schutzbauten auf den Landesstraßen des Straßendienstes Pustertal.
LS - Verschiedene Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des oberen Gadertals. LS 29-37-57-60.
LS - Verschiedene Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des unteren Gadertals. 39-43-125-128-157-174-178.
LS - Verschiedene Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des Tauferer- Ahrntals. LS 42-48-81-154-155-156.
LS - Verschiedene Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des unteren Pustertals. LS 12-40-40rac.-56-66-68-97-179.
LS - Verschiedene Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des mittleren Pustertals. LS 43-44-61-81-148.
LS - Verschiedene Asphaltierungsarbeiten auf den Landesstraßen des oberen Pustertals. LS 45-46-47-67-80.
LS - Verschiedene Außerordentliche Instandhaltungsmaßnahmen auf den Landesstraßen des Straßendienstes Pustertal. Wiederherstellung von Sicherheitseinrichtungen, Errichtung von Mauern, Mauerkränzen, Leitplanken usw.

Strade provinciali
SP - Varie Messa in sicurezza di pareti e manutenzione delle opere protettive esistenti sulle strade provinciali del servizio strade Val Pusteria.
SP - Varie Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della Alta Val Badia. SP 29-37-57-60.
SP - Varie Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della bassa Val Badia. SP 39-43-125-128-157-174-178.
SP - Varie Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della Valle di Tures e Valle Aurina. SP 42-48-81-154-155-156.
SP - Varie Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della bassa Val Pusteria. SP 12-40-40rac.-56-66-68-97-179.
SP - Varie Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della media Val Pusteria. SP 43-44-61-81-148.
SP - Varie Lavori di bitumatura sulle strade provinciali della alta Val Pusteria. SP 45-46-47-67-80.
SP - Varie Lavori di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali della Val Pusteria. Ripristino opere di sicurezza, costruzione di muri, banchettoni barriere ecc.

Verwaltungsamt für Straßen

Als einzige Verwaltungseinheit des Straßendienstes stellt das Verwaltungsamt für Straßen den Anlauf- und Bezugspunkt für die sechs technischen Außenämter, den Beschilderungsdienst und die Abteilung selbst dar.

In der nachstehenden Tabelle wird der Arbeitsaufwand von 2014 in Zahlen dargestellt.

Ufficio amministrativo strade

L'Ufficio amministrativo strade, quale unica unità amministrativa del servizio strade, costituisce un punto di riferimento per i 6 uffici tecnici situati in periferia, il Servizio Segnaletica e per la Ripartizione stessa.

Nella tabella che segue, è riportato il volume di lavoro svolto nel 2014.

Arbeitsaufwand in Zahlen Volume di lavoro in numeri	2013	2014	% Veränderung 2013/14 Variazione % 2013/14
Genehmigungen für Sondertransporte Autorizzazioni trasporti eccezionali	2973	2390	-20
Ausgestellte Konzessionen Concessioni emesse	323	321	-1
Umschreibungen und Widerrufe von Konzessionen und Verlängerung der Frist für die Ausführung der Arbeiten Vulture e revocche di concessioni e proroghe del termine per l'esecuzione dei lavori	146	88	-40
Kautionsrückerstattungen Restituzione cauzioni	188	210	+12
Ermächtigungen zur Ausführung von Arbeiten an Straßenkörper und Bannstreifen Autorizzazioni all'esecuzione di lavori sul corpo stradale e fascia di rispetto	237	305	+29
Durchfahrtsgenehmigungen in Abweichung zu einem Verbot Autorizzazioni al transito in deroga ad un divieto	91	59	-35
Gutachten für Veranstaltungen auf Straßen Pareri per manifestazioni su strada	112	125	+12
Halbamtliche Ausschreibungen für die Vergabe von Arbeiten Gare informali per appalto lavori	78	96	+23
Dekrete für die Genehmigung von Regiearbeiten Decreti per l'approvazione di lavori in economia	78	85	+9
Akkordbauaufträge Cottimi	66	108	+64
Dekrete für die Genehmigung von Endabrechnungen Decreti per l'approvazione di stati finali	92	74	-20
Vorbereitung EG-Ausschreibungen für Lieferungen Preparazione gare con procedura CE per forniture	0	0	+0
Marktforschungen/Ausschreibungen für Lieferungen und Dienstleistungen Indagini di mercato/gare per forniture e servizi	1	0	-100
Zentralisierte Ausschreibungen für Einkäufe Gare centralizzate per acquisti	6	6	0
Aufträge an externe Freiberufler Incarichi a liberi professionisti esterni	183	168	-8
Einkäufe in Regie Acquisti in economia	24	35	+46
Direktaufträge für Arbeiten, Dienstleistungen und Lieferungen Incarichi diretti per lavori, servizi e forniture	135	143	+6
Rückgriffsverfahren für Schäden an Gütern der Straßendomäne Rivalse per danni a beni del demanio stradale	133	115	-14

Unfälle Incidenti	245	225	-8
Vereinbarungen für die ordentliche Instandhaltung von Gemeindestraßen Convenzioni per la manutenzione di strade comunali	1	3	+200
Entdemanialisierung von Gütern der Straßendomäne Sdemanializzazione di beni del demanio pubblico - ramo strade	18	22	+22
Überführung von Gütern der Straßendomäne Trasferimenti di beni del demanio strade	22	46	+109
Dienstbarkeiten und Mietverträge Servitù ed affitti	46	47	+2
Abgeschlossene Übernahmeverfahren des Eigentums von Landesstraßen Procedimenti conclusi per la presa in consegna della proprietà di strade provinciali	6	3	-50
Festlegung der Ortskerne im Sinne der Straßenverkehrsordnung Determinazione di centri abitati ai sensi del codice della strada	16	11	-31
Klassifizierung von Straßen im Interessensbereich des Landes Classificazione di strade di interesse provinciale	5	4	-20
Beitragsmaßnahmen für Arbeiten auf Straßen im Interessensbereich des Landes Provvedimenti per contributi per lavori su strade di interesse provinciale	33	33	0
Maßnahmen der Verwaltungspolizei im Rahmen der Straßenverkehrsordnung Provvedimenti di polizia amministrativa per violazioni al codice della strada	9	10	+11
Unbedenklichkeitserklärungen in bewohnten Ortschaften Nulla osta in centri abitati	386	418	+8