

**Beschluss
der Landesregierung****Deliberazione
della Giunta Provinciale**

Nr. 386
Sitzung vom 04/05/2021 Seduta del

ANWESEND SIND

Landeshauptmann
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landeshauptmannstellvertr.
Landesräte

Generalsekretär

Arno Kompatscher
Waltraud Deeg
Giuliano Vettorato
Daniel Alfreider
Philipp Achammer
Massimo Bessone
Maria Hochgruber Kuenzer
Arnold Schuler
Thomas Widmann

Eros Magnago

SONO PRESENTI

Presidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Vicepresidente
Assessori

Segretario Generale

Betreff:

Covid-19 - Aufschiebung der Fristen zur
Abänderung des Programms zur
Reduzierung der NO₂-Belastung
2018-2023

Oggetto:

Covid-19 - Rinvio dei termini per la modifica
del programma per la riduzione
dell'inquinamento da NO₂ 2018-2023

Vorschlag vorbereitet von
Abteilung / Amt Nr.

29.2

Proposta elaborata dalla
Ripartizione / Ufficio n.

Das Gesetzesvertretende Dekret vom 13. August 2010, Nr. 155, welches die Richtlinie 2008/50/EG über Luftqualität und saubere Luft in Europa umsetzt, legt die Kriterien für die Bewahrung der Luftqualität fest und überträgt den Regionen bzw. den autonomen Provinzen eine Reihe von Kompetenzen und Aufgaben.

Der Artikel 9 dieses Dekretes legt fest, dass die Regionen und die autonomen Provinzen in Gebieten, in welchen die von der Richtlinie festgelegten Grenzwerte überschritten werden, Maßnahmen anwenden, die schnellstmöglich zu ihrer Einhaltung führen.

Mit Beschluss der Landesregierung vom 31. Juli 2018, Nr. 749, wurde das „Programm zur Reduzierung der NO₂-Belastung 2018-2023“ genehmigt, mit welchem die notwendigen Maßnahmen zur Einhaltung des NO₂-Grenzwertes innerhalb 2023 bestimmt wurden.

Aufgrund der Ausbreitung der COVID-19-Epidemie haben Südtirol, der italienische Staat und viele andere Staaten sehr restriktive Maßnahmen zur Eindämmung des Virus erlassen. Diese Maßnahmen wirkten sich sehr stark auf die globale und lokale Wirtschaft aus. Auch mittelfristig werden diese Auswirkungen auf die Wirtschaft weiter anhalten.

Die derzeit festgestellten und absehbaren Auswirkungen betreffen auch die Mobilität, insbesondere den Straßenverkehr, die Erneuerung des Fuhrparks sowie den öffentlichen Nahverkehr und somit eine Reihe von wichtigen Maßnahmen, welche im Beschluss der Landesregierung vom 31. Juli 2018, Nr. 749 „Programm zur Reduzierung der NO₂-Belastung 2018-2023“ enthalten sind. Aus diesem Grunde ist es notwendig, diese Maßnahmen zu überarbeiten, um sie, unbeschadet der im Programm festgelegten Luftqualitätsziele, an die veränderten sozioökonomischen Gegebenheiten anzupassen.

Unter Berücksichtigung der Notwendigkeit, die Maßnahmen des Programms so bald wie möglich anzupassen, um so Effekte zu vermeiden, die nicht im Einklang mit der veränderten sozioökonomischen Situation stehen, wurde es als notwendig erachtet, das „Programm zur Reduzierung der NO₂-Belastung 2018-2023“, genehmigt mit Beschluss der Landesregierung Nr. 749 vom 31.07.2018, zu überarbeiten.

Il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, che attua la direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, fissa i criteri per la gestione della qualità dell'aria demandando alle regioni ed alle province autonome un'ampia serie di competenze e di compiti.

L'articolo 9 del medesimo decreto, determina che nelle zone in cui sono superati i valori limite fissati dalla direttiva, le regioni e le province autonome adottino le misure necessarie al raggiungimento dei valori limite nel più breve tempo possibile.

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 749 del 31 luglio 2018, è stato approvato il “Programma per la riduzione dell'inquinamento da NO₂ 2018-2023” con il quale sono state individuate le misure necessarie ad ottenere il rispetto del valore limite dell'NO₂ entro il 2023.

In seguito al diffondersi dell'epidemia da COVID-19, la Provincia di Bolzano e lo Stato italiano e molti altri stati hanno emanato disposizioni estremamente restrittive al fine di contenere la diffusione dell'epidemia. Tali restrizioni hanno avuto un forte impatto sull'economia mondiale e quindi anche locale. Le conseguenze di tali provvedimenti producono tuttavia importanti effetti economici anche nel medio termine.

Gli effetti al momento osservati e prevedibili riguardano anche la mobilità con dirette conseguenze sul traffico motorizzato, sul ricambio del parco circolante, sul trasporto pubblico e quindi su una serie importante di misure previste dal “Programma per la riduzione dell'inquinamento da NO₂ 2018-2023” approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 749 del 31 luglio 2018. Da qui la necessità di sottoporre tali misure ad una revisione al fine di adattarle alla mutata situazione socioeconomica, fermo restando gli obiettivi di qualità dell'aria fissati dal programma.

Considerata la necessità di dare corso quanto prima possibile ad un'organica revisione delle misure del programma ed evitare che alcune di esse producano effetti non in sintonia con la mutata situazione sociale ed economica derivante dall'emergenza sanitaria in corso, si è ritenuto necessario modificare il “Programma per la riduzione dell'inquinamento da NO₂ 2018-2023” approvato con deliberazione della giunta provinciale n. 749 del 31.07.2018.

Mit Beschluss der Landesregierung vom 26. Mai 2020, Nr. 366, wurde eine Änderung des Programms zur Reduzierung der NO₂-Belastung innerhalb Juni 2020 beschlossen. Gleichzeitig wurde auch die Aussetzung der Maßnahme 5.4.2 b) bezüglich der Fristen für das Inkrafttreten der Fahrbeschränkungen für bestimmte Fahrzeugkategorien, beschränkt auf jene, welche für den 01.01.2021 vorgesehen sind, bis zum 30.06.2021 beschlossen.

Die Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz hat die Beurteilung der Luftqualität auf Basis der im Jahr 2020 gemessenen NO₂-Konzentrationen durchgeführt. Aus dieser geht die Einhaltung der Grenzwerte auf dem gesamten Landesgebiet hervor. Dadurch wurde das für das Jahr 2020 festgelegte Ziel des NO₂-Programmes (eine 10%e Reduzierung der NO₂-Konzentrationen gegenüber 2017) und auch das Hauptziel für das Jahr 2023 erreicht. Aus der Analyse geht auch hervor, dass die Abnahme der NO₂-Konzentrationen auf die Reduzierung der NO_x-Emissionen aus dem motorisierten Verkehr zurückzuführen ist. Damit wird die Strategie des NO₂-Programmes bestätigt, welche auf verkehrsreduzierende Maßnahmen setzt.

Auch das Jahr 2021 wird noch stark von der Pandemie beeinflusst. Die NO₂-Konzentrationen werden weiterhin von den noch geltenden Einschränkungen beeinflusst. Zum jetzigen Zeitpunkt bleibt es daher weiterhin schwierig zuverlässige Vorhersagen zu treffen. Von großer Bedeutung könnte sich der Beitrag des Smart-Working erweisen, welcher in den Städten und ganz besonders in Bozen aufgrund der Pendlersituation einen wesentlichen Teil der Arbeitskraft betrifft. Erste Untersuchungen der Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz zeigen hier einen kausalen Zusammenhang auf. Die weitreichende Digitalisierung hat die Arbeitsweise ebenfalls stark verändert und die vorher notwendige Personenmobilität reduziert. Es ist daher zu erwarten, dass ein Teil dieser Entwicklungen sich festigt und sich Synergien zu den Zielen des NO₂-Programmes ergeben.

Am 11. März 2021 wurde der Technische Tisch zur Luftqualität einberufen, um die Luftdaten von 2020 und die Rahmenbedingungen zur Abänderung des NO₂-Programmes vorzustellen. Bei dieser Gelegenheit wurden auch die oben angeführten Analysen zur Kenntnis genommen und eine Verschiebung bis zum 31.12.2021 der mit Beschluss Nr. 366 vom 26. Mai 2020 festgelegten Fristen vereinbart.

Dies vorausgeschickt,

b e s c h l i e ß t

Con deliberazione della Giunta provinciale n. 366 del 26 maggio 2020, è stato deciso di modificare il programma per la riduzione dell'inquinamento da NO₂ entro giugno 2020. Contemporaneamente ha anche deciso di sospendere fino al 30.06.2021 il provvedimento 5.4.2 b) relativo alla calendarizzazione delle limitazioni in base alla tipologia dei veicoli, limitatamente alla scadenza temporale prevista per il 01.01.2021.

L'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima ha svolto la valutazione annuale della qualità dell'aria da cui, sulla base delle concentrazioni di NO₂ registrate durante il 2020, è emerso un sostanziale rispetto dei valori limite su tutto il territorio provinciale. In tal modo, si è raggiunto l'obiettivo stabilito dal Programma NO₂ per l'anno di riferimento 2020 (riduzione del 10% delle concentrazioni di NO₂ rispetto al 2017) e anche l'obiettivo principale fissato per il 2023. Dall'analisi emerge che la forte riduzione della mobilità ha causato una consistente riduzione delle emissioni generate dal traffico motorizzato e quindi dei valori di NO₂. L'analisi conferma quindi la strategia del Programma NO₂, i cui provvedimenti mirano alla riduzione delle emissioni da traffico.

Anche il 2021 verrà ancora fortemente influenzato dalla pandemia. Le concentrazioni di NO₂ continueranno ad essere influenzate dalle restrizioni tutt'oggi in vigore. Allo stato attuale rimane pertanto difficile elaborare delle previsioni affidabili. Di grande importanza potrebbe comunque rivelarsi il contributo offerto dal ricorso al lavoro agile per una parte rilevante della forza lavoro pendolare gravitante sulle città ed in particolare sulla città di Bolzano. Studi preliminari dell'Agenzia per l'ambiente e la protezione del clima mostrano in tale ambito l'esistenza di un nesso causale. La forte spinta alla digitalizzazione ha prodotto un cambiamento delle modalità di svolgimento di attività riducendo la mobilità delle persone. Vi è da aspettarsi che una parte di questa evoluzione possa diventare strutturale rivelandosi sinergica con gli obiettivi del Programma NO₂.

L'11 marzo 2021 è stato convocato il Tavolo tecnico per la qualità dell'aria in cui sono stati illustrati i dati del 2020 e sono stati delineati gli indirizzi ai fini della revisione del Programma NO₂. In tale contesto si è anche preso atto dell'analisi qui sopra illustrata e si è convenuto sulla necessità di rinviare al 31.12.2021 i termini temporali previsti dalla deliberazione della Giunta provinciale n. 366 del 26 maggio 2020.

Ciò premesso,

la Giunta provinciale

die Landesregierung

delibera

einstimmig in gesetzmäßiger Weise:

a voti unanimi legalmente espressi:

1) folgende Maßnahme des "Programms zur Reduzierung der NO₂-Belastung 2018-2023", genehmigt mit Beschluss der Landesregierung Nr. 749 vom 31.07.2018, bis zum 31.12.2021, auszusetzen:

- Maßnahme 5.4.2 b) bezüglich der Fristen für das Inkrafttreten der Fahrbeschränkungen für bestimmte Fahrzeugkategorien, beschränkt auf jene, welche für den 01.01.2021 vorgesehen sind.

2) Die Landesagentur für Umwelt und Klimaschutz damit zu beauftragen, innerhalb Dezember 2021 das "Programm zur Reduzierung der NO₂-Belastung 2018-2023", genehmigt mit Beschluss der Landesregierung Nr. 749 vom 31.07.2018, zu überarbeiten, um es an die veränderte sozioökonomische Situation, hervorgerufen durch die Maßnahmen zur Bekämpfung der COVID-19-Epidemie, anzupassen. Diese Überarbeitung wird unter Einbeziehung des Technischen Tisches zur Luftqualität laut Dekret des Landeshauptmanns Nr. 37 vom 15. September 2011 erfolgen.

Dieser Beschluss wird im Amtsblatt der Region veröffentlicht, da laut Artikel 4, Absatz 1 Buchstabe d) des Regionalgesetzes Nr. 2 vom 19.06.2009, der Inhalt an die Allgemeinheit gerichtet ist.

1) di sospendere l'applicazione del seguente provvedimento del "Programma NO₂ 2018-2023", approvato con deliberazione della giunta provinciale n. 749 del 31.07.2018, fino al 31.12.2021:

- Provvedimento 5.4.2 b) relativo alla calendarizzazione delle limitazioni in base alla tipologia dei veicoli, limitatamente alla scadenza temporale prevista per il 01.01.2021.

2) di incaricare l'Agenzia provinciale per l'ambiente e la tutela del clima ad elaborare entro dicembre 2021 una revisione del "Programma per la riduzione dell'inquinamento da NO₂ 2018-2023", approvato con deliberazione n. 749 del 31 luglio 2018, per renderlo conforme alle mutate condizioni socioeconomiche derivanti dai provvedimenti emergenziali di contenimento dell'epidemia da COVID-19. Tale revisione verrà condotta consultando il tavolo tecnico per la qualità dell'aria, previsto dal decreto del presidente della Provincia n. 37 del 15 settembre 2011.

La presente deliberazione viene pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione, in relazione al fatto che, conformemente alle disposizioni dell'articolo 4, comma 1 lettera d) della Legge Regionale n. 2 del 19.06.2009, il relativo contenuto è destinato alla generalità dei cittadini.

DER LANDESHAUPTMANN

II PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

DER GENERALSEKRETÄR DER LR

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.

Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93
über die fachliche, verwaltungsgemäße
und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93
sulla responsabilità tecnica,
amministrativa e contabile

Der Amtsdirektor 14/04/2021 11:45:40 Il Direttore d'ufficio
PICHLER GEORG

Der Abteilungsdirektor 14/04/2021 12:35:50 Il Direttore di ripartizione
RUFFINI FLAVIO

Laufendes Haushaltsjahr

Esercizio corrente

La presente delibera non dà luogo a
impegno di spesa.
Dieser Beschluss beinhaltet keine
Zweckbindung

zweckgebunden

impegnato

als Einnahmen
ermittelt

accertato
in entrata

auf Kapitel

sul capitolo

Vorgang

operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben 27/04/2021 19:10:52 Il Direttore dell'Ufficio spese
NATALE STEFANO

Der Direktor des Amtes für Finanzaufsicht Il Direttore dell'Ufficio Vigilanza finanziaria

Der Direktor des Amtes für Einnahmen Il Direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift
entspricht dem Original

Per copia
conforme all'originale

Datum / Unterschrift

data / firma

Abschrift ausgestellt für

Copia rilasciata a



Der Landeshauptmann
Il Presidente

KOMPATSCHER ARNO

04/05/2021

Der Generalsekretär
Il Segretario Generale

MAGNAGO EROS

04/05/2021

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung, bestehend - ohne diese Seite - aus 8 Seiten, mit dem digitalen Original identisch ist, das die Landesverwaltung nach den geltenden Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf folgende Personen lauten:

nome e cognome: Arno Kompatscher

Si attesta che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale da cui è tratta, costituito da 8 pagine, esclusa la presente. Il documento originale, predisposto e conservato a norma di legge presso l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

nome e cognome: Eros Magnago

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate überprüft und sie im Sinne der geltenden Bestimmungen aufbewahrt.

Ausstellungsdatum

04/05/2021

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di acquisizione del documento digitale la validità dei certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati a norma di legge.

Data di emanazione

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma