

## Die Nordwest-Umfahrung von Meran

Baustellenbegehung  
1. Baulos  
16.06.2011



Bei den Bauarbeiten zum 1. Baulos wurden bis heute an 4 Eingriffsbereichen gleichzeitig folgende Arbeiten durchgeführt:

### Baustelle MeBo

- 4-spurige Umleitung der Mebo
- Bohrpfähle und Fundamente für die neue MeBo-Brücke
- Verlegung der Telecom- und Brennercom-Infrastrukturen

### Baustelle Algunder Wiesen

- Aushub für den Tunnel in offener Bauweise und Nagelwände zur Böschungssicherung
- zertifizierte Betonanlage inkl. Prüflabor im Bereich des Tunnelportals
- Betonierarbeiten an 3 Blöcken zu je 15m Länge, des Tunnels „in offener Bauweise“

### Baustelle Bahnhof

- Umleitungen Josefstraße und Lange Gasse
- Bohrpfähle und teilweiser Aushub für die Deckelbauweise
- Eisenbahn-Querung in 3 Phasen: die Phasen 1 und 2 sind abgeschlossen, im August folgt die letzte Phase

### Baustelle IV-Novemberstraße

- Umleitung der IV-Novemberstraße
- Bohrpfähle und teilweiser Aushub für den zukünftigen zweistöckigen Knoten „Mobilitätszentrum“



	DATUM	GESAMTKOSTEN
EURAC-Studie	2003	
Technische Eigenschaften (1.+ 2. Baulos)	2004	138.500.000 €
Genehmigung Vorprojekt (1.+ 2. Baulos)	2006	153.500.000 €
Urbanistische Konformitätserklärung	2007	
Vorbereitende Baumaßnahmen (bereits abgeschlossen)	2007 - 2009	
Verlegung Beregnungsleitung		120.000 €
Verlegung Strommasten		250.000 €
Beseitigung von Kriegsrelikten		110.000 €
Dichtwand und Uferschutzmauer		2.630.000 €
Genehmigung Ausführungsprojekt	2009	
Bauarbeiten 1. Baulos		58.620.000 €
Technische Anlagen 1. Baulos		11.480.000 €
Ausschreibung Bauarbeiten 1. Baulos	21.08.2009	
Vertragsunterschrift Bauarbeiten 1. Baulos	15.04.2010	51.165.000 €
Beginn Bauarbeiten 1. Baulos	14.05.2010	
Änderung der Gesamtkosten (1. + 2. Baulos)	27.05.2011	188.900.000 €
Abgabe Ausführungsprojekt 2. Baulos	Dez. 2011	
Ende Bauarbeiten 1. Baulos	Ende 2012	

## ORGANIGRAMM

Gesamtkoordinator	Dr. Ing. Valentino Pagani
Amtsleiter und Projektsteuerer	Dr. Ing. Günther Kiem
Planung, Bauleitung, Sicherheitskoordination	Dr. Ing. Aribo Gretzer Dr. Ing. Manfred Ebner Prof. DI DDr. Konrad Bergmeister Dr. Ing. Norbert Wackernell (bis 2006)
Ausführende Unternehmen Bauarbeiten 1. Baulos	Bietergemeinschaft: P.A.C. spa Ständiges Konsortium Bauunternehmer Südtirol GmbH Erdbau GmbH

### ANSCHLUSS BAHNHOF



### ANSCHLUSS MEBO



### ANSCHLUSS ZENOBERG



Die künftige Nordwest-Umfahrung wird Meran weitgehend unterirdisch umfahren. Sie beginnt im Westen der Stadt auf Algunder Gemeindegebiet mit der neuen Anbindung der Passeirer Straße an die Mebo (halb-unterirdischer Kreisverkehr). Von dort wird die Umfahrungsstraße als Unterflurtrasse unterhalb der Obstwiesen bis in den Bereich des Bahnhofs geführt. Im Bahnhofsbereich ist der einzige Anschluss an das Straßennetz der Stadt Meran und – im Zusammenhang mit dem Mobilitätszentrum – an eine Tiefgarage vorgesehen. Ab dem Bahnhof verläuft die Trasse, als Tunneltrasse, zuerst im Lockergestein und danach im Fels (Küchelbergtunnel), bis zur Handwerkerzone Zenoberg. In diesem Abschnitt ist auch der unterirdische Anschluss für eine spätere Parkkaverne im Küchelberg möglich. Im Bereich des Tunnelportals ist ein Kreisverkehrsplatz vorgesehen, von dem aus Obermais, die Handwerkerzone Zenoberg, das Passeiertal und Dorf Tirol direkt angeschlossen werden.

ALGUND

TIROL

PASSEIER

2. BAULOS

1. BAULOS

KRANKENHAUS

BAUHOF

GOETHESTRASSE

KÜCHELBERG

BAHNHOF

LAUBEN

MERAN

PASSER

WOHNBAUZONE MARIA HIMMELFAHRT

OBERMAIS

RESCHEN MEBO

ETSCH

BOZEN

- NOTAUSGANG
- NOTHALTEBUCHT