



Natura 2000 - Valutazione d'incidenza Parere tecnico

- **Titolo progetto/piano da valutare:** Progetto per la sostituzione della teleferica per trasporto materiali a servizio del Rifugio P.sso Santner – p.ed 352 e p.f .1096/1 nel Comune di Tires
- **Comuni di appartenenza:** Tires
- **Codice del Sito Natura 2000:** IT3110029 SIC/GGB ZPS/BSG ZSC/BSG
- **Data entrata e numero di protocollo del progetto/piano:** 10.02.2020 – prot. 106543
- **Data entrata e numero di protocollo dell'allegato F:** come sopra
- **Commissione / WorkFlow:** Procedura di approvazione cumulativa - Prog. 2020/127
- **Parere stilato da:** Brutti Enrico **in data:** 20.02.2020

LIVELLO 1 - screening

- **Giudizio riassuntivo sulla scheda presentata:**
(per i punti 1.1-3.2 dell'allegato F dare il giudizio se sufficiente oppure se da integrare, etc.)
Contenuti sufficienti considerato il tipo di intervento
- **Analisi, descrizione sommaria:**
in relazione alla **compatibilità dell'intervento rispetto agli obiettivi di conservazione**, (eventuale conformità col Piano di gestione), qualità, importanza, e vulnerabilità del sito:

È prevista la sostituzione della vecchia teleferica di servizio al Rif. P.sso Santner che parte dalla Prov. di Tn per terminare in Prov. di Bz sul territorio del Comune di Tires – ovvero nel comprensorio del Catinaccio; la lunghezza complessiva è di 1.300 mt mentre la parte afferente alla Prov. di Bz è pari a 522 mt.

Nel territorio prov.le è prevista la realizzazione della stazione intermedia / di deviazione in prossimità del Rif. Re Alberto I, nonché la realizzazione di nr. 2 sostegni (S3 e S4) nonché la stazione di monte che viene realizzata in aderenza al rifugio esistente.

Gli habitat interessati dagli interventi sono:

- 8120 Ghiaioni calcarei e di calcescisti a livello montano alpino (sorrivolo per 362 mt)
- 8210 Pareti rocciose calcaree con vegetazione casmofitica (sorrivolo per 126 mt)
-

In sostanza gli interventi, piuttosto limitati, si limitano all'asportazione della vecchia linea compresi i basamenti in c.a., alla costruzione della stazione intermedia, di 2 sostegni (al posto di 3) ed alla stazione di monte in aderenza al rifugio esistente.

Per quanto riguarda le possibili interferenze con l'avifauna locale, viene proposto, per contenere il più possibile i fenomeni di collisione, di rendere più visibile la fune stessa; in corrispondenza della campata più lunga (tra stazione intermedia e sostegno S3) viene installato un cavo aggiuntivo corredato da bandierine in stoffa colore rosso (distanza di 2 metri l'una dall'altra) che



vengono montate tra metà ottobre e inizio giugno (in concomitanza col periodo di inattività della teleferica medesima).

- **Dichiarazione sulla presenza di incidenza o meno:**

(ovvero può il Piano/Progetto avere effetti significativi sugli obiettivi di conservazione del sito anche congiuntamente ad altri piani e progetti? Art. 6 comma 1 o 2 della direttiva Habitat 92/43/CEE)

Tenuto conto di quanto sopra, si ritiene che l'intervento non abbia un'incidenza significativa e si rilascia un parere positivo

20.02.2020

Dr. Enrico Brutti
(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet)