



Dekret

Decreto

der Abteilungsdirektorin
des Abteilungsdirektors

della Direttrice di Ripartizione
del Direttore di Ripartizione

Nr.

N.

24240/2021

38.0 Mobilität - Mobilità

Betreff:

Aktualisierung des Landesmobilitätsplans

Oggetto:

Aggiornamento del Piano Provinciale della
Mobilità

Gemäß Artikel 26 des Landesgesetzes 17. Dezember 2015, Nr. 16, können Vergaben mit einem Betrag unter 150.000,00 Euro direkt erteilt werden, wobei vorher drei Wirtschaftsteilnehmer konsultiert werden.

Artikel 6 des Landesgesetz vom 22. Oktober 1993, Nr. 17, regelt den Abschluss von Verträgen und sieht in Absatz 12 die Befugnis vor, den Abschluss von Verträgen unter EU-Schwelle durch die Direktoren der Abteilung zu genehmigen.

Der geltende Landesmobilitätsplan, welcher von der Landesregierung mit Beschluss Nr. 20 vom 09.01.2018 genehmigt wurde, ist das grundlegende Planungsinstrument für die Entwicklung des gesamten öffentlichen Verkehrs in Südtirol bis zum Jahr 2027.

In den letzten zwei Jahren haben sich die Rahmenbedingungen der Planung und Programmierung betreffend Mobilität und Logistik sowohl auf europäischer als auch auf nationaler Ebene stark verändert. Dokumente wie die EU-Verordnung Nr. 2021/1060 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 24. Juni 2021 enthalten die gemeinsamen Bestimmungen betreffend die verschiedenen Typologien von Europäischen Fonds, sowie die für diese Fonds geltenden finanziellen Vorschriften; der Anhang Infrastruktur des Wirtschafts- und Finanzdokuments (DEF) von 2021 veranschaulicht die Infrastruktur- und Verkehrspolitik der italienischen Regierung, einschließlich aller Elemente, die für die Erfüllung der "Befähigungsbedingung 3.2 - Umfassende Verkehrsplanung auf geeigneter Ebene" von Bedeutung sind. Die Befähigungsbedingung wirkt sich direkt auf die Förderfähigkeit des Staates im Rahmen der europäischen Fonds 2021-2027 aus.

Es ist daher notwendig, den Mobilitätsplan zu aktualisieren und anzupassen, wobei das in der Provinz vorhandene Fachwissen in die Ausarbeitung des neuen Landesplans einfließt und externe Fachbeiträge hinzugefügt werden.

Was das externe Fachwissen anbelangt, so hat die Abteilung Mobilität ein Verfahren zur Direktvergabe der Dienstleistung an ein spezialisiertes Unternehmen eingeleitet.

L'articolo 26 della legge provinciale 17 dicembre 2015, n. 16 prevede la possibilità di ricorrere all'affidamento diretto per servizi d'importo inferiore a 150.000,00 euro, previa consultazione di tre operatori economici.

L'articolo 6 della legge provinciale 22 ottobre 1993 n. 17 disciplina la stipula di contratti e prevede al comma 12 la competenza dei direttori di ripartizione ad autorizzare la stipulazione di contratti sotto soglia comunitaria.

Il Piano Provinciale della Mobilità vigente, approvato dalla Giunta provinciale con delibera n. 20 del 09.01.2018, è lo strumento di pianificazione di base per lo sviluppo dell'intero trasporto pubblico dell'Alto Adige fino all'anno 2027.

Negli ultimi due anni sono intervenute importanti modifiche nel quadro di riferimento della pianificazione e programmazione della mobilità e della logistica sia a livello europeo che nazionale. Documenti quali il Regolamento UE 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 hanno sancito le disposizioni comuni applicabili a varie tipologie di fondi europei, nonché le regole finanziarie applicabili a tali fondi; l'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (DEF) del 2021 illustra invece la politica del Governo italiano in materia di infrastrutture e trasporti, comprendendo anche tutti gli elementi funzionali al soddisfacimento della "condizione abilitante 3.2 - Pianificazione completa dei trasporti al livello appropriato", che incide direttamente sulla possibilità per il Paese di fruire dei fondi europei 2021-2027.

Si ritiene necessario provvedere ad un aggiornamento ed adeguamento del Piano della Mobilità, integrando nella redazione di un nuovo Piano le competenze tecniche disponibili all'interno della Provincia così come contributi specialistici esterni.

Per quanto riguarda le competenze esterne la ripartizione Mobilità ha avviato una procedura per l'affidamento diretto del servizio ad una società specializzata.

Am 22.10.2021 wurden drei über eine Markterhebung ermittelte Wirtschaftsteilnehmer eingeladen, ein Angebot abzugeben. Es wurden drei Bietergemeinschaften eingeladen, deren Handelsvertreter im Folgenden aufgeführt sind: Net Engineering GmbH mit Sitz in Monselice (PD), TPS Transport Planning Service GmbH mit Sitz in Perugia und TRT Trasporti e Territorio GmbH mit Sitz in Mailand. Alle drei BG sind der Einladung gefolgt.

Nach dem Vergleich der beiden Angebote ist die Vergabestelle der Ansicht, dass der Wirtschaftsteilnehmer TPS Transport Planning Service GmbH das qualitativ beste Angebot in Bezug auf den Gegenstand und die Merkmale des Referenzmarktes vorgelegt hat

Das Angebot von TPS Transport Planning Service GmbH ist konkreter in seiner Struktur und geht tiefer in das Thema der Studie ein. Die Beschreibung des Teams zeigt multidisziplinäre Kompetenzen und eine stärker gegliederte Zusammensetzung. Die angegebenen Erfahrungen und Referenzen garantieren eine größere Unbefangenheit bei der Erstellung der Studie. Der Nettobetrag der Dienstleistung beläuft sich auf 99.898,50 €.

In Anbetracht dessen, dass es keine Konventionen der AOV gibt, welche vergleichbare Leistungen zum Gegenstand haben, steht einer Direktvergabe zugunsten der TPS Transport Planning Service GmbH für die Aktualisierung des Landesmobilitätsplans, nichts im Wege.

Das gesetzvertretende Dekret Nr. 118 vom 23.06.2011 verfügt die Harmonisierung der Buchhaltungssysteme und der Bilanzgliederungen der Regionen, der örtlichen Körperschaften und der entsprechenden Hilfskörperschaften und regelt insbesondere im Artikel 56 die Zweckbindung der Ausgaben.

Dies festgestellt

verfügt

der Abteilungsdirektor

In data 22.10.2021 è stato richiesto a tre operatori economici, individuati tramite indagini di mercato, di far pervenire un'offerta. Sono stati invitati tre raggruppamenti temporanei d'impresa, di cui si elencano le società mandatarie: Net Engineering s.r.l. con sede a Monselice (PD), TPS Transport Planning Service s.r.l. con sede a Perugia e TRT Trasporti e Territorio s.r.l. con sede a Milano. Tutti e tre gli RTI hanno risposto all'invito.

Dopo aver effettuato un confronto tra le tre proposte la stazione appaltante ritiene che l'operatore economico TPS Transport Planning Service s.r.l. abbia presentato l'offerta qualitativamente migliore in merito all'oggetto e alle caratteristiche del mercato di riferimento.

L'offerta di TPS Transport Planning Service s.r.l. risulta più concreta nella struttura ed approfondisce maggiormente l'oggetto dello studio. Nella descrizione del team si evincono competenze multidisciplinari ed una composizione più articolata. Le esperienze e le referenze indicate garantiscono una maggiore imparzialità nella redazione dello studio. L'importo netto del servizio ammonta a 99.898,50 €.

Considerato che non sono attive convenzioni ACP relative a servizi comparabili con quello da acquisire, nulla osta ad incaricare in via diretta la TPS Transport Planning Service s.r.l. per il servizio di aggiornamento del Piano Provinciale della Mobilità.

Il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, dispone in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi. In particolare, l'articolo 56 disciplina gli impegni di spesa.

Constatato questo

il Direttore di Ripartizione

decreta

die Direktvergabe für die Aktualisierung des Landemobilitätsplans an die Gesellschaft TPS Transport Planning Service GmbH mit Sitz in Perugia, Mehrwertsteuernummer 02216510541; CIG 90016257F0 zu ermächtigen;

die gesamte Ausgabe von Euro 126.751,22 (MwSt. inbegriffen) auf dem Kapitel U10051.0060 des Verwaltungshaushaltes der Autonomen Provinz Bozen – Finanzjahr 2021 und 2022, laut Anlage „Mittelsperre“, welche wesentlicher Bestandteil dieses Dekretes ist, zweckzubinden. Der Betrag wird wie folgt aufgeteilt:

Finanzjahr 2021: Euro 101.400,98

Finanzjahr 2022: Euro 25.350,24.

di autorizzare l'affidamento diretto del servizio di aggiornamento del Piano della Mobilità alla società TPS Transport Planning Service srl, con sede legale a Perugia, partita IVA 02216510541, CIG 90016257F0;

di impegnare la spesa complessiva di euro 126.751,22 (IVA inclusa) sul capitolo U10051.0060 del piano finanziario gestionale della Provincia Autonoma di Bolzano – anno finanziario 2021 e 2022, come da blocco fondi, che fa parte integrante del presente decreto. L'importo viene suddiviso come segue:

Bilancio 2021: euro 101.400,98

Bilancio 2022: euro 25.350,24.

Der Abteilungsdirektor

Il Direttore di Ripartizione

Martin Vallazza

MITTELSPERRE/BLOCCO FONDI J210024240

Pos	Capitolo Kapitel		Nr. fornitore Nr. Lieferant	Cognome nome/Denominazione Vorname Name/Bezeichnung			Prenotazione impegno Mittelvorbinding		Elemento WBS PSP-Element		Importo impegno (preventivo/stima) Zweckbindung (Voranschlag/Schätzung)		
	CdR FSt	Eser Jahr	Cod. fisc. Steuer. Nr.	Part.IVA MwStr.Nr	Indirizzo/Sede Anschrift/Sitz			Inizio competenza Anfang Kompetenz		Fine competenza Ende Kompetenz		CIG	CUP
	Servizio/Acquisto				Dienstleistung/Ankauf					Nota/Note			
001	U10051.0060		209370	TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE SRL							101.400,98		
	38	2021	02216510541	02216510541	VIA SETTEVALLI 133C - PERUGIA			10.12.2021		31.12.2021		90016257F0	
	38.00/Aggiornamento piano provinciale della Mob.				38.00/AKTUALISIERUNG DES LMS								
	P	Tipologia - Typologie		Tipo - Typ		Documento - Dokument		Dettaglio - Detail				Data - Datum	Importo - Betrag
002	U10051.0060		209370	TPS TRANSPORT PLANNING SERVICE SRL							25.350,24		
	38	2022	02216510541	02216510541	VIA SETTEVALLI 133C - PERUGIA			01.01.2022		31.12.2022		90016257F0	
	38.00/Aggiornamento piano provinciale della Mob.				38.00/AKTUALISIERUNG DES LMS								
	P	Tipologia - Typologie		Tipo - Typ		Documento - Dokument		Dettaglio - Detail				Data - Datum	Importo - Betrag
Totale attuale - Gesamtbetrag:									126.751,22				



Amt für Ausgaben

Ufficio Spese

Zweckgebunden/auf Kapitel

Impegnate/Sul Capitolo

€ 101.400,98 - Kap./Cap. U10051.0060 / 2021
€ 25.350,24 - Kap./Cap. U10051.0060 / 2022

Buchhalterische Verantwortung i. S. Art. 13 L.G. 17/93
Responsabilità contabile ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93



Sichtvermerke gemäß Art. 13 des LG Nr.
17/1993 über die fachliche, verwaltungsgemäße
und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 della L.P. 17/1993
sulla responsabilità tecnica, amministrativa
e contabile

Der Abteilungsdirektor
Il Direttore di Ripartizione

VALLAZZA MARTIN

06/12/2021

Für den buchhalterischen Abschnitt

Per la parte contabile

Der Direktor des Amtes für Ausgaben
Il Direttore dell'Ufficio Spese

NATALE STEFANO

06/12/2021

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung,
bestehend - ohne diese Seite - aus 6 Seiten, mit dem
digitalen Original identisch ist, das die
Landesverwaltung nach den geltenden
Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen
Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf
folgende Personen lauten:

nome e cognome: Martin Vallazza

Si attesta che la presente copia analogica è
conforme in tutte le sue parti al documento
informatico originale da cui è tratta, costituito da 6
pagine, esclusa la presente. Il documento originale,
predisposto e conservato a norma di legge presso
l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con
firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

nome e cognome: Stefano Natale

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme
des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate
überprüft und sie im Sinne der geltenden
Bestimmungen aufbewahrt.

Ausstellungsdatum

06/12/2021

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di
acquisizione del documento digitale la validità dei
certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati
a norma di legge.

Data di emanazione

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma