



Bozen/ Bolzano, 07.04.2020

Bearbeitet von / redatto da:  
Paul Gänsbacher  
Tel. 0471-411800  
paul.gaensbacher@provinz.bz.it

**Eröffnung Schottergrube „Reifer“ in der Gemeinde Vahrn, Antragsteller: - Beton Eisack GmbH – Feststellung der UVP-Pflicht („Screening“)**

Das Verfahren zur **Feststellung der UVP-Pflicht** ist im Artikel 16 des Landesgesetzes vom 13.10.2017, Nr. 17 geregelt.

Für Steinbrüche, Gruben und Torfstiche entscheidet gemäß Artikel 3 des Landesgesetzes vom 19.05.2003, Nr. 7, die **Dienststellenkonferenz im Umweltbereich** über die UVP-Pflicht im Rahmen des Screening-Verfahrens.

Die von Dr. Stefan Gasser ausgearbeitete **Umwelt-Vorstudie** mit den Inhalten gemäß Anhang II A der Richtlinie 2011/92/EU wurde auf den Webseiten der Agentur veröffentlicht;

Die Umwelt-Vorstudie zeigt die **Merkmale** des Projektes sowie die potentiellen **Umweltauswirkungen** auf:

- Es handelt sich um die Eröffnung der Schottergrube ‚Reifer‘ (Fläche 22.900m<sup>2</sup> und Abbaumenge 242.000m<sup>3</sup>). Die maximale Abbautiefe beträgt 25 m. Eine Verarbeitung des Materials in der Grube ist nicht vorgesehen. Diese erfolgt in naheliegenden Schotterwerk. Die Dauer für den Abbau wird mit 2 Jahren angegeben.
- Die betroffene Abbaufäche betrifft eine Restfläche des vergleichsweise artenreichen Föhren-Eichen-Mischwald Waldes zwischen Brennerstaatsstraße, Pustertalstraße und den nördlich gelegenen landwirtschaftlichen Flächen des Unterplattnerhofes. Ein Teil der geplanten Abbaufäche

35.2 Amt für Industrie und Gruben  
Raiffeisenstraße 5  
39100 Bozen

**Apertura cava “Reifer” nel Comune di Brunico, committente: Beton Eisack srl – Verifica di assoggettabilità a VIA (“screening”)**

La procedura di **verifica di assoggettabilità a VIA** è regolamentata dall'articolo 16 della legge provinciale 13.10.2017, n. 17.

Per cave e torbiere la decisione sull'assoggettabilità a VIA è adottata dalla **Conferenza di servizi in materia ambientale** in seno alla procedura screening a norma dell'articolo 3 della legge provinciale 19.05.2003, n. 7.

Lo **studio preliminare ambientale** con i contenuti richiesti dall'allegato II A della direttiva 2011/92/CE elaborato da dott. Stefan Gasser è stato pubblicato sul sito web dell'Agenzia;

Lo studio preliminare ambientale indica le **caratteristiche** ed i **potenziali impatti sull'ambiente**:

- Trattasi dell'apertura della cava di ghiaia „Reifer“ (area 22.900 m<sup>2</sup>, quantità di materiale 242.000 mc). La massima profondità di scavo è di 25 m. Non è prevista la lavorazione del materiale sull'area di coltivazione;
- L'area interessata dalla coltivazione riguarda un'area di zona boschiva rimanente, relativamente ricca di specie (pino silvestre, quercia) situata tra la strada statale per il Brennero, la strada per la Val Pusteria e le aree agricole ubicate a nord del maso „Unterplattner“. Una parte della prevista area di coltivazione riguarda anche il tracciato della cir-



ist von der Trasse der geplanten „Riggertal-schleife betroffen.

- Der betroffene Waldrest stellt eine Insel im zunehmend durch Infrastrukturen und intensive landwirtschaftliche Nutzung fragmentierten Talboden dar, welche als eigenständiger Lebensraum nur mäßig wertvoll ist, aber eine wichtige ökologische Funktion als Verbindungselement erfüllt.
- Vom Projekt sind keine eingetragenen Feuchtgebiete, Fließgewässer, Biotope/Naturdenkmäler oder weitere geschützte Elemente betroffen.
- Aufgrund der nahen, hochfrequentierten Verkehrsachsen besteht bereits eine erhebliche Belastung in Bezug auf Lärmbelastung und Luftqualität, können die zusätzlichen Auswirkungen der Grube als weniger gravierend eingestuft werden
- Mit dem vorgesehenen Betrag für Ausgleichsmaßnahmen (ca. 15.000 €) soll im Einvernehmen mit der Gemeinde eine Telefonfreileitung unterirdisch verlegt werden.
- Vorausgeschickt, dass das Areal, nach Abbau wieder naturnahe rekultiviert wird und die vorgeschlagenen Ausgleichsmaßnahmen durchgeführt werden;

Aus genannten Aspekten folgt, dass die Umweltauswirkungen nicht so erheblich sind, um die Durchführung des UVP-Verfahrens zu rechtfertigen. Die **Dienststellenkonferenz** hat daher in der Sitzung vom 04.03.2019 entschieden, dass oben genanntes Projekt **nicht** dem **UVP-Verfahren** zu unterziehen ist.

Die Dienststellenkonferenz entscheidet über das Projekt mit getrenntem Gutachten.

Der stellvertretende Vorsitzende der Dienststellenkonferenz

Paul Gänsbacher

(mit digitaler Unterschrift unterzeichnet / sottoscritto con firma digitale)

convallazione ferroviaria „Val di Riga“.

- La zona boschiva rimanente in questione costituisce un'isola nel fondovalle frammentato da infrastrutture ed utilizzo agricolo intensivo in costante aumento, che come habitat autonomo è poco prezioso, avendo tuttavia quale elemento di collegamento un'importante funzione ecologica
- Il progetto non interessa zone umide, corsi d'acqua, biotopi/monumenti naturali o altri elementi tutelati;
- A causa delle vicine assi stradali ad alta frequenza sussiste già un notevole inquinamento acustico e della qualità dell'aria, sicché le ulteriori ripercussioni della cava possono essere giudicate meno gravose;
- Con il previsto importo per le misure di compensazione (ca. 15.000 €) è prevista, d'intesa con il comune, l'interramento della linea telefonica.
- Premesso che l'area a fine coltivazione verrà rinaturalizzata e che le misure di coltivazione verranno eseguite

Per i succitati aspetti gli impatti ambientali non risultano significativi in modo tale da giustificare l'espletamento della procedura VIA. La **Conferenza di servizi** nella seduta del 04.03.2019 ha pertanto deciso che il progetto in oggetto **non** è da sottoporre alla **procedura di VIA**.

La Conferenza di servizi decide sul progetto con parere separato.

Il sostituto presidente della Conferenza di servizi