

AUTONOME PROVINZ BOZEN – SÜDTIROL

Abteilung 38 - Mobilität



PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO - ALTO ADIGE

Ripartizione 38 - Mobilità

*Landesmobilitätsplan*

*Piano Provinciale della Mobilità*

ANHANG LINIEN

APPENDICE LINEE

Januar

2018

Gennaio



Transport Planning Service srl  
info@tpsitalia.it <http://www.tpsitalia.it>



## Inhaltverzeichnis

110 Bozen - Leifers - Branzoll.....	5
111 Bozen - Bozen IZ - Leifers IZ.....	6
112 Bozen - Leifers Express.....	7
114 Blumau - Bozen - Leifers IZ.....	8
116 Rundlinie Leifers .....	9
117 Pfatten - Branzoll - Leifers - Steinmannwald .....	10
120 Bus Bozen - Auer - Neumarkt .....	11
121 Neumarkt - Salurn - Buchholz.....	12
122 Auer Bhf - Tramin - Kurtatsch - Margreid/Penon (Graun).....	13
123 Neumarkt - Kurtatsch - (Penon) - Graun.....	15
124 Neumarkt - Margreid - Kurtinig - Salurn.....	16
125 Neumarkt - Kurtinig - Margreid - Kurtatsch - Fennberg.....	17
126 Unterland Schulfahrten.....	18
128 Bahnhof Auer - Laimburg .....	19
131 Überetsch Express.....	20
132 Kaltern - Eppan - Bozen .....	21
133 Überetsch Schulfahrten .....	22
135.1 Citybus Eppan 1.....	23
135.2 Citybus Eppan 2.....	24
135.3 Citybus Eppan 3.....	25
135.4 Citybus Kaltern 1.....	26
135.5 Citybus Kaltern 2.....	28
138 Kaltern - Kalterersee.....	29
139 Eppan - Montigglersee .....	30
140 Cavalese - Auer .....	32
142 Weissenstein - Aldein - Montan - Neumarkt.....	34
144 Altrei - Truden - Montan - Auer .....	35
146 Aldein - Bletterbach .....	36
150 Sarntal - Bozen .....	37
156 Jenesien - Bozen .....	38
157 Jenesien - Afiging.....	39
158 Jenesien - Mölten .....	40
165 Ritten - Bozen.....	41
166 Klobenstein - Pemmern.....	42
167 Wangen - Oberinn - Klobenstein.....	43
170 Bozen - Kastelruth - Brixen / St. Ulrich .....	44
176 Seis - Völs - Tiers .....	46
177 St. Vigil - St. Oswald - Seis - Kastelruth - Tagusens.....	47
179 Kastelruth/Seis - Seiser Alm.....	48
180 Bozen - Karerpass - Fassatal .....	49



181 Bozen - Deutschnofen - Weissenstein .....	50
182 Bozen - Steinegg - Gummer - Birchabruck .....	51
183 Karneid - Kardaun - Bozen .....	52
184 Birchabruck - Eggen - Obereggen - Deutschnofen/Jochgrimm .....	53
185 Paolina - Tiers - Bozen .....	54
201 Bus Bozen - Meran .....	55
202 Terlano - Andrain - Nals - Vilpian .....	56
204 Terlan - Mölten - Vöran - Hafling .....	57
210 Meran - Sinich - Bhf Lana-Burgstall / IZ Lana - Lana .....	59
211 Meran - Lana - Bahnhof Lana-Burgstall .....	61
212 Forst - Meran - Bahnhof Marling .....	62
213 Meran - Algund - Partschins .....	63
214 Völlan - Lana .....	64
215 Citybus Lana - Burstall - Gargazon .....	65
216 Lana - Tisens - Prissian - Nals - Vilpian .....	66
221 Meran - Dorf Tirol .....	67
222 Sessellift/Segenbühel - Tiroler Kreuz .....	68
223 Dorf Tirol - Kuens - Gasthaus Ungericht .....	69
224 Dorf Tirol - Riffian - Vernuer .....	70
225 Meran - Hafling - Falzeben .....	71
231 Verdins - Schenna - Meran .....	72
232 Schenna - Trauttmansdorff - Bergbahnen Meran 2000 .....	73
233 St. Georgen - Schenna - Seilbahn Taser .....	74
235 Vellau - Algund - Meran .....	75
236 Meran - Thurnstein .....	76
237 Citybus Algund .....	77
240 Meran - Passeier .....	78
242 Moos - Stuls - Timmelsjoch .....	80
243 Moos - Stuls - Rabenstein .....	81
244 St. Leonhard - Walten - Jaufenhaus .....	82
245 Ulten - Lana - Meran .....	83
246 Fondo - Gampenpass - Lana - Meran .....	85
247 Laurein - Proveis - Pumbach - St. Walburg .....	86
248 St. Gertraud - Weissbrunnsee .....	87
251 Staben - Naturns - Meran .....	88
252 Bus Mals - Schlanders .....	89
261 Schnals - Naturns - Tabland - Staben .....	90
262 Martell - Goldrain - Schlanders .....	91
263 Citybus Schlanders .....	92
264 Hintermartell - Goldrain .....	93
265 Rabland - Partschins - Partschinser Wasserfall .....	94
266 Naturns - Plaus - Rabland - Texelbahn .....	95
267 Latsch - Kastelbell - Staben .....	96
269 Latsch - Tarsch - Sessellift Tarscher Alm .....	97
270 Stilfs - Stilfser Joch .....	98
271 Suldén / Trafoi - Stilfs - Prad - Spondinig .....	99
272 Spondinig - Prad - Glurns - Mals .....	100
273 Mals - Reschen - Nauders - Martina .....	101
274 Citybus Mals - Glurns - Schluderns .....	103



276 Graun - Langtaufers.....	104
277 Mals - Burgeis - Pramajür - Schlinig.....	105
278 Matsch - Tartsch - Mals.....	106
279 Mals - Schlinig - Laatsch - Mals.....	107
301 Bus Brixen - Klausen - Waidbruck - Bozen.....	108
310 Bus Sterzing - Aicha - Brixen .....	109
311 Pfitsch - Wiesen - Sterzing.....	110
312 Ridnaun - Sterzing .....	111
313 Pflersch - Gossensass - Sterzing.....	112
314 Jaufental - Sterzing.....	113
315 Telfes - Thuins - Sterzing.....	114
316 Citybus Sterzing.....	115
317 Jaufenpass - Sterzing .....	116
319 Ratschings - Sterzing .....	117
320.1 Citybus Brixen 1 .....	118
320.2 Citybus Brixen 2 .....	119
320.3 Citybus Brixen 3 .....	120
320.4 Citybus Brixen 4 .....	121
321 Palmschoß - St. Andrä - Brixen .....	122
322 St. Leonhard - Karnol - Brixen.....	123
325 Lüssen - Brixen.....	124
326 Rodenecker/Lüsner Alm - Lüssen - Flitt .....	125
328 Franzensfeste / Spinges - Schabs - Natz - Raas - Elvas - Brixen .....	126
329 Schalders - Vahrn - Brixen .....	127
330 Villnöss - Milleins - Brixen.....	128
331 Teis - Mileins - Klausen.....	129
332 St. Peter - Würzjoch (Frühling + Herbst) St. Peter - Würzjoch - Untermoj (Sommer) .....	130
338 Gufidaun - Klausen .....	131
342 Latzfons - Feldthurns - Brixen.....	132
343 Schnauders/Garn - Feldthurns - Klausen .....	133
344 Tschötsch - Tils - Brixen.....	134
345 Villanders - Klausen.....	135
346 Barbian - Waidbruck - Bozen / Klausen.....	136
350 Gröden - Waidbruck .....	137
351 St. Ulrich - Lajen - Klausen.....	139
352 Gröden Ski Express St. Ulrich - Plan.....	140
353 Gröden Ski Express: St. Ulrich - Ruacia .....	141
354 Gröden Ski Express: St. Christina - Plan de Gralba .....	142
355 St. Ulrich - St. Jakob / Pufels.....	143
356 Dorfbus St. Ulrich .....	144
357 Sommerbus Wolkenstein / St. Christina.....	145
401 Bus Bruneck - Brixen .....	146
402 Bus Innichen - Bruneck .....	147
412 Rodeneck - Mühlbach - Vals .....	148
415 Mühlbach - Rodenecker- / Lüsner Alm .....	149
418 Vintl - Pfunders.....	150
420.1 Citybus Bruneck 1 .....	151
420.2 Citybus Bruneck 2 .....	152



420.3 Citybus Bruneck 3 .....	153
421 Vintl - Terenten - Pfalzen - Bruneck .....	154
422 Pfalzen - Bruneck .....	155
431 Antholz - Olang .....	156
432 Citybus Percha .....	157
435 Citybus Olang .....	158
438 Citybus Taisten - Welsberg .....	159
441 Gsies - Welsberg - Innichen.....	160
442 Prags - Niederdorf - Toblach.....	161
443 Welsberg / Prags - Säge - Brückeke - Plätzwiese.....	162
444 Toblach - Drei Zinnen.....	163
445 Toblach - Cortina.....	164
446 Kreuzbergpass - Sexten - Innichen - Toblach .....	165
447 Sillian - Winnebach - Vierschach - Innichen .....	167
448 Citybus Toblach .....	168
449 Innerfeldtal .....	169
450 Ahrntal - Sand in Taufers - Bruneck Taktverkehr .....	170
450 Ahrntal - Sand in Taufers - Bruneck Schülerfahrten.....	172
451 Lappach - Mühlwald - Mühlen - Sand in Taufers.....	174
452 Rein - Sand in Taufers .....	175
453 Ahornach - Sand in Taufers.....	176
454 Weissenbach - Luttach - Sand in Taufers.....	177
455 Citybus Sand in Taufers.....	178
460 Gadertal - St.Lorenzen - Bruneck.....	179
461 Mareobus.....	181
462 Zwischenwasser - St. Vigil - Pederü .....	183
463 St. Vigil - Ferkelpass.....	185
464 Wengen - Pederöa - Pikolein - St. Martin.....	186
465 Falzaregopass - St. Kassian - Stern - Corvara .....	187
467 Welschellen - Zwischenwasser .....	188
471 Gröden - Dolomitenpässe .....	189
472 Corvara - Arabba - Pordoï .....	190



## 110 Bozen – Leifers – Branzoll

### Gemeinden

Bozen, Leifers, Branzoll

### Aufgabe der Linie

Direkte Busverbindung zwischen den Ortschaften Branzoll und Leifers mit Bozen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 111 Bozen – Bozen IZ – Leifers IZ

### Gemeinden

Bozen, Leifers

### Aufgabe der Linie

Direkte Verbindung zwischen Leifers und Bozen

Anbindung der IZ Bozen

Anbindung der IZ Leifers

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Bozen Loris-Musy-Strasse an Linie 10

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Bozen Loris-Musy-Strasse an Linie 10

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 112 Bozen – Leifers Express

### Gemeinden

Bozen, Leifers

### Aufgabe der Linie

Schnelle Verbindung zwischen Leifers und Bozen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags außer Samstag
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	-
Verkehrstage:	-
Fahrzeugtyp:	-
Fahrzeuglänge:	-
Fahrradtransport:	-
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ersetzt durch Buslinie 120 Bozen - Neumarkt





## 114 Blumau – Bozen – Leifers IZ

### Gemeinden

Karneid, Bozen, Leifers

### Aufgabe der Linie

Beförderung der Schichtarbeiter der Fa. Röchling aus Blumau

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags außer Samstag
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	keine

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	-
Verkehrstage:	-
Fahrzeugtyp:	-
Fahrzeuglänge:	-
Fahrradtransport:	-
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Buslinie wird aufgelassen. Auf der Strecke zwischen Bozen Bhf und IZ Leifers verkehren die Busse der Linie 110 und 111 welche das rechtzeitige Erreichen der Turnusse ermöglichen.

Zwischen Blumau und Bozen Bhf ist das Fahrgastaufkommen für eine eigene Buslinie nicht ausreichend.



## 116 Rundlinie Leifers

### Gemeinden

Leifers

### Aufgabe der Linie

Ortsbus in der Gemeinde Leifers

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig  
Verkehrstage: werktags  
Fahrzeugtyp: Niederflurbus  
Fahrzeuglänge: 10 m  
Fahrradtransport: nein  
Anschlüsse: in Leifers Bahnhof an die Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig  
Verkehrstage: werktags  
Fahrzeugtyp: Niederflurbus  
Fahrzeuglänge: 10 m  
Fahrradtransport: nein  
Anschlüsse: in Leifers Bahnhof an die Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 117 Pfatten – Branzoll – Leifers – Steinmannwald

### Gemeinden

Leifers, Branzoll, Pfatten

### Aufgabe der Linie

Ortsbus in der Gemeinde Leifers

Anbindung Pfatten in Branzoll an die Bahnlinie 100 nach Bozen

Schülertransport zwischen Rotwand und Leifers

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: werktags

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 10 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Bhf Branzoll an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: werktags

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 10 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Bhf Branzoll an Bahnlinie 100 nach/von Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Optimierung Anschlüsse Branzoll

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 120 Bus Bozen – Auer – Neumarkt

### Gemeinden

Bozen, Leifers, Branzoll, Auer, Neumarkt

### Aufgabe der Linie

Direkte Verbindung zwischen den Zentren der Ortschaften Auer und Neumarkt mit Branzoll, Leifers und Bozen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Auer Busbhf an die Linie 140 nach Cavalese

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Auer Busbhf an die Linie 140 nach Cavalese

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Halbstundentakt statt Stundcentakt

Die jetzige Buslinie Bozen – Auer – Neumarkt – Salurn wird auf die Strecke Bozen – Neumarkt Bhf begrenzt: Zwischen Neumarkt und Salurn verkehrt bereits die Linie 121 im Stundentakt

Ausweitung des Dienstes am Morgen und am Abend

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Anpassung der Haltestellen an 18m-Busse

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 121 Neumarkt – Salurn – Buchholz

### Gemeinden

Neumarkt, Salurn

### Aufgabe der Linie

Verbindung zwischen Salurn und dem Hauptort des Unterlands Neumarkt

Verbindung zwischen Salurn und seiner Fraktion Buchholz

Verbindung zwischen Neumarkt und seiner Fraktion Laag

Verbindung zwischen Laag und der Bahnlinie 100 am Bahnhof Neumarkt

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	Bhf. Neumarkt an Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	Bhf. Neumarkt an Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung des Stundentakts zwischen Neumarkt Bhf und Salurn

Ausweitung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 122 Auer Bhf – Tramin – Kurtatsch – Margreid/Penon (Graun)

### Gemeinden

Auer, Tramin, Kurtatsch, Margreid

### Aufgabe der Linie

Anschluss von Tramin an die Bahn am Bahnhof Auer

Verbindung zwischen Margreid und Kurtatsch

Verbindung zwischen Kurtatsch und seiner Fraktion Penon an Werktagen

Verbindung zwischen Kurtatsch und seiner Fraktion Graun an Sonn- und Feiertagen

Verbindung zwischen Kurtatsch und seiner Fraktion Entiklar

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflrbus

Fahrzeuflänge: 8 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Auer an die Bahnlinie 100 nach Bozen

in Kurtatsch an die Buslinie 125

in Neumarkt an die Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflrbus

Fahrzeuflänge: 8 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Auer an die Bahnlinie 100 nach Bozen,

in Kurtatsch an die Buslinie 125

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Begrenzung auf die Strecke Margreid/Penon – Kurtatsch – Tramin – Auer Bhf

In Auer Bhf Anschluss an Linie 144 nach Auer Dorf

An Werktagen Ausweitung des Dienstes am Abend

An Sonn- und Feiertagen nach Penon und Graun

An Sonn- und Feiertagen nicht durch das Ortszentrum Tramin

Streichung der Zusatzfahrten an Schultagen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung



Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 123 Neumarkt – Kurtatsch – (Penon) – Graun

### Gemeinden

Neumarkt, Kurtatsch

### Aufgabe der Linie

Verbindung zwischen Kurtatsch und dem Hauptort des Unterlands Neumarkt

Verbindung zwischen Kurtatsch und seinen Fraktionen Graun und Penon

Verbindung zwischen Kurtatsch und der Bahnlinie 100 am Bahnhof Neumarkt

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	Bhf. Neumarkt an Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	Bhf. Neumarkt an Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung des Stundentakts zwischen Neumarkt und Kurtatsch

Ausweitung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 124 Neumarkt – Margreid – Kurtinig – Salurn

### Gemeinden

Neumarkt, Margreid, Kurtinig, Salurn

### Aufgabe der Linie

Verbindung zwischen Margreid und dem Hauptort des Unterlands Neumarkt

Verbindung zwischen Kurtinig und dem Hauptort des Unterlands Neumarkt

Verbindung zwischen Margreid und der Bahnlinie 100 am Bahnhof Margreid

Verbindung zwischen Kurtinig und der Bahnlinie 100 am Bahnhof Margreid

Verbindung zwischen Salurn und der Bahnlinie 100 am Bahnhof Salurn

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Montag bis Samstag Mittag
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuflänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	Bhf. Margreid an Bahnlinie 100 nach Bozen Bhf. Salurn an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuflänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	Bhf. Neumarkt an Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient Bhf. Salurn an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung des Stundentakts

Ausweitung abends

Ausweitung am Samstag Nachmittag

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 125 Neumarkt – Kurtinig – Margreid – Kurtatsch – Fennberg

### Gemeinden

Neumarkt, Margreid, Kurtinig, Kurtatsch

### Aufgabe der Linie

Touristische Erschließung des Naherholungsgebiets Fennberg im Sommer

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommer (ca. 3 Monate)
Verkehrstage:	Samstag, Sonn- und Feiertage
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	Bhf. Margeid an Bahnlinie 100 nach Bozen Kurtatsch Rathaus an Buslinie 122 nach Tramin und Auer

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommer (ca. 3 Monate)
Verkehrstage:	Samstag, Sonn- und Feiertage
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	Bhf. Margeid an Bahnlinie 100 nach Bozen Kurtatsch Rathaus an Buslinie 122 nach Tramin und Auer

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 126 Unterland Schulfahrten

### Gemeinden

Neumarkt, Auer, Tramin, Kurtatsch, Margreid, Kurtinig, Salurn

### Aufgabe der Linie

Verbindung zwischen den Ortschaften und den Grund-, Mittel- und Oberschulen im Gebiet

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Schultage
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Auer an die Bahnlinie 100 von Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Schultage
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Auer an die Bahnlinie 100 von Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 128 Bahnhof Auer - Laimburg

### Gemeinden

Auer, Pfatten

### Aufgabe der Linie

Verbindung zwischen Verkehrsknoten Bhf. Auer und Schule / Versuchszentrum Laimburg

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Werktags außer Samstag
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Auer an die Bahnlinie 100 von/nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Werktags außer Samstag
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Auer an die Bahnlinie 100 von Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Neue Fahrt ca. 17:00 Auer Bhf – Laimburg (bisher Leerfahrt)

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 131 Überetsch Express

### Gemeinden

Bozen, Eppan, Kaltern, Tramin, Kurtatsch, Neumarkt

### Aufgabe der Linie

Schnelle Verbindung zwischen Kurtatsch, Tramin, Kaltern und Eppan nach Bozen

Verbindung vom Überetsch ins Unterland

Verbindung vom Überetsch nach Trient

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	12/18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Eppan Bhf an Linie 135.1, 135.2 und 135.3 In Kaltern Bhf an Linie 135.4

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	12/18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Eppan Bhf an Linie 135.1, 135.2, 135.3 und 139 In Kaltern Bhf an Linie 135.4 In Neumarkt an Bahnlinie 100 nach Trient

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Potenzierung zwischen Kaltern und Bozen von 30-Minuten und 15-Minutentakt

Ausweitung morgens und abends

Komplettierung Stundentakt Tramin – Bozen an Sonn- und Feiertagen

Verlängerung nach Kurtatsch zweistündlich

Verlängerung nach Neumarkt zweistündlich

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 132 Kaltern – Eppan – Bozen

### Gemeinden

Bozen, Eppan, Kaltern, Tramin

### Aufgabe der Linie

Verbindung zwischen Kaltern, Eppan und Bozen mit Einbeziehung der Fraktionen von Eppan und Kaltern

Verbindung zwischen Kaltern und Eppan und der Bahnlinie 200 in Sigmundskron

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflerbus/Hochflerbus

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Sigmundskron an die Bahnlinie 200 nach Meran und Bozen

in Kaltern St. Anton an die Mendelbahn

am Pillhof an die Buslinie 135.2 nach Unterrain und Missian

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflerbus

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Sigmundskron an die Bahnlinie 200 nach Meran und Bozen

in Kaltern St. Anton an die Mendelbahn

am Pillhof an die Buslinie 135.2 nach Unterrain und Missian

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verlängerung an Sonn- und Feiertagen zwischen St. Anton und St. Nikolaus

Verlängerung an Werktagen vom Rottenburgerplatz zur Mendelbahn

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 133 Überetsch Schulfahrten

### Gemeinden

Bozen, Eppan, Kaltern, Tramin, Kurtatsch, Auer

### Aufgabe der Linie

Verbindung für Oberschüler zwischen Kurtatsch, Tramin, Kaltern, Eppan und den Oberschulen in Bozen

Verbindung der Mittelschüler St. Pauls und Girlan nach Eppan

Verbindung vom Überetsch zu den Oberschulen Auer

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Schultage
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus/Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sigmundskron an den Schülerbus nach Meran

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Schultage
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sigmundskron an den Schülerbus nach Meran

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 135.1 Citybus Eppan 1

### Gemeinden

Eppan

### Aufgabe der Linie

Ortsbus im Gemeindegebiet Eppan

Bedienung Fraktionen Girlan, Berg, Aich, St.Pauls

Anbindung Eppan Zentrum - Eppan Bhf, Anschluss nach und von Bozen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Eppan Bhf nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Eppan Bhf nach Bozen In St. Pauls nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Neue Linienführung

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 135.2 Citybus Eppan 2

### Gemeinden

Eppan

### Aufgabe der Linie

Ortsbus im Gemeindegebiet Eppan

Anbindung Eppan Zentrum - Eppan Bhf, Anschluss nach und von Bozen

Anbindung Missian und Unterrain am Pillhof nach Bozen

Verbindung Eppan – St.Pauls

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Eppan Bhf mit 131 nach Bozen am Pillhof mit 132 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags - täglich (Strecke Eppan - St. Pauls)
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Eppan Bhf mit 131 nach Bozen am Pillhof mit 132 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Nicht mehr nach Perdonig

Komplettierung Stundentakt

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 135.3 Citybus Eppan 3

### Gemeinden

Eppan, Kaltern

### Aufgabe der Linie

Ortsbus im Gemeindegebiet Eppan

Anschluss Gand nach Bozen

Anschluss Oberplanitzing nach Bozen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Eppan Bhf mit 131 nach/von Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Eppan Bhf mit 131 nach/von Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Halbstudentakt Gand – Eppan Bhf

Studentakt Oberplanitzing – Eppan Bhf

Gleiche Linienführung bei Hin- und Rückfahrt

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Wendeplatz Obere Gand

Wendeplatz Oberplanitzing

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 135.4 Citybus Kaltern 1

### Gemeinden

Kaltern

### Aufgabe der Linie

Ortsbus der Gemeinde Kaltern

Anschluss Fraktionen Kaltern an Linie 131 nach Bozen

Scheller Verbindung von St. Nikolaus und St. Anton zur Linie 131 nach Bozen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Kaltern Bhf mit 131 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Kaltern Bhf mit 131 nach/von Bozen In Kaltern Rottenburg mit 131 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Stundentakt werktags

Komplettierung Stundentakt St. Nikolaus  
Altenburg mit Linie 135.5

Ausweitung abends

Zusatzfahrten St. Nikolaus - Rottenburg

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 135.5 Citybus Kaltern 2

### Gemeinden

Kaltern

### Aufgabe der Linie

Ortsbus der Gemeinde Kaltern

Anschluss Fraktionen Mitterdorf, Trutsch, Altenburg

### Fahrplan 2016 (Citybus 135.3 und 135.4)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Eppan Bhf mit 131 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Stundentakt Mitterdorf und Trutsch mit Mittagspause

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 138 Kaltern – Kalterersee

### Gemeinden

Kaltern

### Aufgabe der Linie

Touristischer Bus zwischen Kaltern und Kalterersee

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommer (ca. 5.5 Monate)
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommer (ca. 5.5 Monate)
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ab St. Nikolaus 5 Minuten später

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 139 Eppan - Montigglersee

### Gemeinden

Bozen, Eppan

### Aufgabe der Linie

Touristischer Bus zwischen Eppan und Montiggler See

Verbindung Bozen – Trainingslagen Sportzone Rungg für Spieler FC Südtirol

### Fahrplan 2016

#### Bozen - Eppan

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich Sommer, Werktags außer Samstag Frühling, Winter , Herbst
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

#### Eppan - Montiggli

Verkehrsperiode:	Sommer ca. 2,5 Monate
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

#### Bozen – Sportzone Rungg

Verkehrsperiode:	Frühling - Winter – Herbst, ca. 9.5 Monate
Verkehrstage:	Werktags außer Samstag
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

#### Bozen - Eppan

Verkehrsperiode:	-
Verkehrstage:	-
Fahrzeugtyp:	-
Fahrzeuglänge:	-



Fahrradtransport: -  
Anschlüsse: -

#### Eppan - Montiggli

Verkehrsperiode: Sommer ca. 2,5 Monate  
Verkehrstage: täglich  
Fahrzeugtyp: Niederflurbus  
Fahrzeuglänge: 12 m  
Fahrradtransport: ja  
Anschlüsse: Am Bhf. Eppan an Buslinie 131 nach Bozen

#### Bozen – Sportzone Rungg

Verkehrsperiode: Frühling - Winter – Herbst, ca. 9.5 Monate  
Verkehrstage: Werktags außer Samstag  
Fahrzeugtyp: Niederflurbus  
Fahrzeuglänge: 12 m  
Fahrradtransport: nein  
Anschlüsse: -

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Aufgrund des 15-Minutentakt Bozen – Eppan – Kaltern und der geringen Nutzung wird die Expressbuslinie Bozen – Eppan Zentrum aufgelassen

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 140 Cavalese – Auer

### Gemeinden

Cavalese, Truden, Montan, Auer

### Aufgabe der Linie

Anbindung Cavalese an den Bahnhof Auer  
Anbindung St. Lukan und Kaltenbrunn an den Bahnhof Auer  
Anbindung Montan an den Bahnhof Auer  
Anbindung Auer an den Bahnhof Auer  
Anbindung an Buslinie 120 am Busbhf Auer nach Bozen  
Anbindung an Buslinie 142 in Montan nach Bahnhof Neumarkt  
Anbindung an Buslinie 142 in Montan nach Aldein  
Anbindung an Buslinie Cavalese – Penia in Cavalese

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig  
Verkehrstage: täglich  
Fahrzeugtyp: Hochflurbus  
Fahrzeuglänge: 12 m  
Fahrradtransport: nein  
Anschlüsse: in Auer Bhf mit Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient  
In Auer Busbhf an Linie 120 nach Bozen  
In Montan an Buslinie 142 nach Aldein  
In Montan an Buslinie 142 nach Neumarkt  
In Kaltenbrunn an Buslinie 144 nach Truden  
In S. Lukan an Buslinie 144 nach Altrei  
In Cavalese an Buslinie nach Penia

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig  
Verkehrstage: täglich  
Fahrzeugtyp: Low Entry  
Fahrzeuglänge: 12 m  
Fahrradtransport: ja  
Anschlüsse: in Auer Bhf mit Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient  
In Auer Busbhf an Linie 120 nach Bozen  
In Montan an Buslinie 142 nach Aldein  
In Montan an Buslinie 142 nach Neumarkt  
In Cavalese an Buslinie nach Penia

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Erste Fahrt ab Auer um 7:00 statt 6:50



### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 142 Weissenstein – Aldein – Montan – Neumarkt

### Gemeinden

Deutschnofen, Aldein, Montan, Neumarkt

### Aufgabe der Linie

Anbindung Petersberg an den Bahnhof Neumarkt

Anbindung Aldein an den Bahnhof Neumarkt

Anbindung Montan an den Bahnhof Neumarkt

Anbindung an Buslinie 140 in Montan nach Bhf Auer

Anbindung Wallfahrtsort Weissenstein an das ÖV-Netz

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuflänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Montan an Buslinie 140 nach Auer in Neumarkt an Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuflänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Montan an Buslinie 140 nach Auer in Neumarkt an Bahnlinie 100 nach Bozen und Trient

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abends

Erste Fahrt nach Neumarkt statt Auer

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 144 Altrei – Truden – Montan – Auer

### Gemeinden

Altrei, Truden, Montan, Auer, Aldein

### Aufgabe der Linie

Anbindung Altrei an den öffentlichen Verkehr

Anbindung Truden an den öffentlichen Verkehr

Anbindung Radein an den öffentlichen Verkehr

Verbindung zwischen Auer und Auer Bhf

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	mit Buslinie 140 in St. Lukan nach Bhf Auer mit Buslinie 140 in Kaltenbrunn nach Bhf Auer

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	mit Bahnlinie 100 in Auer nach Bozen Mit Buslinie 122 in Auer Bhf nach Tramin und Kurtatsch

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Studentakt Auer – Truden

Studentakt Auer – Altrei mit Fahrplanlöcher

Einzelfahrten Auer – Radein

Entfallen der Strecken Glen und Pinzon

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Wendeplatz Dorfeingang Truden

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 146 Aldein – Bletterbach

### Gemeinden

Aldein

### Aufgabe der Linie

Touristische anbindung an den Geoparc Bletterbach

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommer (ca. 5 Monate)
Verkehrstage:	täglich Sommer, Dienstag, Donnerstag, Sonn- und Feiertage Frühling und Herbst
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Aldein an Buslinie 142 nach Auer

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommer (ca. 5 Monate)
Verkehrstage:	täglich Sommer, Dienstag, Donnerstag, Sonn- und Feiertage Frühling und Herbst
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Aldein an Buslinie 142 nach Auer

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 150 Sarntal – Bozen

### Gemeinden

Sarntal, Bozen, Jenesien

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Ortschaften der Gemeinde Sarntal an den Hauptort Sarnthein und an Bozen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sarnthein nach Asten, Reinswald und Durnholz

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	LowEntry / Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m/18 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Sarnthein nach Reinswald und Durnholz

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

#### Werktags

- Stundentakt Bozen – Asten
- Stundentakt Bozen – Astfeld
- Zusatzfahrten zu Hauptverkehrszeiten Bozen – Sarnthein
- Stundentakt Sarnthein – Reinswald
- Zweistundentakt Sarnthein – Durnholz

#### Sonn- und Feiertage

- Stundentakt Bozen – Asten
- Zweistundentakt Sarnthein – Reinswald
- Zweistundentakt Sarnthein – Durnholz

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Zwischen Bozen und Astfeld Anpassung Haltestellen an 18m-Bussen

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 156 Jenesian – Bozen

### Gemeinden

Jenesien, Bozen

### Aufgabe der Linie

Anbindung von Jenesian an Bozen

### Fahrplan 2016 (Strecke Jenesian – Bozen)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Abzw. Afing mit Linie 156 nach Afing

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	LowEntry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Abzw. Afing mit Linie 157 nach Afing in Jenesian mit Linie 158 nach Mölten

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Begrenzung der Linie auf die Strecke Jenesian – Bozen  
Ausweitung am Abend

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 157 Jenesian – Afing

### Gemeinden

Jenesien

### Aufgabe der Linie

Anbindung von Afing nach Bozen und Jenesien

### Fahrplan 2016 (Strecke Jenesien - Afing)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Abzw. Afing mit Linie 156 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Abzw. Afing mit Linie 156 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Eigene Buslinie

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Wendeplatz Abzw. Afing

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 158 Jenesian - Mölten

### Gemeinden

Jenesien, Mölten

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Fraktion Flaas

Verbindung der Tschöggberger Gemeinden

Touristische Linie nach Schermoos

### Fahrplan 2016 (Fahrplan 156, Strecke Jenesian – Mölten)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjahr
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Jenesian mit Buslinie 156 nach Bozen In Mölten mit Buslinie 204 nach Hafling

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Eigene Buslinie

Potenzierung zu Stundentakt

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Wendeplatz Mölten

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 165 Ritten – Bozen

### Gemeinden

Ritten, Bozen

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Fraktionen Lengstein, Klobenstein, Unterinn nach Bozen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuflänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Bozen an Bahnlinien 100 nach Brenner und Trient, in Bozen an Bahnlinie 200 nach Meran in Klobenstein an Buslinie 166 nach Pemmern in Klobenstein an Buslinie 167 nach Wangen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuflänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Bozen an Bahnlinien 100 nach Brenner und Trient, in Bozen an Bahnlinie 200 nach Meran in Klobenstein an Buslinie 166 nach Pemmern in Klobenstein an Buslinie 167 nach Wangen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 166 Klobenstein – Pemmern

### Gemeinden

Ritten

### Aufgabe der Linie

Touristische Erschließung Ausflugsziel Rittner Horn

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Winter- und Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Klobenstein an Bahnlinie 160 nach Oberbozen in Klobenstein an Buslinie 165 nach Bozen in Klobenstein an Buslinie 165 nach Lengstein in Klobenstein an Buslinie 167 nach Wangen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Winter- und Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Klobenstein an Bahnlinie 160 nach Oberbozen in Klobenstein an Buslinie 165 nach Bozen in Klobenstein an Buslinie 165 nach Lengstein in Klobenstein an Buslinie 167 nach Wangen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Halbstundentakt Sommersaison zu Hauptverkehrszeiten

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 167 Wangen – Oberinn – Klobenstein

### Gemeinden

Ritten

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Fraktionen Wangen und Oberinn an den Hauptort Klobenstein und an Bozen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Klobenstein an Bahnlinie 160 nach Oberbozen in Klobenstein an Buslinie 165 nach Bozen in Klobenstein an Buslinie 165 nach Lengstein in Klobenstein an Buslinie 166 nach Pemmern

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Klobenstein an Bahnlinie 160 nach Oberbozen in Klobenstein an Buslinie 165 nach Bozen in Klobenstein an Buslinie 165 nach Lengstein in Klobenstein an Buslinie 166 nach Pemmern

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Stundentakt

Ausdehnung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 170 Bozen – Kastelruth – Brixen / St. Ulrich

### Gemeinden

Bozen, Karneid, Völs, Kastelruth, Waidbruck, Barbian, Klausen, Feldthurns, Brixen, St. Ulrich

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Ortschaften Völs, Seis und Kastelruth an Bozen und Brixen

Anbindung der Ortschaften Völs, Seis und Kastelruth an den Bahnhof Waidbruck

Regionalverkehr Talebene Waidbruck – Brixen

Verbindung Gröden - Schlerngebiet

### Fahrplan 2016 (Strecke Bozen – Kastelruth)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Faust an Buslinie 185 nach Tiers in Völs an Buslinie 176 nach Ums in Kastelruth an Buslinie 171 nach Brixen

### Fahrplan 2016 (Strecke Brixen – Kastelruth)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Kastelruth an Buslinie 170 nach Bozen

### Fahrplan 2016 (Strecke St. Ulrich – Kastelruth)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Kastelruth an Buslinie 171 nach Brixen in St. Ulrich an Buslinie 350 nach Wolkenstein



### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Faust an Buslinie 185 nach Tiers in Völs an Buslinie 176 nach Ums in Waidbruck an Bahnlinie 100 nach Brenner

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Durchgehende Linie Bozen – Kastelruth – Brixen  
Ausdehnung abends Bozen – Kastelruth und Brixen – Seis  
Potenzierung Seis – Brixen sonntags  
Potenzierung Kastelruth – Bozen am samstagnachmittag und Sonn- und Feiertage

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 176 Seis – Völs – Tiers

### Gemeinden

Kastelruth, Völs, Tiers

### Aufgabe der Linie

Direkte Verbindung Tiers – Völs – Seis

Anbindung Fraktionen Ums, Prösels und Völser Aicha

Touristische Anbindung Ausflugsziel Weißlahnbad

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Völs an Buslinie 170 nach Bozen in Tiers an Buslinie 185 nach Paolina

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Völs an Buslinie 170 nach Bozen in Tiers an Buslinie 185 nach Paolina

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Beitrag Gemeinde

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 177 St. Vigil – St. Oswald – Seis – Kastelruth – Tagusens

### Gemeinden

Kastelruth

### Aufgabe der Linie

Anbindung Fraktionen St. Vigil, St. Oswald, Tisens und Tagusens

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	keine

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	keine

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Zusätzliches Kurspaar aufgrund Stundenplanänderung MS Kastelruth

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 179 Kastelruth/Seis – Seiser Alm

### Gemeinden

Kastelruth

### Aufgabe der Linie

Schülertransport Seiser Alm - Kastelruth

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Bei geschlossener Umlaufbahn und an Schultagen
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	keine

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	an Schultagen
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	keine

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Nur mehr Schülerfahrten

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 180 Bozen – Karerpass – Fassatal

### Gemeinden

Bozen, Karneid, Deutschnofen, Welschnofen, Vigo di Fassa, Pozza di Fassa

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Gemeinde Welschnofen nach Bozen

Verbindung zwischen den Gemeinden Deutschnofen und Welschnofen

Überregionallinie Fassatal – Bozen

Touristische Verbindung zum Karerpass

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Birchabruck an Buslinie 180 nach Deutschnofen in Birchabruck an Buslinie 180 nach Obereggen in Paolina ab Buslinie 185 nach Tiers

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Birchabruck an Buslinie 181 nach Deutschnofen in Birchabruck an Buslinie 184 nach Obereggen in Birchabruck an Buslinie 182 nach Gummer

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Stündliche Direktlinie Bozen – Pera di Fassa ohne Umstieg in Birchabruck

Verschiebung ab Bozen um 30 Minuten

Stundentakt statt Zweistundentakt zwischen Karerpass und Pera di Fassa

Ausweitung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 181 Bozen – Deutschnofen – Weissenstein

### Gemeinden

Bozen, Karneid, Deutschnofen

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Gemeinde Deutschnofen nach Bozen

Verbindung zwischen den Gemeinden Deutschnofen und Welschnofen

Verbindung zum Wallfahrstort Maria Weissenstein

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Birchabruck an Buslinie 180 nach Bozen in Birchabruck an Buslinie 180 nach Welschnofen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Birchabruck an Buslinie 180 nach Welschnofen in Birchabruck an Buslinie 184 nach Jochgrimm in Birchabruck an Buslinie 182 nach Gummer

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Stündliche Direktlinie Bozen – Deutschnofen – Weissenstein

Keine Fahrt über Obereggen

Verschiebung ab Bozen um 30 Minuten

Ausweitung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 182 Bozen – Steinegg – Gummer – Birchabruck

### Gemeinden

Bozen, Karneid, Deutschnofen

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Gemeinde Steinegg an Bozen

Anbindung der Fraktion Gummer an Buslinien 180/181 nach Bozen, Weissenstein und Fassa

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Birchabruck an Buslinie 180 nach Fassa in Birchabruck an Buslinie 181 nach Weissenstein in Birchabruck an Buslinie 180/181 nach Bozen in Birchabruck an Buslinie 184 nach Obereggen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Stundentakt Steinegg – Gummer – Birchabruck

Potenzierung an Sonn-und Feiertagen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 183 Karneid – Kardaun - Bozen

### Gemeinden

Bozen, Karneid

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Fraktion Karneid an Bozen

Anbindung der Talstation der Seilbahn Kohlern

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Mo-Sa Mittag
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung auf samstagnachmittags und Sonn- und Feiertage

Optimierung Anschluß an die Seilbahn Kohlern

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **184    Birchabruck    –    Eggen    –    Obereggen    –   Deutschnofen/Jochgrimm**

### **Gemeinden**

Deutschnofen, Varena (TN)

### **Aufgabe der Linie**

Anbindung der Fraktionen Eggen und Obereggen an Deutschnofen und an Bozen  
Touristische Anbindung Obereggen und Jochgrimm

### **Fahrplan 2016 (Strecke Birchabruck – Eggen – Obereggen – Deutschnofen)**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Birchabruck an Buslinie 180 nach Fassa in Birchabruck an Buslinie 181 nach Weissenstein in Birchabruck an Buslinie 180/181 nach Bozen in Birchabruck an Buslinie 182 nach Gummer

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Ausweitung Linie nach Jochgrimm  
Komplettierung Stundentakt Obereggen – Eggen – Birchabruck

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Haltestelle Lavazéjoch und Jochgrimm überprüfen

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 185 Paolina – Tiers – Bozen

### Gemeinden

Welschnofen, Tiers, Völs, Karneid, Bozen

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Gemeinde Tiers nach Bozen

Touristische Verbindung zwischen Tiers und dem Karerpass

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig Tiers – Bozen, Saisonal Tiers - Paolina
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Faust an Buslinie 170 nach Kastelruth

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig Tiers – Bozen, Saisonal Tiers - Paolina
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Faust an Buslinie 170 nach Kastelruth

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Stundentakt werktags & feiertags

Ausweitung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Busbuchten Faust

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 201 Bus Bozen – Meran

### Gemeinden

Bozen, Terlan, Gargazon, Burgstall, Lana, Tschermes, Marling, Meran

### Aufgabe der Linie

Busverbindung zwischen Bozen und Meran

Busverbindung der Gemeinden entlang der Linie nach Bozen und Meran

Überregionale Anbindung der Krankenhäuser Bozen und Meran

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m/18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Terlan an Buslinie 204 nach Mölten

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Terlan an Buslinie 204 nach Mölten

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Einführung Halbstundentakt

Ausweitung Krankenhaus Meran

Komplettierung Stundentakt abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 202 Terlano – Andrain – Nals – Vilpian

### Gemeinden

Terlan, Andrain, Nals

### Aufgabe der Linie

Busverbindung der Gemeinden Andrain und Nals

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Terlan an Buslinie 201 nach Bozen in Terlan an Bahnlinie 200 nach Bozen in Vilpian an Bahnlinie 200 nach Meran

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflurbus
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Terlan an Buslinie 201 nach Bozen in Terlan an Bahnlinie 200 nach Bozen in Vilpian an Bahnlinie 200 nach Meran

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 204 Terlan – Mölten – Vöran – Hafling

### Gemeinden

Terlan, Mölten, Vöran, Hafling

### Aufgabe der Linie

Anbindung Mölten an Terlan und Bozen

Anbindung Vöran und Mölten an Meran

Verbindungen der Gemeinden des Tschögglsbergs

### Fahrplan 2016 (Abschnitt Terlan – Mölten)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Terlan an Buslinie 201 nach Bozen in Terlan an die Bahnlinie 200 nach Bozen

### Fahrplan 2016 (Abschnitt Vöran - Hafling)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Hafling an Buslinie 225 nach Meran

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Terlan an Buslinie 201 nach Bozen in Terlan an die Bahnlinie 200 nach Bozen in Mölten an Buslinie 158 nach Jenesien in Hafling an Buslinie 225 nach Meran und Falzeben

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verlängerung der bisherigen Buslinie Terlan – Mölten nach Vöran und Hafling

Weniger Fahrten nach Bozen

Fährt nicht mehr über Mölten Seilbahn

Vöran – Hafling an allen Tagen



### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Anpassung Haltestellen zwischen Mölten und Vöran für 12 m-Bus

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 210 Meran – Sinich – Bhf Lana-Burgstall / IZ Lana – Lana

### Gemeinden

Meran, Lana

### Aufgabe der Linie

Verbindung Sinich – Meran

Verbindung Untermais – Meran Zentrum

Verbindung Sinich zum Bhf Lana - Burgstall

Verbindung Meran – IZ Lana

Verbindung Lana – IZ Lana

### Fahrplan 2016 (Abschnitt Meran – Sinich – Bhf Lana-Burgstall)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	am Bhf Lana- Burgstall an die Bahnlinie 100 nach Bozen

### Fahrplan 2016 (Abschnitt Gewerbezone Sinich - IZ Lana)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sinich an Buslinie 201 nach Bozen

### Fahrplan 2016 (Abschnitt IZ Lana - Lana)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Lana an Buslinien 211, 245, 246, 248



### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12/18 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sinich an Buslinie 201 nach Bozen in Lana an Buslinie 245 nach Ulten, in Lana an Buslinie 246 nach Fondo in Lana an Buslinie 216 nach Tisens in Lana an Buslinie 211 nach Bhf Lana-Burgstall in Lana an Buslinie 215 nach Niederlana

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Verlängerung der bisherigen Buslinie Meran – Sinich – Lana IZ nach Lana Busbhf  
Keine Fahrten über die Obere Freiheitsstraße

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Haltestellen zwischen Lana IZ und Lana Busbhf für 18m-Busse anpassen

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 211 Meran – Lana – Bahnhof Lana-Burgstall

### Gemeinden

Meran, Tschermers, Lana, Burgstall

### Aufgabe der Linie

Verbindung Meran – Tschermers – Lana

Verbindung Lana – Bahnhof Lana-Burgstall für Zug nach Bozen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 12/18 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Burgstall an Bahnlinie 200 nach Bozen  
In Lana Busbhf an Buslinie 248 nach Tisens  
In Lana Busbhf an Buslinie 215 nach Niederlana  
In Lana Busbhf an Buslinie 214 nach Völlan

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 12/18 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: am Bhf Lana-Burgstall an Bahnlinie 200 nach Bozen  
In Lana an Buslinie 216 nach Prissian  
In Lana an Buslinie 215 nach Niederlana  
In Lana an Buslinie 214 nach Völlan

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung 15-Minutentakt am Samstag Nachmittag

Bedienung Bahnhof Lana – Burgstall auch Samstag nachmittags und Sonntag

Kürzere Umstiegszeiten am Bahnhof Lana-Burgstall

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 212 Forst – Meran – Bahnhof Marling

### Gemeinden

Marling, Meran, Algund

### Aufgabe der Linie

Verbindung Meran – Marling

Verbindung Meran – Algund – Forst

Verbindung von Marling zum Bahnhof Untermais nach Bozen

Anbindung Gewerbezone Untermais

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Bahnhof Marling an Bahnlinie 250 nach Mals

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Meran Untermais an Bahnlinie 200 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verbesserung Anschluss Marling – Bozen am Bahnhof Untermais

Ausweitung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 213 Meran – Algund – Partschins

### Gemeinden

Meran, Algund, Partschins

### Aufgabe der Linie

Verbindung Meran – Algund

Verbindung Meran – Partschins

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	am Bahnhof Töll mit Bahnlinie 250 nach Meran und Mals in Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine Bedienung des Bahnhofs Töll wegen geringer Nutzung

Potenzierung Sonn- und Feiertage im Winter

Ausweitung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 214 Völlan – Lana

### Gemeinden

Lana

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Fraktion Völlan mit Lana

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Lana an Buslinie 211 nach Meran

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Lana an Buslinie 211 nach Meran

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Eigene Linie auch samstagnachmittag und an Sonn- und Feiertagen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 215 Citybus Lana – Burstall – Gargazon

### Gemeinden

Lana, Burgstall, Vöran, Gargazon

### Aufgabe der Linie

Ortsbus der Gemeinde Lana

Verbindung zwischen den Ortschaften Lana, Burgstall, Gargazon

Verbindung Gargazon – Bahnhof Gargazon

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 8 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: am Busbahnhof Lana mit Linie 211 nach Meran  
am Bahnhof Lana-Burgstall mit Bahnlinie 200 nach Bozen  
(nur Samstag nachmittags und Sonntags)  
am Bahnhof Gargazon mit Bahnlinie 200 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 8 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: am Busbahnhof Lana mit Linie 211 nach Meran  
am Bahnhof Gargazon mit Bahnlinie 200 nach Bozen und  
Meran

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verbesserung der Anschlüsse am Bahnhof Gargazon

Auflassung der Route über die Lorenzenerstraße

Gleiche Route auch am Samstag Nachmittag und an Sonn- und Feiertagen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 216 Lana – Tisens – Prissian – Nals – Vilpian

### Gemeinden

Lana, Tisens, Nals, Terlan

### Aufgabe der Linie

Anbindung Gemeinde Tisens nach Lana – Meran

Verbindung Gemeinde Tisens nach Vilpian – Bozen

### Fahrplan 2016 (Liniennummer 248)

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 10 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: am Busbahnhof Lana mit Buslinie 211 nach Meran  
in Nals mit Buslinie 202 nach Terlan und Vilpian

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 10 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: am Busbahnhof Lana mit Buslinie 211 nach Meran  
am Bahnhof Vilpian mit Bahnlinie 200 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verlängerung von Nals nach Bahnhof Vilpian

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 221 Meran – Dorf Tirol

### Gemeinden

Meran, Dorf Tirol

### Aufgabe der Linie

Anbindung Gemeinde Dorf Tirol nach Meran

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	am Bahnhof Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen am Bahnhof Meran an Bahnlinie 250 nach Mals

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	am Bahnhof Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen am Bahnhof Meran an Bahnlinie 250 nach Mals

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abends

Zusatzfahrten Dorf Tirol – Meran Terme zu Spitzenzeiten in der touristischen Sommersaison

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 222 Sessellift/Segenbühel – Tiroler Kreuz

### Gemeinden

Dorf Tirol

### Aufgabe der Linie

Touristische Linie zur Anbindung Sessellift und Tiroler Kreuz

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Dorf Tirol an Buslinie 221 nach Meran in Segenbühl an Sessellift nach Meran

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Dorf Tirol an Buslinie 221 nach Meran in Segenbühl an Sessellift nach Meran

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verringerung der Fahrten an Sonn- und Feiertagen vormittags

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 223 Dorf Tirol – Kuens – Gasthaus Ungericht

### Gemeinden

Dorf Tirol, Kuens

### Aufgabe der Linie

Touristische Linie zur Verbindung zwischen Dorf Tirol und Kuens

Anbindung Wandergebiet Ungericht

Anbindung der Aichnerstraße in Tirol

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verlängerung bis Ungericht

Verringerung Takt von 20 auf 30 Minuten

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Wendeplatz Ungericht

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 224 Dorf Tirol – Riffian – Vernuer

### Gemeinden

Dorf Tirol, Kuens, Riffian

### Aufgabe der Linie

Touristische Linie zwischen Dorf Tirol, Riffian, Vernuer und Obersthöfe

### Fahrplan 2018

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflurbus
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 225 Meran – Hafling – Falzeben

### Gemeinden

Meran, Hafling

### Aufgabe der Linie

Verbindung Hafling – Meran

Touristische Verbindung nach Falzeben

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Hafling an Buslinie 225 nach Vöran

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Hafling an Buslinie 204 nach Vöran und Mölten

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verbindung Hafling – Vöran – Mölten durch Linie 204

Neue Ankunfts- und Abfahrtszeiten in Meran

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 231 Verdins – Schenna – Meran

### Gemeinden

Meran, Schenna

### Aufgabe der Linie

Verbindung Schenna – Meran

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeu glänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Bahnhof Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen in Bahnhof Meran an Bahnlinie 250 nach Mals

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeu glänge:	18 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Bahnhof Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen in Bahnhof Meran an Bahnlinie 250 nach Mals

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abend  
Verlängerung Seilbahn Tall  
Ganzjährig Halbstundentakt täglich Meran – Verdins

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Wendeplatz Seilbahn Tall  
Anpassung Bushaltestellen an 18 m-Bus

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 232 Schenna – Trauttmansdorff – Bergbahnen Meran 2000

### Gemeinden

Meran, Schenna

### Aufgabe der Linie

Touristische Verbindung zwischen Schenna, dem Botanischen Garten und der Bergbahn Meran 2000

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 233 St. Georgen – Schenna – Seilbahn Taser

### Gemeinden

Schenna

### Aufgabe der Linie

Touristische Linie in Schenna

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 235 Vellau – Algund – Meran

### Gemeinden

Algund, Meran

### Aufgabe der Linie

Verbindung Ortschaft Vellau mit Algund und Meran

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur/Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 236 Meran – Thurnstein

### Gemeinden

Meran, Dorf Tirol

### Aufgabe der Linie

Verbindung zur Tappeinerpromenade und zum Schloß Thurnstein

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	am Bahnhof Meran an Bahnlinie 200 und 250

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	am Bahnhof Meran an Bahnlinie 200 und 250

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Stundentakt im Winter

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 237 Citybus Algund

### Gemeinden

Meran, Algund

### Aufgabe der Linie

Ortsbus der Gemeinde Algund

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 240 Meran - Passeier

### Gemeinden

Meran, Dorf Tirol, Kuens, Riffian, St. Martin in Passeier, St. Leonhard in Passeier, Moos im Passeier

### Aufgabe der Linie

Verbindung Moos in Passeier, St. Leonhard, St. Martin, Riffian, Kuens nach Meran

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen in Meran an Bahnlinie 250 nach Mals in St. Leonhard an Buslinie 241 nach Pfelders, Walten / Jaufenpass in Moos mit Buslinie 241 nach Stuls und Rabenstein in Moos mit Buslinie 242 nach Timmelsjoch

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen in Meran an Bahnlinie 250 nach Mals in St. Leonhard an Buslinie 244 nach Walten / Jaufenpass in Moos an Buslinie 242 nach Tillesjoch in Moos mit Buslinie 241 nach Stuls und Rabenstein

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Durchgehende Linie Meran – Pfelders  
St. Leonhard – Moos Halbstundentakt  
Ausdehnung morgens und abends  
Ganzjährig Halbstundentakt an Sonn- und Feiertagen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine



## **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 242 Moos – Stuls – Timmelsjoch

### Gemeinden

Moos in Passeier

### Aufgabe der Linie

Touristische Verbindung zwischen Passeier und dem Timmelsjoch im Herbst

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Herbstsaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Moos an Buslinie 241 nach St. Leonhard und Pfelders

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Herbstsaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Moos an Buslinie 240 nach Meran und Pfelders

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **243 Moos – Stuls – Rabenstein**

### **Gemeinden**

St. Leonhard in Passeier, Moos in Passeier

### **Aufgabe der Linie**

Verbindung der Fraktionen Stuls und Rabenstein an Moos

### **Fahrplan 2016 (Fahrplan 241)**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	7,50 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Moos an Buslinie 241 nach St. Leonhard

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	7,50 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Moos an Buslinie 240 nach Meran und Pfellers

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Eigener Fahrplan

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 244 St. Leonhard – Walten – Jaufenhaus

### Gemeinden

St. Leonhard, Ratschings

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Fraktion Walten an St. Leonhard

Touristische Verbindung zum Jaufenpass

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig, Jaufenpass Sommersaison

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Hochflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in St. Leonhard an Buslinie 240 nach Meran  
in St. Leonhard an Buslinie 241 nach Pfelders  
am Jaufenhaus an Buslinie 317 nach Sterzing

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig, Jaufenpass Sommersaison

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Low Entry

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: ja

Anschlüsse: in St. Leonhard an Buslinie 240 nach Meran und Pfelders

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Eigener Fahrplan

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 245 Ulten – Lana – Meran

### Gemeinden

Ulten, St. Pankraz, Lana, Tscherms, Marling, Meran

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Gemeinden Ulten und St. Pankraz nach Lana und Meran

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in St. Getraud mit Buslinie 243 nach Weissbrunn in Pumbach mit Buslinie 244 nach Laurein in Lana Busbhf mit Buslinie 211 nach Bahnhof Lana/ Burgstall in Lana Busbhf mit Buslinie 246 nach Fondo in Meran Untermais mit Bahnlinie 200 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in St. Getraud mit Buslinie 248 nach Weissbrunn in Pumbach mit Buslinie 247 nach Laurein in Lana Busbhf mit Buslinie 211 nach Bahnhof Lana/ Burgstall in Lana Busbhf mit Buslinie 246 nach Fondo in Lana Busbhf mit Buslinie 210 nach Lana IZ – Sinich - Meran in Meran Untermais mit Bahnlinie 200 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Halbstundentakt zu Hauptverkehrszeiten im Sommer

Komplettierung Stundentakt sonntags

Fahrt an Schultagen 12:38 Meran – St. Gertraud

Fahrradzu- und abstieg an allen sicheren Haltestellen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen



Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 246 Fondo – Gampenpass – Lana – Meran

### Gemeinden

Fondo (TN), Tret, St. Felix, Tisens, Lana, Tscherms, Marling, Meran

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Gemeinden Fondo und St. Felix nach Lana und Meran

Verbindung der Fraktionen Platzers und Gfrill nach Lana und Meran

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	In Lana Busbhf mit Buslinie 211 nach Bahnhof Lana – Burgstall In Lana Busbhf mit Buslinie 245 nach Ulten In Meran Untermais mit Bahnlinie 200 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	In Lana Busbhf mit Buslinie 211 nach Bhf Lana – Burgstall In Lana Busbhf mit Buslinie 245 nach Ulten In Lana Busbhf mit Buslinie 210 nach Lana IZ – Sinich In Meran Untermais mit Bahnlinie 200 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Einführung Studentakt

Frühkurs Fondo - Prissian mit Anschluß nach Vilpian und Bozen

Potenzierung an Sonn- und Feiertagen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 247 Laurein – Proveis – Pumbach – St. Walburg

### Gemeinden

Laurein, Proveis, St. Pankraz, Ulten, Lana

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Gemeinden Laurein und Proveis nach Ulten, Lana und Meran

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	In Pumbach an Buslinie 245 nach Meran und St. Gertraud

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	In Pumbach an Buslinie 245 nach Meran und St. Gertraud

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Beschränkung auf Strecke Laurein – St. Walburg  
Zweistundentakt statt Einzelfahrten

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Buswendeplatz in St. Walburg

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 248 St. Gertraud – Weissbrunnsee

### Gemeinden

Ulten

### Aufgabe der Linie

Touristische Verbindung zum Weissbrunnsee

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	In St. Gertraud an Buslinie 245 nach Meran

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	In St. Gertraud an Buslinie 245 nach Meran

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 251 Staben – Naturns – Meran

### Gemeinden

Schlanders, Latsch, Kastelbell, Naturns, Plaus, Partschins, Algund, Meran

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Ortschaften Staben, Naturns, Rabland, Algund nach Meran

Direkte Verbindung der oben genannten Ortszentren

Schülerverkehr zwischen Schlanders und Meran

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen in Naturns an Buslinie 261 nach Schnals

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Meran an Bahnlinie 200 nach Bozen in Naturns an Buslinie 261 nach Schnals

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung morgens und abends

Verlängerung der Buslinie nach Staben Kirche und Kochenmoos

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 252 Bus Mals – Schlanders

### Gemeinden

Mals, Schluderns, Glurns, Prad, Laas, Schlanders

### Aufgabe der Linie

Schülerverkehr zwischen Mals und Schlanders

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Schultage
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Schultage
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Leichte Vorverlegung Morgenbusse Mals - Schlanders

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 261 Schnals – Naturns – Tabland – Staben

### Gemeinden

Schnals, Naturns, Plaus, Partschins, Algund, Meran

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Gemeinde Schnals nach Naturns und Meran

Anbindung der Fraktionen Tschirland und Tabland an Naturns und Meran

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur/Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Naturns an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Naturns an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verlängerung nach Meran nur an Schultagen

Komplettierung Stundentakt Sonn- und Feiertage

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Verschiebung 30 Minuten

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 262 Martell – Goldrain – Schlanders

### Gemeinden

Martell, Latsch, Schlanders

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Gemeinde Martell an Schlanders

Anbindung der Gemeinde Martell an die Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Hochflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Goldrain an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals  
In Gand an Buslinie 262 nach Hintermartell

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Low Entry

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: ja

Anschlüsse: in Goldrain an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Begrenzung auf die Strecke Martell Dorf – Schlanders

Verlängerung aller Fahrten nach Schlanders

Potenzierung Sonn- und Feiertage

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Verschiebung 30 Minuten

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 263 Citybus Schlanders

### Gemeinden

Schlanders

### Aufgabe der Linie

Ortsbus Schlanders

Verbindung zu den Fraktionen Kortsch, Vetzan und Göflan

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur / Hochflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Schlanders an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Schlanders an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Einsatz eines 2. Citybusses statt Kleinbus

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Wendeplatz Göflan für Citybus

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Vertaktung der Fahrten

Halbstundentakt Schlanders Bhf – Kortsch

Stundentakt Schlanders Bhf - Vetzan

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 264 Hintermartell – Goldrain

### Gemeinden

Martell

### Aufgabe der Linie

Touristische Verbindung ins Hintermartell

### Fahrplan 2016 (Linie 262)

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Gand an Buslinie 262 nach Schlanders

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Goldrain an Bahnlinie 250 nach Mals und Meran

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Startet am Bhf Goldrain  
Vorverlegung Beginn Sommersaison  
Potenzierung der Kursfahrten  
Eigene Linie für diese Strecke

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Verschiebung um 30 Minuten

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 265 Rabland – Partschins – Partschinser Wasserfall

### Gemeinden

Partschins

### Aufgabe der Linie

Touristische Verbindung zum Partschinser Wasserfall

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Partschins an Buslinie 213 nach Meran In Rabland an Buslinie 251 und 266 nach Naturns In Rabland an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Partschins an Buslinie 213 nach Meran In Rabland an Buslinie 251 und 266 nach Naturns In Rabland an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 266 Naturns – Plaus – Rabland – Texelbahn

### Gemeinden

Naturns, Plaus, Partschins

### Aufgabe der Linie

Touristische Verbindung zwischen Naturns, Plaus und Rabland

Touristische Anbindung der Texelbahn

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Rabland an Buslinie 265 zum Partschinser Wasserfall

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Rabland an Buslinie 265 zum Partschinser Wasserfall

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 267 Latsch – Kastelbell – Staben

### Gemeinden

Latsch, Kastelbell, Naturns

### Aufgabe der Linie

Verbindungen zwischen den Ortszentren von Latsch, Kastelbell, Galsaun, Tschars, Staben

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Latsch an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Latsch an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Einführung Stundentakt vormittags und nachmittags  
Über Galsaun und Tscharsin beide Richtungen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Einrichtung Haltestellen in Tschars und Galsaun in beiden Richtungen

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Verlängerung nach Bahnhof Staben  
Anschluss in Staben an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 269 Latsch – Tarsch – Sessellift Tarscher Alm

### Gemeinden

Latsch

### Aufgabe der Linie

Verbindungen der Fraktion Tarsch an Latsch und an Bahnlinie 250

Touristische Verbindung Latsch – Sessellift Tarscher Alm

### Fahrplan 20ß16

Verkehrsperiode:	Ganzjährig, Tarscher Alm Sommersaison
Verkehrstage:	Tarsch werktags, Sessellift Tarscher Alm täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Latsch an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig, Tarscher Alm Sommersaison
Verkehrstage:	Tarsch werktags, Sessellift Tarscher Alm täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Latsch an Bahnlinie 250 nach Meran und Mals

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Potenzierung Latsch – Tarsch – Latsch auf Stundentakt

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Verschiebung um 30 Minuten

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 270 Stilfs – Stilfser Joch

### Gemeinden

Stilfs

### Aufgabe der Linie

Touristische Verbindung zum Stilfser Joch

### Fahrplan 2016 (Linie 271)

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Stilfs an Buslinie 271 nach Spondinig in Gomagoi an Buslinie 271 nach Sulden

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Stilfs an Buslinie 271 nach Spondinig in Gomagoi an Buslinie 271 nach Sulden

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Eigener Fahrplan

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Verschiebung um 30 Minuten

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 271 Sulden / Trafoi – Stilfs – Prad – Spondinig

### Gemeinden

Stilfs, Prad

### Aufgabe der Linie

Anbindungen Ortschaften Prad, Stilfs, Sulden und Trafoi an den Bahnhof Spondinig

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Spondinig an Bahnlinie 250 nach Mals und Meran in Stilfs an Buslinie 271 zum Stilfser Joch

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Spondinig an Bahnlinie 250 nach Mals und Meran in Stilfs an Buslinie 270 zum Stilfser Joch

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Stundentakt Stilfs – Spondinig  
Zweistundentakt nach Sulden und Trafoi  
Ausweitung abends  
Potenzierung Sonn- und Feiertagsdienst

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Verschiebung um 30 Minuten

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 272 Spondinig – Prad – Glurns – Mals

### Gemeinden

Prad, Glurns, Mals

### Aufgabe der Linie

Anbindung von Prad an den Bahnhof Spondinig

Anbindung der Fraktion Agums und Lichtenberg

Direkte Verbindung Prad - Mals

### Fahrplan 2016 (Linie 271)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Spondinig an Bahnlinie 250 nach Mals und Meran

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Spondinig an Bahnlinie 250 nach Mals und Meran

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Eigene Linie

Anschluss an RX-Züge

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Vertaktung der Fahrten

Verlängerung nach Lichtenberg Dorf

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Befahrbarkeit St. Antonstraße

Wendeplatz und Haltestelle Lichtenberg

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 273 Mals – Reschen – Nauders – Martina

### Gemeinden

Mals, Reschen, Nauders (Aut), Martina (Sui)

### Aufgabe der Linie

Anbindungen der Ortschaften Reschen und Graun an Mals und der Vinschgerbahn

Anbindung an die Buslinien Nauders/Martina – Landeck und Martina - Scuol

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Mals an die Bahnlinie 250 nach Meran in Mals an die Buslinie 811 nach Zernez in Mals an die Buslinie 271 nach Stilfs in Nauders/Martina an die Buslinie Postbus nach Landeck in Martina an die Buslinie Postauto nach Scuol und Samnaun

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Mals an die Bahnlinie 250 nach Meran in Mals an die Buslinie 811 nach Zernez in Nauders/Martina an die Buslinie Postbus nach Landeck in Martina an die Buslinie Postauto nach Scuol und Samnaun

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abends

Be- und Enluden der Fahrräder an allen sicheren Haltestellen

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Verschiebung der Fahrten, ggf. keine Bedienung von Mals Abzw. Schleis und Burgeis

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Nach Elektrifizierung: Haltestelle in Burgeis auf der Staatsstraße



## **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 274 Citybus Mals – Glurns – Schluderns

### Gemeinden

Mals, Glurns, Schluderns

### Aufgabe der Linie

Anbindungen der Fraktion Burgeis an Mals

Verbindung Bahnhof Mals – Dorf Mals

Verbindung Glurns – Bahnhof Schluderns

Busverbindung zwischen Schluderns, Glurns und Mals

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: werktags

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 8 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Mals an die Bahnlinie 250 nach Meran  
in Spondinig an Bahnlinie 250 nach Meran

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 8 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Mals an die Bahnlinie 250 nach Meran  
in Spondinig an Bahnlinie 250 nach Meran

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung morgens und abends

Einführung Dienst an Sonn- und Feiertagen

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 276 Graun – Langtaufers

### Gemeinden

Graun

### Aufgabe der Linie

Anbindungen von Langtaufers nach Graun, Mals und Reschen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Graun an die Buslinie 273 nach Mals und Martina

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Graun an die Buslinie 273 nach Mals und Martina

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abends

Komplettierung Stundentakt werktags

Potenzierung Sonn- und Feiertage

### Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn

Leichte zeitliche Verschiebung

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **277 Mals – Burgeis – Pramajür – Schlinig**

### **Gemeinden**

Mals

### **Aufgabe der Linie**

Touristische Verbindung zu Kloster Marienberg, nach Pramajür und Schlinig

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Mals an Bahnlinie 250 nach Meran

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Mals an Bahnlinie 250 nach Meran

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Keine

### **Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn**

Keine

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **278 Matsch – Tartsch – Mals**

### **Gemeinden**

Mals

### **Aufgabe der Linie**

Anbindung der Ortschaften Matsch und Tarsch an Mals und an die Bahn

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Mals an Bahnlinie 250 nach Meran

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Mals an Bahnlinie 250 nach Meran

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Einführung Fahrten an Sonn- und Feiertagen

### **Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn**

Leichte Verschiebung  
Nicht mehr über Mals Dorf

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **279 Mals – Schlinig – Laatsch – Mals**

### **Gemeinden**

Mals

### **Aufgabe der Linie**

Anbindung der Ortschaften Schlinig und Laatsch

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Mals an Bahnlinie 250 nach Meran

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Mals an Bahnlinie 250 nach Meran

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Einführung Feiertagsdienst

### **Auswirkungen Elektrifizierung Vinschgerbahn**

Leichte Zeitliche Verschiebung

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **301 Bus Brixen – Klausen – Waidbruck – Bozen**

### **Gemeinden**

Brixen, Feldthurns, Klausen, Villanders, Barbian, Ritten, Karneid, Bozen

### **Aufgabe der Linie**

Verbindung der Ortschaften entlang der Talebene

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	-
Verkehrstage:	-
Fahrzeugtyp:	-
Fahrzeuglänge:	-
Fahrradtransport:	-
Anschlüsse:	-

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Auflassung der Linie, Ersatz zwischen Brixen und Waidbruck durch Linie 170, zwischen Bozen und Waidbruck durch Linie 346



## **310 Bus Sterzing – Aicha – Brixen**

### **Gemeinden**

Sterzing, Freienfeld, Franzensfeste, Schabs, Vahrn, Brixen

### **Aufgabe der Linie**

Verbindung der Ortschaften entlang der Talebene

Anbindung von Aicha an Brixen

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Franzensfeste an Bahnlinie 100 nach Bozen

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Franzensfeste an Bahnlinie 100 nach Bozen

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Ausweitung morgens

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **311 Pfitsch – Wiesen – Sterzing**

### **Gemeinden**

Pfitsch, Sterzing

### **Aufgabe der Linie**

Verbindung der Ortschaften im Pfitschertal und Wiesen an Sterzing

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Komplettierung Stundentakt werktags

Ausdehnung abends

Verlängerung nach Stein möglich

Mehr Fahrten über Schloss Moos

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Ausbau der Strasse nach Stein, Errichtung Wendeplatz Stein

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 312 Ridnaun – Sterzing

### Gemeinden

Ratschings, Sterzing

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Ortschaften im Ridnaunertal an Sterzing

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur/Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Stundentakt werktags

Ausdehnung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 313 Pflersch – Gossensass – Sterzing

### Gemeinden

Brenner, Sterzing

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Ortschaften im Pflerschertal an die Bahn in Gossensass

Verbindung der Ortschaften im Pflerschertal an Sterzing

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Nieder-/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Gossensass an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Gossensass an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausdehnung abends

Zusatzfahrt Gossensass – Sterzing morgens

Auflassung Ast Brenner – Sterzing

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 314 Jaufental – Sterzing

### Gemeinden

Ratschings, Sterzing

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Ortschaften im Jaufental an Sterzing

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Nieder/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Einführung Zweistundentakt mit Potenzierungen an Schultagen

Einführung Fahrten an Sonn- und Feiertagen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 315 Telfes – Thuins – Sterzing

### Gemeinden

Ratschings, Sterzing

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Ortschaften Telfes und Thuins an Sterzing

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Stundentakt werktags

Einführung Feiertagsdienst

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 316 Citybus Sterzing

### Gemeinden

Sterzing, Wiesen-Pfitsch

### Aufgabe der Linie

Ortsbus Gemeinde Sterzing

Anbindung der Fraktionen Ried, Unterackern, Flains und Schmuders an Sterzing

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausdehnung abends

Abends Halbstundentakt Richtung Bahnhof - Balneum

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 317 Jaufenpass – Sterzing

### Gemeinden

Sterzing, Ratschings

### Aufgabe der Linie

Touristische Verbindung zum Jaufenpass

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	-
Verkehrstage:	-
Fahrzeugtyp:	-
Fahrzeuglänge:	-
Fahrradtransport:	-
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Auffassung der Linie wegen geringer Nutzung



## 319 Ratschings – Sterzing

### Gemeinden

Sterzing, Ratschings

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Ortschaften im Ratschingsertal an Sterzing

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Sterzing an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 320.1 Citybus Brixen 1

### Gemeinden

Brixen, Vahrn

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Ortschaften Vahrn, Brixen, Milland, Sarns, Albeins  
Stadtbus Brixen und Vahrn

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	ab Bhf. Brixen an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	ab Bhf. Brixen an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Potenzierung 15-Minutentakt werktags, 30-Minutentakt Sonn- und Feiertage  
Ausweitung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Wendeplatz Zeffer für 12m-Busse

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 320.2 Citybus Brixen 2

### Gemeinden

Brixen, Vahrn

### Aufgabe der Linie

Ortsbus der Gemeinden Brixen und Vahrn

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Linienführung in beiden Richtungen über Neustift

In Brixen über Kassianstraße statt über Bahnhof

Ast Mozartbrücke – Köstlan stündlich

Ast Mozartbrücke – Oswald-von-Wolkensteinstraße zweistündlich

Ast Mozartbrücke – Friedhof Milland zweistündlich

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Wendeplatz Friedhof Milland

Wendeplatz Vahrn Villa Mayr

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 320.3 Citybus Brixen 3

### Gemeinden

Brixen, Vahrn

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Fraktionen Haller, Seiserleite, Unterdrittel

Anbindung Ostseite Brixen an die Bahn und ans KH

### Fahrplan 2016 (nicht Mahr / IZ)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Mo-Sa Mittag
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werkstage
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

IZ Brixen eigene Linie

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 320.4 Citybus Brixen 4

### Gemeinden

Brixen

### Aufgabe der Linie

Anbindung Mahr, Industriezone und Burgfrieden

### Fahrplan 2016 (Linie 320.3)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Montag bis samstagsmittags
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Eigene Liniennummer

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 321 Palmschoß – St. Andrä – Brixen

### Gemeinden

Brixen

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Ortschaften Palmschoß, Afers, St. Andrä nach Brixen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

- Ausdehnung abends
- Komplettierung Stundentakt an Sonn- und Feiertagen
- Verschiebung der Fahrten um ca. 30 Minuten
- Skibusroute auch im Hochsommer im Sommer
- Auf- und Abladen der Räder an allen sicheren Haltestellen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **322 St. Leonhard – Karnol – Brixen**

### **Gemeinden**

Brixen

### **Aufgabe der Linie**

Verbindung der Ortschaften St. Leonhard und Karnol nach Brixen

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Keine

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 325 Lüsen – Brixen

### Gemeinden

Lüsen, Brixen

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Gemeinde Lüsen nach Brixen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur/Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Brixen Bahnhof an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abends  
Verschiebung ca. 30 Minuten  
Stundentakt samstags  
Potenzierung Sonn- und Feiertage

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp – Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **326 Rodenecker/Lüsner Alm – Lüsen – Flitt**

### **Gemeinden**

Rodeneck, Lüsen

### **Aufgabe der Linie**

Touristische Linie zur Rodenecker/Lüsner Alm und nach Flitt

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Lüsen an Buslinie 325 nach Brixen

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	-
Verkehrstage:	-
Fahrzeugtyp:	-
Fahrzeuglänge:	-
Fahrradtransport:	-
Anschlüsse:	-

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Auffassung wegen geringer Nutzung



## **328 Franzensfeste / Spinges – Schabs – Natz – Raas – Elvas – Brixen**

### **Gemeinden**

Franzensfeste, Mühlbach, Schabs, Brixen

### **Aufgabe der Linie**

Verbindung Hochplateau Natz-Schabs nach Brixen

Anbindung Fraktion Spinges

Verbindung Schabs – Bahnhof Franzensfeste

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Brixen an Bahnlinie 100 nach Bozen  
in Franzensfeste an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner  
in Schabs an Buslinie 401 nach Brixen

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: ja

Anschlüsse: in Brixen an Bahnlinie 100 nach Bozen  
in Franzensfeste an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner  
in Schabs an Buslinie 401 nach Brixen

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Ausweitung abends

Verschiebung um ca. 30 Minuten

An Sonn- und Feiertagen nach Spinges statt nach Schabs

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 329 Schalders – Vahrn – Brixen

### Gemeinden

Vahrn, Brixen

### Aufgabe der Linie

Verbindung der Fraktion Schalders nach Brixen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	11 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Brixen an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Brixen an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 330 Villnöss – Milleins – Brixen

### Gemeinden

Villnöss, Feldthurns, Brixen

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Ortschaften im Villnössertal nach Brixen und Klausen

Touristische Verbindung zur Zanser Alm im Sommer und Winter

### Fahrplan 2016 (Linie 340)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Brixen an Bahnlinie 100 nach Brenner in Mileins an Buslinie 340 nach Klausen und Teis in St. Peter an Buslinie 339 zum Würzjoch in Ranui an Buslinie 339 und 341 nach Zans

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Brixen an Bahnlinie 100 nach Brenner in Milleins an Buslinie 331 nach Klausen und Teis in St. Peter an Buslinie 332 zum Würzjoch

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung morgens und abends

Buslinie Teis – Klausen als eigene Linie

Auf- und Abladen der Räder an allen sicheren Haltestellen

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **331 Teis – Mileins – Klausen**

### **Gemeinden**

Villnöss, Klausen

### **Aufgabe der Linie**

Anbindung der Ortschaften Teis

Anbindung Villnöss - Klausen

### **Fahrplan 2016 (Linie 340)**

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Hochflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Klausen an Bahnlinie 100 nach Bozen

In Mileins an Buslinie 340 nach Brixen und Villnöss

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Low Entry

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: ja

Anschlüsse: in Klausen an Bahnlinie 100 nach Bozen

In Mileins an Buslinie 330 nach Brixen und Villnöss

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Eigener Fahrplan

Komplettierung Studentakt

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **332 St. Peter – Würzjoch (Frühling + Herbst) St. Peter – Würzjoch – Untermoj (Sommer)**

### **Gemeinden**

Villnöss, St. Martin in Thurn

### **Aufgabe der Linie**

Touristische Verbindung zum Würzjoch

### **Fahrplan 2016 (Linie 339 und 464)**

Verkehrsperiode:	Frühling, Sommer, Herbst
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	8/12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in St. Peter Villnöss an Buslinie 340 nach Brixen

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Frühling, Sommer, Herbst
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in St. Peter Villnöss an Buslinie 330 nach Brixen in Untermoj an Buslinie 464 nach St. Martin

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Zusammenlegung der beiden Verbindungen Villnöss – Würzjoch und Gadertal – Würzjoch im Hochsommer

Verlängerung Saison Gadertal – Würzjoch im Herbst

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 338 Gufidaun – Klausen

### Gemeinden

Klausen

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Fraktion Gufidaun an Klausen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Einführung Stundentakt

Einführung Feiertagsdienst

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Bei Verbreiterung der Strasse Gufidaun – Aussermühl wäre ein Anschluss an die Züge möglich

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **342 Latzfons – Feldthurns – Brixen**

### **Gemeinden**

Klausen, Feldthurns, Brixen

### **Aufgabe der Linie**

Anbindung der Ortschaften Latzfons und Feldthurns an Brixen

Anbindung Latzfons an Feldthurns, dort mit Linie 343 nach Klausen

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Hochflur/Niederflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Feldthurns an Buslinie 342 nach Klausen und Schnauders/Garn

In Brixen an Bahnlinie 100 nach Brenner

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: ja

Anschlüsse: in Feldthurns an Buslinie 343 nach Klausen und Schnauders/Garn

In Brixen an Bahnlinie 100 nach Brenner

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Ausweitung abends

Ausweitung Sonn- und Feiertage

Klausen – Schnauders/Garn eigene Linie

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 343 Schnauders/Garn – Feldthurns – Klausen

### Gemeinden

Klausen, Feldthurns

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Ortschaften Latzfons und Feldthurns an Klausen

Anbindung der Fraktionen Schnauders und Garn

### Fahrplan 2016 (Linie 342)

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Feldthurns an Buslinie 342 nach Latzfons und Brixen In Klausen an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Feldthurns an Buslinie 342 nach Latzfons und Brixen In Klausen an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abends

Ausweitung Sonn- und Feiertage

Eigene Linie

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 344 Tschötsch –Tils – Brixen

### Gemeinden

Brixen

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Fraktionen Tils, Pinzagen und Tschötsch nach Brixen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Hochflur/Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Brixen an Bahnlinie 100 nach Bozen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Einführung Stundentakt werktags  
Ausweitung abends  
Ausweitung Sonn- und Feiertage

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 345 Villanders – Klausen

### Gemeinden

Villanders, Klausen

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Gemeinde Villanders an Klausen

Touristische Anbindung der Villanderer Alm

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig,
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Klausen an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig, Villanderer Alm Sommer und Wintersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Klausen an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Durchgehende Linie Villanderer Alm – Klausen

Komplettierung Stundentakt Villanders – Klausen

Einführung Stundentakt Villanders – Villanderer Alm

Ausweitung Sommersaison Villanderer Alm

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Ausbau Straße Samberger – Villanderer Alm

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 346 Barbian – Waidbruck – Bozen / Klausen

### Gemeinden

Barbian, Waidbruck, Ritten, Karneid, Bozen, Villanders, Klausen

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Gemeinde Barbian

Anbindung der Fraktionen Kollmann und Atzwang

### Fahrplan 2016, Strecke Klausen – Barbian

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Waidbruck an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner

### Fahrplan 2016, Strecke Bozen – Waidbruck

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Waidbruck an Bahnlinie 100 nach Brenner In Waidbruck an Buslinie 170 nach Brixen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Bozen – Waidbruck – Barbian im Zweistudentakt, täglich

Klausen – Waidbruck – Barbian in Zweistudentakt, werktags

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Wendeplatz in Barbian

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 350 Gröden - Waidbruck

### Gemeinden

Wolkenstein, St. Christina, St. Ulrich, Kastelruth, Lajen, Waidbruck

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Gemeinde Wolkenstein, St. Christina, St. Ulrich zur Bahn nach Waidbruck  
Interne Verbindung Gröden

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur/Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Waidbruck an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner in St. Ulrich an Buslinie 170 nach Kastelruth in St. Ulrich an Buslinie 351 nach Lajen – Klausen in Plan an Buslinie 471 zu den Dolomitenpässen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Waidbruck an Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner in Waidbruck an Buslinie 170 nach Brixen in St. Ulrich an Buslinie 170 nach Kastelruth in St. Ulrich an Buslinie 351 nach Lajen – Klausen in Plan an Buslinie 471 zu den Dolomitenpässen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Begrenzung auf Strecke Plan – Waidbruck, nur Schülerfahrten am Morgen nach Bozen und Brixen

Halbstudentakt an Sonn- und Feiertagen

Ausweitung abends ab Plan, Sonntag morgen ab St. Ulrich

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Verbesserte Haltestellensituation in Waidbruck (eine Haltestelle für alle Linien)

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 351 St. Ulrich – Lajen - Klausen

### Gemeinden

St. Ulrich, Kastelruth, Lajen, Klausen

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Gemeinde Lajen an die Bahn

Anbindung der Gemeinde Lajen an Klausen und Gröden

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Klausen an die Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner in St. Ulrich an Buslinie 170 nach Kastelruth in St. Ulrich an Buslinie 350 nach Wolkenstein

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Klausen an die Bahnlinie 100 nach Bozen und Brenner in St. Ulrich an Buslinie 170 nach Kastelruth in St. Ulrich an Buslinie 350 nach Wolkenstein

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abends

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 352 Gröden Ski Express St.Ulrich – Plan

### Gemeinden

Kastelruth, St. Ulrich, St. Christina, Wolkenstein

### Aufgabe der Linie

Skibuslinie auf gesamter Talebene

### Aktueller Dienst

Verkehrsperiode:	Wintersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019

Verkehrsperiode:	Wintersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Aufteilung in 3 Fahrpläne

Plan de Gralba in touristischer Vorsaison

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **353 Gröden Ski Express: St. Ulrich – Ruacia**

### **Gemeinden**

St. Ulrich, Kastelruth, St. Christina, Wolkenstein

### **Aufgabe der Linie**

Touristische Verbindung St. Ulrich – Gondelbahn Ciampinoi

### **Fahrplan 2016 (Linie 352)**

Verkehrsperiode:	Wintersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Wintersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Eigene Linie

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **354 Gröden Ski Express: St. Christina – Plan de Gralba**

### **Gemeinden**

St. Christina, Wolkenstein

### **Aufgabe der Linie**

Touristische Verbindung nach Plan de Gralba

Potenzierung Strecke in Wolkenstein

### **Fahrplan 2016 (Linie 352)**

Verkehrsperiode:	Wintersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Wintersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Eigene Linie

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **355 St. Ulrich – St. Jakob / Pufels**

### **Gemeinden**

Kastelruth, St. Christina, St. Ulrich

### **Aufgabe der Linie**

Verbindung der beiden Ortschaften Pufels und St. Jakob nach St. Ulrich

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig ausgenommen Winter
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	9 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Ausweitung auch im Winter

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## **356 Dorfbus St. Ulrich**

### **Gemeinden**

St. Ulrich, Kastelruth

### **Aufgabe der Linie**

Ortsbus der Gemeinde St. Ulrich

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig außer Wintersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Ausweitung auf Winter

Auffassung Ast Sciron

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 357 Sommerbus Wolkenstein / St. Christina

### Gemeinden

Wolkenstein, St. Christina

### Aufgabe der Linie

Touristische Linie in den Ortschaften Wolkenstein und St. Christina

Anbindungen der touristischen Ausflugsziele Col Raiser und Cristauta

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 401 Bus Bruneck – Brixen

### Gemeinden

Bruneck, St. Lorenzen, Kiens, Vintl, Mühlbach, Schabs, Vahrn, Brixen

### Aufgabe der Linie

Busverbindung zwischen den Städten Bruneck und Brixen

Buserbindung zwischen den Ortschaften des Unteren Pustertals

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in St. Lorenzen an Buslinie 460 ins Gadertal In Mühlbach an Buslinie 412 nach Vals und Rodeneck

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in St. Lorenzen an Buslinie 460 ins Gadertal In Mühlbach an Buslinie 412 nach Vals und Rodeneck

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

keine

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Reduzierung auf Stundentakt

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 402 Bus Innichen – Bruneck

### Gemeinden

Innichen, Toblach, Niederdorf, Welsberg, Antholz, Olang, Percha, Bruneck,

### Aufgabe der Linie

Busverbindung für Schüler des oberen Pustertals nach Bruneck

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	an Werktagen
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	an Schultagen
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Reduzierung auf Fahrten an Schultagen

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 412 Rodeneck – Mühlbach – Vals

### Gemeinden

Rodeneck, Mühlbach

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Ortschaften Rodeneck und Vals an Mühlbach

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Mühlbach an Buslinie 401 nach Brixen in Mühlbach an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Mühlbach an Buslinie 401 nach Brixen in Mühlbach an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abends

Potenzierung an Sonn- und Feiertagen

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 415 Mühlbach – Rodenecker- / Lüsner Alm

### Gemeinden

Rodeneck, Mühlbach

### Aufgabe der Linie

Touristische Anbindung Mühlbach – Rodeneck – Rodenecker / Lüsner Alm

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Winter- und Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Mühlbach an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Winter- und Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Mühlbach an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Vorverlegung letztes Kurspaar Sommer um eine Stunde

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 418 Vintl – Pfunders

### Gemeinden

Vintl

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Ortschaften des Pfunderertals an Vintl und die Pustertalbahn

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Vintl an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Vintl an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Potenzierung an Sonn- und Feiertagen

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 420.1 Citybus Bruneck 1

### Gemeinden

Bruneck

### Aufgabe der Linie

Ortsbus der Gemeinde Bruneck

Anbindung der Fraktionen Reischach und St. Georgen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 10/12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung abends

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 420.2 Citybus Bruneck 2

### Gemeinden

Bruneck, St. Lorenzen

### Aufgabe der Linie

Ortsbus der Gemeinden Bruneck und St.Lorenzen

Anbindung der Fraktionen Aufhofen, Dietenheim, St. Martin, Stefansdorf

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 8 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 10 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

In St. Lorenzen an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verlängerung nach St. Lorenzen – St. Martin / Stefansdorf

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 420.3 Citybus Bruneck 3

### Gemeinden

Bruneck

### Aufgabe der Linie

Ortsbus der Gemeinde Bruneck

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Montag bis Samstag Mittag
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung auf samstagnachmittags

Morgenkurse auch samstags

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **421 Vintl – Terenten – Pfalzen – Bruneck**

### **Gemeinden**

Vintl, Terenten, Pfalzen, Bruneck

### **Aufgabe der Linie**

Anbindung der Ortschaften Terenten und Pfalzen an Bruneck und Vintl

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen In Vintl an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen In Vintl an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Komplettierung Studentakt abends nach Terenten

### **Änderung nach Realisierung Riggertalschleife**

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 422 Pfalzen – Bruneck

### Gemeinden

Pfalzen, Bruneck, St. Lorenzen

### Aufgabe der Linie

Verbindung Pfalzen nach Bruneck

Anbindung der Fraktionen Oberpfalzen und Greinwalden

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: werktags

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 10/12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: werktags

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 10 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Reduzierung auf Strecke Pfalzen – Bruneck

Sommer und Winter Verlängerung nach Reischach

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 431 Antholz – Olang

### Gemeinden

Antholz, Olang, Percha, Bruneck

### Aufgabe der Linie

Anbindung Antholztal zum Bahnhof Olang

Touristische Verbindung zum Antholzersee

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Olang an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Olang an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Reduzierung auf Strecke Antholz – Olang, nach Bruneck nur Schülerfahrten und Fahrten zur IZ

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 432 Citybus Percha

### Gemeinden

Percha, Antholz, Bruneck

### Aufgabe der Linie

Ortsbus Percha

Anbindung der Fraktionen Oberwielenbach, Unterwielenbach, Wielenberg und Nafen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Percha an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Percha an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Nachverlegung letzte fahrt (in Takt)

Komplettierung Stundentakt an Sonn- und Feiertagen

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 435 Citybus Olang

### Gemeinden

Olang

### Aufgabe der Linie

Ortsbus Olang

Anbindung der Fraktion Geiselsberg

Anschluss Olang an Bahnlinie Pustertal

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich außer Nebensaison
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Olang an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Olang an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Sonntagsfahrten auch in der Nebensaison

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 438 Citybus Taisten - Welsberg

### Gemeinden

Welsberg-Taisten

### Aufgabe der Linie

Ortsbus Welsberg

Anbindung der Fraktion Taisten

Anbindung Ausflugsziel Mudler

Zusätzlicher Zuganschluss Taisten – Welsberg – Bahnhof

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags, Winter täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Welsberg an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Welsberg an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Stundentakt

Ausweitung Mudler

Vertaktung Vormittag / Nachmittag

Ausweitung abends

Ganzjährig Samstag und Sonn- und Feiertage

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 441 Gsies – Welsberg – Innichen

### Gemeinden

Gsies, Welsberg-Taisten, Niederdorf, Toblach, Innichen

### Aufgabe der Linie

Anbindung Gsiesertal an Welsberg und Bahnlinie Pustertal

Busverbindung oberes Pustertal

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur/Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Welsberg an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Welsberg an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verlängerung aller Kurse nach Innichen

Potenzierung Sonn- und Feiertage

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 442 Prags – Niederdorf – Toblach

### Gemeinden

Prags, Niederdorf, Toblach

### Aufgabe der Linie

Anbindung Pragsertal an Niederdorf und Toblach

Anbindung Pragsertal an Bahnlinie Pustertal

Touristische Anbindung Pragser Wildsee

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Niederdorf an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Niederdorf an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ganzjährig Pragser Wildsee

Ausweitung abends

Im Winter nicht mehr nach Vierschach

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Einrichtung Haltestelle Bhf Niederdorf

Befahrbarkeit Bahnhofstraße Niederdorf

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 443 Welsberg / Prags – Säge – Brückeke – Plätzwiese

### Gemeinden

Prags, Welsberg-Taisten

### Aufgabe der Linie

Sommer: touristische Anbindung Plätzwiese

Winter: touristische Anbindung Brückeke und Skigebiet Prags

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommer- und Wintersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Säge an Buslinie 442 nach Niederdorf – Toblach

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommer- und Wintersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja (Sommer)
Anschlüsse:	in Säge an Buslinie 442 nach Niederdorf – Toblach

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Stundentakt Winter

Verlängerung Wintersaison

Ausweitung nach Welsberg im Sommer

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 444 Toblach – Drei Zinnen

### Gemeinden

Toblach, Auronzo (BL)

### Aufgabe der Linie

Touristische Anbindung Dreizinnen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Toblach an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	-
Verkehrstage:	-
Fahrzeugtyp:	-
Fahrzeuglänge:	-
Fahrradtransport:	-
Anschlüsse:	-

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Auffassung Linie



## 445 Toblach – Cortina

### Gemeinden

Toblach, Cortina (BL)

### Aufgabe der Linie

Verbindung zwischen den Ortschaften Toblach und Cortina

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Toblach an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Toblach an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Alle Fahrten täglich

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 446 Kreuzbergpass – Sexten – Innichen – Toblach

### Gemeinden

Sexten, Innichen, Toblach

### Aufgabe der Linie

Verbindung Sexten – Toblach

Anbindung Sexten zur Pustertalbahn

Busverbindung zwischen Toblach und Innichen

Touristische Anbindung Kreuzbergpass und Fischleintal

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Innichen an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste  
In Abzw. Innerfeldtal an Buslinie 449 ins Innerfeldtal  
In Toblach Busbhf an Buslinie 442 nach Prags

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 12 m

Fahrradtransport: ja

Anschlüsse: in Innichen an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste  
In Abzw. Innerfeldtal an Buslinie 449 ins Innerfeldtal  
In Toblach an Buslinie 442 nach Prags

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Halbstundentakt Saison

Stundentakt Kreuzbergpass und Fischleintal

Ausweitung abends

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung



Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **447 Sillian – Winnebach – Vierschach – Innichen**

### **Gemeinden**

Sillian (AUT), Innichen

### **Aufgabe der Linie**

Busverbindung Sillian – Innichen

Anbindung der Fraktionen Winnebach und Vierschach

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Innichen an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Innichen an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Keine

### **Änderung nach Realisierung Riggertalschleife**

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## 448 Citybus Toblach

### Gemeinden

Toblach

### Aufgabe der Linie

Ortsbus Toblach

Anbindung der Fraktionen Wahlen, Aufkirchen und Neutoblach

Verbindung Toblach an Pustertalbahn

Touristische Anbindung Nordic Arena und Rienz

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags, täglich Winter
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Toblach an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags, täglich Winter
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Toblach an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Stundentakt Aufkirchen und Wahlen

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 449 Innerfeldtal

### Gemeinden

Innichen

### Aufgabe der Linie

Touristische Anbindung Innerfeldtal

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Abzw. Innerfeldtal an Buslinie 446 nach Innichen und Sexten

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Abzw. Innerfeldtal an Buslinie 446 nach Innichen und Sexten

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Verlängerung Herbst

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 450 Ahrntal – Sand in Taufers – Bruneck Taktverkehr

### Gemeinden

Prettau, Ahrntal, Sand in Taufers, Gais, Bruneck

### Aufgabe der Linie

Verbindung Ahrntal und Tauferertal nach Bruneck

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	18 m/12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Innichen und Franzensfeste In Mühlen an Buslinie 451 nach Luttach In Sand in Taufers an Buslinie 452 nach Rein In Sand in Taufers an Buslinie 453 nach Ahornach In Sand in Taufers an Buslinie 455 Citybus Sand in Taufers In Luttach an Buslinie 454 nach Weissenbach

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m/18 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Innichen und Franzensfeste In Mühlen an Buslinie 451 nach Luttach In Sand in Taufers an Buslinie 452 nach Rein In Sand in Taufers an Buslinie 453 nach Ahornach In Sand in Taufers an Buslinie 455 Citybus Sand in Taufers In Luttach an Buslinie 454 nach Weissenbach

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

An Samstagen Halbstundentakt Bruneck – Kasern

Verlängerung Abendkurse nach Kasern

Ausweitung abends an Werktagen und an Sonn- und Feiertagen

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal



### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Ausbau aller Haltestellen für Gelenkbusse

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 450 Ahrntal – Sand in Taufers – Bruneck Schülerfahrten

### Gemeinden

Prettau, Ahrntal, Sand in Taufers, Gais, Bruneck

### Aufgabe der Linie

Schülerverkehr für Grund, Mittel- und Oberschüler im Tauferertal, im Ahrntal und nach Bruneck

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Schultage
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	18 m/12m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Innichen und Franzensfeste In Mühlen an Buslinie 451 nach Luttach In Sand in Taufers an Buslinie 452 nach Rein In Sand in Taufers an Buslinie 453 nach Ahornach In Sand in Taufers an Buslinie 455 Citybus Sand in Taufers In Luttach an Buslinie 454 nach Weissenbach

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Schultage
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m/18 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Bruneck an Bahnlinie 400 nach Innichen und Franzensfeste In Mühlen an Buslinie 451 nach Luttach In Sand in Taufers an Buslinie 452 nach Rein In Sand in Taufers an Buslinie 453 nach Ahornach In Sand in Taufers an Buslinie 455 Citybus Sand in Taufers In Luttach an Buslinie 454 nach Weissenbach

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

keine

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal



### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Ausbau aller Haltestellen für Gelenkbusse

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 451 Lappach – Mühlwald – Mühlen – Sand in Taufers

### Gemeinden

Mühlwald, Sand in Taufers

### Aufgabe der Linie

Verbindung Mühlwaldertal nach Sand in Taufers und Bruneck

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Mühlen an Buslinie 450 nach Bruneck In Sand in Taufers an Buslinie 450 nach Kasern In Sand in Taufers an Buslinie 452 nach Rein In Sand in Taufers an Buslinie 453 nach Ahornach

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Mühlen an Buslinie 450 nach Bruneck In Sand in Taufers an Buslinie 450 nach Kasern In Sand in Taufers an Buslinie 452 nach Rein In Sand in Taufers an Buslinie 453 nach Ahornach

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Stundentakt werktags

Verstärkung Feiertagsdienst

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Einrichtung Umstiegshaltestelle in Mühlen

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 452 Rein – Sand in Taufers

### Gemeinden

Sand in Taufers

### Aufgabe der Linie

Verbindung Rein – Sand in Taufers

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in In Sand in Taufers an Buslinie 450 nach Bruneck und Kasern

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Sand in Taufers an Buslinie 450 nach Bruneck und Kasern

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Komplettierung Stundentakt werktags

Ausweitung abends

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen





## **453 Ahornach – Sand in Taufers**

### **Gemeinden**

Sand in Taufers

### **Aufgabe der Linie**

Verbindung Ahornach – Sand in Taufers

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sand in Taufers an Buslinie 450 nach Bruneck und Kasern

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sand in Taufers an Buslinie 450 nach Bruneck und Kasern

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Ausweitung auf Stundentakt

### **Änderung nach Realisierung Riggertalschleife**

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **454 Weissenbach – Luttach – Sand in Taufers**

### **Gemeinden**

Ahrntal, Sand in Taufers

### **Aufgabe der Linie**

Verbindung der Fraktion Weissenbach an Sand in Taufers und Kasern

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Luttach an Buslinie 450 nach Bruneck und Kasern

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Luttach an Buslinie 450 nach Bruneck und Kasern

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Komplettierung Stundentakt werktags

Ausweitung abends

### **Änderung nach Realisierung Riggertalschleife**

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 455 Citybus Sand in Taufers

### Gemeinden

Sand in Taufers

### Aufgabe der Linie

Ortsbus Sand in Taufers

Anbindung der Fraktionen Kematen und Mühlen

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	Montag bis Samstag Mittag
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sand in Taufers an Buslinie 450 nach Bruneck und Kasern In Pfarre an Buslinie 450 nach Bruneck

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	8 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Sand in Taufers an Buslinie 450 nach Bruneck und Kasern In Pfarre an Buslinie 450 nach Bruneck

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung samstagnachmittags

Drehung um 15 Minuten um Anschlüsse zu verbessern

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Anpassung an geänderten Bahnfahrplan Pustertal

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 460 Gadertal – St.Lorenzen – Bruneck

### Gemeinden

Corvara, Abtei, St. Martin in Thurn, St. Vigil, St. Lorenzen, Bruneck

### Aufgabe der Linie

Anbindung des Gadertals an Bruneck und Bahnlinie Pustertal

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in Corvara an Buslinie 471 nach Gröden In Corvara an Buslinie 472 nach Pordoio in Stern an Buslinie 465 nach St. Kassian / Falzaregopass In Pederöa an Buslinie 464 nach Wengen In Abzw. St. Martin an Buslinie 464 nach St. Martin In Zwischenwasser an Buslinie 461 nach St. Vigil, Pederö und Welschellen In Zwischenwasser an Buslinie 462 nach Pederö In St. Lorenzen an Buslinie 401 nach Brixen In St. Lorenzen an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in Corvara an Buslinie 471 nach Gröden In Corvara an Buslinie 472 nach Pordoio in Stern an Buslinie 465 nach St. Kassian / Falzaregopass In Pederöa an Buslinie 464 nach Wengen In Abzw. St. Martin an Buslinie 464 nach St. Martin In Zwischenwasser an Buslinie 461 nach St. Vigil In Zwischenwasser an Buslinie 462 nach Pederö In Zwischenwasser an Buslinie 467 nach Welschellen In St. Lorenzen an Buslinie 401 nach Brixen In St. Lorenzen an Bahnlinie 400 nach Franzensfeste und Innichen



### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Verstärkung auf Halbstundentakt

Feiertags Komplettierung Stundentakt

### **Änderung nach Realisierung Riggertalschleife**

Keine, deshalb bessere Anbindung in St.Lorenzen an Bahnlinie Pustertal

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Verbesserung Haltestellensituation Zwischenwasser

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 461 Mareobus

### Gemeinden

St. Vigil in Enneberg

### Aufgabe der Linie

Ortsbus St. Vigil

Verbindung an Buslinie 460 in Zwischenwasser

Anbindung der Fraktion Enneberg

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 10 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: in Zwischenwasser an Buslinie 460 nach Bruneck / Corvara  
in Zwischenwasser an Buslinie 461 nach Welschellen  
in St. Vigil an Buslinie 462 nach Pederü  
in St. Vigil an Buslinie 453 zum Furkelpass

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: täglich

Fahrzeugtyp: Niederflur

Fahrzeuglänge: 10 m

Fahrradtransport: ja

Anschlüsse: In Zwischenwasser an Buslinie 460 nach Bruneck / Corvara  
In Zwischenwasser an Buslinie 467 nach Welschellen  
In St. Vigil an Buslinie 462 nach Pederü  
In St. Vigil an Buslinie 453 zum Furkelpass

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Teilweise Verstärkung auf Halbstundentakt

Pederü Herbst/Winter wird durch Linie 462 ersetzt

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung



Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 462 Zwischenwasser – St. Vigil – Pederü

### Gemeinden

St. Vigil in Enneberg

### Aufgabe der Linie

Touristische Anbindung Pederü

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Winter und Sommersaison
Verkehrstage:	werktags, täglich im Sommer
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 / 12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	In Zwischenwasser an Buslinie 460 nach Bruneck und Corvara In St. Vigil an Buslinie 461 nach Zwischenwasser und Enneberg In Zwischenwasser an Buslinie 461 nach Welschellen

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Winter und Sommersaison
Verkehrstage:	täglich Sommer, werktags im Winter
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 / 12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	In Zwischenwasser an Buslinie 460 nach Bruneck und Corvara In St. Vigil an Buslinie 461 nach Zwischenwasser und Enneberg In Zwischenwasser an Buslinie 467 nach Welschellen

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Ausweitung auch auf Frühling

Im Herbst und Winter ein Fahrtenpaar weniger

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung





Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 463 St. Vigil – Furkelpass

### Gemeinden

St. Vigil in Enneberg

### Aufgabe der Linie

Touristische Anbindung Furkelpass

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	in St. Vigil an Buslinie 461 nach Zwischenwasser

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	in St. Vigil an Buslinie 461 nach Zwischenwasser

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Gemeindeinteresse -> 30% finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **464 Wengen – Pederöa – Pikolein – St. Martin**

### **Gemeinden**

Wengen, St. Martin

### **Aufgabe der Linie**

Anbindung der Ortschaften Wengen, St. Martin, Campill und Untermoj

### **Fahrplan 2016**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags, täglich Sommer
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	In Abzw. St. Martin nach Bruneck In Pederöa nach Corvara

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	tätlich
Fahrzeugtyp:	Niederflur
Fahrzeuglänge:	10 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	In Abzw. St. Martin nach Bruneck und Corvara In Pederöa nach Bruneck und Corvara

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Aufteilung in Untermoj – St. Martin – Pikolein und Campill – St. Martin – Wengen  
Stundentakt werktags  
Ganzjährig Feiertagsdienst  
Würzjoch eigener Fahrplan

### **Änderung nach Realisierung Riggertalschleife**

Keine

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## **465 Falzaregopass – St. Kassian – Stern – Corvara**

### **Gemeinden**

St. Kassian, Corvara

### **Aufgabe der Linie**

Anbindung St. Kassian an Stern und Corvara

Touristische Anbindung Falzaregopass im Sommer

### **Fahrplan 2016 (Strecke Saré – Corvara)**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	werktags, täglich Sommer- und Wintersaison
Fahrzeugtyp:	Niederflur/Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	In Stern an Buslinie 460 nach Bruneck In Corvara an Buslinie 471 nach Gröden In Corvara an Buslinie 472 nach Pordoio

### **Landesmobilitätsplan 2019-28**

Verkehrsperiode:	Ganzjährig
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	In Stern an Buslinie 460 nach Bruneck In Corvara an Buslinie 471 nach Gröden In Corvara an Buslinie 472 nach Pordoio

### **Vorgeschlagene Fahrplanänderungen**

Im Sommer durchgehende Linie Corvara – Falzaregopass

Ausweitung abends

Feiertagsdienst ganzjährig

### **Änderung nach Realisierung Riggertalschleife**

Keine

### **Nötige Infrastrukturmaßnahmen**

Keine

### **Linientyp - Finanzierung**

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 467 Welschellen – Zwischenwasser

### Gemeinden

St. Vigil

### Aufgabe der Linie

Anbindung der Fraktion Welschellen

Schülertransport zur MS St. Vigil

### Fahrplan 2016 (Linie 461)

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: werktags

Fahrzeugtyp: Niederflur/Hochflur

Fahrzeuglänge: 10 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: In Zwischenwasser an Buslinie 460 nach Bruneck und Corvara

In Zwischenwasser an Buslinie 461 nach St. Vigil

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode: Ganzjährig

Verkehrstage: werktags

Fahrzeugtyp: Low Entry

Fahrzeuglänge: 10 m

Fahrradtransport: nein

Anschlüsse: In Zwischenwasser an Buslinie 460 nach Bruneck und Corvara

In Zwischenwasser an Buslinie 461 nach St. Vigil

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Potenzierung des Dienstes

Eigene Linie

Einführung Dienst an Sonn- und Feiertagen

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 471 Gröden – Dolomitenpässe

### Gemeinden

Kastelruth, St. Ulrich, St. Christina, Wolkenstein, Corvara, Canazei (TN), Arabba (BL)

### Aufgabe der Linie

Touristische Anbindung Sellajoch, Grödnerjoch, Pordojoch

Touristische Verbindung Gröden – Gadertal / Fassatal

### Fahrplan 2016

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	In Plan an Buslinie 350 nach Waidbruck In Corvara an Buslinie 460 nach Bruneck In Corvara an Buslinie 472 nach Pordoio Am Pordojoch an Buslinie 472 nach Corvara

### Landesmobilitätsplan 2019-28

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	In Plan an Buslinie 350 nach Waidbruck In Corvara an Buslinie 460 nach Bruneck In Corvara an Buslinie 472 nach Pordoio Am Pordojoch an Buslinie 472 nach Corvara

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen



## 472 Corvara – Arabba – Pordoi

### Gemeinden

Corvara, Arabba (BL)

### Aufgabe der Linie

Touristische Anbindung Pordoijoch

### Aktueller Dienst

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Hochflur
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	nein
Anschlüsse:	In Corvara an Buslinie 460 nach Bruneck Am Pordoijoch an Buslinie 471 nach Gröden

### Landesmobilitätsplan 2019

Verkehrsperiode:	Sommersaison
Verkehrstage:	täglich
Fahrzeugtyp:	Low Entry
Fahrzeuglänge:	12 m
Fahrradtransport:	ja
Anschlüsse:	In Corvara an Buslinie 460 nach Bruneck Am Pordoijoch an Buslinie 471 nach Gröden

### Vorgeschlagene Fahrplanänderungen

Keine

### Änderung nach Realisierung Riggertalschleife

Keine

### Nötige Infrastrukturmaßnahmen

Keine

### Linientyp - Finanzierung

Linie von Landesinteresse -> keine finanzielle Beteiligung der lokalen Institutionen