

# BETRIEBSVORSCHRIFTEN

## der Kombibahn mit kuppelbaren Fahrzeugen

Seilbahnanlage:  
(Nr. und Benennung)

Betreiber:

Verantwortlicher Techniker:

### Die Unterfertigten:

der gesetzliche Vertreter und der verantwortliche Techniker der gegenständlichen Anlage unterbreiten **dem Amt für Seilbahnen** die vorliegenden Betriebsvorschriften samt folgenden Anhängen zur **Genehmigung**.

- A) Besondere Betriebsvorschriften
- B) Bergeplan

**DER BETREIBER**

**DER VERANTWORTLICHE TECHNIKER**

\_\_\_\_\_  
(digitale Unterschrift)

\_\_\_\_\_  
(digitale Unterschrift)

ÜBERPRÜFT:

GENEHMIGT:

**DER DIREKTOR DES AMTES  
FÜR SEILBAHNEN**

\_\_\_\_\_  
(digitale Unterschrift)

# INHALTSVERZEICHNIS

## BETRIEBSVORSCHRIFTEN DER KOMBIBAHN MIT KUPPELBAREN FAHRZEUGEN

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN.....	2
<b>I. TEIL - PERSONAL.....</b>	<b>3</b>
ART. 1: ZUSAMMENSETZUNG DES PERSONALS DER ANLAGE.....	3
ART. 2: PFLICHTEN DES BETREIBERS.....	4
ART. 3: AUFGABEN DES VERANTWORTLICHEN TECHNIKERS.....	5
ART. 4: AUFGABEN DES BETRIEBSLEITERS.....	8
ART. 5: AUFGABEN DES MASCHINISTEN.....	10
ART. 6: AUFGABEN DER WARTE IN DEN STATIONEN.....	11
ART. 7: BENEHMEN DES PERSONALS GEGENÜBER DEN FAHRGÄSTEN.....	13
<b>II. TEIL – BEFÖRDERUNG.....</b>	<b>14</b>
ART. 8: BESTIMMUNGEN FÜR DEN BETRIEB.....	14
ART. 9: BESTIMMUNGEN FÜR AUSSERORDENTLICHE UMSTÄNDE.....	19
ART. 10: ANLEITUNG FÜR DIE BERGUNG DER FAHRGÄSTE.....	23
ART. 11: BESONDERE BETRIEBSVORSCHRIFTEN.....	24
<b>III. TEIL - INSTANDHALTUNG DER ANLAGE: PERIODISCHE ÜBERPRÜFUNGEN UND PROBEN.....</b>	<b>25</b>
ART. 12: ALLGEMEINES.....	25
ART. 13: TÄGLICHE ÜBERPRÜFUNGEN UND PROBEN.....	25
ART. 14: MONATLICHE ÜBERPRÜFUNGEN UND PROBEN.....	28
ART. 15: JÄHRLICHE BZW. SAISONALE ÜBERPRÜFUNGEN UND PROBEN.....	30
ART. 16: AUSSERORDENTLICHE ÜBERPRÜFUNGEN UND PROBEN.....	34
ART. 17: INSTANDHALTUNG.....	34
ART. 18: DOKUMENTE FÜR DEN BETRIEB.....	34
<b>IV. TEIL – BESTIMMUNGEN FÜR DIE FAHRGÄSTE.....</b>	<b>36</b>
ART. 19: BESTIMMUNGEN FÜR DIE FAHRGÄSTE.....	36
<b>V. TEIL - SEILE.....</b>	<b>40</b>
ART. 20: ÜBERPRÜFUNG DER SEILE.....	40

## ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Die in diesen Betriebsvorschriften angeführten Bezeichnungen sind nicht geschlechtsspezifisch und gelten daher immer für beide Geschlechter.

Bezüglich der Bestimmungen dieser Betriebsvorschriften, wird als Betrieb jene Periode bezeichnet, in der die Anlage für den öffentlichen Betrieb zur Verfügung steht; dieser erfolgt während der Betriebsperiode nach den vom Betreiber festgelegten Betriebszeiten, die öffentlich anzuschlagen sind. Die Betriebsperioden werden vom Betreiber dem Amt für Seilbahnen der Autonomen Provinz Bozen mitgeteilt.

Der Betrieb der Anlage muss in Beachtung der geltenden Gesetze, unter Befolgung der speziellen technischen Vorschriften, der in diesen Betriebsvorschriften enthaltenen Bestimmungen, unter Einhaltung der von den Herstellern in den betreffenden Betriebs- und Wartungsanleitungen festgelegten Einsatzgrenzen und Hinweisen, sowie der vom Amt für Seilbahnen der Autonomen Provinz Bozen auferlegten Vorschriften erfolgen. Wenn eine oder mehrere Bestimmungen der oben genannten Gesetze oder Vorschriften, einschließlich dieser Betriebsvorschriften, von jenen der Betriebs- und Wartungsanleitung abweichen, gelten die jeweils restriktiveren.

Die Betriebsvorschriften müssen vom Betreiber, den der Anlage zugeteilten Bediensteten zur Kenntnis gebracht werden.

Die infolge dieser Bestimmungen und ihren Anhängen sich ergebenden Tätigkeiten sind von den Vorschriften bezüglich Gesundheit und Sicherheit am Arbeitsplatz geregelt.

Die Überwachung des öffentlichen Betriebes der Anlage obliegt dem Amt für Seilbahnen.

Die Beamten des Amtes für Seilbahnen und die Mitglieder der Seilbahnkommission beim Ministerium für Infrastruktur und Verkehrswesen, Rom, haben, bei Vorlage der entsprechenden Erkennungsausweise, das Recht auf freie Beförderung.

## I. TEIL - PERSONAL

### ART. 1: ZUSAMMENSETZUNG DES PERSONALS DER ANLAGE

Für den Betrieb der Anlage muss ein verantwortlicher Techniker beauftragt und das notwendige Personal zugeteilt werden.

Das für den Betrieb zugeteilte Personal setzt sich folgendermaßen zusammen:

- aus dem Betriebsleiter (kann auch für mehrere Anlagen zuständig sein)
- aus dem Maschinisten
- aus dem Wart der Umlenkstation.

Der Mindestbestand des Personals und die Sonderfälle (z.B. Fernsteuerung, Fernüberwachung, zusätzliches Personal zu bestimmten Betriebsperioden usw.) sind im Anhang „A“ geregelt.

Wenn der Mindestbestand des notwendigen Personals nicht mehr gewährleistet ist, ist der öffentliche Betrieb einzustellen. Das Namenverzeichnis des Personals muss genügend Ersatzpersonal beinhalten, um den öffentlichen Betrieb zu gewährleisten, wobei die möglichen Abwesenheiten durch Ferien, Krankheit und periodische Ruhetage, zu berücksichtigen sind. Dieses Verzeichnis ist in Rangordnung mit den bezüglichlichen Obliegenheiten zu erstellen, vom Betreiber zu unterschreiben sowie vom verantwortlichen Techniker und vom Betriebsleiter gegenzuzeichnen, die auch dafür sorgen müssen, dass es immer vollständig und auf Grund eventueller Abänderungen, sei es der Namen wie der Obliegenheiten auf den neuesten Stand gebracht wird.

Eine vollständige Abschrift des Verzeichnisses muss vor Beginn der Betriebsperiode vom Betreiber dem Amt für Seilbahnen übermittelt werden, ebenso müssen spätere Änderungen am Personalstand mitgeteilt werden.

Das gesamte Personal, das unmittelbar für den Betrieb der Anlage bestimmt ist, muss im Besitz des vom Amt für Seilbahnen ausgestellten Befähigungsnachweises oder vom verantwortlichen Techniker und vom Betriebsleiter als geeignet anerkannt worden sein.

Das für den Betrieb der Anlage zuständige Personal, welches in direktem Kontakt mit der Öffentlichkeit steht, muss leicht als solches erkennbar (z.B. Dienstkleidung) sein.

## ART. 2: PFLICHTEN DES BETREIBERS

Der Betreiber muss:

- für die Ernennung des verantwortlichen Technikers sorgen;
- im Einvernehmen mit dem verantwortlichen Techniker das in den Betriebsvorschriften vorgesehene Personal einstellen;
- dem Amt für Seilbahnen das Verzeichnis des eingestellten Personals sowie etwaige Änderungen des Personalstandes während des Betriebes innerhalb von 5 Tagen mitteilen;
- die in den Rechtsvorschriften und in den Betriebsvorschriften enthaltenen Bestimmungen sowie die vom Amt für Seilbahnen oder vom verantwortlichen Techniker gegebenen Weisungen einhalten;
- das Verschleiß-, Vorrats- und Ersatzmaterial laut Anweisungen des Betriebsleiters oder des verantwortlichen Technikers bereitstellen und, soweit dies von den technischen Sicherheitsbestimmungen für den Bau und Betrieb von Seilbahnanlagen vorgesehen ist, geeignete Räumlichkeiten für die Lagerung des Materials und der Werkzeuge sowie für die laufenden Instandhaltungsarbeiten zur Verfügung stellen;
- die vom Amt für Seilbahnen oder vom verantwortlichen Techniker geforderten Arbeiten für die Instandhaltung und Anpassung zwecks Gewährleistung der Betriebssicherheit und der Regelmäßigkeit des öffentlichen Betriebes ausführen lassen;
- mit den örtlichen Verbänden oder Vereinen Vereinbarungen abschließen, in denen sich diese verpflichten bei Bedarf Mittel und geeignetes Personal in ausreichender Anzahl für eine eventuelle Bergung der Fahrgäste und für die regelmäßig durchzuführenden Bergeübungen zur Verfügung zu stellen;
- den Beginn und das voraussichtliche Ende des Saisonbetriebes sowie die Dauer der Einstellung des Betriebes bei durchgehendem Betrieb (aus Gründen der Instandhaltung oder aus anderen Gründen) innerhalb der 5 folgenden Tage ab Beginn bzw. Einstellung dem Amt für Seilbahnen mitteilen;
- den öffentlichen Seilbahnbetrieb einstellen, falls der Anlage kein verantwortlicher Techniker mehr vorsteht und dies dem Amt für Seilbahnen unverzüglich mitteilen;
- dem Betriebspersonal, das mit den Fahrgästen in Verbindung steht, Dienstkleidung oder Ähnliches zur Verfügung stellen, um im öffentlichen Betrieb leicht erkennbar zu sein. Dies in Alternative zum Erkennungsabzeichen;

- Die Betriebstagebücher für eine Dauer von mindestens 5 Jahren aufbewahren.

### **ART. 3: AUFGABEN DES VERANTWORTLICHEN TECHNIKERS**

Der verantwortliche Techniker:

- verfasst für Neuanlagen, auf Grundlage der vom Amt für Seilbahnen vorbereiteten Vorlage, die Betriebsvorschriften, wobei er diese nach Anhören des Betreibers, der Herstellerfirma und des Projektanten den besonderen Erfordernissen der einzelnen Anlagen anzupassen hat. Des Weiteren berücksichtigt er die eventuell von der Abnahmekommission vorgeschriebenen besonderen Vorschriften und Betriebsmodalitäten;
- unterbreitet für bestehende Anlagen dem Amt für Seilbahnen allfällige Änderungsvorschläge für die Betriebsvorschriften, damit sie den geänderten technischen und betrieblichen Erfordernissen angeglichen werden können;
- stellt fest, ob die von den Bergungsmannschaften verwendete Bergeausrüstung mit der Anlage kompatibel ist;
- bestimmt die Anzahl der notwendigen Bediensteten während den verschiedenen Betriebszeiten in Übereinstimmung mit den Betriebsvorschriften;
- stimmt der Einstellung von nicht befähigten Bediensteten, die an der Anlage ausgebildet werden sollen, zu, unter der Voraussetzung, dass diese unter ständiger Aufsicht von befähigtem Personal stehen;
- stellt bei den vom Betreiber vorgeschlagenen und befähigten Bediensteten das Vorhandensein der notwendigen Voraussetzungen zur Abwicklung ihrer Aufgaben fest und genehmigt deren Einstellung;
- erkennt die Eignung der Anwärter für den Dienstrang Wart gemeinsam mit dem Betriebsleiter, nach Feststellung der geistigen und körperlichen Voraussetzungen, zu;
- teilt allfällige Bemerkungen über das im Dienst befindliche Personal dem Betreiber und dem Betriebsleiter mit;
- enthebt die Bediensteten, die er für die Ausführung der ihnen anvertrauten Obliegenheiten nicht für geeignet erachtet, mit einer dem Betreiber übermittelten schriftlichen Dienstanweisung vom Dienst;
- steht dem Betriebsleiter bei der Weiterbildung des Personals bei;
- ergänzt, falls notwendig, die Anweisungen für die Bedienung der Anlage bzw. die in den Betriebsvorschriften vorgesehenen Überprüfungen und Proben,

- gegebenenfalls nach Rücksprache mit den Herstellerfirmen, und vervollständigt dementsprechend die Vorlage des Betriebstagebuchs;
- erarbeitet das Kontroll- und Wartungsregister, wobei er in Abstimmung mit dem Betreiber, auf Grund der geltenden Normen und den Anleitungen des Herstellers sämtliche Kontrollen und notwendigen periodische Wartungsarbeiten plant und vorbereitet, um den Erhaltungszustand der Anlage und die Betriebssicherheit festzustellen und zu gewährleisten, und führt die Oberaufsicht darüber;
  - führt die vorgeschriebenen jährlichen Überprüfungen und Proben, sowie jene bei Wiederaufnahme des Saisonbetriebes und in außerordentlichen Fällen durch, um den Erhaltungszustand, die Funktionstüchtigkeit und Sicherheit aller Teile der Anlage festzustellen;
  - überprüft nach eigenem Ermessen oder auf Ersuchen des Betreibers oder des Betriebsleiters die Anlage, um die Sicherheit des öffentlichen Betriebes und das einwandfreie Funktionieren der Anlage festzustellen; diese Inspektionen müssen regelmäßig, mindestens mit monatlicher Fälligkeit, erfolgen; dabei ist auch das ordnungsgemäße Führen der Betriebstagebücher zu prüfen;
  - hinterlegt das Protokoll der Jahresüberprüfung, der Überprüfung für die Wiederaufnahme des Saisonbetriebes oder der außerordentlichen Überprüfung vor Betriebseröffnung an der Anlage und übermittelt eine Kopie innerhalb von 20 Tagen ab Betriebsbeginn dem Amt für Seilbahnen, worin dem Betreiber und dem Betriebsleiter gegebenenfalls zusätzliche zur Gewährleistung der Sicherheit und der Regelmäßigkeit des öffentlichen Betriebes auszuführende Arbeiten vorzuschreiben und die beim Betrieb zu befolgenden Anweisungen zu geben sind;
  - überprüft und bestätigt die Einhaltung sämtlicher erlassener Vorschriften;
  - übermittelt vor der Betriebseröffnung eine Erklärung an das Amt für Seilbahnen aus der hervorgeht, dass die obgenannten Überprüfungen und Proben mit positivem Ergebnis durchgeführt, dass alle vorgeschriebenen Kontroll- und Wartungsarbeiten ausgeführt wurden, dass auf Grund der Überprüfung der Seile dieselben weiterhin in Betrieb bleiben können und daher die Wiedereröffnung oder die Weiterführung des Betriebes als zulässig erachtet wird;
  - arbeitet, für die technischen Angelegenheiten, welche die Sicherheit und die Regelmäßigkeit des öffentlichen Betriebes betreffen, mit dem Amt für Seilbahnen zusammen und berichtet dem Betreiber darüber;

- hält eine Abschrift aller Weisungen, Meldungen und Betriebsvorschriften für das Amt für Seilbahnen bereit;
- teilt dem Amt für Seilbahnen rechtzeitig das Datum der außerordentlichen Überprüfungen mit, um eine eventuelle Teilnahme an der Überprüfung zu ermöglichen;
- überprüft die ordnungsgemäße Ausführung des Spleißes der Seile und gegenzeichnet für Seile, die nicht laut der Verordnung (EU) 2016/424 zertifiziert sind, den entsprechenden Bericht;
- bewertet die Kontrollen und die zerstörungsfreien Prüfungen an Seilen, an Bauteilen und an Bauwerken der Anlage und zieht entsprechend den geltenden Vorschriften die notwendigen Schlussfolgerungen bezüglich der weiteren Verwendung dieser Teile;
- teilt unverzüglich dem Amt für Seilbahnen jeden Unfall oder jedes Ereignis, welche den ordnungsgemäßen und sicheren öffentlichen Betrieb der Anlage stören oder gestört haben, mit und übermittelt innerhalb von 5 Tagen einen diesbezüglichen Bericht gemäß der Vorlage des Amtes für Seilbahnen;
- legt die Bergeübungen an der Anlage oder an einer ähnlichen Anlage fest.

Der verantwortliche Techniker leitet persönlich folgende Tätigkeiten:

- jährliche Überprüfungen und Proben für die Anlagen mit durchgehendem öffentlichem Betrieb;
- Überprüfung und Proben für die Wiederaufnahme des Saisonbetriebes;
- außerordentliche Überprüfungen und Proben;
- Überprüfung der Endverbindungen der Seile und der vom Betriebsleiter angegebenen oder mit magnetinduktiver Prüfung angezeigten Stellen des Seiles, die Zweifel hinsichtlich der Zulässigkeit im Betrieb aufkommen lassen;
- Überprüfung all jener Teile der Anlage, die nach Angabe des Betriebsleiters Zweifel hinsichtlich der Sicherheit und Regelmäßigkeit des Betriebes aufkommen lassen;
- Bergeübungen.

In außergewöhnlichen und zeitlich begrenzten Fällen gibt der verantwortliche Techniker seine Anordnungen mittels Dienstanweisungen, versehen mit Datum und fortlaufender Nummer, bekannt.

#### **ART. 4: AUFGABEN DES BETRIEBSLEITERS**

Der Betriebsleiter hat die Aufgabe, die in diesen Betriebsvorschriften enthaltenen und die vom verantwortlichen Techniker erteilten Anweisungen, die der Sicherheit und der Regelmäßigkeit des Betriebes dienen, auszuführen oder ausführen zu lassen.

Falls es die besondere Lage erfordert, schreitet er aus eigener Initiative ein, indem er die erhaltenen Anweisungen durch eigene Vorkehrungen ergänzt, um die Sicherheit und Regelmäßigkeit des öffentlichen Betriebes zu gewährleisten oder wiederherzustellen.

Der Betriebsleiter:

- hält sich während des öffentlichen Betriebes im Umfeld der Anlage oder der Anlagen, für die er verantwortlich ist, auf und ist jederzeit auch über Telefon oder Funkgerät erreichbar;
- führt Kontrollen an der Anlage und über die regelmäßige Verkehrsabwicklung durch;
- überwacht die Tätigkeit des Personals und dessen korrektes Verhalten gegenüber den Fahrgästen und teilt eventuelles Fehlverhalten dem verantwortlichen Techniker mit;
- überprüft den Zustand der Seile laut Art. 14 und Art. 20;
- sorgt für die Instandhaltung der Anlagen und der in seine Zuständigkeit fallenden Bergegeräte gemäß den Programmen und Anweisungen der Hersteller und des verantwortlichen Technikers, wobei er für das Ausfüllen des Kontroll- und Wartungsregisters sorgt und dieses gegenzeichnet;
- bewahrt das Kontroll- und Wartungsregister auf;
- sorgt für die Durchführung der Überprüfungen und Proben seiner Zuständigkeit und füllt die diesbezüglichen Protokolle aus;
- überprüft die Durchführung der periodischen Überprüfungen, für die der Maschinist und die Warte zuständig sind, und kontrolliert die ordnungsgemäße Führung des Betriebstagebuchs;
- sorgt für die unverzügliche Einsatzbereitschaft des Personals und der notwendigen Mittel für die Bergung, sofern der Betreiber dafür zuständig ist, und führt regelmäßig Bergeübungen mit den dafür vorgesehenen Mannschaften durch;
- leistet während der Bergung die erforderliche Hilfe, oder leitet, falls vorgesehen, die Bergung entsprechend dem beigelegten Bergeplan (Anhang „B“);

- verständigt bei Unfällen auf der Anlage oder Ereignissen, die eine Gefahr während des Betriebes darstellen könnten, unverzüglich den Betreiber und den verantwortlichen Techniker;
- meldet unverzüglich dem verantwortlichen Techniker und dem Betreiber eventuelle Schäden, Fehler oder Störungen, um diesbezüglich Anweisungen zu erhalten;
- sorgt für die Einhaltung der öffentlichen Betriebszeiten;
- sorgt für die einwandfreie Lagerhaltung der Verschleiß- und Ersatzteile;
- übermittelt dem verantwortlichen Techniker und dem Betreiber die Liste der für den Betrieb und für die Instandhaltung notwendigen Verschleiß- und Ersatzteile;
- trifft alle notwendigen Vorkehrungen, damit bei schlechter Witterung oder bei besonderen Vorkommnissen die Sicherheit des öffentlichen Betriebes gewährleistet werden kann;
- stellt beim Auftreten von Ereignissen und Witterungsbedingungen oder technischen Mängeln, welche die Sicherheit der Beförderung beeinträchtigen, den öffentlichen Betrieb ein und teilt dies unverzüglich dem Betreiber und dem verantwortlichen Techniker mit, sowie das Ereignis oder die Störung und trägt, wenn möglich, die festgestellte Ursache im Betriebstagebuch ein;
- teilt dem Personal, im Rahmen der jeweiligen Befähigung, die Aufgaben zu und überwacht deren Tätigkeit, Einhaltung der Dienstzeiten und Anwesenheit, auch in Bezug auf das Verkehrsaufkommen;
- erkennt die Eignung der Anwärter für den Dienstrang Wart gemeinsam mit dem verantwortlichen Techniker nach Feststellung der geistigen und körperlichen Voraussetzungen zu;
- sorgt dafür, dass die nötige Anzahl von Bediensteten gemäß den Betriebsvorschriften und den Anweisungen des verantwortlichen Technikers zur Verfügung steht;
- sorgt dafür, dass in der Unterkunft für den Wart der Umlenkstation und der eventuellen Zwischenstation ein Verzeichnis mit den Obliegenheiten und Aufgaben des betreffenden Wartes angeschlagen ist;
- verbietet die Beförderung von Personen oder Sachen, die nach seinem Ermessen die Sicherheit und die Regelmäßigkeit des öffentlichen Betriebes beeinträchtigen können;
- sorgt dafür, dass die Dienstlokale, die Gebäude, die Umgebung der Stationen usw. immer sauber, in Ordnung und frei von überflüssigem Material gehalten werden;

- sorgt dafür, dass der Steig für die Bergung der Fahrgäste frei von Hindernissen und auch während der Wintersaison leicht begehbar ist;
- sorgt für die Wartung und Aufstellung der Beschilderung und der Umzäunungen in den Stationen und längs der Strecke, sowie für die Wartung der Ausrüstung für die Brandverhütung und die Erste Hilfe;
- bewahrt die Vorrichtungen zum Überbrücken von Sicherheitseinrichtungen (z.B. Schlüssel, Schalter usw.) unter seiner Obhut auf; er ist bei erwiesener Notwendigkeit für die Verwendung der genannten Vorrichtungen verantwortlich, wobei er dem Maschinisten deren Verwendung erlauben kann;
- trägt die getätigten Überbrückungen im Betriebstagebuch ein bzw. stellt fest, dass die von ihm ausdrücklich erlaubten Überbrückungen vermerkt worden sind;
- führt eventuelle zusätzliche Aufgaben, welche laut den besonderen Betriebsvorschriften (Anhang „A“) vorgesehen sind, aus.

#### **ART. 5: AUFGABEN DES MASCHINISTEN**

Der Maschinist:

- sorgt für die Bedienung und Überwachung der Anlage und achtet dabei auch auf die Funktionstüchtigkeit sämtlicher Maschinen, der Sicherheitsvorrichtungen und aller anderen Teile der Anlage, eventuell mit Unterstützung der Warte;
- stellt im Falle der Stillsetzung der Anlage durch eine Sicherheitseinrichtung, die Ursache der Abschaltung fest;
- hält sich in nächster Nähe des Kommandostandes auf, um rasch einschreiten und das einwandfreie Funktionieren der gesamten Anlage überwachen zu können;
- führt die vorgeschriebenen täglichen Überprüfungen und Proben mit Hilfe der Warte durch und sorgt für das vorschriftsgemäße Ausfüllen des Betriebstagebuchs, soweit es seine Zuständigkeit betrifft;
- setzt bei Störfällen oder Unregelmäßigkeiten während des öffentlichen Betriebes die Anlage still und berichtet dem Betriebsleiter darüber und wartet die entsprechenden Anweisungen ab; ergreift in dringenden Fällen unmittelbar Maßnahmen und vermerkt den Vorfall sowie die getroffenen Maßnahmen im Betriebstagebuch;
- arbeitet mit dem Betriebsleiter nach dessen Anweisungen bei allen

Tätigkeiten technischer Natur wie auch bei der Bergung der Fahrgäste zusammen;

- vergewissert sich nach Ende oder bei Einstellung des öffentlichen Betriebes, dass sich kein Fahrgast auf den Fahrzeugen befindet;
- überwacht den einsehbaren Streckenabschnitt, beachtet sorgfältig die von den Warten erhaltenen Informationen und achtet insbesondere bei jeder Inbetriebsetzung der Anlage darauf, dass diese ohne Sach- und Personenschaden erfolgt und holt dafür die Bereitstellung der anderen Stationen ein;
- verhindert Unbefugten - gegebenenfalls mit Unterstützung der Warte - den Zugang zu den maschinellen Einrichtungen, dem Verkehrsbereich der Fahrgäste oder dem Bewegungsbereich der Fahrzeuge und schreitet bei Fehlverhalten der Fahrgäste ein;
- sorgt dafür, dass sich die Umzäunungen und die Schließvorrichtungen der ihm zugeteilten Station in gutem Zustand befinden;
- verhindert bei Ende des öffentlichen Betriebes den Zugang zu der ihm zugeteilten Station, indem die Zugänge abgesperrt und die entsprechenden Hinweisschilder angebracht werden;
- vermerkt, bei einer erforderlichen und genehmigten Verwendung der Vorrichtungen zur Überbrückung von Sicherheitseinrichtungen, dies vorab mit Begründung im Betriebstagebuch;
- führt eventuelle zusätzliche Aufgaben, welche laut den besonderen Betriebsvorschriften (Anhang „A“) vorgesehen sind, aus.

Weiters kann der Maschinist auch die im folgenden Artikel beschriebenen Aufgaben des Wartes ausführen, vorausgesetzt er kann, zusätzlich zu den in seine Zuständigkeit fallenden Aufgaben, den Fahrgästen die notwendige Aufmerksamkeit und Hilfestellung zukommen lassen.

#### **ART. 6: AUFGABEN DER WARTE IN DEN STATIONEN**

Der Wart:

- bleibt während des Betriebes am ihm vom Betriebsleiter zugewiesenen Arbeitsplatz und verrichtet die von den Betriebsvorschriften vorgesehenen Aufgaben;
- arbeitet mit dem Betriebsleiter und dem Maschinisten nach deren Anweisungen bei allen Tätigkeiten technischer Natur wie auch bei der Bergung von Fahrgästen zusammen;

- führt die periodischen Kontrollen, die in seine Zuständigkeit fallen, aus;
- überwacht den Ein- und Aussteigebereich;
- sorgt für die Instandhaltung und Vorschriftsmäßigkeit der Ein- und Aussteigebereiche sowie der Zu- und Abgänge;
- überwacht die ordnungsgemäße Funktion der ihm zugeteilten Station und den von seinem Arbeitsplatz einsehbaren Streckenabschnitt;
- für die geschlossenen Fahrzeuge:
  - stellt sicher, dass der Zugang zu den Fahrzeugen entlang der vorgesehenen Verkehrswege geregelt und geordnet erfolgt, dass sie gemäß Fassungsvermögen des Fahrzeuges einsteigen und dass die Fahrgäste die Fahrzeuge und den Aussteigebereich verlassen;
- für die offenen Fahrzeuge:
  - sorgt dafür, dass die Fahrgäste sich auf dem ihnen angezeigten Platz bereithalten, und dass der Zugang zum Einsteigebereich entlang der vorgesehenen Verkehrswege so erfolgt, dass sie sich gemäß Fassungsvermögen des Fahrzeuges der Einstiegsstelle nähern;
  - erleichtert nach seinem Ermessen, aber jedenfalls bei Aufforderung durch den Fahrgast (im Besonderen bei Kindern, Fahrgästen mit eingeschränkter Mobilität oder Gepäck) den Ein- und Aussteigevorgang;
  - beachtet bei Beförderung von Kindern unter einer Körpergröße von 1,25 m und wenn sie nicht nachweisen können, dass sie das 8. Lebensjahr vollendet haben, die im Art. 8 „Beförderung von Kindern auf Sesselbahnen“, enthaltenen Bestimmungen;
- vermindert die Fahrgeschwindigkeit der Anlage oder setzt diese still, wenn nach seinem Ermessen der Ein- und Ausstieg der Fahrgäste sich als schwierig erweisen sollte, oder die Fahrgäste darum ersuchen;
- verbietet die Beförderung von Personen in einem offensichtlich beeinträchtigten psychophysischen Zustand, jenen welche unzureichend in Bezug auf die klimatischen Bedingungen geschützt sind und solchen, die augenscheinlich nicht mit Sicherheit die Anlage benutzen können. Zudem verbietet er die Beförderung von Sachen, die nach seinem Ermessen die Sicherheit oder die Regelmäßigkeit des öffentlichen Betriebes gefährden könnten;
- schreitet bei Fehlverhalten der Fahrgäste ein und verhindert den Zugang von Unbefugten zu den maschinellen Einrichtungen, dem Verkehrsbereich der Fahrgäste und dem Bewegungsbereich der Fahrzeuge;
- setzt bei Schäden oder Funktionsstörungen der Anlage oder bei jeglicher anderen Notwendigkeit unmittelbar mit den vorgesehenen Ausschaltvorrichtungen die Anlage still und berichtet unverzüglich dem Maschinisten über

- seine Beobachtungen und den Grund seines Einschreitens;
- sorgt dafür, dass sich die Umzäunungen und die Schließvorrichtungen der ihm zugeteilten Station in gutem Zustand befinden;
  - verhindert bei Ende des öffentlichen Betriebes den Zugang zu der ihm zugeteilten Station, indem die Zugänge abgesperrt und die entsprechenden Hinweisschilder angebracht werden;
  - führt eventuelle zusätzliche Aufgaben, welche laut den besonderen Betriebsvorschriften (Anhang „A“) vorgesehen sind, aus.

#### **ART. 7: BENEHMEN DES PERSONALS GEGENÜBER DEN FAHRGÄSTEN**

Das Personal im Dienst hat sich gegenüber den Fahrgästen korrekt zu benehmen, indem es mit ihnen jegliche Diskussion vermeidet und gegebenenfalls den Betriebsleiter einschreiten lässt.

Es macht unachtsame Fahrgäste auf die Einhaltung der in den vorliegenden Betriebsvorschriften enthaltenen Bestimmungen für die Fahrgäste sowie auf die Beachtung der Beschilderung in den Stationen und längs der Strecke aufmerksam und erteilt, falls notwendig, auch mündliche Anweisungen.

Im Falle von Übertretungen dieser Anordnungen von Seiten der Fahrgäste ist sofort der Betriebsleiter zu verständigen, und falls die Übertretung eine Gefahr für den öffentlichen Betrieb darstellt, die Anlage stillzusetzen, und wenn nötig - vorzugsweise über den Betriebsleiter oder den Betreiber - die Ordnungskräfte zu verständigen.

Gegenstände, welche in den Stationen, auf den Fahrzeugen und längs der Strecke aufgefunden werden, sind dem Betriebsleiter zu übergeben, welcher Vorsorge treffen wird.

## **II. TEIL – BEFÖRDERUNG**

### **ART. 8: BESTIMMUNGEN FÜR DEN BETRIEB**

#### **Allgemeine Bestimmungen**

Der öffentliche Betrieb muss in der festgelegten Art und Weise laut den vorliegenden Bestimmungen und entsprechend den vorgesehenen Betriebszeiten erfolgen. Die Betriebszeiten und die Bestimmungen für die Fahrgäste laut Teil IV müssen in den Abfahrtsstationen, für die Öffentlichkeit gut sichtbar, auf einer Hinweistafel angebracht werden.

Die Bestimmungen für die Fahrgäste können in gekürzter Form angebracht werden. Die vollständigen Bestimmungen sind in Papierform in den Abfahrtsstationen oder an leicht zugänglichen Orten (z.B. Kassen oder Informationsschalter) bereitzuhalten, und in elektronischer Form (z.B. mittels QR-Codes) zugänglich zu machen. Die Betriebszeit für den öffentlichen Betrieb kann - auf Grund der Entscheidung des Betriebsleiters infolge von besonderen Notwendigkeiten der Beförderung - verlängert werden.

Die Beförderung von Fahrgästen ist erst dann zugelassen, wenn die Überprüfungen gemäß dem folgenden Teil III mit positivem Ergebnis durchgeführt wurden, und jede Station vom zuständigen Personal besetzt ist.

Während des öffentlichen Betriebes muss die Anlage von den zuständigen Bediensteten überwacht werden, um jederzeit den sicheren Betrieb der Anlage gewährleisten zu können; es müssen ferner die notwendigen Vorkehrungen getroffen werden, um eventuell festgestellte Funktionsstörungen und Mängel zu beseitigen.

Die vorgesehenen Sicherheitsabstände in den Stationen und längs der Strecke sind einzuhalten, im Besonderen sind die Ein- und Aussteigebereiche so zu gestalten, dass der Ein- und Ausstieg der Fahrgäste erleichtert wird. Bei den offenen Fahrzeugen sind die Ein- und Ausstiegspunkte sowohl für die Skifahrer als auch für die Fußgänger zu kennzeichnen. Zudem müssen in der Ein- und Ausfahrt der Stationen der Raumbedarf der Fahrzeuge am Boden gekennzeichnet werden.

An Tagen und Stunden mit Wind, bei dem noch ein öffentlicher Betrieb zulässig ist, aber ein Aufkommen von Windböen oder eine rasche Zunahme der Windstärke zu befürchten ist, müssen die Bediensteten der Stationen die Strecke auch mittels Fernglas oder anderer Vorrichtungen und Hilfsmittel

(z.B. Videoüberwachung) häufiger beobachten, um eventuell die entsprechende Meldung an den Maschinisten oder Betriebsleiter machen zu können.

Der Betriebsleiter kann nach vorheriger Genehmigung von Seiten des verantwortlichen Technikers Einstellungen verändern und kleinere Eingriffe durchführen, um die Regelmäßigkeit des öffentlichen Betriebes zu verbessern. Der verantwortliche Techniker muss die Eignung der durchgeführten Änderung eventuell in Absprache mit der Herstellerfirma feststellen und den Eingriff dem Amt für Seilbahnen mitteilen, wenn es sich um Einrichtungen oder Elemente betreffend die Sicherheit handelt. Die Änderungen und Eingriffe dürfen sich in keinem Fall auf die Leistungsmerkmale der Anlage auswirken.

Wird die Anlage durch eine Sicherheitseinrichtung stillgesetzt, darf sie erst wieder in Betrieb genommen werden, nachdem die Ursache erkannt und beseitigt wurde.

Wenn keine ausdrückliche Genehmigung vorliegt, ist in den Nachtstunden kein öffentlicher Betrieb zugelassen, wobei die Nachtstunden 30 Minuten nach Sonnenuntergang beginnen und eine eigene Beleuchtung erforderlich ist.

Falls das Amt für Seilbahnen während des öffentlichen Betriebes Umstände feststellt, die die Sicherheit beeinträchtigen, ist der Betreiber verpflichtet, unabhängig von den in den geltenden Gesetzen vorgesehenen Strafmaßnahmen, die Bedingungen für die Gewährleistung der Sicherheit so schnell wie möglich wiederherzustellen.

Falls die Mängel solcherart sind, dass die Sicherheit von Personen oder der Anlage in Frage gestellt wird, wird der Betrieb von Amts wegen eingestellt. Unabhängig davon kommen die vorgesehenen Strafbestimmungen für jene Fälle zur Anwendung, die eine Übertretung der bestehenden Gesetze darstellen.

Am Ende des öffentlichen Betriebes ist der Zugang zu den Stationen von Seiten der Öffentlichkeit zu verhindern, indem die Zugänge abgesperrt werden. Außerdem sind an gut ersichtlichen Stellen Schilder mit der Aufschrift „Anlage außer Betrieb“ und genormte Schilder, die ein Zutrittsverbot anzeigen, anzubringen.

Die Übergabe der Zuständigkeit des Betriebsleiters an seinen Stellvertreter während des öffentlichen Betriebes ist im Betriebstagebuch oder in einem eigenen Register zu vermerken, von beiden gegenzuzeichnen und dem Personal mitzuteilen.

Für den Fahrtenschreiber gelten folgende Vorschriften:

- in der Regel ist der öffentliche Betrieb nur mit eingeschaltetem Fahrtenschreiber erlaubt;

- bei Ausfall des Fahrtenschreibers kann er unter der Verantwortung des Betriebsleiters überbrückt werden, wobei dies im Betriebstagebuch zu vermerken ist; eventuelle bemerkenswerte Stillsetzungen oder Ereignisse sind vom Betriebsleiter im Betriebstagebuch zu verzeichnen;
- der Betriebsleiter hat dafür zu sorgen, dass die Aufzeichnungen des Fahrtenschreibers mindestens für ein Jahr aufbewahrt werden.

Bei Anlagen mit Saisonbetrieb sind die Fahrzeuge in der Regel am Ende der Saison zu garagieren.

Das eventuelle Anfahren der Anlage, wenn eine der Stationen nicht besetzt ist, ist nur außerhalb des öffentlichen Betriebes zugelassen um einen dazu ermächtigten Bediensteten von einer Station in die andere zu bringen unter den laut Anhang „A“, angeführten Bedingungen.

### **Transport von Skifahrern und Fußgängern**

Fußgänger und Skifahrer ohne angeschnallte Skier müssen in den geschlossenen Fahrzeugen Platz nehmen, Skifahrer in den offenen Fahrzeugen, sofern im Anhang „A“ nichts anderes angegeben ist.

### **Werbung auf den Anlagen**

Auf den Stützen, an den Fahrzeugen der Seilbahnanlagen, in den Betriebsbereichen der Stationen und überall dort, wo die Wirksamkeit der Kontrollen an Teilen der Anlage sowie die Aufmerksamkeit der Fahrgäste bezüglich der Sicherheitshinweise für Benutzer der Anlagen beeinträchtigt werden kann, darf keine Werbung angebracht werden. In den Stationen und auf den Stützen sind Hinweise zur Benützung der Anlagen und Skipisten zulässig, sofern die Wirksamkeit der Kontrollen und die Erkennbarkeit der Hinweise bezüglich des Verhaltens der Fahrgäste nicht beeinträchtigt werden.

### **Besondere Vorschriften für offene Fahrzeuge**

Der Zustand der Ein- und Aussteigebereiche für die Fahrgäste ist so zu gestalten und zu erhalten, dass die Ein- und Ausstiegsvorgänge erleichtert werden; die Ein- und Ausstiegstellen sei es für Skifahrer wie auch für Fußgänger müssen klar gekennzeichnet sein. Um den Fahrgästen das Auf- und Absitzen von den Sesseln zu erleichtern, ist der Abstand zwischen Sessel und Boden im Ein- und Aussteigebereich dem Projekt entsprechend und eventuell wie im Anhang „A“ angegeben einzuhalten.

Die Schneehöhe in den Stationen muss so gehalten werden, dass die

Durchfahrt eines Sessels mit geschlossenem Schließbügel möglich ist, außer es wird durch entsprechende Vorkehrungen verhindert.

Vorbehaltlich anderslautender Verfügungen im Anhang „A“ dürfen Fußgänger und Skifahrer nicht auf demselben Sessel Platz nehmen. Die Verkehrswege für die Fußgänger müssen beim Ein- wie auch beim Ausgang von jenen der Skifahrer getrennt und klar erkennbar sein, der Zugang muss über einen eigenen Einlass erfolgen. Das Auf- und Absitzen der Fußgänger auf und von den Sesseln muss bei verminderter Geschwindigkeit laut Anhang „A“, erfolgen, sofern diese kleiner als die normale Betriebsgeschwindigkeit ist.

Bei Ausfall des Fahrgastförderbandes kann der öffentliche Betrieb weitergeführt werden, wenn der Einsteigebereich mit einer geeigneten Schneesicht oder einer gleitfähigen Auflage versehen, und falls vorgesehen, die Geschwindigkeit, gemäß Anhang „A“, entsprechend vermindert wird.

Der Zugang der Fußgänger zum Einsteigebereich ist nur bei stehendem Förderband zulässig, vorbehaltlich anderslautender Regelung gemäß Anhang „A“.

Bei Ausfall der automatischen Zugangsregelung (Schranke) kann der öffentliche Betrieb durch Regelung des Zuganges durch einen Bediensteten und die Verminderung der Geschwindigkeit laut Anhang „A“ weitergeführt werden.

Im Falle von Wind müssen die Wetterschutzhauben der unbesetzten Sessel bei der Ausfahrt aus der Station geschlossen werden; eventuelle besondere Anordnungen betreffend z. B. die Anzahl und die Verteilung der Fahrgäste auf dem Sessel sind im Anhang „A“ angegeben.

### **Beförderung von Kindern auf Sesselbahnen**

Die Beförderung von Kindern ohne Begleitung ist nur dann zulässig, wenn diese eine Mindestgröße von 1,25 m haben, oder wenn sie das vollendete 8. Lebensjahr nachweisen.

Bei der Beförderung von Kindern, welche kleiner als 1,25 m sind und nicht das vollendete 8. Lebensjahr nachweisen, müssen sich die Stationsbediensteten vergewissern, dass sie in Begleitung sind und den Einstiegsvorgang bis zur Absenkung des Schließbügels überwachen.

Bei Anlagen, bei denen auf Grund der Bauweise des Sessels das Schließen des Schließbügels für die unbegleiteten Kinder Schwierigkeiten bereitet, muss das Stationspersonal behilflich sein.

### **Beförderung von Personen mit eingeschränkter Mobilität oder Behinderungen**

Personen mit eingeschränkter Mobilität oder Behinderungen müssen dem für die Anlage zuständigen Personal eventuelle besondere Erfordernisse für den Ein- und Ausstieg mitteilen und die unterschiedlichen Beförderungsmodalitäten vereinbaren.

## **SONDERTRANSPORTE**

### **Beförderung von Gegenständen und Waren**

Die Beförderung von Gepäck, Gegenständen und Ausrüstung im Inneren der geschlossenen Fahrzeuge ist unter der Voraussetzung erlaubt, dass die Sicherheit der Beförderung nicht beeinträchtigt wird und keine Behinderung für die anderen Fahrgäste darstellt.

Im Allgemeinen ist der Transport von Gegenständen nur dann erlaubt, wenn es die Platzverhältnisse erlauben und wenn die Sicherheit der Personen und der Anlage nicht aufgrund der Stabilität, des Gewichtes und der Gefährlichkeit (z.B. Materialien mit Explosions- Brand oder toxischer Gefahr, aktivierten "Lawinen-Airbag") beeinträchtigt wird.

Für den Warentransport, falls vorgesehen, muss der verantwortlichen Techniker besondere Betriebsvorschriften ausarbeiten, die in den Anhang „A“ einzutragen sind.

Diese sind falls erforderlich für die Öffentlichkeit anzuschlagen.

### **Beförderung von Fahrrädern, Vorrichtungen zum Rutschen und Ähnlichem**

Die Beförderung von Fahrrädern, Vorrichtungen zum Rutschen (z.B. Rodeln) und Ähnlichem kann im Inneren der Fahrzeuge, oder falls vom Amt für Seilbahnen genehmigt, außerhalb derselben erfolgen. Der verantwortliche Techniker arbeitet dafür im Einzelfall besondere Betriebsvorschriften aus, die im Anhang „A“ anzuführen und für die Öffentlichkeit anzuschlagen sind.

### **Beförderung von Tieren**

Es ist nur die Beförderung von Haustieren zugelassen.

Die Beförderung von Tieren ist nur dann zugelassen, wenn die Größe und die Art derselben, sowie die dafür verwendeten Hilfsmittel es dem Fahrgast erlauben, Tiere sicher zu befördern.

Bezüglich der Beförderung von Hunden besteht Maulkorb- und Leinenpflicht, wenn sie nicht in eigenen Käfigen transportiert werden. Hunde, die vom Besitzer als aggressiv gemeldet werden, müssen getrennt von den anderen Fahrgästen, mit Ausnahme des Besitzers, befördert werden.

Im Rahmen der Einhaltung dieser Bestimmung kann der Transport von Tieren vom Betreiber spezifischer geregelt werden. Spezielle Informationen sind im Anhang „A“ enthalten und sind falls nötig für die Öffentlichkeit anzuschlagen.

#### **ART. 9: BESTIMMUNGEN FÜR AUSSERORDENTLICHE UMSTÄNDE**

Wenn das Personal während des öffentlichen Betriebes Vorkommnisse, Unfälle oder Unregelmäßigkeiten an der Anlage feststellt, die eine Gefahr für die Fahrgäste oder für die Anlage darstellen, muss es unverzüglich die Anlage stillsetzen und dem Betriebsleiter oder Maschinisten die Ursachen, welche die Stillsetzung bedingt haben, mitteilen.

Der öffentliche Betrieb der Anlage ist auch dann einzustellen, wenn in der Nähe der Anlage Arbeiten durchgeführt werden, welche die Sicherheit der Anlage beeinträchtigen können.

Wenn ein Halt der Anlage einen längeren Stillstand während des öffentlichen Betriebes erfordert, muss der Maschinist unverzüglich die Fahrgäste auf der Strecke mittels Lautsprecher verständigen, sie rechtzeitig und immer wieder beruhigen und ihnen die voraussichtliche Dauer des Stillstandes mitteilen. Zu diesem Zweck sind Durchsagen in deutscher, italienischer Sprache und wenn möglich auch in englischer Sprache vorzusehen.

Die Fahrgäste sind in jedem Fall zu informieren, wenn mit der Anlage rückwärts gefahren werden muss, was jedoch nur in Ausnahmefällen erlaubt ist.

#### **BETRIEB BEI WIND**

Der öffentliche Betrieb muss, falls durch den Wind gefährliche Auspendelungen der Fahrzeuge entstehen, eingestellt werden, nachdem die Fahrgäste unter Anwendung aller Vorsichtsmaßnahmen mit verminderter Fahrgeschwindigkeit in die Stationen gebracht worden sind.

Bei Erreichen der Windwarnschwelle, die ein akustisches Signal auslöst, muss das Personal mit erhöhter Aufmerksamkeit das Auspendeln der Fahrzeuge beobachten, den Betriebsleiter verständigen, und falls erforderlich die Fahrgeschwindigkeit reduzieren.

Bei Erreichen der maximal zulässigen Windgeschwindigkeit dürfen in keinem Fall weitere Fahrgäste zusteigen. Die Fahrt ist gemäß den Bedingungen des ersten Absatzes zu beenden.

Sollte bei Erreichen der maximalen Windgeschwindigkeit die Anlagengeschwindigkeit automatisch reduziert werden, kann bei Nachlassen des Windes

und nach genauer Bewertung der Bedingungen nur vom Maschinisten die Reduzierung der Anlagengeschwindigkeit aufgehoben werden.

Der erneute Zustieg der Fahrgäste ist erst nach Verminderung der Windgeschwindigkeit und nach Rücksprache mit dem Betriebsleiter erlaubt.

Sollte aber die Windstärke so zugenommen haben, dass eine Beendigung der Fahrt mit verminderter Geschwindigkeit gefährlich ist, muss die Anlage stillgesetzt werden. Den Fahrgästen ist der Grund der Betriebseinstellung mitzuteilen, sie sind zu beruhigen und eventuell ihre Bergung zu veranlassen, wenn die Abnahme der Windstärke für unwahrscheinlich gehalten wird.

Im Allgemeinen wird der Betriebsleiter jedes Mal die Einstellung des öffentlichen Betriebes anordnen, wenn die Witterungsbedingungen die Sicherheit der Fahrgäste oder der Anlage beeinträchtigen (z.B. Windböen, bevorstehende Gewitter usw.).

Die Schwellwerte der Windgeschwindigkeit wie auch die entsprechende Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit der Anlage sind im Anhang „A“ angegeben.

#### **BETRIEB MIT DEM HILFS- UND NOTANTRIEB**

Sollte bei Ausfall des Hauptantriebes das Ingangsetzen der Anlage nicht innerhalb einer angemessenen Zeit möglich sein, muss, falls vorgesehen, der Hilfsantrieb in Betrieb gesetzt werden. Sollte ein Störfall festgestellt werden, der eine Inbetriebsetzung weder des Hauptantriebes noch des Hilfsantriebes zulässt, ordnet der Betriebsleiter an, die Strecke mit dem Notantrieb zu entleeren, unter der Bedingung, dass der Schaden dies ohne Gefahr zulässt, und teilt dies den Fahrgästen unverzüglich mit. Anschließend stellt er den öffentlichen Betrieb ein, und verständigt den verantwortlichen Techniker und den Betreiber.

#### **ÖFFENTLICHER BETRIEB UNTER EINGESCHRÄNKTEN BEDINGUNGEN**

Der Betriebsleiter kann in Absprache mit dem verantwortlichen Techniker vorläufige Änderungen betreffend die Sicherheit an Teilen der Anlage und an den Einstellungen der Überwachungseinrichtungen vornehmen, wenn diese als notwendig erachtet werden, um den öffentlichen Betrieb ausschließlich bis zum Betriebsschluss am Ende des Tages fortzuführen. In diesem Falle ist das ursprüngliche Sicherheitsniveau einzuhalten, indem die notwendigen Ausgleichsmaßnahmen, die im Projekt und in der Betriebs- und Wartungsanleitung vorgesehen sind, angewandt werden. Sollten diese Änderungen

weiterhin notwendig sein, darf der öffentliche Betrieb nicht wieder aufgenommen werden.

Wenn Fehler oder Störungen im Betrieb der Anlage eine teilweise Beeinträchtigung einer Sicherheitseinrichtung (z.B. die Fehlfunktion eines Kanals einer Vorrichtung, die zweikanalig und redundant ausgeführt ist) bewirken, kann der öffentliche Betrieb nur für die notwendige Zeit weitergeführt werden, um die Sicherheitseinrichtung zu reparieren oder das Bauteil zu ersetzen; sollte es notwendig sein, nimmt der Betriebsleiter unter seiner Verantwortung selbst die Überbrückung der schadhaften Vorrichtungen vor, oder er erteilt dazu dem Maschinisten die Genehmigung und setzt die im Projekt und in der Betriebs- und Wartungsanleitung vorgesehenen Ausgleichsmaßnahmen um.

Sollten Schäden oder Störungen beim Betrieb der Anlage auftreten, die eine vollständige Beeinträchtigung einer Sicherheitseinrichtung (z.B. die Fehlfunktion beider Kanäle einer zweikanaligen redundanten Sicherheitseinrichtung) bewirken oder durch welche eine Weiterführung des öffentlichen Betriebes gefährlich sein könnte, verfügt der Betriebsleiter die Einstellung desselben. In diesem Fall sind unter der Leitung und Verantwortung des Betriebsleiters alle Fahrgäste auf der Strecke in die Berg- und/oder Talstation zu bringen und der Zustieg weiterer Fahrgäste zu verhindern, wobei die im Projekt sowie in der Betriebs- und Wartungsanleitung vorgesehenen Ausgleichsmaßnahmen umzusetzen sind.

#### **Besondere Vorschriften bei Ansprechen des Streckensicherheitsstromkreises**

Bei Abschaltung der Anlage durch das Ansprechen des Streckensicherheitsstromkreises, bei der ein Leerfahren der Strecke notwendig ist (z.B. Defekt, welcher nicht in kurzer Zeit zu beheben ist), können die Fahrzeuge unter folgenden Bedingungen mit überbrücktem Streckensicherheitsstromkreis rückgeführt werden:

- der Schaden bzw. der Grund der Abschaltung muss bekannt sein;
- es muss die Unversehrtheit der gesamten Strecke festgestellt worden sein; insbesondere muss es möglich sein, mit der Anlage zu fahren ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen;
- der Maschinist muss sich direkt am Kommandostand befinden;
- die Strecke muss von Bediensteten, die sich längs der Strecke befinden und mit dem Maschinisten in ständigem Funkkontakt stehen, überwacht werden; bei selektiven Streckensicherheitsstromkreisen kann die Überwachung durch das Personal auf die vom Fehler betroffenen Stützen beschränkt werden.

### **Besondere Vorschriften bei nicht ordnungsgemäß gekuppelten Klemmen oder jenen mit ungenügender Klemmkraft**

Bei Ansprechen von Sicherheitseinrichtungen (z.B. Federkraftprüfung oder geometrische Kontrollen), die den ordnungsgemäßen Kuppelvorgang der Klemmen mit dem Förderseil überwachen und die Anlage stillsetzen, muss das betreffende Fahrzeug, falls in den besonderen Betriebsvorschriften nicht anders vorgesehen und die Sicherheit dadurch nicht beeinträchtigt wird, zurück in die Station gefahren werden; auf jeden Fall ist das betreffende Fahrzeug zu entleeren. Die Ursachen, welche die Schutzeinrichtung ausgelöst haben, müssen ermittelt werden; sollten keine Fehler oder Störungen festgestellt werden, kann der mit den Sicherheitseinrichtungen überwachte Kuppelvorgang mit leerem Fahrzeug wiederholt werden. Sollte der Kuppelvorgang nicht ordnungsgemäß erfolgen, muss das Fahrzeug aus dem Betrieb genommen werden.

Es ist verboten, nicht vorschriftsgemäß auf das Seil gekuppelte Fahrzeuge oder solche mit ungenügender Klemmkraft auf die Strecke zu schicken, außer in der entsprechenden Betriebs- und Wartungsanleitung oder der Beilage „A“ ist etwas anderes vorgesehen. Das gilt auch für Dienstfahrten.

### **Besondere Vorschriften im Falle eines Ansprechens der Schutzeinrichtung „Tür nicht geschlossen“ oder „Tür nicht verriegelt“**

Sollten die obgenannten Schutzeinrichtungen die Anlage stillsetzen, müssen die entsprechenden Mechanismen vom Personal kontrolliert und die Türen händisch geschlossen und verriegelt werden. Die Verriegelung ist anschließend zu kontrollieren, die Fahrzeugtüren dürfen sich von Hand nicht mehr öffnen lassen. Im Falle eines Schadens bzw. falls die Sicherheitsmaßnahmen nicht durchführbar sind, müssen die Fahrgäste das Fahrzeug verlassen. Sofern in der Betriebs- und Wartungsanleitung oder im Anhang „A“ nichts anderes angegeben ist, ist das betreffende Fahrzeug sofort außer Betrieb zu nehmen bzw. kann das leere Fahrzeug in die Gegenstation gefahren werden, wo es aus dem Betrieb genommen wird bzw. die entsprechenden Kontrollen durchgeführt werden.

Es ist verboten Fahrzeuge mit defekten Türen oder ineffizienten Schließ- und/oder Verriegelungsvorrichtungen in Betrieb zu belassen, sofern im Anhang „A“ nicht anders angegeben.

## **ÖFFENTLICHER BETRIEB UNTER AUSSERGEWÖHNLICHEN UMSTÄNDEN**

Begrenzt auf die notwendige Zeit um Notsituationen zu lösen, aus Gründen der öffentlichen Ordnung, aus Notwendigkeit der Entleerung der Einzugsgebiete, der Beförderung zwischen Talschaften, aufgrund eines Brandes im Bereich der Strecke oder ähnlichen Situationen, kann die Geschwindigkeit, die in Folge des Ausschlusses oder der Überbrückung von Überwachungseinrichtungen pönalisiert ist, verändert werden.

Zu diesem Zweck legt der Betriebsleiter in Absprache mit dem verantwortlichen Techniker die zusätzlich als notwendig erachteten Ausgleichsmaßnahmen fest.

## **FERNWARTUNG**

Im Falle erwiesener Notwendigkeit ist der direkte Eingriff durch Fernwartung in die elektrischen Einrichtungen durch den Hersteller zugelassen. Der Eingriff erfolgt unter der Aufsicht des Betriebsleiters oder des verantwortlichen Technikers. Die Internetverbindung ist ausschließlich für die notwendige Zeit zugelassen, um den Eingriff durchzuführen, wobei der Schutz der übertragenen Daten und der elektrischen Anlage vor externen Einflüssen zu garantieren ist. Falls Änderungen an der Anlage durchgeführt werden ist ein diesbezüglicher Bericht vom verantwortlichen Techniker dem Amt für Seilbahnen zu übermitteln.

Gegebenenfalls sind die von der Fernwartung betroffenen Schutzeinrichtungen bzw. Überwachungen unter Verantwortung des Betriebsleiters zu überprüfen.

## **ART. 10: ANLEITUNG FÜR DIE BERGUNG DER FAHRGÄSTE**

Im Falle eines längeren Bahnstillstandes müssen der Betriebsleiter oder der Maschinist zuerst die Fahrgäste mittels der Lautsprecher informieren und beruhigen, wobei sie ihnen den Verlauf der für die Behebung dieser Situation zu treffenden Maßnahmen sowie die einzuhaltenden Verhaltensweisen mitteilen.

Die Informationen sind so oft als erforderlich in deutscher, italienischer und wenn möglich in englischer Sprache zu wiederholen. Sie müssen in klarer und verständlicher Form, unabhängig vom Standort der Fahrzeuge und auch bei den ungünstigsten meteorologischen Bedingungen, übermittelt werden.

Der Betriebsleiter muss innerhalb der ersten halben Stunde:

- mit der Rückführung der Fahrzeuge mit einem der verfügbaren Antriebe beginnen;
- oder die Bergung der Fahrgäste laut Bergeplan einleiten.

Wenn auf Grund von Schäden, die nicht in kurzer Zeit behoben werden können, oder aus Gründen höherer Gewalt, vorherzusehen ist, dass die Anlage offensichtlich längere Zeit stillsteht, verfügt der Betriebsleiter auch in kürzerer als obgenannter Zeit ab dem Stillstand der Anlage die Maßnahmen für die Bergung der Fahrgäste.

Die Rückführung der Fahrzeuge ist gestattet, wenn alle dafür vorgesehenen Sicherheitseinrichtungen aktiv und funktionstüchtig sind. Sollte sich jedoch eine teilweise oder vollkommene Überbrückung der Sicherheitseinrichtungen als notwendig erweisen, bzw. die Sicherheitseinrichtungen nicht oder nur zum Teil funktionstüchtig sein, sind angemessene Ersatzmaßnahmen zu treffen. Diese können die unmittelbare Kontrolle durch das Betriebspersonal in Alternative zu den automatischen Kontrollen durch die Sicherheitseinrichtungen vorsehen.

Der Betriebsleiter behält sich außerdem das Recht vor:

- die Einleitung der Bergung zu verschieben, wenn er die Gewissheit hat, die Rückführung der Fahrzeuge vornehmen zu können;
- die Vorbereitungsmaßnahmen für die Rückführung während der Bergung weiterzuführen und die Bergung zu unterbrechen, sobald eine Rückführung möglich wird, wobei auf jeden Fall die Zustimmung von Seiten des Verantwortlichen der Bergung einzuholen ist.

Die maximale Dauer und die Modalitäten für die Bergung sind im Anhang „B“ angeführt.

Dem Bergeplan ist ein Längsprofil der Strecke beizulegen, das detailliert die Bergegeräte, die Verteilung der Mannschaften, die Art und Weise wie die Fahrzeuge erreicht und die Fahrgäste evakuiert werden, enthält. Eine Kopie des Längsprofils in Papierform ist im Kommandoraum anzuschlagen.

Das Personal muss während des gesamten Bergevorganges den Fahrgästen beistehen, wobei die Sicherheit der anderen wartenden Fahrgäste nicht in Frage gestellt werden darf.

#### **ART. 11: BESONDERE BETRIEBSVORSCHRIFTEN**

Die besonderen Betriebsvorschriften werden im Anhang "A", der integrierende Bestandteil dieser Betriebsvorschriften ist, angeführt.

### **III. TEIL - INSTANDHALTUNG DER ANLAGE: PERIODISCHE ÜBERPRÜFUNGEN UND PROBEN**

#### **ART. 12: ALLGEMEINES**

Für jede Anlage muss ein allgemeines Programm aller Arbeiten für die Instandhaltung der verschiedenen mechanischen und elektrischen Teile ausgearbeitet werden, das auch alle Anleitungen der Herstellerfirmen enthält. Auf Grund dieses Programms wird das Kontroll- und Wartungsregister erstellt. Die Arbeiten, Proben und Kontrollen sind von der Person, welche dieselben durchführt, zu unterzeichnen und vom Betriebsleiter gegenzuzeichnen.

Die Anlage ist periodisch Überprüfungen und Proben zu unterziehen, um den Zustand der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, die den Betrieb und die Sicherheit betreffen, sowie der Seile festzustellen.

Die Überprüfungen und Proben sind eingeteilt in: tägliche, monatliche, saisonale, jährliche und außerordentliche.

Weiteres müssen unter der Verantwortung des Betriebsleiters während der Betriebsperiode und bei Betriebseinstellung am Ende der Saison alle notwendigen Arbeiten durchgeführt werden, um einen guten Erhaltungszustand der Anlage zu gewährleisten.

Vor der Wiedereröffnung des Betriebes und jedenfalls nach längeren Stillstandsperioden ist vom verantwortlichen Techniker eine genaue Überprüfung der Anlage durchzuführen, um die vorschriftsmäßige Funktion und den guten Erhaltungszustand festzustellen.

#### **ART. 13: TÄGLICHE ÜBERPRÜFUNGEN UND PROBEN**

Die täglichen Überprüfungen und Proben sind direkt vom oder unter der direkten Verantwortung des Maschinisten auszuführen und von ihm im Betriebstagebuch zu vermerken.

Der Maschinist muss zuallererst feststellen, ob die Witterungsbedingungen einen öffentlichen Betrieb ohne Gefährdung zulassen. Vor Beginn des öffentlichen Betriebes ist eine allgemeine Überprüfung der Anlage durchzuführen, insbesondere folgende Überprüfungen und Proben:

- Kontrolle des Antriebes und Überprüfung der regulären Funktionsweise der Bremsen, einschließlich der Funktionstüchtigkeit des elektrischen Nothalts bzw. elektromechanischen Nothalts;

- Kontrolle des ordnungsgemäßen Zustandes und der Funktion der Beschleunigungs- Verzögerungs- und Fördereinrichtungen der Fahrzeuge, der Auf- und Abkuppelrichtungen einschließlich der entsprechenden Sicherheitseinrichtungen;
- Kontrolle der Ladung der Batterien für die Sicherheitseinrichtungen und der Verbrennungsmotoren;
- Überprüfung der Funktionstüchtigkeit der telefonischen Verbindung zwischen den Stationen;
- Überprüfung der Hydraulik- und/oder Pneumatikzentralen (Unversehrtheit, Dichtigkeit, reguläre Drücke usw.);
- Überprüfung der vorschriftsgemäßen Funktion der Spanneinrichtungen, insbesondere die Bewegungsfreiheit des Spannagens und des Spannengewichtes;
- Feststellen der Position des Spannagens und/oder des Spannensylinders bei hydraulischer Spanneinrichtung, sowie Erhebung der Werte der Seilspannung und des Druckes im Abspannsylinder;
- Feststellung der Unversehrtheit und der Erreichbarkeit mit Überprüfung der einwandfreien Funktion der Vorrichtungen für Nothalt und Verlangsamung in den Stationen, wobei insbesondere die Vorrichtungen im externen Bereich stichprobenartig zu überprüfen sind;
- Überprüfung der einwandfreien Funktion der direkten händischen Auslösung der Sicherheitsbremse / Zusatzbremse (falls hydraulisch oder pneumatisch);
- Überprüfung der korrekten Position der Schließ- und Überwachungsrichtungen der Türen und jener für herausragende Gegenstände;
- Überprüfung der Messeinrichtungen und der Funktionstüchtigkeit des Streckensicherheitsstromkreises;
- Überprüfung der Vorschriftsmäßigkeit der Ein- und Ausstiegsbereiche in den Stationen sowie die einwandfreie Funktion der automatischen Zugangsregelung und des Fahrgastförderbandes;
- Überprüfung der Fahrzeuge auf offensichtliche Mängel, wobei eventuelle Schneeablagerungen und Eisbildungen zu beseitigen sind;
- Anlassen des Verbrennungsmotors des Notantriebes; diese Probe kann nach Ermessen des Betriebsleiters, wenn dies nachweislich für die Lebensdauer und Zuverlässigkeit des Motors notwendig ist, auch wöchentlich durchgeführt werden, sofern die Betriebs- und Wartungsanleitung nicht etwas anderes vorsieht;

- Überprüfung der Seillage in den Scheiben und auf den Rollen in den Stationen;
- Kontrollfahrt vor Aufnahme des öffentlichen Betriebes, wobei der zuständige Bedienstete auf dem Fahrzeug mit einem Sprechfunkgerät Platz nimmt und die Strecke überprüft, insbesondere:
  - die Rollenbatterien, den korrekten Übergang des Seiles und der Fahrzeuge auf denselben, die Ausrichtung der Rollen, ihre Unversehrtheit, den freien Lauf sowie die Geräuschentwicklung;
  - die Einhaltung der vertikalen und horizontalen Sicherheitsabstände;
  - die Begehbarkeit des Steiges für die Bergung der Fahrgäste;
  - die Funktionstüchtigkeit der Lautsprecher und, dass keine offensichtlichen Hindernisse die Bewegungsfreiheit der Windmesser auf den Stützen beeinträchtigen;
  - das Vorhandensein des eventuell vorgesehenen Aufprallschutzes und der Auffangeinrichtungen (Schutznetze);
  - das Vorhandensein und die Erkennbarkeit der Beschilderung längs der Strecke;
  - den Zustand des Geländes längs der Strecke (frei von Steinschlag, Lawinen oder Erdbeben) und der umliegenden Vegetation;
  - die korrekte Lage des Trageiles der Steuerleitungen und dessen Eisfreiheit;
- die Kontrollfahrt ist mit unbesetzten Fahrzeugen und mit einem Fahrzeugabstand, der der gewählten Förderleistung entspricht, durchzuführen;
- während der Kontrollfahrt ist die Beförderung von Personen, die nicht für den öffentlichen Betrieb der Anlage zuständig sind, verboten und der Kommando-stand der Antriebsstation bzw. der Umlenkstation muss besetzt sein, falls mit Fernsteuerung gefahren wird;
- sollte Eisbildung oder Schneeanhäufungen an Anlageteilen festgestellt werden, die eine Gefahr für die Personen darstellen können, darf der öffentliche Betrieb erst nach Beseitigung derselben aufgenommen werden;
- nach starken Schneefällen, Stürmen, Gewittern oder anderen außergewöhnlichen Ereignissen, die sich vor allem in den Nachtstunden ereignet haben, ist vor der Kontrollfahrt eine Überprüfung der gesamten Strecke durchzuführen, auch um festzustellen, dass die Bäume längs der Strecke keine Gefahr für den öffentlichen Betrieb darstellen;
- vor Aufnahme des öffentlichen Betriebes und jedenfalls nach Betriebsstilllegungen wegen widriger Witterungsbedingungen oder wegen jeglicher

anderen Gründe, muss jedes Fahrzeug ohne Ansprechen der Kontrollvorrichtungen mindestens eine der Stationen durchfahren haben;

- jedes Mal, wenn der öffentliche Betrieb im Laufe des Tages auf Grund von außergewöhnlichen Ereignissen eingestellt wurde, kann er erst wieder aufgenommen werden, nachdem die vom Betriebsleiter als notwendig erachteten Kontrollen durchgeführt wurden, um den einwandfreien Zustand der Anlage festzustellen. Dabei kann nach seinem Ermessen auch die Überprüfung einzelner Streckenabschnitte vom Boden aus oder mittels einer Kontrollfahrt durchgeführt werden.

#### **ART. 14: MONATLICHE ÜBERPRÜFUNGEN UND PROBEN**

Unter der Verantwortung des Betriebsleiters sind mindestens einmal im Monat folgende Überprüfungen und Proben durchzuführen:

- Kontrolle der Beschleunigungs- und Verzögerungseinrichtungen in den Stationen (Abnutzung und Einstellung der Führungen und Seilrollen, Position des Seiles, allgemeiner Zustand der Förderreifen und der Keilriemen, ordnungsgemäßes Auf- und Abkuppeln, Funktionstüchtigkeit des Abstandgebers, Ein- und Ausfahrt der Fahrzeuge in den Stationen und deren Stationsumlauf);
- Überprüfung der richtigen Einstellung und der Funktionstüchtigkeit der Kontrolleinrichtungen für die Position der Klemmen und des Seiles (Sichtkontrolle der Position und prüfen durch Auslösung);
- Überprüfung der Funktionstüchtigkeit der Endschalter der Stationen (prüfen durch Auslösung) und jene für die Kontrolle der Schließung bzw. Verriegelung der Sicherheitsbügel und/oder der Wetterschutzhauben der offenen Fahrzeuge, falls vorhanden; bei den geschlossenen Fahrzeugen sind jene für die Kontrolle der Schließung bzw. Verriegelung der Türen und jene für herausragende Gegenstände zu prüfen;
- Kontrolle des Zustandes der Bremsen (Abnutzungsgrad, vorschriftsgemäße Einstellung der Bremsbacken und des Federpaketes und Probe der Endschalter);
- Ermittlung der Bremswirkung mit unbelasteter Anlage und Nenngeschwindigkeit, wobei der Bremsweg, die Bremszeit und die Verzögerung folgender Bremsen erhoben wird: elektrischer bzw. elektromechanischer Nothalt, mechanische Betriebsbremse, Sicherheitsbremse und Zusatzbremse, falls vorhanden. Die Wirksamkeit der mechanischen Bremsen ist

- voneinander unabhängig zu ermitteln. Das Ergebnis der Bremsproben ist mit jenen der letzten Jahresüberprüfung, der Saisonöffnung oder außerordentlichen Überprüfung und der letzten Monatsproben zu vergleichen;
- Überprüfung der Bremskraft der einzelnen mechanischen Bremsen mittels amperometrischer Haltekraft;
  - Feststellung der einwandfreien Funktion der Regelung oder Staffelung der Bremsen;
  - Überprüfung der Seile im Besonderen:
    - Sichtkontrolle bezüglich des Erhaltungszustandes und der Schmierung;
    - messen der Durchmesser;
    - die Überprüfung des Spleißes, wobei auf seiner gesamten Länge festzustellen ist, dass der Durchmesser nicht größer bzw. kleiner ist als vom Hersteller zugelassen;
    - die Kontrolle der bereits bekannten beschädigten Stellen und jener die von den vorhergehenden magnetinduktiven Seilprüfungen angezeigt wurden;
    - bei Spannseilen ist ein besonderes Augenmerk auf jene Abschnitte zu legen, die über die Ablenkscheiben abgelenkt werden;
  - aus den obgenannten Sichtkontrollen muss sich ein einwandfreies Urteil über die Weiterverwendung der Seile ergeben;
  - Überprüfung des vorschriftsmäßigen Ansprechens des Streckensicherheitsstromkreises und Erhebung der Ansprechwerte der Endrelais; selektive Streckensicherheitsstromkreise werden stichprobenartig geprüft (z.B. durch Betätigung des Austasters auf der Stütze);
  - Überprüfung der vorschriftsgemäßen Funktion und der Ansprechwerte der Schutzeinrichtungen für maximales Drehmoment, Drehmomentanstieg und der Schutzeinrichtung der elektrischen und mechanischen Übergeschwindigkeit;
  - Überprüfung der Funktionstüchtigkeit des Hauptantriebes mit Einspeisung vom Notstromaggregat, falls vorhanden;
  - Überprüfung der Funktionstüchtigkeit des Hilfs- und Notantriebes indem mit der Anlage gefahren wird und die vorschriftsmäßige Funktion der entsprechenden Bremssysteme festgestellt wird; falls vorgesehen ist der Betrieb des Hilfs- bzw. Notantriebes auch mit Einspeisung vom Notstromaggregat zu probieren;
  - Feststellung der ausreichenden Reserve an Treibstoff für die vorhandenen Verbrennungsmotoren;
  - Überprüfung des Ölstandes im Getriebe des Hauptantriebes;

- Kontrolle der Funktionstüchtigkeit der Notbeleuchtung und der Handlampen;
- Kontrolle der einwandfreien Leistungsfähigkeit der Batterien;
- Überprüfung der Einstellungen und Auslösung der Schutzeinrichtungen der hydraulischen Abspannung (evtl. mittels Testfunktion) und Funktionstüchtigkeit der Rohrbruchsicherung;
- Funktionsprobe der Endlageschalter der Spanneinrichtung;
- Funktionsprobe sämtlicher Vorrichtungen für Nothalt und Verlangsamung, einschließlich der Wartungs- und Sicherheitsschalter;
- Überprüfung der Klemmen- oder Federprüfer, falls vorgesehen mittels der „roten Klemme“ oder mittels gleichwertiger Probe falls dieselbe vom Amt für Seilbahnen genehmigt wurde. Die Beschreibung der gleichwertigen Probe und die entsprechende Vorgangsweise ist im Anhang „A“ angeführt;
- Sichtkontrolle der Stützen (Podeste, Geländer und Leitern);
- Sichtkontrolle und genaue Inspektion des Zustandes und der Ausrichtung der Rollenbatterien und der Rollen (Schmierung der Bolzen, Abnutzung der Gummifutterung, Lagergeräusche), und der richtigen Position des elektrischen und mechanischen Entgleisungsschutzes;
- Sichtkontrolle der tragenden Schweißverbindungen in den Stationen;
- Sichtkontrolle aller Fahrzeuge samt Aufhängung, Schließbügel der offenen Fahrzeuge, die Funktionstüchtigkeit der Schließ- und Verriegelungsvorrichtungen der Türen der geschlossenen Fahrzeuge und der Klemmen. Bei den Klemmen ist die Unversehrtheit der Federn, sämtlicher Rollen, der Klemmbacken und der Auflaufzungen festzustellen;
- Kontrolle der richtigen Position des Förderseiles in den Rillen der Antriebs-Umlenk- und Ablenkscheiben, sowie im Bereich des Auf- und Abkuppelns der Fahrzeuge; Überprüfung der Eiskratzer;
- Überprüfung des Fahrgastförderbandes (Position und Unversehrtheit, vorschriftsmäßiger Betrieb, Geschwindigkeitsvergleich Förderband/Anlage, Übergeschwindigkeit, falls Testvorrichtung vorhanden).

#### **ART. 15: JÄHRLICHE BZW. SAISONALE ÜBERPRÜFUNGEN UND PROBEN**

Von Seiten des verantwortlichen Technikers und des Betriebsleiters sind jährlich, zur Eröffnung der Saison und in außerordentlichen Fällen gründliche Überprüfungen und Proben durchzuführen, um den Erhaltungszustand und die Funktionstüchtigkeit sämtlicher Teile der Anlage feststellen zu können, dabei sind folgende Fälligkeiten vorgesehen:

- einmal jährlich für Anlagen, die ganzjährig im Betrieb sind;
- vor Wiederaufnahme des öffentlichen Betriebes bei Anlagen mit Saisonbetrieb und jedenfalls wenn der öffentliche Betrieb länger als 6 Monate unterbrochen wurde;
- jedes Mal, wenn es vom Amt für Seilbahnen vorgeschrieben wird;
- nach außerordentlichen Instandhaltungs- oder Abänderungsarbeiten.

Bei diesen Überprüfungen müssen Prüffahrten unter den ungünstigsten Belastungsfällen für die Motoren und die Bremsen durchgeführt werden. Dabei ist die Wirksamkeit aller Bremsen und der Sicherheitseinrichtungen sowie die Funktionstüchtigkeit der Motoren und der verschiedenen Teile der Kraftübertragung eines jeden Antriebes festzustellen. Der Lastfall kann auch simuliert werden, wenn das vom Amt für Seilbahnen zugelassen wird.

Bei Anlagen mit Saisonbetrieb, die sowohl im Sommer als auch im Winter in Betrieb sind (zwei Saisonen) können die obgenannten Proben mit belasteter Anlage auch nur einmal im Jahr durchgeführt werden, wobei die Belastung dem ungünstigeren Lastfall (z.B. Winterbetrieb) entsprechen muss; im Zuge der darauffolgenden Saisonöffnung können die Proben mit unbelasteter Anlage erfolgen.

Jährlich ist eine Bergeübung an der Anlage oder einer ähnlichen Anlage zu veranlassen, wobei in jedem Fall an der betreffenden Anlage die Unversehrtheit, Vollständigkeit und Verfügbarkeit der Ausrüstung und der Hilfsmittel für die Bergung sowie die Begehbarkeit der Wege für die Erreichung eines sicheren Ortes laut Bergeplan festzustellen ist.

Der verantwortliche Techniker stellt anhand der Überprüfung des Kontroll- und Wartungsregisters die Durchführung der darin vorgesehenen Arbeiten fest, die ab seiner letzten Inspektion angefallen sind.

Vor Aufnahme des öffentlichen Betriebes sind die Seile gemäß Teil V dieser Betriebsvorschriften zu überprüfen.

Anlässlich der Überprüfungen und Proben sind die Bauwerke der Infrastruktur zu kontrollieren, mit besonderem Augenmerk auf:

- eventuelle Schäden an den Bauwerken in Folge von Frost, Steinschlag, Schnee, Setzungen oder Ähnliches;
- Sichtkontrolle der Stützen einschließlich der Fundamente, der Leitern und Podeste; insbesondere sind die Flansche und Verankerungen der Stützen und die entsprechenden Schraub- und Schweißverbindungen zu kontrollieren;
- alle Stahlbauteile, im Besonderen die Schweißnähte, die Schraubverbindungen und die Unversehrtheit der Komponenten;

- die tragenden Stahlbetonstrukturen und die entsprechenden Verankerungs- und Verbindungselemente zu den Stahlstrukturen.

Außerdem ist der Gesundheitszustand der Bäume längs der Strecke zu überprüfen.

Für den mechanischen Teil ist die Überprüfung der Unversehrtheit der Seilscheiben, Rollen, Wippen, der mechanischen Vorrichtungen für die Abspannung und der Stationen durchzuführen. Außerdem ist die richtige Taktung und Schließkraft der automatischen Zugangsregelung (Schranken) sowie die vorschriftsmäßige Funktion des Fahrgastförderbandes, falls vorhanden, festzustellen.

Im Zuge der Überprüfung sind folgende Kontrollen an den elektrischen Einrichtungen durchzuführen:

- Überprüfung des allgemeinen Zustandes und Funktionsproben der elektrischen Einrichtungen, wobei die Ansprechwerte und die vorgesehenen Einstellwerte festgestellt werden;
- Überprüfung des allgemeinen Zustandes der Erdungs- und Blitzschutzanlage sowie der Schutzeinrichtungen gegen direkte und indirekte Berührungsspannungen;
- Überprüfung und Funktionsproben der Sicherheitsstromkreise, Melde- und Fernmeldeeinrichtungen;
- Kontrolle und Funktionsprobe der Anzeigevorrichtungen für die Störungen in den Stationen und auf der Strecke;
- Überprüfung und Funktionsproben der Windmesser.

Jährlich sind alle Fahrzeuge auf Sicht zu kontrollieren, zudem ist die Funktionstüchtigkeit der Türen sowie der Schließ- und Verriegelungsvorrichtungen bei den geschlossenen Fahrzeugen festzustellen. Jedes Jahr sind mindestens 20% der Klemmen im zerlegten Zustand einer vollständigen Revision und einer Sichtkontrolle zu unterziehen, so dass innerhalb von maximal 5 Jahren sämtliche Klemmen revisioniert worden sind. Bei der Revision sind die obgenannten Klemmen einer zerstörungsfreien Überprüfung nach den Anleitungen des Herstellers zu unterziehen. Der Hersteller oder der verantwortliche Techniker können Revisionen oder Kontrollen in kürzeren Zeitabschnitten vorsehen.

Nach dem Zusammenbau sind die einzelnen Klemmen einer Rutschprobe auf dem Seil laut den Angaben des Herstellers mit einer längs des Seiles aufbrachten Abziehkraft und nach den im Anhang „A“ enthaltenen

Anweisungen zu unterziehen. Die Probe kann auch mit gleichwertigen Systemen laut den Anweisungen des Herstellers durchgeführt werden.

Einmal jährlich sind alle Klemmen Proben und Überprüfungen auf einer eigenen Prüfbank zu unterziehen, um den Verschleiß der verschiedenen Teile, die notwendige Klemmkraft zwischen den Klemmbacken und die Federkraft festzustellen, wobei der Nenndurchmesser und die maximale Durchmesser- vermindering des Förderseiles, bei der laut der Betriebs- und Wartungs- anleitung die Klemme noch verwendet werden kann, zu berücksichtigen sind.

Die Ergebnisse der Revision, der Rutschprobe und der Überprüfungen auf der Prüfbank sind in einem eigenen Verzeichnis, das Bestandteil des Kontroll- und Wartungsregisters ist, einzutragen.

Die Eichung der Klemmen- oder Federprüfeinrichtung ist mit einer eigenen Vorrichtung laut den Angaben des Herstellers zu überprüfen.

Anlässlich der Überprüfungen und Proben ist die einwandfreie Funktion und die Einstellung des gesamten Systems des Auf- und Abkuppelns Klemme - Seil und die entsprechenden Kontrolleinrichtungen festzustellen.

Anlässlich der jährlichen bzw. saisonalen Überprüfung ist ein eigenes Protokoll gemäß dem Vordruck des Amtes für Seilbahnen oder gemäß einer gleich- artigen Vorlage zu verfassen.

Die Weiterführung oder die Wiederaufnahme des öffentlichen Betriebes ist nur dann zugelassen, wenn die vorgeschriebenen Überprüfungen und Proben mit positivem Ergebnis abgeschlossen wurden.

Wenn zwischen den genannten Überprüfungen und Proben und dem Beginn des öffentlichen Betriebes ein Zeitraum von mehr als drei Monaten aber weniger als sechs Monaten vergangen ist, ist eine weitere Überprüfung durchzuführen, um die volle Funktionstüchtigkeit der Anlage festzustellen. Bei dieser Überprüfung sind wenigstens die Monatsproben laut dem vorher- gehenden Art. 14 durchzuführen. Die Ergebnisse dieser Überprüfungen sind in einem Protokoll abzufassen bzw. im Betriebstagebuch einzutragen und bei der Anlage zu hinterlegen.

Wenn der öffentliche Betrieb mehr als sechs Monate unterbrochen wird, sind vor der Wiederaufnahme des Betriebes die Überprüfungen und Proben laut dem gegenständlichen Artikel durchzuführen.

#### **ART. 16: AUSSERORDENTLICHE ÜBERPRÜFUNGEN UND PROBEN**

Bei Anlagen, an denen wesentliche Abänderungen oder wesentliche Änderungen der Betriebsmodalitäten durchgeführt wurden, müssen die Überprüfungen und Proben gemäß Art. 15 im Beisein eines Beamten des Amtes für Seilbahnen durchgeführt werden.

#### **ART. 17: INSTANDHALTUNG**

Unabhängig von den periodischen Überprüfungen und Proben gemäß den vorhergehenden Artikeln müssen alle jene ordentlichen und außerordentlichen Instandhaltungsarbeiten, auch auf Grund der Anweisungen der Hersteller, durchgeführt werden, die sich bezüglich des Zustandes der Anlage als notwendig erweisen.

Sämtliche Wartungsarbeiten sind in das Kontroll- und Wartungsregister einzutragen, das vom Betriebsleiter in Papierform oder digital aufzubewahren ist.

#### **ART. 18: DOKUMENTE FÜR DEN BETRIEB**

Bei der Anlage müssen folgende Dokumente aufliegen:

1. das Betriebstagebuch;
2. die vom Amt für Seilbahnen genehmigten Betriebsvorschriften;
3. das letzte Protokoll der Jahresüberprüfung, der Saisoneneröffnungsproben oder der letzten außerordentlichen Überprüfung;
4. die Betriebs- und Wartungsanleitung der Hersteller und eventuelle Verordnungen betreffend die besonderen Kontrollen, die vom verantwortlichen Techniker vorgeschrieben wurden und nicht in den genannten Anleitungen enthalten sind;
5. eventuelle Dienstanweisungen des verantwortlichen Technikers;
6. das Personalverzeichnis;
7. die wichtigsten Konstruktionszeichnungen, die Elektro- und Hydraulik-schemen.

Die Unterlagen können entweder in Papier- oder digitaler Form zur Verfügung stehen.

### **Betriebstagebuch**

Die Ergebnisse der täglichen und monatlichen Überprüfungen und Proben, die festgestellten Unregelmäßigkeiten und getroffenen Maßnahmen, sowie die eventuell dauerhaften oder vorübergehenden Änderungen an der Anlage, sind im Betriebstagebuch einzutragen, von den Bediensteten, welche die Überprüfungen durchgeführt haben zu unterschreiben und vom Betriebsleiter gegenzuzeichnen.

Im Betriebstagebuch ist täglich folgendes zu vermerken: die Namen des diensthabenden Personals, die zugeteilten Funktionen und Dienstzeiten; die Wetterbedingungen zum Zeitpunkt der Eröffnung sowie nachfolgende relevante Änderungen betreffend den öffentlichen Betrieb; die Öffnungs- und Schließzeiten der Anlage sowie die Anzahl der beförderten Personen (falls nicht automatisch erfasst). Eventuelle bemerkenswerte Abschaltungen oder Ereignisse sind vom Personal im Betriebstagebuch zu verzeichnen.

Der verantwortliche Techniker hat im Zuge der eigenen Inspektionen und mindestens monatlich die durchgeführten Überprüfungen und Proben zu bewerten und gegenzuzeichnen.

Das Betriebstagebuch muss vollständig ausgefüllt an der Anlage aufliegen und auf Verlangen des Amtes für Seilbahnen vorgezeigt werden.

Die Vorlage des Betriebstagebuches wird vom Amt für Seilbahnen zur Verfügung gestellt und gegebenenfalls vom verantwortlichen Techniker ergänzt.

## **IV. TEIL – BESTIMMUNGEN FÜR DIE FAHRGÄSTE**

### **ART. 19: BESTIMMUNGEN FÜR DIE FAHRGÄSTE**

- 1) Die Fahrgäste haben sich so zu verhalten, dass die Sicherheit des Seilbahnbetriebes und der Fahrgäste nicht gefährdet, sowie die Ordnung und der Betriebsablauf nicht gestört werden. Sie müssen die maßgeblichen, in der Regel durch die Beschilderung erkennbar gemachten Verbote, Gebote und Hinweise beachten und die Anordnungen von Seiten des zuständigen Betriebspersonals zum Ablauf des regulären Betriebs und zur Vermeidung von Unfällen, befolgen.
- 2) Fahrgäste, die beim Ein- und Ausstieg Hilfe wünschen, haben dies dem zuständigen Personal der Anlage ausdrücklich bekannt zu geben. Bei Aufforderung seitens der Fahrgäste muss das Personal die Geschwindigkeit der Anlage herabsetzen oder die Anlage anhalten, um den Ein- oder Ausstiegsvorgang zu erleichtern.
- 3) Fahrgäste mit eingeschränkter Mobilität oder mit Behinderung müssen dem zuständigen Personal der Anlage eventuelle besondere Erfordernisse für den Ein- und Ausstieg ausdrücklich bekannt geben und eventuelle besondere Beförderungsabläufe vereinbaren.
- 4) Wird während der Fahrt die Seilbahn stillgesetzt, so haben sich die Fahrgäste ruhig zu verhalten und die Anordnungen der Seilbahnbediensteten abzuwarten. Im Falle einer Bergung müssen die Fahrgäste auch die Anweisungen des Bergungspersonals befolgen und von eigenen Initiativen absehen.
- 5) Das zuständige Personal kann Personen oder Sachen von der Beförderung ausschließen, die nach seinem Ermessen die Sicherheit des öffentlichen Betriebes beeinträchtigen könnten. Im Allgemeinen ist der Transport von Gegenständen nur zulässig, wenn der entsprechende Platz verfügbar ist und wenn die Sicherheit von Personen und der Anlage aufgrund der Stabilität, des Gewichts und der Größe nicht beeinträchtigt wird und der Transport keine Gefahr darstellt.
- 6) Um die Anlage zu benutzen, müssen die Fahrgäste einen gültigen Fahrtausweis besitzen, der bei Aufforderung dem Personal vorzuzeigen ist.

- 7) Der Transport von Haustieren ist zulässig, wenn deren Größe und Art sowie die dafür verwendeten Hilfsmittel für den Transport es dem Fahrgast erlauben, das Tier sicher zu befördern.

Die Fahrgäste, die ihre Tiere mitführen, müssen die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen anwenden und auf die eigene Sicherheit und Unversehrtheit sowie jener von Dritten achten. Für jeden Schaden an Personen oder Sachen oder auch an der Seilbahnanlage, welcher während der Beförderung entstehen kann, ist der Besitzer des Tieres verantwortlich. Für die Beförderung von Hunden ist die Verwendung von Leine und Maulkorb oder eines Tragkäfigs Pflicht.

Besitzer von aggressiven Hunden müssen dieselben dem zuständigen Personal ausdrücklich melden, diese werden von den anderen Fahrgästen getrennt befördert.

Im Rahmen der Einhaltung dieser Bestimmungen kann der Transport von Tieren vom Betreiber detaillierter geregelt werden.

- 8) Den Fahrgästen ist es untersagt:
- a) in Abwesenheit des Personals den Einsteigebereich zu betreten und insbesondere sich den Fahrzeugen zu nähern oder auf diesen Platz zu nehmen;
  - b) in einem offensichtlich veränderten psycho- physischen Zustand (z.B. unter Alkohol- oder Drogeneinfluss) oder ohne ausreichenden Schutz vor den herrschenden klimatischen Bedingungen einzusteigen;
  - c) die Anlage zu benützen, wenn sie auf Grund ihres Zustandes oder ihres Verhaltens die eigene Sicherheit, die der anderen Fahrgäste oder Dritter beeinträchtigen bzw. die Fahrgäste und die öffentliche Ordnung stören;
  - d) gefährliche Materialien (z.B. Materialien mit Explosions- Brand oder toxischer Gefahr, aktivierten "Lawinen-Airbag") zu transportieren;
  - e) für sie nicht vorgesehene Bereiche in den Stationen zu betreten;
  - f) in den Stationen und längs der Strecke zu rauchen;
  - g) die Fahrzeuge zum Schaukeln zu bringen;
  - h) das automatische Schließen der Fahrzeurtüren behindern oder deren Öffnung von innen erzwingen;
  - i) während der Fahrt in/auf den Fahrzeugen eine nicht korrekte Haltung einzunehmen;
  - j) auf der Strecke die Türen zu öffnen und abzuspringen;

- k) Notastaster zu betätigen, außer bei offensichtlicher Notwendigkeit;
  - l) jegliche Gegenstände aus dem Fahrzeug hinausragen zu lassen oder vom Fahrzeug hinunter zu werfen;
  - m) die Fahrzeuge zu beschädigen.
- 9) Bei Sesselbahnen sind außerdem folgende Vorschriften von den Fahrgästen zu befolgen:
- a) im Einsteigebereich müssen sich die Fahrgäste in die angezeigten Positionen einordnen und auf dem Fahrzeug den entsprechenden Sitzplatz einnehmen;
  - b) die Rucksäcke sind während der Fahrt vorne oder seitlich zu halten;
  - c) nach dem Einstieg ist der Schließbügel unmittelbar unter Rücksichtnahme auf mitfahrende Personen zu schließen, wobei das zuständige Personal um Mithilfe ersucht werden kann. Der Schließbügel ist während der Fahrt geschlossen zu halten und vor dem Ausstieg erst dort zu öffnen, wo das entsprechende Gebotsschild angebracht ist;
  - d) eventuelle Sportgeräte, die nicht an den Füßen angeschnallt sind, sowie andere Objekte (Rucksäcke, Gepäck, Taschen usw.) sind so zu sichern und falls erforderlich zu halten, dass ein Herabfallen derselben verhindert wird;
  - e) während der Fahrt ist eine korrekte Haltung einzunehmen, der Fußraster zu verwenden, nicht aufzustehen oder abzuspringen;
  - f) bei der Ankunft muss man innerhalb des vorgesehenen Bereichs aussteigen und sich umgehend in die angezeigte Richtung entfernen;
  - g) die Ein- und Aussteigebereiche dürfen nicht überquert werden;
  - h) Die Beförderung von Kindern ohne Begleitung ist nur dann zulässig, wenn diese größer als 1,25 m sind. Kinder, die kleiner als 1,25 m sind, können nur dann ohne Begleitung befördert werden, wenn sie nachweisen, dass sie älter als 8 Jahre sind.
- Die Verantwortlichen für die Kinder, welche begleitet werden müssen, sind die Eltern oder die Personen, denen die Aufsicht übertragen wurde (z.B. Skilehrer, Freunde usw.). Der Verantwortliche hat die Aufgabe zu beurteilen, ob ein Kind fähig ist, eine Sesselbahn zu benutzen und sich entsprechend zu verhalten; er muss dem Kind die Regeln zur Benutzung einer Sesselbahn und die erforderlichen Verhaltensweisen - auch für den Fall eines Stillstandes der Anlage – erklären.

Bei Kindergruppen müssen die Verantwortlichen rechtzeitig vor dem Einstieg die Begleitpersonen auswählen und sicherstellen, dass diese die ihnen zugewiesene Rolle übernehmen.

Die Begleiter können sein:

- die Verantwortlichen (Verwandte oder Angehörige) oder Personen, denen die Aufsicht formell oder informell übertragen wurde (z.B. Skilehrer, Freunde usw.);
- Fahrgäste, die im Moment des Einstiegs einer Begleitung der Kinder zugestimmt haben.

Die Begleiter müssen in der Lage sein, den Kindern, die sie begleiten, behilflich zu sein, im Besonderen beim Betätigen des Schließbügels im Ein- und Aussteigebereich.

- 10) Fahrgäste, welche die obgenannten Bestimmungen nicht beachten, werden für verursachte Schäden an anderen Fahrgästen oder Dritten und der Anlage, verantwortlich gemacht.
- 11) Eventuelle den öffentlichen Betrieb betreffende Beschwerden der Fahrgäste sind mit der genauen Anschrift des Beschwerdeführers an das Amt für Seilbahnen der Autonomen Provinz Bozen, Silvius-Magnago-Platz Nr. 3 - 39100 Bozen zu richten. Anonyme Beschwerden werden nicht beachtet.

Die Übertreter dieser Bestimmungen, deren Nichtbeachtung die Unversehrtheit der Fahrgäste und des Personals gefährdet oder Schaden an der Anlage verursacht, werden der Gerichtsbehörde angezeigt, falls der Tatbestand eine strafbare Handlung nach Art. 432 und 650 des Strafgesetzbuches darstellt.

## **V. TEIL - SEILE**

### **ART. 20: ÜBERPRÜFUNG DER SEILE**

Das Förderseil wird periodisch von kompetentem Personal auf Sicht geprüft: monatlich im Bereich der Spleiße und Reparaturen, der Stellen mit Drahtbrüchen bzw. äußeren Beschädigungen und jährlich auf der gesamten Länge, falls keine magnetinduktive Prüfung vorgesehen ist.

Die magnetinduktive Prüfung wird vor Inbetriebnahme des Seils und anschließend alle zwei Jahre bis zum zehnten Jahr durchgeführt. Ab dem zehnten Jahr der Inbetriebnahme erfolgt die Prüfung jährlich.

Die Spannseile werden, zusätzlich zu den monatlichen Kontrollen, alle drei Monate von kompetentem Personal im Bereich der Endverankerungen, Ablenkungen und eventuell vorhandenen Bereichen mit Drahtbrüchen bzw. anderen kritischen Stellen und jedes Jahr auf der gesamten Länge auf Sicht geprüft.

Die Signal- bzw. Telefonseile, Verankerungsseile oder Ähnliche werden von kompetentem Personal im Bereich der Endverankerungen, der Stützen, der Ablenkungen bzw. anderen kritischen Stellen jährlich auf Sicht geprüft.

Die Ergebnisse der obgenannten Kontrollen sind im Betriebstagebuch bzw. Kontroll- und Wartungsregister einzutragen. Schäden, Anomalien bzw. örtliche Verschlechterungen müssen dem verantwortlichen Techniker mitgeteilt werden. Der verantwortliche Techniker beurteilt den Zustand der Seile nach der magnetinduktiven Prüfung und legt die eventuell zusätzlichen visuellen und instrumentellen Prüfungen, die zur Bewertung der tatsächlichen Beschädigung des Seils notwendig sind, fest. Der Bericht über den Zustand der Seile wird an das Amt für Seilbahnen gesendet, die Berichte der instrumentellen Prüfungen sind beizulegen. Der verantwortliche Techniker veranlasst gegebenenfalls die Ablage des Seils aufgrund der geltenden Bestimmungen und Normen.

Reparaturen von Drahtseilen können nur durchgeführt werden, wenn dies vom Hersteller gemäß Betriebs- und Wartungsanleitung gestattet ist, und sie von fachkundigem Personal durchgeführt werden. Die reparierten Stellen der Drahtseile müssen gekennzeichnet werden.

Wenn bei Litzenseilen gebrochene Drähte aus dem Seilprofil herausragen und die Ablegekriterien nicht überschritten werden, müssen die gebrochenen Drahtenden entfernt werden. Andernfalls kann der entsprechende Abschnitt des

Seils oder der Litzen instandgesetzt werden, indem ein Spleiß durchgeführt oder ein oder mehrere Litzen eingespleißt werden.

Sämtliche Spleiße unterliegen der Beurteilung des verantwortlichen Technikers.