

DECRETI MINISTERIALI, CIRCOLARI, VOTI CFAT,
LETTERE DEL MINISTERO E NORME UNI RIGUARDANTI
LA REGOLAMENTAZIONE TECNICA DEGLI IMPIANTI
FUNIVIARI.

NORME TECNICHE GENERALI E SPECIALI IN VIGORE
PER GLI IMPIANTI a FUNE

Regolamento Generale-Funicolari aeree sostituito da: Regolamento Generale-Funicolari aeree	D.P.R. 18.10.1957 n. 1367 D.M. 04.08.1998 n. 400
Norme per le funicolare terrestre	D.M. 13.11.1975 n. 9610
P.T.S. funivia bifune a va e vieni	D.M. 15.02.1969 n. 815
P.T.S. Funivia monof. ad agg. aut. sostituito da: P.T.S. Funivia monofune ad ammorsamento. automatico	D.M. 07.07.1960 n. 1235 D.M. 08.03.1999
P.T.S. Funivia monof. ad attacchi fissi sostituito da: P.T.S. Funivia monofune ad attacchi fissi	D.M. 16.06.1964 n. 1541 D.M. 08.03.1999
P.T.S. Sciovie	D.M. 15.03.1982 n. 706

D.M. 21.06.1986: Disposizioni per le verifiche e prove per l'accettazione delle funi metalliche destinate ai pubblici servizi di trasporto effettuati mediante funicolari aerei e terrestri.

D.M. 31.10.1937, n. 2672 -Approvazione del regolamento per le funivie in servizio pubblico destinate al trasporto di persone-
Parte III, capo II: Esecuzione dei giunti a testa fusa e delle impalmature.
Prescrizioni per l'esecuzione delle teste fuse ed impalmature.

D.M. 02.01.1985 n° 23: Norme regolamentari in materia di adeguamenti tecnici e di revisioni periodiche per i servizi di pubblico trasporto effettuati con impianti funicolari aerei e terrestri

D.M. 16.01.1996: Norme tecniche relative ai „Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovracarichi“

D.M. 02.01.1985. n. 23: Norme regolamentari in materia di varianti costruttive di adeguamenti tecnici e di revisione periodiche per i servizi di pubblico trasporto effettuati con impianti funicolari aerei e terrestri.

D.M. 13.11.1975, n. 9610: Estensione alle funicolari terrestri della normativa tecnica concernente le ferrovie e le funivie.

D.M. 17.06.1975. n. 8066: Disposizioni integrative e modificative alle Prescrizioni Tecniche Speciali per le funivie bifuni con movimento a va e vieni approvate con D.M. 15.02.1969, n. 815

D.M. 12.07.1982. n. 1745: Disposizioni integrative e modificative alle Prescrizioni Tecniche Speciali per le funivie bifuni con movimento a va e vieni approvate con D.M. 15.02.1969, n. 815

D.M. 04.01.1972 n. 94

Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro del personale addetto all'esercizio di impianti a fune.

DECRETI, CIRCOLARI, VOTI, LETTERE ECC.

Circ. n. 25657 del 21.12.38;

Norme ed istruzioni atte a garantire la sicurezza delle funi portanti.

- riguarda il consumo massimo ammissibile dei fili della fune portante sulle scarpe ed il relativo grado di sicurezza minimo ammissibile.

Circ. n. 27135 del 23.12.38

Provvedimenti atti a garantire la sicurezza delle funi portanti.

- riguarda provvedimenti atti a limitare il più possibile i consumi delle funi per strisciamento sulle scarpe.

Circ. n. 29/1959

Verifica della rigidità torsionale dei sostegni funiviari a traliccio metallico.

- la circolare fissa i criteri per il calcolo della rigidità dei sostegni in oggetto.

Circ. n. 95/64 del 12.09.64

Chiusura delle stazioni ad impianti fuori esercizio.

- dopo un incidente mortale (salto dalla seggiola) viene ricordato, che le stazioni devono essere recintate per impedirne l'accesso da parte di estranei (art. 17 del Reg. Generale).

Circ. n. 66/68 del 12.12.68

Classificazione, individuazione e denominazione degli impianti di trasporto a fune e speciali.

- questa circolare fissa in quale modo vengono classificati gli impianti funiviari sia in servizio pubblico che privato.

Circ. n. 38/1969 del 02.08.1969

Approvazione delle nuove prescrizioni tecniche per le funivie bifune con movimento a va e vieni.

- la circolare rende noto il D.M. 15.02.1969 con i necessari chiarimenti circa l'applicazione
- azione del vento;

- intervia e franchi laterali;
- stabilità funi sugli appoggi;
- verifiche strutture dei sostegni;
- dispositivi di tensione per le portanti;
- carico massimo per ruota dei carrelli
- ecc.

Circ. n. 25/70 del 18.08.70

Prevenzione degli infortuni sul lavoro. Istruzioni per l'applicazione del D.P.R. 27. aprile 1955 n. 547, agli impianti a fune.

- viene ribadito, che sono i funzionari della M.C.T.C. ad accertare le condizioni di lavoro durante l'esercizio e devono esaminare, nei casi particolari, se concorrono tutte le condizioni volute dal D.P.R. n. 547 per quanto applicabile e decidere in merito.

Circ. n. 55/1971 del 29.09.1971

Collegamenti ad attrito con impiego di bulloni ad alta resistenza nella costruzione di strutture appartenenti ad impianti funiviari o scioviari.

- la circolare fissa i criteri con i quali sono ammessi collegamenti bullonati.

D.M. 04.01.1972 n. 94

Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro del personale addetto all'esercizio di impianti a fune.

- il contenuto del decreto è un estratto delle norme antinfortunistiche di cui al D.P.R. 27.04.1955 n. 547, i quali non sono applicabili durante l'esercizio degli impianti funiviari.

Circ. n. 4/72 del 07.02.1972

Prevenzione degli infortuni sul lavoro.

- la circolare chiarisce in riferimento al D.P.R. 27.04.1955 n. 547 i criteri di ammissibilità circa la ricerca delle responsabilità del
 - concessionario = datore di lavoro;
 - direttori tecnici = dirigenti;
 - capi servizi = preposti;
 - agenti = lavoratori.

Inoltre precisa le competenze dei funzionari della MCTC in riferimento alla sorveglianza delle norme antinfortunistiche. Per quanto riguarda le scariche atmosferiche ed il controllo degli impianti di messa a terra vengono allegati i moduli da compilarsi dalle Aziende esercenti.

Circ. n. 23/72 del 18.05.72

Presentazione del D.M. 11.03.1972 n. 1242 concernente disposizioni integrative e modificative alle Prescrizioni Tecniche Speciali per le funivie monofune a moto unidirezionale continuo e collegamento permanente dei veicoli approvate con il D.M. 16.06.1964, n. 1541.

- la circolare presenta alcune modifiche alle PTS delle funivie monofuni ad attacchi fissi ed in particolare:
 - il coefficiente di attrito sulla puleggia motrice;
 - velocità e intervallo minimo;
 - franchi minimi, intervia e franco laterale nelle stazioni;
 - altezza massima dal suolo;
 - dispositivo di soccorso;
 - disposizioni comuni alle stazioni;
 - stazione motrice;
 - stabilità della fune portante traente sulle rulliere;
 - rulli e rulliere;
 - veicoli, trasporto di bambini;
 - morsetti ecc.

Circ. n. 42/1972 del 02.11.1972

D.M. 02.11.1972 n.4887 concernente disposizioni integrative e modificative alle Prescrizioni Tecniche Speciali per le funivie monofuni a moto unidirezionale continuo e collegamento permanente dei veicoli alla fune approvate con il D.M. 16.06.1964 n. 1541. Modifiche alle norme per i rulli di linea.

- il D.M. fissa la forma della gola dei rulli ed il carico minimo e massimo sui rulli di linea.

Voto CFAT n. 3 del 06.02.74

Funivie monofuni a moto continuo. Azionamento di servizio dell'organo della stazione di rinvio

- riguarda le prescrizioni circa l'utilizzo del dispositivo per l'avviamento dell'impianto dalla stazione di rinvio

Lettera del 14.03.74 n. 1037

parere CFAT del 18.07.1973: Funivie monofuni ad attacchi fissi. Comando elettrico del freno di emergenza.

- condizioni per l'ammissibilità del comando elettrico del freno di emergenza.

Lettera del 21.03.1974 n. 1134

Voto CFAT: Funivie monofuni - Circuiti di linea per la sicurezza e le telecomunicazione: adozione di un cavo unico ancorato agli estremi.

- viene fissato a quali condizioni vengono ammessi cavi portacondotto per il circuito di sicurezza ancorato all'estremità.

Circ. n. 32/74 del 05.08.74

Funivie bifune: Condizioni necessarie per consentire l'assenza dell'agente di scorta nei veicoli.

- il D.M. del 25.07.1974 ammette a certe condizioni la riduzione del numero delle persone nei veicoli fino ad un massimo di 15 affinché possa essere ammessa l'assenza dell'agente di scorta.

Voto CFAT n. 42 del 27.11.1974

Esercizio con il motore di riserva degli impianti a fune in servizio pubblico. Quesito.

- al punto m del Capo 3° delle norme per le seggiovie viene aggiunta la possibilità di prevedere un terzo motore per assicurare un regolare esercizio con il motore di riserva.

Circ. n. 3/75 del 31.01.1975

Esami magnetoiduttivi di funi metalliche in esercizio su impianti funiviari. Criteri per la corretta ed uniforme utilizzazione dei risultati.

- qui vengono fissati i criteri per la corretta interpretazione dell'esame magnetoiduttivo.

Lettera del 07.04.1975 n. 3276

Voto n. 1 del 06.02.74. Accoppiamento tra alberi e mozzi mediante unità di serraggio sistema "Ringfeder" ad anelli elastici.

- vengono fissati i criteri di ammissibilità del sistema Ringfeder.

D.P.R. 24.06.1975 n. 445

Modifica parziale del Regolamento Generale

- vengono modificati gli art. 10.5, 10.13 e 35.3 nel senso che non c'è più l'obbligo della presenza di un ingegnere della M.C.T.C. durante l'esecuzione delle teste fuse e delle impalmature e durante le prove e verifiche annuali degli impianti;
- viene pure aggiunto che la M.C.T.C. ha la facoltà di disporre ispezioni saltuarie.

Circ. n. 28/75 del 25.07.75

D.M. 17.06.75 Esercizio con il motore di riserva ed esami magnetoiduttivo alle funi di impianti bifune a va e vieni.

- è stato modificato l'art. 3.8 -Durata in servizio delle funi- nel senso che è stato tolto che nelle visite periodiche per l'accertamento delle condizioni delle funi, eseguite secondo le modalità e periodicità dei cui ai comma 3.6.3 e 3.7.3 deve farsi l'esame esterno per il rilievo dei fili rotti visibili e l'esame magnetoiduttivo. (l'ultimo esame deve essere effettuato non più ogni tre mesi ma ogni tre anni)

Circ. n. 33/75 del 30.09.75 D.M. 26.08.1975

Intervallo minimo tra i veicoli. Sicurezza delle funi.

È stata fissata la seguente prescrizione:

- il grado di sicurezza delle funi portante-traente è stato ridotto da 6 a 5 tenendo conto dalle forze d'inerzia;

Circ. n. 32/75 del 30.09.75

D.M. 08.09.1975 Durata in servizio delle funi portanti traenti di impianti monofune ad attacchi fissi.

- vengono fissati i criteri in base ai quali devono essere tolte d'opera le funi portante-traente di seggiovie (riducendo la percentuale della sezione metallica secondo l'età della fune)

DD.MM. 31.12.1975 n. 10214, 10215 e 10216

Disposizioni integrative e modificative ai DD.MM. 15.02.69, 07.07.60 e 16.06.64.

- viene prescritto, che su tutti gli impianti funiviari aerei prima dell'inizio del servizio le funi devono essere sottoposte ad un esame magnetoiduttivo.
- per quanto riguarda le verifiche e prove annuali di riapertura e straordinarie degli impianti aerei vengono specificate le modalità e le scadenze delle prove e verifiche da effettuare da parte del direttore di esercizio.

Circ. n. 27/75 del 25.07.75

D.M. 17.06.75 Esercizio con il motore di riserva e dispositivo automatico in caso di scarrucolamento della fune portante-traente di impianti monofuni ad attacchi fissi.

- riguarda l'esercizio con il motore di riserva in caso di presenza di un motore di recupero;
- riguarda la prescrizione di prevedere dispositivi che arrestino automaticamente l'impianto in caso di scarrucolamento della fune portante-traente sia verso l'esterno che verso l'interno della linea.

Circ. n. 28/75 del 25.07.75

D.M. 17.06.75 Esercizio con il motore di riserva ed esami magnetoiduttivo alle funi di impianti bifune a va e vieni.

- a giudizio delle autorità di sorveglianza ed in relazione alla ubicazione dell'impianto ed alle finalità del collegamento, la velocità dell'impianto con il motore di riserva può essere ridotta a 2 m/s (rispetto alla metà della velocità di esercizio normale); in caso di presenza di un azionamento di recupero non esiste una limitazione del trasporto delle persone o in caso di avaria del motore principale non esiste quando è installato un motore di emergenza con una velocità di almeno 1m/s.

Circ. n. 32/75 del 30.09.75

D.M. 08.09.1975 Durata in servizio delle funi portanti traenti di impianti monofune ad attacchi fissi.

- vengono fissati i criteri in base ai quali devono essere tolte d'opera le funi portante-traente di seggiovie (riducendo la percentuale della sezione metallica secondo l'età della fune)

Circ. n. 33/75 del 30.09.75 D.M. 26.08.1975

Intervallo minimo tra i veicoli. Sicurezza delle funi.

Sono stati fissate le seguenti prescrizioni:

- intervallo minimo di 5 o 4 sec. per gli impianti con seggiole monoposto a certe condizioni; intervallo minimo di 8 o 7 sec. per gli impianti con seggiole biposto. (superato dal D.M. 01.08.1984 n. 2134 per quanto riguarda l'intervallo tra i veicoli);
- il grado di sicurezza delle funi portante-traente è stato ridotto da 6 a 5 tenendo conto dalle forze d'inerzia;
- limitazione della variazione della pendenza della fune all'imbocco della stessa a valle dei sostegni a 0,15 .

Circ. n. 38/75 del 26.11.1975

D.M. 13.11.1975 n. 9610(66)71.33 Estensione alle funicolari terrestri della normativa tecnica concernente le ferrovie e le funivie.

- con questa circolare sono state trasferite tutte le prescrizioni delle funivie aeree, per quanto applicabili, alle funicolari terrestri.

Lettera del 22.06.1976 n. 6053

Legge 11.11.75 n. 584

- Divieto di fumare in determinati locali e su mezzi di trasporto pubblico.

Voto n. 1 del 04.02.1976

Attraversamenti tra sciovie e monofuni, franchi minimi.

- superato in parte dalle norme scioviarie del 1982.

Voto CFAT n. 2 del 04.02.1976

Sciovie: Utilizzazione di piste di risalita non innevate realizzate lungo tutto il percorso anche con materiale artificiale.

- fissa i criteri con i quali può ammettersi l'utilizzazione di materiale plastico per il tracciato lungo la pista di risalita.

Voto CFAT n. 22 del 21.07.1976

Funivie monofune ad attacchi fissi ed a collegamento temporaneo. Altezze massime dal suolo in linea:

- fissa le altezze massime ammissibili dei veicoli dal suolo in linea per gli impianti monofuni.

Lettera del 03.08.1976 prot. 1676

controllo morsetti impianti ad attacchi fissi.

- la lettera alla M.C.T.C. di AOSTA richiama l'attenzione, che tutti i morsetti anche durante l'esercizio devono garantire una ulteriore libera corsa di 5% della fune portante-traente.

Voto CFAT n. 40 del 15.12.1976

impianti a funi. Immunità del terreno da valanghe.

- il voto conferma la possibilità di poter costruire opere paravalanghe. Una protezione delle persone dal pericolo di valanghe mediante la chiusura dell'impianto, quando si verifica un pericolo di valanghe, non é ammissibile.

Lettera del dic. 1976 n. 3887

Voto della CFAT: numero massimo ammissibile di impalmature su impianti monofune ad attacchi fissi.

- viene fissato che durante l'esercizio possono essere non più di tre impalmature.

Lettera del 04.03.1977

Azionamenti statici in corrente continua per funivie monofuni e sciovie

- vengono fissati i criteri per la realizzazione degli azionanti in corrente continua.

Lettera del 05.08.1977 n. 3133

Parere CFAT del 19.7.1977: Libera oscillazione longitudinale dei veicoli di funivie monofuni ad attacchi fissi.

- viene fissato il criterio che sulle seggiovie si deve tenere conto della oscillazione contemporaneamente sia nel senso trasversale e che longitudinale.

Lettera del 22.08.1977 n. 841

Funivie monofuni: circuiti elettrici per la sicurezza e le telecomunicazioni. Adozione del cavo "Combimport".

- vengono fissati i criteri procedurali per l'impiego del cavo "Combimport".

Lettera del 19.11.1977 n.4525

Impianti a fune. Dispositivi per il soccorso in linea.

- la lettera impone che per ogni impianto sia disponibile un dettagliato piano di salvataggio.

Lettera del 18.03.1978 n. 835

Funivie bifune a va e vieni. Ganasce del freno automatico delle vetture agente sulla fune portante: posizione relativa rispetto alle scarpe di appoggio delle funi portanti sui sostegni.

- dopo un incidente a seguito dello scatto accidentale del freno in oggetto all'imbocco della scarpa su un sostegno si è incuneata la ganasca interna del freno stesso sollevando la fune dalla scarpa. Pertanto è stato prescritto che dovranno esser effettuati controlli sperimentali che le ganasce dei freni non si impuntino sulle scarpe nelle condizioni previsti dall'art. 2.17.15 delle PTS delle funivie bifune.

Voto CFAT n. 4 del 19.04.1978

Funivie monofuni. Scale fissi sui sostegni.

- il voto prescrive che tutti i sostegni devono essere dotati di scale rispondenti alle norme antinfortunistiche di cui al D.M. 04.01.1972 emanato dal Ministero dei Trasporti.

Lettera del 27.04.1978 n. 1208

Funivie monofune. Morsetti di attacco alla fune portante-traente dei veicoli.

- con la lettera viene comunicato, che dopo il 01.01.1978 per l'approvazione dei morsetti di impianti monofuni vengono adottati nuovi criteri.

Lettera del 05.05.1978 n.1276

Funivie monofune. Morsetti di attacco dei veicoli alla fune portante-traente. Tolleranze delle molle.

- con la lettera viene chiesto, che nella progettazione dei morsetti si deve tenere conto delle tolleranze previste per le molle.

Lettera del 15.05.1978 n. 804

Funivie monofune - Sospensioni dei veicoli.

- con la lettera si chiede un controllo delle sospensioni in seguito di una rottura causata da una saldatura sulla asta.

Lettera del 30.05.1978 n. 1513

Seggiovie con azionamento a velocità variabile. Trasporto di viaggiatori con e senza sci ai piedi.

- il Ministero fissa dei criteri, con i quali è ammesso il trasporto promiscuo di pedoni e sciatori. (eccesso di velocità meccanica riferita alla velocità massima di esercizio e quella elettrica riferita alla velocità ammessa per i pedoni; orari prestabiliti, piste diverse, segnalazione con scritte luminose ecc.)

Lettera del 29.07.1978 n. 2033

Parere CFAT: Funivie monofuni. Sospensioni dei veicoli; Caratteristiche del materiale.

- con la lettera vengono fissati i materiali ammissibili, le procedure di costruzione, e le procedure di approvazione delle seggiole.

Lettera del 23.11.1978 n.3271

Parere CFAT: Funivie monofuni. Sospensioni dei veicoli: caratteristiche dei materiali - Impiego di tubi sagomati saldati longitudinalmente.

- con la lettera vengono fissate le condizioni con le quali possono essere ammessi tubi sagomati in oggetto.

Circ. n. 29/79 del 20.04.79, n. 990

D.M. 09.04.1979 Disposizioni integrative e modificative al D.M. 07.07.1960 n. 1235 concernente le Prescrizioni Tecniche Speciali per le funivie monofune a collegamento temporaneo dei veicoli:

- viene modificato il paragrafo "I) Dispositivi comuni alle stazioni" in particolare la disposizione dei controlli sulle rampe di accelerazione e decelerazione, magazzino per i veicoli, rapporto tra fune e pulegge, apparecchi convogliatore per il movimento dei veicoli in stazione ecc.

Lettera del 09.06.79 n. 1488

Voto n. 8. del 09.05.79: Divieto di incremento di tensione per funi in opera.

- nel voto si esprime il divieto di un aumento di tensione nelle funi in opera.

Lettera del 16.06.1979 n. 1427

Pressione sui rulli di funivie ad attacchi fissi.

- si precisa che può essere ammesso un carico sui rulli maggiore di quello massimo previsto dalle norme solo quando vengono documentate le particolari caratteristiche della guarnizione.

Lettera del 12.07.1979 n. 1813

Funivie bifune e monofune. Azionamento con terzo motore di emergenza - Dispositivi frenanti-

- viene chiarito, che il freno di emergenza può essere utilizzato come freno di servizio a condizione che siano disponibili più unità frenanti e che uno funzioni come freno di servizio e l'altro come freno di emergenza.

Lettera del 16.07.1979 n. 1459

Funivie monofune e sciovie. Lubrificazione dei perni delle rulliere e delle sospensioni.

- si precisa che, nonostante l'utilizzazione di boccole in materiale sintetico autolubrificante, deve essere garantito ugualmente la lubrificazione con un ingrassatore.

Lettera del 14.12.1979 n. 3538

Progetto di norme UNIFER-CEI per gli impianti elettrici delle funivie monofune.

- la lettera prescrive l'applicazione del progetto di norme in oggetto a tutti i progetti di impianti monofune comprese le sciovie.

Lettera del 17.12.79 n. 3544

Funivie bifune: Ispezione delle funi traenti all'attacco del carrello delle vetture.

- la lettera fissa che la fune traente di impianti bifune deve essere sottoposta a controlli mensili in corrispondenza della testa fusa, le quali devono essere sostituiti ogni 5 anni, spostamento della fune traente su tamburi ogni due anni e cura dell'efficienza degli eventuali dispositivi ammortizzatori.

Lettera del 14.04.1980 n. 1326

Funivie bifune a va e vieni -Dispositivi frenanti-.

- si prescrive che il freno di servizio deve essere totalmente indipendente dal freno di emergenza anche nell'alimentazione e che questi ultimi due freni devono risultare indipendenti dal freno dello argano di soccorso.

Lettera del 10.05.1980 n. 1283

Prevenzione degli infortuni sul lavoro.

- richiama la validità del D.M. 04.01.72 n. 94 per gli impianti funiviari in servizio pubblico mentre per gli impianti in fase di costruzione vale il D.P.R. 07.01.1956 n. 164.

Lettera del 02.06.1980 n.1607 (CFAT adunanza 7.5.80)

sostegni per impianti monofune; caratteristiche del sistema di fissaggio alle fondazioni.

- vengono fissati i criteri per ammissibilità di applicazione di tirafondi per il fissaggio dei sostegni nella fondazione.(n. 8 tirafondi per ritenuta; rullatura filetto; piastra arrotondato ecc.)

Lettera del 27.07.1980 n. 2246

Funivie monofuni -scale fissi sui sostegni-.

- prescrive, che su tutti i sostegni devono essere previste scale regolamentari. Per gli impianti, costruiti prima della data della lettera, le scale devono essere prescritte in occasione della revisione generale.

Lettera del 28.07.1980 n. 2245

Registratore di eventi per le funivie bifune ed monofune ad agganciamento automatico.

- viene prescritto che su tutti gli impianti in oggetto deve essere installato un registratore di eventi per i nuovi impianti e per i vecchi in occasione della revisione generale.

Lettera del 18.09.1980 n. 2663

Tipizzazione dei circuiti di sicurezza di linea per impianti monofune.

- viene prescritta l'installazione di circuiti di sicurezza di linea tipizzati.

Lettera del 04.11.1980 n. 3241

Funivie a va e vieni. -Ammortizzatori delle cabine-.

- vengono fissati i requisiti ai quali devono soddisfare gli ammortizzatori (devono lavorare solo in trazione; non compromettere la stabilità del carrello; devono garantire la massima escursione della cabina fino all'urto della cabina alla fune portante) con l'obbligo di effettuare un controllo in merito.

Lettera del 15.11.1980 n. 3368

Cartelli monitori -segnaletica-.

- la lettera comunica che presso la UNI sono in emanazione i cartelli monitori per "La segnaletica per impianti a fune ed aree destinati allo sci e sport invernale" cosìpure l'ubicazione degli stessi (lontano da altre scritte "pubblicitarie")

Lettera del 19.02.1981 n. 625

Impianti a fune in servizio pubblico. Caratteristiche del materiale.

- con questa lettera vengono prescritte le analisi da effettuarsi sugli alberi e perni principali.

Lettera del 21.04.1981 n.1187

Impianti a fune in servizio pubblico. Opere di fondazione

- la lettera richiama l'attenzione, che la progettazione delle opere di fondazione deve essere condotta in conformità alle "norme tecniche riguardanti l'indagine sui terreni e sulle rocce" di cui al D.M. 21.01.1981.

Lettera del 27.04 1981 n. 936

Funi portanti - Riduzione massima di sezione di un trefolo.

- viene fissata la diminuzione della sezione metallica ammessa per trefoli di funi portanti.

Lettera del 29.04.1981 n. 1072

Impianti a fune in servizio pubblico. Caratteristiche dei materiali.

- in riferimento alla lettera del 29.04.1981 n. 1072 vengono forniti ulteriori chiarimenti.

Lettera del 12.05.1881 n. 1358

Parere CFAT del 29.04.1981. Impianti funiviari e scioviari. Sistema di collegamento tra asta di sospensione dei veicoli (o dei traini) e boccola di accoppiamento al perno del dispositivo di attacco alla fune.

- il contenuto della lettera viene abrogato con lettera del 27.07.1982 n. 1835

Lettera del 25.05.1981 n. 493

Parere CFAT: Impianti a fune - Elaborati di progetto. Caratteristiche dei materiali e gradi di sicurezza.

- con la lettera vengono fissate le caratteristiche del materiale per le strutture fisse e mobili così pure i vari gradi di sicurezza.

Lettera del 22.10.1981 n. 2684

sciovie costruite dalla ditta Leitner; arganelli di regolazione fune tenditrice.

- gli arganelli in oggetto hanno una coppia vite senza fine e ruota dentata di tipo non irreversibile ed un freno ad attrito. Il sistema non sempre risulta di sicura efficacia. La lettera fissa i criteri di costruzione degli arganelli e le scadenze per la sostituzione degli stessi.

Lettera del 26.10.1981 n. 2632

Impianti funiviari e sciovie - Sistemi di collegamento tra asta di sospensione dei veicoli o dei traini e boccola di accoppiamento al perno del dispositivo di attacco alla fune.

- la lettera si riferisce alla nota 12.05.1981 n. 1358 che contiene le prescrizioni riguardanti i sistemi di collegamento in oggetto fissando le scadenze per i controlli straordinari (a vista e non distruttive).

Lettera del 23.10.1981 n. 2636

Impianti a fune in servizio pubblico. Prevenzione degli infortuni sul lavoro.

- in riferimento alla lettera del 10.05.1980. n.1283 viene precisato che le ditte costruttrici, aziende esercenti e direttori tecnici devono attenersi a quanto prescritto dal D.M. 04.01.1972 n. 94. Alla lettera è allegato un elenco di inosservanze alle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro rilevate su impianti a fune.

Lettera del 18.11.1981 n. 2961

procedura semplificata per la presentazione di progetti di apparecchiature elettriche di tipo sostanzialmente noto.

- per apparecchiature elettriche di costruzione nota si ammette, che vengano presentati schemi elettrici di principio e funzionali.

Lettera del 18.12.1981 n 2905

Dispositivi di tipo fisso per la parziale estrazione dei traini di impianti scioviari.

- con la lettera si consente l'installazione del dispositivo in oggetto della ditta FAVA, a certi condizioni.

Lettera del 22.02.1982 n. 546

Parere CFAT: Impianti a fune. Caratteristiche dei materiali. Regolamentazione per gli alberi.

- con la lettera viene prescritta l'applicazione della bozza di norma CNR, per la fabbricazione e l'ispezione di alberi ed assi in acciaio al carbonio e basso legati.

Circ. n. 34/82 del 02.04.82

D.M. 15.03.1982. Norme tecniche per la costruzione e l'esercizio di sciovie in servizio pubblico.

- le circolare rende noto il nuovo D.M. per le sciovie e contiene chiarimenti circa le modalità da osservare nell'esame dei progetti, la documentazione tecnica, le norme tecniche, le norme di esercizio e le norme transitorie nonché i DD.MM. e le circolari abrogate.

Lettera del 19.04.1982 n. 1039

Parere CFAT: Impianti a fune in servizio pubblico. Strutture metalliche: tipo di acciaio.

- viene precisato che il punto 2.3.2. del D.M. 28.06.1980 prevede una temperatura minima di - 20° e pertanto deve essere previsto un materiale di grado C per spessori fino a 20 mm circa e D per spessori superiori.

Lettera del 04.06.1982 n. 1230

D.P.R. 11.07.1980 n. 753. Distanze di rispetto delle costruzioni dagli impianti a fune.

- vengono chiarite le prescrizioni per le distanze sia laterali sia verticali di cui al D.P.R. in oggetto.

Lettera del 12.06.1982 n. 865

Parere CFAT: Circuito di sicurezza di linea per funivie bifune ad accoppiamento induttivo e capacitivo di tipo semplificato della Ditta EAG di Monaco.

- con la lettera vengono comunicate le condizioni di impiego del circuito in oggetto sulle funivie bifune a va e vieni.

Lettera del 21.06.1982 n. 1567

(sostituita dalla circolare 1/98 del 07.08.1998)

Funivie bifune a va e vieni. Funi portanti rinviate su carrelliere al contrappeso.

- la lettera coordina tutte le disposizioni precedenti riguardanti l'oggetto e cioè:
 - periodicità degli esami interni non distruttivi delle funi portanti;
 - ammissibilità riduzione massima della sezione metallica;
 - scorrimento della fune portante;
 - provvedimenti progettuali.

Lettera del 01.07.1982 n. 1650

Voto n. 9 del 07.04.1982. Morse per le funivie monofune a collegamento temporaneo dei veicoli alla fune p.t.

- interpretazione della norma per le morse ad ammortamento automatico (richiesta per tutte le morse di un dispositivo di serraggio costituito da due indipendenti sistemi) e deroga a detta interpretazione per seggiole triposto ed una pendenza della fune p.t. minore di 40%.
- fissazione dello sforzo minimo di serraggio con riduzione del diametro della fune p.t.
- progettazione delle morse tenendo conto delle tolleranze (molle e costituenti della morsa) sia dimensionale e riferite allo sforzo
- controllo di dette tolleranze da parte del direttore di esercizio.

Lettera del 27.07.1982 n. 1835

Parere CFAT: impianti funiviari e scioviari. Sistemi di collegamento tra asta di sospensione dei veicoli (o traini) e boccia di accoppiamento al perno del dispositivo di attacco della fune.

- vengono fissati i criteri di carattere generale per il collegamento tra asta e boccia in oggetto. (la sola saldatura di testa fra tubo di sospensione e boccia non è sufficiente; per il collegamento tra gli elementi suddetti possono essere impiegati sistemi di rinforzi con saldature a condizione che ci sia un parere dell'Istituto Italiano della Saldatura; lungo l'asta di sospensione non deve esserci nessuna saldatura; il collegamento deve essere sottoposto ad esame non distruttivo a costruzione nuova e dopo ogni 5 anni).

Circ. n. 95/1982 del 29.07.1982

D.M. 12.07.1982 n. 1745 concernente disposizioni modificative ed integrative al D.M. 15.02.1969 concernente le Prescrizioni Tecniche Speciali per le funivie bifune con movimento a va e vieni.

- il D.M. in oggetto fissa le scadenze degli esami non distruttivi delle funi portanti, traenti zavorra e soccorso e la durata delle funi portanti e traenti.

Lettera del 26.03.1983 n. 981

Attività soggette alle visite di prevenzione incendi.

- la lettera fa riferimento al D.M. 16.02.1982 circa la determinazione delle attività soggette alle visite di prevenzione incendi con relativo elenco dei locali, i cui progetti sono soggetti all'esame e parere preventivo dei comandi provinciali dei vigili del fuoco ed il cui esercizio è soggetto a visita e controllo ai fini del rilascio del "certificato di prevenzione incendi".

Lettera del 02.04.1983 n. 1046

Dispositivi per la parziale estrazione dei traini di impianti scioviari (self service).

- in riferimento alla circolare del 02.07.1981 n. 1273 il punto b) della circolare predetta viene modificato come segue "il dispositivo deve essere predisposto per il self-service mediante comando automatico a pulsante o mediante manovra manuale dell'agente.

Lettera del 11.04.1983 n. 1079

Quesito sull'applicazione del D.M. 15.03.1982: Norme tecniche di costruzione e di esercizio di sciovie

- viene precisato, che per i motori termici utilizzati su sciovie non si possono applicare tutte le protezioni previste per il motore elettrico in particolare per quanto riguarda la massima coppia; pertanto si chiede che la coppia del motore termico non deve discostarsi troppo da quella limite consentita per l'impianto o che la protezione sia realizzata mediante l'artificiosa limitazione dell'ammissione del carburante.

Circ. n. 98/83 del 30.04.83

Funivia monofune ed attacchi fissi, dispositivi per il mantenimento corretto delle pulegge motrici o di rinvio e dispositivi raccoglifune.

- sono stati fissati criteri costruttivi per gli impianti di nuova costruzione nonché prescrizioni per gli impianti già costruiti per ridurre la possibilità di eventuali scarrucolamenti della fune portante traente e traente dalle pulegge principali per rotture di alberi o cuscinetti ecc.

Circ. n. 121/83 del 23.05.1983

Regolamento tecnico provvisorio per seggiovie triposto ad attacchi fissi.

- la circolare fissa le prescrizioni tecniche per la costruzione di seggiovie triposto ad attacchi fissi.

Circ. n. 182/1983 del 06.08.83

Sciovie. Revisione generale straordinario decennale.

- la circolare fissa quali lavori devono essere effettuati in occasione della revisione generale.

Lettera del 07.10.1983 n. 2193

Sciovie. Revisione generale, chiarimenti alla circolare 182/1983.

- la lettera precisa che devono essere montati i dispositivi elettrici di arresto per il corretto assetto delle pulegge a condizione che non si siano verificati inconvenienti nel trascorso esercizio.

Circ. n. 223/83 del 19.10.83

Funivie bifune e funicolari terrestri su rotaie. Revisioni speciali quinquennali. Esercizio.

- la circolare fissa che il direttore di esercizio deve presentare prima della revisione un programma dettagliato dei lavori di revisione.

Circ. n. 226/83 del 26.10.83

DD.MM. 01.08.1983 nn. 1901, 1902, e 1903 circa la partecipazione dei funzionari tecnici della MCTC alle verifiche e prove periodiche.

- i decreti fissa per tutti tipi di impianti le varie scadenze delle verifiche o prove alle quali devono partecipare i funzionari della MCTC.

Circ. n. 271/83 del 26.10.83

Sciovie a fune bassa. Richieste di deroga.

- la circolare non ammette nessuna deroga alla norma in vigore ad eccezione dell'utilizzo del "tirfor" a condizione che il grado di sicurezza del dispositivo stesso si maggiore di 6.5

Lettera del 07.10.83 n. 2193

Sciovie in servizio pubblico. Revisione generale straordinaria decennale. Chiarimenti alla circolare n. 182/83.

- viene chiarito che i dispositivi elettrici per controllare il corretto assetto delle pulegge possono essere previsti solo quando le soluzioni costruttive originariamente adottate non abbiano dato luogo ad inconvenienti durante l'esercizio.

Circ. n. 252/83 del 05.12.83

Sciovie. Funi di segnalazione o telefoniche.

- la circolare si riferisce ai collaudi delle funi in oggetto, mancando l'unificazione di dette funi si applica l'art. 4.9 del D.M. 27.08.1969.

Lettera del 10.12.1983 n. 2082

Interpretazione dell'art. 2.7.3 delle Norme Tecniche per la costruzione e l'esercizio delle sciovie in servizio pubblico. D.M. 15.03.1982

- con la lettera si chiarisce che il franco minimo richiesto nelle stazioni fra i dispositivi di traino ruotati trasversalmente ci 12° e gli ostacoli fissi, secondo comma dell'articolo in oggetto va riferito agli elementi rigidi dei traini stessi.

Circ. n. 261/83 del 12.12.1983

(sostituita dalla circolare 1/98 del 07.08.1998)

Funivie bifune. Funi portanti - Esami.

- viene fissato il metodo per l'esame della fune portante.

Circ. n. 262/83 del 13.12.83

Impianti funicolari aerei e terrestri. Collegamenti fra organi meccanici realizzati mediante viti o bulloni.

- in riferimento alla circolare n. 55/71 del 29.09.1971 vengono fissate le condizioni con le quali possono essere ammessi, in deroga alla norma in vigore riguardante i gradi di sicurezza degli organi meccanici fissi od in movimento, i collegamenti in oggetto.

Circ. n. 8/84 del 05.01.84

Impianti a fune. Organizzazione per il soccorso in linea.

- la circolare richiama la lettera del 19.11.1977 la quale fissa i criteri per l'organizzazione del salvataggio e prescrive che deve essere previsto un piano di salvataggio.

Circ. n. 59/84 del 12.03.84

Funi unificate traenti per le sciovie e funi unificate tenditrici e/o di regolazione per funicolari aeree e terrestri: Revisione della norma di unificazione.

- è stata presentata la UNI 7169 per funi unificate traenti di sciovie e UNI 7313 per le funi tenditrici e di regolazione.

Lettera del 5.07.1984 n. 1271

Funivie bifune a va e vieni e funicolari Terrestri. Circuiti idraulici delle vetture.

- dopo un incendio verificatosi in un circuito in oggetto le ditte costruttrici vengono pregate di controllare detti circuiti e la loro vicinanza ad apparecchiature elettriche.

Circ. n. 156/84 del 08.08.84

Parere CFAT: Impianti a fune. Revisioni generali ed ammodernamenti. Apparecchiature elettriche.

- viene prescritto che tutti gli impianti elettrici in occasione della revisione generale devono essere sostituiti ivi compreso il circuito di sicurezza di linea con uno rispondente alle norme UNIFER-CEI ad eccezione del motore elettrico.

Circ. n. 157/84 del 08.08.84

Parere CFAT: Sciovie. Revisione generale straordinaria decennale. Attrezzatura dei sostegni.

- riferendosi alla circ. n. 182/83, nella quale viene prescritto che in occasione delle revisioni generali devono essere previste scalette e pedane sui sostegni, queste possono essere omesse a condizione che il direttore di esercizio od il responsabile dell'esercizio dimostrino la pericolosità derivante dalla realizzazione delle predette attrezzature sui sostegni ed attestino che le operazioni di controllo e manutenzione delle rulliere non vengono effettuate con dispositivi rispondenti alla norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro.

Circ. n. 158/84 del 08.08.84

D.M. 01.08.1984 velocità massime ed intervalli minimi tra i veicoli.

- il D.M. fissa le velocità massime ed intervalli minimi, il numero massimo ammissibile di viaggiatori in linea per le seggiovie biposto e triposto, ed il trasporto promiscuo (condizioni di esercizio) sulle seggiovie biposto.

Circ. n. 181/84 del 03.10.1984

D.M. 10.09.1984: Trasporto di bambini non accompagnati su seggiovie.

- il D.M. fissa i criteri con i quali possono essere accompagnati i bambini non accompagnati su seggiovie modificando il D.M. 11.03.1972 n. 1242.

Lettera del 20.10.84 n. 2921

Sciovie in servizio pubblico. Revisione generali. Secondo periodo decennale.

- la lettera precisa che per la revisione ventennale valgono gli stessi criteri con i quali vengono effettuate le revisioni decennali.

Lettera del 24.10.1984 n. 2737

Sciovie: Collaudo funi di segnalazione o telefoniche con diametro minore di 8 mm

- le funi indicate in oggetto possono essere collaudate secondo il D.M. 18.08.1969 n. 1661, omettendo per i fili aventi diametro minore di 0.5 mm la determinazione dell'allungamento, del numero dei piegamenti e del numero di giri di torsione.

Lettera del 26.11.1984 n. 3276

(sostituita dalla circolare 1/98 del 07.08.1998)

Funivie bifune. Funi portanti. Esami. Chiarimenti alla circolare n. 261/83

- la lettera chiarisce che è in vigore la lettera del 21.06.1982 n. 1567.

Lettera del 28.01.1985 n. 3650

Parere CFAT: Impianti a fune. Caratteristiche del materiale. Prove di resilienza KV a -20° C.

- viene precisato per le sciovie, che la prova di resilienza deve essere effettuata su tre provini a -20° C e deve risultare per ciascuna prova un valore non inferiore allo 80% di 28 Joule

Circ. n. 18/85 del 05.02.85

D.M. 02.01.1985 Norme regolamentare in materia di varianti costruttive, di adeguamenti tecnici e di revisioni periodiche per i servizi di pubblico trasporto effettuati con impianti funicolari aerei e terrestri.

- la circolare pubblica il decreto in oggetto con i propri chiarimenti e osservazioni.

Lettera del 19.07.1985 n. non leggibile

Impianti a fune in servizio pubblico. Cartelli monitori. Segnaletica.

- In allegato alla lettera sono specificate le norme UNI per la segnaletica degli impianti a fune.

Lettera del 27.07.85 n. 1944

Funivie monofune a collegamento temporaneo con seggiole a tre o quattro posti. Disposizioni tecniche provvisorie.

- la lettera presenta le norme provvisorie in oggetto.

Circ. n. 124/85 del 01.08.85

Impianti funicolari aerei e terrestri. Revisioni generali. Comma 5.8 del D.M. 02.01.1985 n. 23. Provvedimenti da adottare in relazione a modifiche della norma tecnica.

- la circolare chiarisce per tutti i tipi di impianti quali lavoro di modifica e di revisione devono essere effettuati sugli impianti per adeguare gli stessi alle norme tecniche in vigore.

Circ. n. 125/85 del 02.08.85

D.M. 05.06.1985 n. 1533. Disposizioni per i direttori ed i responsabili dell'esercizio e relativi sostituti e per gli assistenti tecnici dei servizi di pubblico trasporto effettuati con impianti funicolari aerei e terrestri.

- la circolare porta a conoscenza il decreto in oggetto e contiene chiarimenti ed istruzioni circa le funzioni del Direttore dell'esercizio e responsabile di esercizio; composizione del personale e ruolo del capo servizio; adempimenti connessi all'accertamento dell'idoneità del direttore dell'esercizio e responsabile dello esercizio da parte della M.C.T.C. e USTIF; norme transitorie per il personale responsabile già abilitato; rilascio certificati di idoneità; documentazione da presentarsi; idoneità fisica ecc.

Voto CFAT n. 26 del 09.10.1985

Funivie a va e vieni. Quesito sull'ammissibilità del comando dalle vetture.

- il voto contiene le condizioni per l'ammissibilità del comando della marcia dalle vetture.

Lettera del 22.10.1985 n. 2591

Revisioni periodiche per gli impianti a fune. D.M. 02.01.1985. Personale addetto ai controlli ed esami non distruttivi.

- alla lettera è allegato l'elenco del personale addetto alle P.n.D. certificato al 3° livello da parte del CICPnd.

Circ. n. 180/1985 del 12.11.85

Voto CFAT del 09.10.1985: Norme regolamentari in materia di varianti costruttive, di adeguamenti tecnici e di revisioni periodiche per gli impianti a fune. Proroghe di alcune disposizioni di cui al comma 4.3, 4.5 e 4.7 del predetto D.M. 02.01.1985.

- non si ammette nessuna deroga all'art. 4.2, e pertanto il costruttore deve fornire un programma generale di manutenzione e di controlli in occasione della presentazione del progetto.
- per l'art. 4.3 (determinazione impegnativa da parte del costruttore per la sostituzione degli elementi costruttivi) si ammette deroga fino al 30.09.1986
- per l'art. 4.5 (presentazione da parte del direttore di esercizio di un programma generale di manutenzione e di controllo) si ammette deroga fino al 30.09.1986.

Circ. n. 15/86 del 21.01.1986

Disposizioni per i direttori ed i responsabili dell'esercizio degli impianti a fune. Titolo di studio del responsabile di esercizio di cui al D.M. 05.06.1985.

- viene chiarito che un geometra solo a certi condizioni può essere riconosciuto equipollente al titolo di studio richiesto per un assistente tecnico.

Circ. n. 28/86 del 06.02.86

impianti a fune in servizio pubblico. Prescrizioni per il collaudo e l'accettazione delle funi - D.M. 18.08.1059 n. 1661 - Giudizio di accettazione.

- la circolare chiarisce che i laboratori possono rilasciare specifica certificazione nella quale dovrà essere giudicato rispondente alle norme l'esito di tutte le prove e verifiche effettuate. Rimane però all'ufficio periferico della MCTC provvedere all'accettazione della fune e l'autorizzazione della messa in opera relativa.

Circ. n. 64/86 del 08.04.86

Voto CFAT del 19.03.1986: Impianti a fune in servizio pubblico. Impalmature delle funi flessibili.

- vengono fissate, in deroga alla norma in vigore, le condizioni per l'impalmatura delle funi.

Circ. n. 68/86 del 10.04.86

Revisioni periodiche dei servizi di pubblico trasporto effettuati mediante impianti funicolari aerei e terrestri. Espletamento di controlli non distruttivi.

- la circolare chiarisce a quali condizioni possono essere riconosciuti anche laboratori dipendenti da Dipartimenti od Istituti Universitari

Voto CFAT n. 9. del 08.05.1986

Funivie bifune e monofune. Oli idraulici per i sistemi di frenatura.

- vengono fissate le caratteristiche (infiammabilità, viscosità a -40°, punto di scorrimento ecc.) di cui alla norma MIL-H-5606E dell'olio che viene utilizzato nei sistemi frenanti esposti a temperature basse.

Circ. n. 114/86 del 16.06.1986

D.M. 02.01.85 n.23. Revisioni generali per i servizi di pubblico trasporto effettuati mediante funicolari aeree e terrestri.

- vengono formulate le procedure da seguire da parte degli uffici periferici della MCTC circa l'applicazione del decreto in oggetto.

Circ. n. 165/86 del 06.09.1986

Disposizioni per le verifiche e prove per l'accettazione delle funi metalliche destinate ai servizi di pubblico trasporto effettuati mediante impianti funicolari aerei e terrestri. D.M. 21.06.1986 n. 1175

- viene presentato il nuovo D.M. in oggetto con delle precisazioni utili.

Circ. n.189/86 del 14.10.86

Servizio di pubblico trasporto effettuato mediante impianti funicolari aerei o terrestri. Disposizioni riguardanti il rilascio dell'approvazione o del nulla osta di cui all'art.3 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

- la circolare prescrive la procedura di rilascio dell'approvazione o del nulla osta secondo l'art. 101 del D.P.R. in oggetto.

Lettera del 14.10.1986 n. 1846

Voto CFAT del 09.11.1983: Grado di sicurezza per le funi di guida dei sostegni di linea di scivole su ghiacciaio.

- viene fissato il grado di sicurezza della fune in oggetto.

Lettera del 22.01.1987 n. 2182

Funivie monofune con veicoli a collegamento temporaneo. Tratto orizzontale in uscita delle stazioni.

- la lettera chiarisce, che il tratto orizzontale della fune portante-traente in uscita delle stazioni si misura dall'ultimo dispositivo di sicurezza della rampa di accelerazione.

Lettera del 02.03.1987 n. 332

Seggiovie per sciatori e scivole. Impiego di "monosci" da parte degli utenti

- la lettera chiarisce che spetta al direttore od al responsabile di esercizio fornire al personale addetto al servizio tutte le necessarie istruzioni per escludere dal trasporto coloro che possano costituire fonte di pericolo e pertanto, se del caso, possono vietare il trasporto di utenti con monosci ai piedi.

Lettera del 30.05.1987 n. 995

Protezioni anticaduta per i viaggiatori.

- si precisa che la protezione anticaduta (rete) deve essere prevista anche prima della banchina di discesa delle stazioni ed avere lunghezza fino al punto ove è posizionato il cartello di obbligo di sollevare le sbarre di chiusura della seggiola.

Circ. n. 100/87 del 01.07.87

Funivie a doppia fune portante traente con veicoli a collegamento temporaneo. Ammissibilità del sistema.

- la circolare fissa le norme tecniche per gli impianti in oggetto.

Circ. n. 130/87 del 23.07.87

Funivie bifune a va e vieni. Freni dei carrelli agenti sulle funi portanti. Provvedimenti e cautele da adottare per prevenirne l'intervento per rottura di una delle funi di trazione.

- la circolare contiene le disposizioni da adottare su tutti gli impianti bifune a va e vieni in esercizio dopo un incidente causato dalla rottura della fune traente.

Circ. n. 134/87 del 01.08.87

Funivie monofune con veicoli (seggiole) quadriposto a collegamento permanente. Normativa provvisoria.

- la circolare fissa le prescrizioni provvisorie per le seggiovie quadriposto ad attacchi fissi.

Lettera del 04.03.1988 n. 2022

Parere CFAT: Funivia monofune a collegamento temporaneo e permanente. Palmole in materiale plastico Durethan BC 402 della ditta Bayer. Giudizio di ammissibilità.

- la lettera comunica, riferendosi alla lettera del 26.05.86 n.952, a quali condizioni sono ammesse le palmole in oggetto.

Lettera del 10.02.1988 n. 2162

Interruttori a distacco obbligato. Quesito.

- la lettera chiarisce l'argomento in oggetto.

Circ. n. 74/88 del 10.05.88

Funivie bifune a va e vieni. Ammortizzatore di fine corsa per i carrelli nelle stazioni. Ispezione straordinaria.

- la circolare impone ai direttore di esercizio un controllo particolare degli ammortizzatori dopo un incidente causato da una rottura dell'attacco del ammortizzatore nella stazione a monte.

Circ. n. 112/88 del 21.07.88

Funivie bifune e funicolari terrestri a va e vieni. Freni dei carrelli agenti sulle funi portanti o sulle rotaie. Provvedimenti da adottare per prevenirne l'intervento. Chiarimenti ed integrazioni alla circolare n.130/87 del 23.07.87.

- nella circolare, in base a richieste da parte dell'ANITIF e ANEF, sono state apportate modifiche ai punti 3., 4.1.1., 4.1.2., 4.1.4., 4.1.5., 4.2.1, 4.2.2. e 4.2.3.

Circ. n. 116/88 del 01.08.88

Requisiti di sicurezza dei dispositivi idraulici di tensione per le funi portante-traente delle funivie monofune.

- la circolare fissa le prescrizione tecniche per la tesatura idraulica delle funi portante-traente.

Lettera del 28.10.1988 n. 1208

Parere CFAT: Slitta denominata "Snow Rabbit" della S.r.l. Manghen di Parma. Possibilità di utilizzazione su impianti sciavi in servizio pubblico.

- vengono indicate le condizioni alle quali i responsabili di esercizio possono ammettere l'utilizzo della slitta in oggetto.

Circ. n. 13/89 del 18.01.89

Snellimento delle procedure per l'esame tecnico di progetti di impianti funicolari aerei e terrestri in servizio pubblico per trasporto di persone.
Disposizioni riguardanti le modalità per il rilascio del nullaosta di cui all'art. 3 del D.P.R. 11.07.1980 n. 753.

- la circolare contiene disposizioni circa la presentazione della documentazione tecnica semplificata per i progetti e la procedura per la presentazione del progetto.

Circ. n. 80/89 del 17.05.1989

Funivie monofune con veicoli a collegamento temporaneo. Durata in servizio delle funi portante-traente.

- viene presentato il D.M. 27.04.89 n. 856 con il quale la durata delle funi degli impianti in oggetto viene adeguata a quella degli impianti seggioviari ad attacchi fissi.
- l'esame magnetoinduttivo invece deve essere effettuato ogni anno

Lettera del 30.05.89 n. 965

Parere CFAT: D.M. 15.03.1982 art. 2.25.2. Richiesta di riduzione dell'intervallo di tempo tra due traini successivi di slittinovie.

- con la lettera è stata data deroga ad una slittinovia per l'intervallo a 8 sec.

Circ. n. 141/89 del 26.09.1989

Attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas e linee elettriche aeree esterne con ferrovie ed altre linee di trasporto. Norme tecniche di cui al D.M. n. 2445 del 23.2.1971. Circ. n. 36/71

- la circolare determina che per l'attraversamento o per un parallelismo di condotte e canali deve essere rispettato il D.M. n. 2445 del 23.2.1971. Si può chiedere deroga chiedendo un parere all'apposito comitato presso il Ministero dei Trasporti

Circ. n. 159/89 del 27.10.89

Impianti funicolari aerei e terrestri. Sistemi a logica statica programmabile (a microprocessori) per la gestione ed il controllo dei dispositivi di comando, di regolazione e sicurezza. Requisiti generali di sicurezza.

- la circolare fissa le prescrizioni circa i sistemi programmabili per gli impianti funiviari.

Lettera del 28.12.89 n. 1883

Funivie monofuni con veicoli (seggiole) quadriposto a collegamento temporaneo. Intervallo di tempo minimo fra i veicoli. Deroghe.

- la lettera fissa a quali condizioni può essere autorizzato l'intervallo di sei secondi sugli impianti in oggetto.

Voto CFAT n. 1 del 14.02.1990

Funivie monofune con veicoli a collegamento temporaneo. Modifiche interpretative e deroghe rispetto alla vigente normativa tecnica.

- il voto esprime il parere che si possano ammettere deroghe a prescrizioni previste dal D.M. 07.07.1960 n. 1235 in quanto superate dalla tecnica attualmente adottata.

Circ. n. 77/90 del 13.06.1990

Funivie monofune con veicoli a collegamento permanente e movimento unidirezionale intermittente od a velocità variabile -Disposizione Tecniche Provvisorie-.

- la circolare fissa le prescrizioni tecniche per gli impianti in oggetto con veicoli chiusi.

Circ. n. 83/91 del 25.05.1991

Funivie monofune con veicoli a collegamento permanente e movimento unidirezionale intermittente od a velocità variabile -Disposizioni Tecniche Provvisorie-, estensione agli impianti con veicoli a seggiole.

- la circolare n. 77/90 del 13.06.1990 è stata aggiornata tenendo conto delle seggiole.

Circ. n. 127/91 del 06.09.1991

Funivie monofune con veicoli (seggiole) a collegamento temporaneo - Modifiche ed integrazioni alle Disposizioni Tecniche Provvisorie-. (DTP)

- in riferimento alla lettera del 27.07.1985 n. 1944 dette norme tecniche sono state aggiornate

Parere CFAT del 06.11.1991

Funivie monofune: parzializzazione di dispositivi elettrici/elettronici e penalizzazione di velocità: dispositivi di protezione necessari per l'azionamento di recupero.

- viene fissato quali protezioni e quali relative penalizzazione, in caso di esclusione di dispositivi di sicurezza, devono essere previste sugli impianti.

Lettera del 19.11.1991 prot. n. 2034

Funivia monofune a collegamento temporaneo con seggiole quadriposto "Ciampac - Sella Brunec" in comune di Canazei. Proposta di aumento della velocità di sbarco degli sciatori.

- con estensione dei voti n. 10 del 23.05.1990 e 16 del 19.9.1990 ed in deroga al punto 7.2 delle D.T.P. 2.1.85, con la quale è stata ammessa una velocità dei 2 m/s nella stazione intermedia viene ammessa una velocità pari a 1.36 m/s nella stazione a monte per soli sciatori.

Voto CFAT n. 4 del 01.04.1992

Richiesta dell'associazione Costruttori Impianti a fune (ACIF) in merito alla possibilità di poter impiegare una sola morsa su impianti ad ammorsamento temporaneo a 6 posti.

- la CFAT è del parere che, in via generale, la valutazione del livello di sicurezza conseguibile con una sola o con due morse, non possa essere legata né a criteri di duplicazione, né al numero di viaggiatori per veicolo, ma solamente ai parametri costruttivi e di esercizio.

Voto CFAT n. 3 del 01.04.1992

Regolamento Generale per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone di cui al D.P.R. n. 1367/57

Testo aggiornato.

- il voto esprime parere positivo sulle modifiche apportate al Regolamento Generale suindicato e contiene ulteriori modifiche al testo stesso.

Circolare n. 184/92 del 20.11.1992

Funivie monofune. Controlli e verifiche delle flange e fiancate laterali dei rulli in lega leggera.

- la circolare dopo un incidente all'estero (Austria) prescrive controlli particolari non distruttive ed a vista sui rulli di ingresso delle rulliere in linea.

Lettera del 31.12.1992 n. 1921

Seggiovia triposto "Gardena" in Comune di Piancomune (BS) della "Alpiaz" S.r.l.

- la lettera fissa il franco laterale interno minimo tra l'ingombro dei veicoli in posizione normale e gli ostacoli fissi nelle stazioni per le seggiovie triposto ad attacchi fissi.

Circolare n. 1/93 del 04.01.1993

Espletamento delle funzioni ispettive svolte dai funzionari degli uffici Speciali per i Trasporti ad Impianti Fissi (U.S.T.I.F.) della D.G. M.C.T.C. per accertare il rispetto delle norme relative alla prevenzione degli infortuni sul lavoro nell'ambito degli impianti a fune di pubblico trasporto.

- la circolare fissa le funzioni e le competenze dei funzionari per l'espletamento del controllo del rispetto delle norme antinfortunistiche. Inoltre contiene le norme relative alla **prevenzione degli infortuni sul lavoro** da applicare durante l'esercizio dei servizi pubblici di trasporto con impianti a fune come per esempio: pedane, scale, gradini, passerelle ecc.

Lettera del 12.03.1993 n. 275

Frequenza delle prove con la "morsa rossa"

- le prove con la "morsa rossa" dotato con molle elicoidali devono essere effettuate settimanalmente.

Lettera del 11.03.1993 n. 1923

Parere CFAT del 1.10.1992: Disposizioni Tecniche per l'installazione di pedane mobili su seggiovie monofune a collegamento permanente.

- vengono fissate le norme di costruzione e di esercizio dei dispositivi "pedane mobili" per le seggiovie ad attacchi fissi.

Lettera del 12.03.1993 n. 275

Parere CFAT del 24.02.1993: Frequenza delle prove con la "morsa rossa".

- la lettera conferma il parere CFAT circa la modifica della frequenza delle prove con la morsa rossa che deve essere effettuata settimanalmente anziché giornalmente.

Lettera del 18.05.1993 n. 400

Funivie monofune. Controlli e verifiche delle flange e fiancate laterali dei rulli in lega leggera. Quesito.

- circa la circolare n. 184/92 del 20.11.1992 viene chiarito che per i rulli con fiancate imbullonate si applica il punto 4b, lettera della circolare menzionata, e per quanto riguarda le guarnizioni devono essere rispettate le dimensioni e tolleranze precisate dal costruttore.

Lettera del 18.05.1993 n. 478

Schema tipo di modulo per la comunicazione di incidenti e/o anomalie di esercizio verificatisi negli impianti a fune.

- Viene distribuito il nuovo modulo per la comunicazione di irregolarità ed incidenti su impianti funiviari.

Lettera del 08.07.1993 n. 648

Sospensione temporanea attività del Centro Sperimentale Impianti a fune: Provvedimenti provvisori fino alla ripresa.

- le prove ed il rilascio delle certificazioni di ammissibilità su funi di tipo unificate possono essere effettuate anche in altri laboratori ufficiali,
- le prove di strappo per funi non unificate possono essere effettuate anche in laboratori esteri,
- tutte le altre prove per morsetti, esami magnetoinduttivi delle funi, controllo apparecchi magnetoinduttivo ecc. possono essere effettuati in altri laboratori riconosciuti.

Voto CFAT n. 3 del 17.06.1993

Trasporto i bambini accompagnati da un adulto su seggiovia monoposto. Richiesta parere.

- Vengono fissati i criteri, con i quali possono essere trasportati i bambini con età inferiore di 8 anni od altezza inferiore a m 1.25 su seggiovie monoposto.

Lettera del 20.10.1993 n. 687 e 688

Approvazione del tipo dei morsetti, morse e veicoli.

- la lettera comunica, che la divisione 56 ritiene di dover sospendere temporaneamente le approvazioni del tipo dei morsetti, morse e dei veicoli relativi ad impianti funiviari in attesa di definire in sede normativa la relativa procedura.

Lettera del 04.01.1994 n. 5

Parere CFAT del 04.11.1993: Specifiche per le molle elicoidali di morse e morsetti per impianti a fune.

- la lettera fissa i criteri per il calcolo e la costruzione delle molle in oggetto

Lettera del 10.01.1994 n. 756

Chiarimenti sulla circolare D.G. 1/93 - D.C. 1/93

- la lettera chiarisce circa il punto 2 della circolare in oggetto cosa sono "imprevisti interventi di riparazione o manutenzione che comportino esclusivamente l'utilizzazione di attrezzature normalmente in dotazione dell'impianto"

Lettera del 19.01.1994 n. 70

Pedane di passaggio e di manutenzione sui sostegni di linea.

- la lettera da spiegazioni circa le disposizioni per la costruzione delle pedane in oggetto. (parapetto su entrambi i lati, altezza e posizione del arresto al piede, grandezza dell'apertura per l'accesso, facile e sicuro passaggio da una passerella all'altra ecc.)

Lettera del 11.03.1994 n. 288

Parere CFAT del 1.10.1992: Disposizioni Tecniche Provvisorie per le funivie monofuni con movimento unidirezionale continuo e collegamento automatico dei veicoli. Controlli periodici delle morse.

- smontaggio del 20 % di tutte le morsa ogni anno e revisione completa dopo la prima stagione di servizio.

Lettera del 31.03.1994 n. 352

Parere CFAT del 21.10.1993: Criteri di sicurezza per il riposizionamento di funivie monofune ad attacchi fissi e sciovie in servizio pubblico.

- vengono fissati i criteri circa il riciclaggio (riposizionamento) degli impianti seggioviari e scioviari.

Lettera del 31.03.1994 n. 351

Regolamento Generale per le Funicolari Aeree e Terrestri in servizio pubblico destinato al trasporto di persone di cui al D.P.R. n. 1367/57. Testo aggiornato e voto n. 3 della CFAT del 01.04.1992.

- la lettera chiarisce la validità giuridica del testo aggiornato del Regolamento Generale con voto n. 3 in attesa del giudizio del Consiglio di Stato.

Lettera del 04.08.1994 n. 474

Parere CFAT del 27.04.1994: Funivie bifune. Possibilità di effettuare il servizio di trasporto con personale ridotto

- il voto n. 11 del 27.04.1994 ammette la limitazione della capacità della cabina a 30 persone anziché a 15 persone, e l'aumento della velocità da 4 m/s a 6 m/s anche aventi sostegni in linea.

Lettera del 06.09.1994 n. 602

Trasporto di passeggeri in discesa con seggiole a collegamento permanente e temporaneo

- viene precisato che il dimensionamento degli impianti con persone in discesa con un numero degli stessi minore della capacità della seggiola viene fissato con le nuove norme in emanazione.

Lettera del 13.07.1995 n. 725

Funi unificati: Aggiornamento delle tabelle UNI 7313-7169-8528

- vengono aggiornate tutte le sigle rappresentative delle ditte previste delle tabelle UNI per funi unificati.

Lettera del 22.03.1996 n. 191

Unità di funzioni e di controllo ad elettronica complessa per impianti funiviari: modifica dei parametri e/o tarature mediante trasmissione da stazione diversa.

- divieto di poter modificare le tarature per la regolazione e per le sicurezze elettriche da posti esterni l'impianto. (per esempio dalle ditte costruttrici attraverso il modem)

Lettera del 06.08.1996 n. 798

Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori inclinati

- comunicazione che le norme per la costruzione degli ascensori inclinati possono essere prese come riferimento per la costruzione degli stessi nonostante la mancanza della ufficiale emanazione.

Circolare n. 5/96 del 25.08.1996

D.M. 16.01.1996 - Chiarimenti sui criteri da adottarsi per la verifica dei carichi e sovraccarichi dovuti alla neve e al vento negli impianti funiviari. Disposizioni provvisorie.

- in via transitoria e sino all'emanazione di un specifico provvedimento da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici viene disposto che per il calcolo delle strutture funiviarie, relativamente alle sollecitazioni indotte dal vento e dalla neve, si faccia riferimento alle normative vigenti nel settore prima dell'emanazione del decreto in oggetto.

Voto CFAT n. 9 del 15.10.1996

Ammissibilità di una riduzione del grado di sicurezza dei veicoli, negli impianti ad ammortamento automatico, in punti singolari ed in particolari situazioni di esercizio.

- si ammette una riduzione del grado di sicurezza fino ad un limite minimo di 1,5 in situazioni particolari (durante l'entrata nelle stazioni con veicoli inclinati trasversalmente e verificati con prove estensimetriche)

Lettera del 16.10.1996 n. 640

D.M. 02.01.1985 n. 23. Scadenze temporali delle revisioni generali. Quesito.

- l'ANEF ha posto il quesito circa la scadenza delle revisioni generali ed in particolare se le scadenze possono essere prorogate per la stagione invernale se la scadenza delle revisioni generali ricade nella stessa stagione invernale. Il Ministero non accetta la proposta e precisa che
 - a) per gli impianti già autorizzati all'esercizio alla data del 30.4.1985 si considera, per le scadenze temporali di cui al citato Decreto la data della conclusione della visita di ricognizione per la prima apertura dell'impianto;
 - b) per gli impianti autorizzati successivamente al 30.04.85 per le stesse scadenze temporali, va preso come riferimento la data della prima apertura al pubblico esercizio (data del Nulla Osta all'esercizio)
 Pertanto le revisioni devono essere effettuati prima della scadenza della data della revisione.

Lettera del 28.10.1996 n. 992

D.M. 02.01.1985 n. 23. Scadenze temporali delle revisioni generali. Quesito.

- l'ANEF ha posto il quesito circa la scadenza delle revisioni generali in particolare di prendere in considerazione quanto previsto dal D.M.

13.11.1990 n. 1510 e cioè che per tutti gli impianti le cui scadenze temporali ricadono entro la stagione invernale, venga data una proroga per il completamento della stagione senza aver effettuata la revisione. Il Ministero, riferendosi alla nota n. 640 del 16.10.96, non accetta la proposta dell'ANEF e pertanto le revisioni devono essere effettuati entro la data della scadenza della revisione.

Lettera del 05.11.1996 n. 822

D.M. 16.01.1996 recante „Norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi“

Applicabilità al settore degli impianti a funicolari aerei.

- in riferimento alla lettera del 24.07.1996 l'amministrazione ministeriale chiede al Presidente del Consiglio Superiore dei LL.PP. un quesito specifico con relativi riferimenti normativi circa l'applicazione del D.M. in oggetto.

Lettera del 18.06.1997 n. 604

Controllo magnetoinduttivo delle funi su impianti funiviari in servizio pubblico.

- riconoscimento degli apparecchi (Kündig PMK75/B/MGB, PMK40/B/MGB, PMK77/15 e ad eccitazione come quelli delle ditte Serri, del Politecnico di Torino, Università di Trieste, Security Control Transcarpa Mod.A, BX 55, PX 40, BX 50, PX 25 per l'esame magnetoinduttivo di funi indicando il diametro massimo ammesso per il controllo.

Lettera del 23.06.98 n. 674

Scale di accesso alle pedane dei sostegni degli impianti a fune dispositivi anticaduta. Decreto Interministeriale 27.03.98, pubblicato sulla G.U. n. 102 del 0505.98

- la lettera ricorda che il D.M. Interministeriale deve essere applicata anche per le funivie. Si tratta dispositivi anticaduta montati su scale fissi ad un montante.

Voto CFAT n. 6 del 21.07.1998

Ammissibilità delle rulliere a doppio effetto su impianti monofune a moto continuo

- si ammettono rulliere a doppio effetto alle prescrizioni contenute nel voto.

Circolare D.C.V. n. 1/98 del 07.08.1998

Funivie bifune a va e vieni. Funi portanti: raggi di curvatura, scorrimenti periodici e controlli della fune nei tratti interessati dalle carrelliere e/o dalle scarpe

- la circolare raccoglie e riordina la normativa relativa agli scorrimenti periodici ed ai controlli delle funi nelle funivie bifune sostituendo le disposizioni impartite con ministeriale n: 1567(56)71.10 del 21/06/82, con circolare D.G. n. 261/83, D.C.V n. 28/83 del 12/12/83 e con ministeriale n. 3276(56)71.10 del 26/11/84

Lettera del 20.10.98 n. 1095

Scale di accesso alle pedane dei sostegni degli impianti a fune dispositivi anticaduta. Chiarimenti alla lettera del 23.06.98

Lettera del 27.10.98 n. 1159

Seggiovie quadriposto a collegamento temporaneo per sciatori con sci ai piedi. Equidistanza minima

- deroga concessa per il calcolo dell'equidistanza minima in linea pari a 30 m con 5m/s e $t=6s$ ($1,5 \times 5^2 / 2 \times 0,6 = 31.25 \text{ m} > 30\text{m}$ tenendo conto di una decelerazione di 0,6 m/s

Lettera del 11.12.98 n. 1444

Circolare D.C.V. 1/98 Proroga termini di scadenza per l'effettuazione dei controlli delle funi portanti delle funivie bifune nei tratti delle carrelliere e/o scarpe.

- si da deroga alle termini di cui alla sopraindicata circolare

Lettera del 01.07.99 n. 810

Voto n. 6 del 28.04.1999 della CFAT

Mantenimento in opera delle funi – molatura di fili delle funi portante-traente interessati da folgorazione.

- parere negativo sulla proposta di molatura di fili delle funi portante-traente interessati da folgorazioni – con delle giustificazioni.
- tuttavia, nelle more della nuova fornitura, singole richieste di mantenimento in opera fino al completamento della stagione, delle funi folgorate durante l'esercizio potranno eventualmente essere autorizzate, caso per caso.

Lettera del 22.05.00 n.1067

D.M. 16 gennaio 1996 (Norme tecniche relative ai "Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovracarichi)

- la lettera chiarisce, che il criterio di calcolo delle pressioni del vento contemplato dal decreto ministeriale (D.M. 16 gennaio 1996) dovrà essere osservato anche per impianti da costruirsi in alta quota, fintantoché non si addivenga ad una eventuale modifica o ad una sostituzione del medesimo, mediante un'apposita revisione della norma che lo contempla.

Lettera del 07.06.00 n. 1110

D.P.R. 30.04.1999, n. 162 (Regolamento per l'attuazione della Direttiva Comunitaria n. 95/16/CE sugli ascensori) Applicabilità della normativa armonizzata agli ascensori verticali in servizio pubblico –Disposizioni in materia di sicurezza contenute nel DPR 11.07.80, n. 753.

- interpretazione delle disposizioni contenute nel Regolamento per l'attuazione della Direttiva e relativa estensione agli ascensore elettrici ed oleodinamici in servizio pubblico in relazione al DPR n. 753

Lettera del 06.07.00 n. 771

Problematiche relative all'applicazione del D.M. 16 gennaio 1996 (Norme tecniche relative ai "Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovracarichi) per la determinazione dell'azione del vento sugli impianti funiviari.

- la lettera fa riferimento alla nota in data 07.06.00 dell'ACIF, ANEF e ANITIF specificando, che per quanto riguarda gli impianti da realizzarsi su tracciati preesistenti il Ministero dei LL.PP si é impegna di fornire in tempi stretti adeguata risposta; infine la lettera chiarisce che le azioni del vento riguardano esclusivamente le opere e le strutture normate dal provvedimento del Decreto e quindi nel caso di specie, le strutture civili di stazione e di linea degli impianti funiviari, indipendentemente dalla loro tipologia.

Lettera del 13.07.00 n. 856

Chiarimenti su quesiti formulati nel corso della riunione periodica degli USTIF tenuta in data 07.06.2000

- Al fine di armonizzare la soluzione di alcune problematiche introdotte dalla nuova normativa (DD.MM. 8.3.2000 –Ammaut e Ammfis) viene disposto:
 - a) gli impianti funiviari per i quali sia stata autorizzata in precedenza l'esecuzione di piú di una implamatura sulle funi portanti traenti potranno continuare l'esercizio purché venga assicurato il rispetto del criterio di resistenza dell'art. 4.11.6.
 - b) tutte le funi portanti-traenti sia di vecchia che di nuova realizzazione, dovranno essere sottoposti a partire della prossima stagione invernale agli EMI ripettando la periodicitá stabilita dall'art. 4.11.2
 - c) la durata delle operazioni di salvataggio dei passeggeri con calata a terra per gli impianti funiviari si con veicoli chiusi che aperti dovrá essere adeguata a quanto stabilito dall'art. 3.10.1 delle nuove norme in cinscimitanza della scadenza delle revisioni (speciali e generali)

Lettera del 27.11.00 n. 1259

Impianti di trasporto a fune in servizio pubblico

- divieto di trasporto di materiale o merci pericolose (esplosive, materiali incendiabili, materialöi radiattivi, chimici ecc.)

Lettera del 30.01.01 n. 202

Legge finanziaria 23.12.2000, n. 388 per impianti a fune; proroga di un anno delle scadenze revisioni.

- gli impianti stati inseriti nella graduatoria ai fini di godimento dei beneficiari per finanziamenti di cui alla Legge n. 140/99 possono godere una proroga di un anno della vita tecnica, delle scadenze relative alle revisioni speciali ed alle revisioni generali.

Lettera del 27.02.01 n. 369

Riposizionamento degli impianti funiviari. Quesito della Regione Valle d'Aosta.

- Viene chiarito che le fondazioni dei sostegni e stazioni degli impianti riposizionati devono ripettare i criteri dettati dal D.M. LL.PP: 16.01.96 riguardante i carichi e sovracarichi

Lettera del 23.03.01 n. 1232

Cabina produzione Leitner S.P.A. del tipo "Perla alta"

- Viene data deroga al punto 3.19.4.1. circa l'altezza interna (da 1,65 m a 2,1 m) della cabina ad 8 persone prescrivendo un mancorrente centrale fisso. Solo nel caso in cui dovranno essere previsti dei veicoli per il trasporto di disabili il mancorrente centrale potrà risultare asportabile e dovranno essere previsti idonei punti di ancoraggio per la carrozzella del disabile

Lettera del 30.03.01 n. 660

Durata in servizio delle funi telefoniche installate su impianti bifuni a va e viene. Quesito

- Viene stabilito che le funi in oggetto devono essere tolto d'opera dopo 15 anni.

Lettera del 15.07.02 n. 7110

Scale di accesso ai sostegni delle sciovie a fune alta della Ditta Leitner

- protezione delle scale di accesso sul lato interno del montante del sostegno con materiale cedevole.

Lettera del 22.10.2002 n. 981

Chiarimenti in merito alle revisioni generali per le funivie monofune con movimento unidirezionale continuo a collegamento temporaneo dei veicoli di cui al D.M. 2 gennaio 1985, n. 23

- vengono fissate le prescrizioni per la revisione generale delle funivie ad ammorsamento automatico

Lettera del 27.12.2002 n. 1165

D.M. 05.06.85 n. 1533 – Disposizioni per i direttori ed i responsabili dell'esercizio degli impianti funicolari aerei e terrestri. Titolo di studio del responsabile d'esercizio

- viene precisato che il titolo di studio "geometra" non può essere ritenuto equipollente a al titolo di studio richiesto dall'art. 7 punto 1) per le sciovie e slittinovie, mentre per gli impianti simili (scale mobili, ascensore, montacarichi ecc.) il titolo geometra possa essere accettato

Lettera del 18.03.03 n. 356

Ammissibilità delle soluzioni tecniche adottate per le apparecchiature elettriche ai sensi dell'art. 1.1.5. delle P.T.S. – IE di cui al decreto 15 aprile 2002. Procedure riguardanti prototipi di apparecchiature realizzate a partire dal 2003.

- si chiarisce che alcune ditte costruttrici di impianti elettrici di impianti costruiti nell'anno 2002 non rispettano in totum le P.T.S. –IE ma dimostrano che il livello di sicurezza non è minore di quello dell'P.T.S. che si accetta per detti impianti costruiti nell'Anno 2002. Si prescrive però che gli impianti da costruire dal 2003 in poi devono rispettare in totum le P.T.S. – IE dimostrando puntualmente con adatta documentazione la conformità alle P.T.S.-IE.

Lettera del 10.04.03 n. 373

Rotture verificatesi su impianti di costruzione AGUDIO – mancato intervento del freno di emergenza

- viene segnalato che è mancato l'intervento del freno di emergenza al superamento della soglia di intervento del cntrifugo meccanico, causato dalla rottura del cassetto scorrevole della valvola idraulica originale, comando manuale (4 vie – 3 posizioni) della ditta Vickers.

Lettera del 10.04.03 n. 373

Rotture verificatesi su impianti di costruzione AGUDIO – carrello di soccorso: rottura "dell'anello" posto sulla sommità del carrello

- viene segnalato che la rottura "dell'anello" posto sulla sommità del carrello del veicolo di soccorso per il sollevamento dello stesso nella stazione, ha reso libero il veicolo che è sceso lungo la linea abbandonando la via di corsa per effetto della forza centrifuga in corrispondenza del sostegno.

LETTERE, VOTI CFAT, E CIRCOLARI RIGUARDANTI LA SEGNALAZIONE OSTACOLI AL VOLO

Voto CFAT del n. 44 del 18.07.1962

Prevenzione incidenti per la collisione con aerei

- viene trattato generalmente il problema proponendo al Ministero della Difesa una collaborazione.

Lettera del 11.01.1963 n.36/132 dello Stato Maggiore Aeronautica.

Impianti funiviari. Prevenzione incidenti per collisioni con aerei.

- viene esposto un elenco di procedure amministrative per la determinazione del problema.

+

Legge 04.febbraio 1963 n. 58

Modificazioni ed aggiunte agli artt. dal 714 al 717 del codice della navigazione.

- la legge parla delle limitazioni di costruzioni con determinate altezze in vicinanza di aeroporti.

Circ. n. 21 del 13.02.1963

Impianti funiviari. Prevenzione incidenti per collisioni con aerei. Attuazione accordi intervenuti con il Ministero della Difesa.

- in riferimento al voto n. 44. del 18.08.1962 si pregano gli Ispettorati della MCTC di collaborare con il Ministero della Difesa mettendo a disposizione la richiesta documentazione.

Lettera del 23.01.1981 n. 292

Impianti funiviari. Segnalazione ostacoli al volo a bassa quota ai fini della prevenzione degli incidenti di volo.

- viene precisato quali impianti aventi una determinata altezza dal suolo non devono essere comunicati alle autorità aeronautiche.

Allegato n. allegato al foglio SMA-342/10285/T3-11 del 06.08.1981

Viene sostituito dall'allegato "D" al foglio SQA-133/8373/01 del 28 marzo 2001

Segnalazione degli ostacoli al volo a bassa quota.

- l'allegato è una direttiva per definire gli impianti che possono ostacolare il volo a bassa quota, che stabilisce i criteri per l'apposizione della segnaletica, che fissa il tipo di segnaletiche, definisce gli ostacoli, che devono essere comunicati alle autorità o Enti interessati e i compiti dei Comandi e degli Enti interessati alla problematica della segnalazione degli ostacoli al volo a bassa quota.

Lettera del 06.10.1981 n. 228

Impianti funiviari - Segnalazione ostacoli al volo a bassa quota ai fini della prevenzione degli incidenti di volo.

- viene prescritto che devono essere comunicate anche le teleferiche in servizio privato alla Regione Aerea ed alla D.G. dell'Aviazione Civile.

Lettera del 16.11.1983 n. 2816

Impianti funiviari - Segnalazione ostacoli al volo a bassa quota ai fini della prevenzione degli incidenti di volo.

- viene comunicato che le funivie devono essere denunciate anche all'Azienda Autonoma di Assistenza al Volo -Roma.

Lettera del 25.06.1987 n. 42/1245/A1/25

Ostacoli alla navigazione aerea. -

- dal Ministero dei Trasporti -Direzioe generale dell'aviazione civile- Servizio Aeroporti Uff. 24, viene comunicato, che le istanze per l'autorizzazione a realizzare impianti e manufatti devono essere trasmesse in duplice copia alla azienda Autonoma di assistenza di volo e alla direzione generale dell'aviazione civile servizio aeroporto di Roma. Viene precisato quali dati devono essere comunicati.

Lettera del 26.09.1984 n. 2531

Segnalazione ostacoli al volo a bassa quota ai fini della prevenzione degli incidenti di volo.

- viene segnalato che devono essere denunciati anche le sciovie aventi una altezza maggiore di 20 m.

Lettera del 03.09.1987 n. 1358

Segnalazione ostacoli alla navigazione aerea. Impianti di trasporto a fune.

- viene comunicato quale documentazione deve essere inviata alle autorità dell'Aviazione Civile.

Lettera del 20.04.1989 n. 203541/24/CG4

Ostacoli alla navigazione aerea

- La circolare n. 42/1245/AI/2-5 in data 25.06.87 viene integrata e perfezionata predisponendo una ulteriore circolare finalizzata a snellire le procedure di verifica degli ostacoli erigendi. Invio copia della bozza di circolare. La lettera é stata inviata del Ministero dei Trasporti -Direzioe generale dell'aviazione civile- Servizio Aeroporti Uff. 24

Lettera del 18.08.1989 n 207378/24/CG4

Ostacoli alla navigazione aerea.

- fornisce chiarimenti circa ostacoli esistenti in aree lontane e prossimi da ed ad aeroporti, richiamando la legge 58/63. lettera della D.G. dell'aviazione civile del Ministero dei Trasporti.

Lettera del 02.10.1991 n. 2678 del Comando Regione Militare Nord Est, Padova.

Ostacoli al volo a bassa quota. Linee elettriche, teleferiche, funivie, seggiovie. Variante area di giurisprudenza.

- vengono elencati i Comandi ai quali deve essere inviata tutta la documentazione e viene precisato che gli ostacoli in oggetto sono quelli riferiti ai territori della Regione Veneto, delle Province di Trento e Bolzano e della Regione Friuli-Venezia Giulia.

Lettera del 12.06.1998 della Polizia di Stato, ufficio ispettivo Veneto, Friuli V.G. e Trentino A.A. Padova

Segnalazione ostacoli al volo a bassa quota.

- viene segnalato, che per ulteriore trattazione della documentazione, la stessa venga inviata anche al Ministero dell'Interno, Dipartimento della Pubblica sicurezza – Roma

Lettera del 28.03.2001 prot. SQA-133/8373/01

Trattazione delle istanze relative alla ricerca mineraria, ricerca petrolifera, impianti petroliferi, elettrici e per la telefonia mobile.

Segnalazione delle opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea

- la lettera fissa l'iter procedurale per il rilascio del "Nulla Osta Militare" relativo alle istanze in oggetto ecc.

Allegato "D" al foglio SQA-133/8373/01 del 28.03.2001

Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica

- norme per la segnalazione e per la definizione di ostacolo

NORME UNI CONCERNENTI GLI IMPIANTI a FUNE

UNI 6452-69	Funicolari aeree Seggiola monoposto per seggiovie Dimensioni, caratteristiche e prove.
UNI 3734-75	Funicolari terrestri ed aeree Termini e definizioni.
UNI 7365	Funicolari terrestri ed aeree Rulli e ingombro dei morsetti per funivie monofune e sciovie. Condizioni tecniche principali.
UNI 6792-71	Funicolari terrestri Documenti di progetto di sciovie e criteri di calcolo della linea.
UNI 8528	Funicolari terrestri ed aeree Funi di segnalazione e telefoniche o di sospensione di cavi di segnalazione e telefonici.
UNI 7313	Funicolari terrestri ed aeree Funi tenditrici e/o regolazione.
UNI 7169	Funicolari terrestri Funi traente per sciovie.
UNI 7617	<p>a</p> <p>parte 1 Rilevamento e segnalazione a fini statistici di dati relativi a incidenti o anomalità di esercizio interessanti servizi pubblici di trasporto. Principi e dati generali.</p> <p>a</p> <p>parte 5 Rilevamento e segnalazione a fini statistici di dati relativi a incidenti o anomalità di esercizio interessanti servizi pubblici di trasporto. Incidenti interessanti funicolari terrestri.</p> <p>a</p> <p>parte 6 Rilevamento e segnalazione a fini statistici di dati relativi a incidenti o anomalità di esercizio interessanti servizi pubblici di trasporto. Incidenti interessanti funicolari aeree.</p> <p>a</p> <p>parte 7 Rilevamento e segnalazione a fini statistici di dati relativi a incidenti o anomalità di esercizio interessanti servizi pubblici di trasporto. Incidenti interessanti sciovie, slittinovie e altri impianti funiviari similari.</p> <p>a</p> <p>parte 10</p>

Rilevamento e segnalazione a fini statistici di dati relativi a incidenti o anomalità di esercizio interessanti servizi pubblici di trasporto.

Cause e conseguenze degli incidenti.

a

parte 11

Rilevamento e segnalazione a fini statistici di dati relativi a incidenti o anomalità di esercizio interessanti servizi pubblici di trasporto.

Modulo per la segnalazione degli incidenti.

UNI 8132: “Segnaletica per impianti a fune ed aree destinate allo sci e sport alpini – Caratteristiche” (edizione 01.03.2002).

UNI 8133: “Segni grafici per segnali di informazione”

parte 1: “Funicolare terrestre“

parte 2: “Funivia bifune“

parte 3: “Seggiovia monoposto“

parte 4: “Seggiovia biposto“

parte 5: “Sciovia“

parte 6: “Posto di pronto soccorso“(colore di fondo verde)

parte 7: “Posto di chiamata per soccorso (colore di fondo verde)

parte 8: “Seggiovia triposto“

parte 9: “Sci da fondo per tecnica classica“

parte 10: “Emissione biglietti” (edizione 31.12.1995)

parte 11: “Controllo biglietti”

parte 12: “Cabinovia”

parte 13: “Seggiovia quadriposto”

parte 14: “Tappeto mobile” (edizione 31.03.2001)

parte 15: “Sciovia monoposto – Self service” (edizione 31.03.2001)

parte 16: “Sciovia biposto – Self service” (edizione 31.03.2001)

parte 17: “Pista da snowboard“ (edizione febbraio 2003)

parte 18: “Pista da fondo per la tecnica libera“ (edizione febbraio 2003)

parte 19: “Centro sciistico“ (edizione febbraio 2003)

UNI 8134: “Segni grafici per segnali di obbligo”

parte 1: “Sollevare la barra“

parte 2: “Chiudere la barra“

parte 3: “Sollevare il dispositivo di chiusura“

parte 4: “Abbassare il dispositivo di chiusura“

parte 5: “Alzare le punte degli sci“

parte 6: “Disporsi su due file“

parte 7: “Disporsi su tre file“

parte 8: “Abbandonare subito la pista di risalita della sciovia in caso di caduta (edizione febbraio 2003)

parte 9: “Seguire una determinata direzione“

parte 10: “Abbandonare il traino ed uscire a sinistra“

parte 11: “Abbandonare il traino ed uscire a destra“

parte 12: “Tenere gli sci in direzione di marcia“

parte 13: “Alzarsi dalla seggiola ed allontanarsi per pedoni“ (la versione aggiornata corrisponde a quella del 31.05.1987, però con l'aggiunta di poter adottare il simbolo anche in modo specula-

- re, qualora la direzione della freccia, relativa alla direzione di allontanamento, potesse indurre dei malintesi nell'utenza).
- parte 14: "Alzarsi dalla seggiola ed allontanarsi per sciatori" (edizione aggiornata che corrisponde a quella del 31.05.87 con l'aggiunta come per la parte 13).
- parte 15: "Abbandonare subito a sinistra la pista di risalita della sciovia in caso di caduta" (Versione aggiornata febbraio 2003)
- parte 16: "Disporsi su quattro file"
- parte 17: "Disporsi su sei file" (edizione 31.03.2001).
- parte 18: "Tenere i bastoncini in una mano" (edizione 31.03.2001)
- parte 19: "Occupare i posti centrali"(Viaggiatore singolo su seggiole pluriposto; edizione febbraio 2003)
- parte 20: "Bambini inferiori a 1,25 m solo se accompagnati"(edizione febbraio 2003)
- parte 21: "Portare lo zaino davanti" (edizione febbraio 2003)
- parte 22: "Utilizzare lo snowboard" (edizione febbraio 2003)

UNI 8135: "Segni grafici per segnali di divieto"

- parte 1: "Vietato camminare sulla pista da sci"
- parte 2: "Vietato usare la slitta"
- parte 3: "Vietato usare lo skibob"
- parte 4: "Vietato dondolarsi"
- parte 5: "Vietato il trasporto di bagagli"
- parte 6: "Vietato il trasporto di deltaplani"
- parte 7: "Vietato uscire dalla pista di risalita"
- parte 8: "Vietato fumare"(è stata tolta da questa norma perchè già riportata nella UNI 7544 1° parte).
- parte 9: "Vietato farsi trainare con il traino biposto tra le gambe"
- Le parti da 1 a 9 sono state rielaborate (edizione 30.06.2001)
- parte 10: "Vietato l'accesso"
- parte 11: "Vietato sciare nel bosco" (edizione 30.06.2001)
- parte 12: "Vietato prendere il traino in modo autonomo"(edizione 30.06.2001)
- parte 13: "Vietato portare bambini sulle spalle su sciovie"(edizione febbraio 2003)
- parte 14: "Vietato l'uso dello snowboard"(edizione febbraio 2003)
- parte 15: "Vietato sciare"(edizione febbraio 2003)

UNI 8136: "Segni grafici per segnali di pericolo"

- parte 1: "Strettoia"
- parte 2: "Incrocio"
- parte 3: "Pericolo generico"
- parte 4: "Attenzione al mezzo battipista"
- parte 5: "Pericolo di caduta"
- parte 6: "Crepaccio"
- parte 7: "Forte pendenza" (edizione 31.12.1995)
- parte 8: "Cannone per innevamento artificiale" (edizione 31.01.1992)

UNI 8137: "Segnaletica specifica per piste da sci – Caratteristiche "(edizione febbraio 2003)

UNI 8867: “Segnaletica specifica per piste per lo sci da fondo – Caratteristiche”
(edizione febbraio 2003)

UNI 10869: “Segnaletica per impianti a fune ed aree destinate allo sci e sport alpini – Sistemi di guida visuali destinati all’informazione del pubblico” (da adottare in comprensori sciistici estesi ed interconnessi per raggiungere per la via più breve o più veloce un punto desiderato)

ultimo aggiornamento: maggio 2003